

ZPRÁVA O HODNOCENÍ NABÍDEK

podle ust. § 119 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „Zákon“)

1. Identifikace zadávacího řízení:

Zadavatel:	1. Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace IČO: 720 53 119 se sídlem Koterovská 462/162, Plzeň, PSČ 326 00 (dále také jen „SÚSPK“) a 2. Statutární město Plzeň IČO: 000 75 370 se sídlem nám. Republiky 1/1, Plzeň, PSČ 301 00 (dále také jen „MMP“)
Veřejná zakázka:	Městský okruh úsek Křimická – Karlovarská – Technický dozor stavebníka
Druh veřejné zakázky:	Nadlimitní veřejná zakázka na služby dle ust. § 14 odst. 2 Zákona zadávaná v otevřeném řízení dle ust. § 56 Zákona

2. Seznam osob, které se podílely na hodnocení nabídek:

Hodnotitelé jmenovaní zadavatelem:		
Jméno a příjmení:	Funkce – posouzení:	Zástupce:
Ludmila Kvardová	otevírání nabídek, základní způsobilost	SÚSPK
Ing. Hana Vaníková	hodnocení nabídek, profesní způsobilost, technická kvalifikace, technické podmínky, mimořádně nízká nabídková cena	MMP
Mgr. Monika Seifertová	hodnocení nabídek, profesní způsobilost, technická kvalifikace, technické podmínky, mimořádně nízká nabídková cena	SÚSPK
David Stieber	hodnocení nabídek, profesní způsobilost, technická kvalifikace, technické podmínky, mimořádně nízká nabídková cena	SÚSPK
Bc. Martin Vít	hodnocení nabídek, profesní způsobilost, technická kvalifikace, technické podmínky, mimořádně nízká nabídková cena	SÚSPK

Přizvané osoby:	
Jméno a příjmení:	Zástupce:
Ing. Ivana Bubeníčková	Finanční výbor Zastupitelstva Plzeňského kraje
Ing. Vítek Sladký	Kontrolní výbor Zastupitelstva Plzeňského kraj
Mgr. Eva Straková	Advokátní kancelář Volopich, Tomšíček & spol., s. r. o.

3. Seznam hodnocených nabídek

Ve lhůtě pro podání nabídek, tj. do 13. 12. 2019 do 10:00 hodin, obdržel zadavatel celkem čtyři (4) nabídky níže uvedených účastníků zadávacího řízení:

Pořadové číslo nabídky:	Identifikační údaje účastníka:	Datum a čas doručení nabídky:
1.	Společnost INGEM - Woring se sídlem Barrandova 366/26, Plzeň, PSČ 326 00 vedoucí společník: INGEM a. s. IČO: 63504006 se sídlem Barrandova 366/26, Východní Předměstí, Plzeň, PSČ 326 00 společník: Woring s. r. o. IČO: 29159342 se sídlem Na Roudné 1604/93, Severní Předměstí, Plzeň, PSČ 301 00	12. 12. 2019 11:13
2.	Sdružení pro Městský okruh Plzeň – TDS se sídlem Branická 514/140, Braník, Praha 4, PSČ 147 00 vedoucí společník: Inženýring dopravních staveb a. s. IČO: 05315522 se sídlem Branická 514/140, Braník, Praha 4, PSČ 147 00 společník: IBR Consulting, s. r. o. IČO: 25023446 se sídlem Sokolovská 352/215, Vysočany, Praha 9, PSČ 190 00	12. 12. 2019 12:01
3.	SDRUŽENÍ TDS – Městský okruh úsek Křimická - Karlovarská se sídlem Sedlecká 169, Karlovy Vary, PSČ 360 10 vedoucí společník: DS engineering PLUS, a. s. IČO: 27955834 se sídlem K Hájmům 946/10, Stodůlky, Praha 5, PSČ 155 00 společník: AVELS s.r.o. IČO: 28000706 se sídlem Jižní 787/50, Újezd, Plzeň, PSČ 312 00	12. 12. 2019 18:17
4.	INFRAM a. s. IČO: 25070282 se sídlem Pelušková 1407, Praha 9, PSČ 198 00	13. 12. 2019 7:48

4. Popis hodnocení nabídek:

a) Hodnocené údaje z nabídek odpovídající kritériím hodnocení

Pořadové číslo nabídky: 1	
Identifikační údaje účastníka:	Společnost INGEM - Woring se sídlem Barrandova 366/26, Plzeň, PSČ 326 00
Údaje, které jsou předmětem hodnocení:	

Nabídková cena v Kč bez DPH:	14.480.000,-	
Zkušenosti hlavní osoby technického dozoru stavebníka – pozemní komunikace (účastníkem uvedený počet zkušeností / počet zkušeností vstupujících do hodnocení)	Zkušenosti v délce alespoň 12 měsíců:	Zkušenosti v délce alespoň 24 měsíců:
	1 / 1	2 / 2
Zkušenosti hlavní osoby technického dozoru stavebníka – mostní objekty (účastníkem uvedený počet zkušeností / počet zkušeností vstupujících do hodnocení)	Zkušenosti v délce alespoň 12 měsíců:	Zkušenosti v délce alespoň 24 měsíců:
	2 / 2	2 / 2
Pořadové číslo nabídky: 2		
Identifikační údaje účastníka:	Sdružení pro Městský okruh Plzeň – TDS se sídlem Branická 514/140, Braník, Praha 4, PSČ 147 00	
Údaje, které jsou předmětem hodnocení:		
Nabídková cena v Kč bez DPH:	29.800.000,-	
Zkušenosti hlavní osoby technického dozoru stavebníka – pozemní komunikace (účastníkem uvedený počet zkušeností / počet zkušeností vstupujících do hodnocení)	Zkušenosti v délce alespoň 12 měsíců:	Zkušenosti v délce alespoň 24 měsíců:
	1 / 1	2 / 2
Zkušenosti hlavní osoby technického dozoru stavebníka – mostní objekty (účastníkem uvedený počet zkušeností / počet zkušeností vstupujících do hodnocení)	Zkušenosti v délce alespoň 12 měsíců:	Zkušenosti v délce alespoň 24 měsíců:
	0 / 0	4 / 4
Pořadové číslo nabídky: 3		
Identifikační údaje účastníka:	SDRUŽENÍ TDS – Městský okruh úsek Křimická - Karlovarská se sídlem Sedlecká 169, Karlovy Vary, PSČ 360 10	
Údaje, které jsou předmětem hodnocení:		
Nabídková cena v Kč bez DPH:	14.978.405,60	
Zkušenosti hlavní osoby technického dozoru stavebníka – pozemní komunikace (účastníkem uvedený počet zkušeností / počet zkušeností vstupujících do hodnocení)	Zkušenosti v délce alespoň 12 měsíců:	Zkušenosti v délce alespoň 24 měsíců:
	0 / 0	2 / 2
Zkušenosti hlavní osoby technického dozoru stavebníka – mostní objekty (účastníkem uvedený počet zkušeností / počet zkušeností vstupujících do hodnocení)	Zkušenosti v délce alespoň 12 měsíců:	Zkušenosti v délce alespoň 24 měsíců:
	0 / 0	0 / 0
Pořadové číslo nabídky: 4		
Identifikační údaje účastníka:	INFRAM a. s. IČO: 25070282 se sídlem Pelušková 1407, Praha 9, PSČ 198 00	
Údaje, které jsou předmětem hodnocení:		
Nabídková cena v Kč bez DPH:	34.000.000,-	
Zkušenosti hlavní osoby technického dozoru stavebníka – pozemní komunikace (účastníkem uvedený počet zkušeností / počet zkušeností vstupujících do hodnocení)	Zkušenosti v délce alespoň 12 měsíců:	Zkušenosti v délce alespoň 24 měsíců:
	0 / 0	3 / 3

Zkušenosti hlavní osoby technického dozoru stavebníka – mostní objekty (účastníkem uvedený počet zkušeností / počet zkušeností vstupujících do hodnocení)	Zkušenosti v délce alespoň 12 měsíců:	Zkušenosti v délce alespoň 24 měsíců:
	0 / 0	2 / 2

b) Popis hodnocení údajů z nabídek v jednotlivých kritériích hodnocení

Zadavatel stanovil základní hodnotící kritérium - **ekonomická výhodnost nabídky** (dle ust. § 114 Zákona) v níže uvedených hodnotících kritériích:

	Kritéria hodnocení	Váha
A.	Nabídková cena	80%
B.	Zkušenosti osob, které se mají přímo podílet na plnění veřejné zakázky	20%

Způsob hodnocení:

A. Nabídková cena

V rámci tohoto kritéria hodnocení zadavatel hodnotil výši celkové nabídkové ceny v Kč bez DPH nabídnutou účastníky v souladu s čl. 10.2. zadávací dokumentace. Za výhodnější nabídku byla považována nabídka s nižší nabídkovou cenou. Nabídky byly v rámci tohoto kritéria hodnocení hodnoceny bodovací metodou dle následujícího vzorce:

Hodnota (výše) nejnižší celkové nabídkové ceny ze všech nabídek

— x 80

Hodnota (výše) hodnocené nabídky

B. Zkušenosti osob, které se mají přímo podílet na plnění veřejné zakázky

V rámci tohoto kritéria hodnocení zadavatel hodnotil zkušenosti osob, které se mají přímo podílet na plnění veřejné zakázky a jejichž kvalita bude mít zásadní dopad na plnění veřejné zakázky. Za výhodnější nabídku byla považována nabídka s celkově vyššími (rozsáhlejšími co do počtu realizovaných zakázek) zkušenostmi osob, které se mají přímo podílet na plnění veřejné zakázky, tj. u hlavní osoby technického dozoru stavebníka – pozemní komunikace (viz čl. 9.5.2.2. písm. a) zadávací dokumentace) a u hlavní osoby technického dozoru stavebníka – mostní objekty (viz čl. 9.5.2.2. písm. b) zadávací dokumentace), a to následovně:

a) u hlavní osoby technického dozoru stavebníka – pozemní komunikace (viz čl. 9.5.2.2. písm. a) zadávací dokumentace)

Předmětem hodnocení v rámci tohoto kritéria hodnocení byly **zkušenosti hlavní osoby technického dozoru stavebníka – pozemní komunikace (viz čl. 9.5.2.2. písm. a) zadávací dokumentace) za období 10 let před zahájením zadávacího řízení s výkonem funkce technického dozoru stavebníka u staveb pozemních komunikací, kde výkon funkce zastávala alespoň 12 po sobě jdoucích kalendářních měsíců.**

Typ dopravní stavby v rámci zkušenosti	Přepočítání na bodové hodnocení
Jednotlivý výkon funkce technického dozoru stavebníka u staveb pozemních komunikací, jejichž předmětem byla výstavba či rekonstrukce pozemní komunikace ve finančním objemu minimálně 50.000.000,- Kč bez DPH nad rámec zadavatelem požadované kvalifikace v čl. 9.5.2.2. písm. a) zadávací dokumentace, tj. referenční zakázky – pozemní komunikace	2 body

Zkušenost naplňující výše uvedené parametry s jednou a tou samou službou, u které hodnocená osoba řádně vykonávala hodnocenou činnost po dobu alespoň 24 po sobě jdoucích měsíců, byla započítána pro účely hodnocení jako 2 zkušenosti. Případná delší kontinuální zkušenost s jednou a tou samou službou však již nebyla dále bonifikována (nebylo možné za výkon činnosti ve vztahu k jedné a té samé službě získat více než 4 body). Bez ohledu na počet zkušeností nemohl dodavatel získat **u hlavní osoby technického dozoru stavebníka – pozemní komunikace** v součtu více než 10 bodů.

b) u hlavní osoby technického dozoru stavebníka – mostní objekty (viz čl. 9.5.2.2. písm. b) zadávací dokumentace)

Předmětem hodnocení v rámci tohoto kritéria hodnocení byly **zkušenosti hlavní osoby technického dozoru stavebníka – mostní objekty (viz čl. 9.5.2.2. písm. b) zadávací dokumentace) za období 10 let před zahájením zadávacího řízení s výkonem funkce technického dozoru stavebníka - mostní objekty, která trvala alespoň 12 po sobě jdoucích kalendářních měsíců.**

Typ dopravní stavby v rámci zkušenosti	Přepočet na bodové hodnocení
Jednotlivý výkon funkce technického dozoru stavebníka u staveb pozemních komunikací, jejichž předmětem byla výstavba či rekonstrukce betonového mostu ve finančním objemu minimálně 20.000.000,-Kč bez DPH nad rámec zadavatelem požadované kvalifikace v čl. 9.5.2.2. písm. b) zadávací dokumentace, tj. referenční zakázky – mostní objekty	2 body

Zkušenost naplňující výše uvedené parametry s jednou a tou samou službou, u které hodnocená osoba řádně vykonávala hodnocenou činnost po dobu alespoň 24 po sobě jdoucích měsíců, byla započítána pro účely hodnocení jako 2 zkušenosti. Případná delší kontinuální zkušenost s jednou a tou samou službou však již nebyla dále bonifikována (nebylo možné za výkon činnosti ve vztahu k jedné a té samé službě získat více než 4 body). Bez ohledu na počet zkušeností nemohl dodavatel získat **u hlavní osoby technického dozoru stavebníka – mostní objekty** v součtu více než 10 bodů.

Další pravidla hodnocení zkušenosti osob, které se mají přímo podílet na plnění veřejné zakázky:

Maximální součet bodů určený k přepočtu na bodové hodnocení pomocí váhy kritéria hodnocení - Zkušenosti osob, které se mají přímo podílet na plnění veřejné zakázky dle vzorce uvedeného níže je 20 bodů. Součet bodových hodnot za všechny vyhovující zkušenosti obou členů týmu byl přepočten na bodové hodnocení dle daného kritéria dle následujícího vzorce:

Hodnota hodnocené nabídky (součet bodových hodnot za zkušenosti členů týmu)

x 20

Hodnota nejvýhodnější nabídky s nejvyšším počtem bodů (součet bodových hodnot za zkušenosti členů týmu)

Určení pořadí účastníků:

Celkový výsledek účastníka byl dán součtem hodnot (bodů) za kritéria hodnocení dle písm. A) a písm. B) výše. Nabídka s nejvyšším počtem bodů byla vyhodnocena jako ekonomicky nejvýhodnější.

c) Popis srovnání hodnot získaných při hodnocení v jednotlivých kritériích hodnocení

	Nabídka č. 1	Nabídka č. 2	Nabídka č. 3	Nabídka č. 4
Nabídková cena v Kč bez DPH:	14.480.000,-	29.800.000,-	14.978.405,60	34.000.000,-
Počet bodů získaných v rámci kritéria nabídková cena:	80	38,87	77,34	34,07

Zkušenosti hlavní osoby technického dozoru stavebníka – pozemní komunikace v délce alespoň 12 měsíců:	1	1	0	0
Zkušenosti hlavní osoby technického dozoru stavebníka – pozemní komunikace v délce alespoň 24 měsíců:	2	2	2	3
Počet bodů získaných v rámci subkritéria zkušenosti hlavní osoby technického dozoru stavebníka – pozemní komunikace (maximálně 10 bodů):	10	10	8	10
Zkušenosti hlavní osoby technického dozoru stavebníka – mostní objekty v délce alespoň 12 měsíců:	2	0	0	0
Zkušenosti hlavní osoby technického dozoru stavebníka – mostní objekty v délce alespoň 24 měsíců:	2	4	0	2
Počet bodů získaných v rámci subkritéria zkušenosti hlavní osoby technického dozoru stavebníka – mostní objekty (maximálně 10 bodů):	10	10	0	8
Součet bodových hodnot za zkušenosti hlavní osoby technického dozoru stavebníka – pozemní komunikace a hlavní osoby technického dozoru stavebníka – mostní objekty:	20	20	8	18
Počet bodů získaných v rámci kritéria zkušenosti osob:	20	20	8	18
Celkem bodů:	100	58,87	85,34	52,07

d) Výsledek hodnocení nabídek

Výsledné pořadí:	Identifikační údaje účastníka:	Celkem bodů:
1.	<p>Společnost INGEM - Woring se sídlem Barrandova 366/26, Plzeň, PSČ 326 00</p> <p>vedoucí společník: INGEM a. s. IČO: 63504006 se sídlem Barrandova 366/26, Východní Předměstí, Plzeň, PSČ 326 00</p> <p>společník: Woring s. r. o. IČO: 29159342 se sídlem Na Roudné 1604/93, Severní Předměstí, Plzeň, PSČ 301 00</p>	100

2.	SDRUŽENÍ TDS – Městský okruh úsek Křimická - Karlovarská se sídlem Sedlecká 169, Karlovy Vary, PSČ 360 10 vedoucí společník: DS engineering PLUS, a. s. IČO: 27955834 se sídlem K Hájům 946/10, Stodůlky, Praha 5, PSČ 155 00 společník: AVELS s.r.o. IČO: 28000706 se sídlem Jižní 787/50, Újezd, Plzeň, PSČ 312 00	85,34
3.	Sdružení pro Městský okruh Plzeň – TDS se sídlem Branická 514/140, Braník, Praha 4, PSČ 147 00 vedoucí společník: Inženýring dopravních staveb a. s. IČO: 05315522 se sídlem Branická 514/140, Braník, Praha 4, PSČ 147 00 společník: IBR Consulting, s. r. o. IČO: 25023446 se sídlem Sokolovská 352/215, Vysočany, Praha 9, PSČ 190 00	58,87
4.	INFRAM a. s. IČO: 25070282 se sídlem Pelušková 1407, Praha 9, PSČ 198 00	52,07





Dle výsledku hodnocení nabídek je nabídkou ekonomicky nejvýhodnější nabídka níže uvedeného účastníka zadávacího řízení:

Společnost INGEM – Woring
se sídlem Barrandova 366/26, Plzeň, PSČ 326 00

vedoucí společník:
INGEM a. s.
IČO: 63504006
se sídlem Barrandova 366/26, Východní Předměstí, Plzeň, PSČ 326 00

společník:
Woring s. r. o.
IČO: 29159342
se sídlem Na Roudné 1604/93, Severní Předměstí, Plzeň, PSČ 301 00

V Plzni dne

Jméno a příjmení, zařazení	Podpis
Ing. Hana Vaníková	
Mgr. Monika Seifertová	
David Stieber	
Bc. Martin Vít	
Ludmila Kvardová	