





INVESTOR	SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PLZEŇSKÉHO KRAJE, P.O., KOTEROVSKÁ 162, 326 00 PLZEŇ OBEC KVÍČOVICE, KVÍČOVICE 19, 345 62 HOLÝŠOV			
GENERÁLNÍ PROJEKTANT	U-PROJEKT DOS s.r.o., KRÁTKÁ 768, 330 12 HORNÍ BRÍZA IČ: 04349521   telefon: 775 901 486   e-mail: info@u-projekt.cz   http://www.u-projekt.cz			
PROJEKTANT ČÁSTI, SO	U-PROJEKT DOS s.r.o., KRÁTKÁ 768, 330 12 HORNÍ BRÍZA IČ: 04349521   telefon: 775 901 486   e-mail info@u-projekt.cz   http://www.u-projekt.cz			
	VYPRACOVAL: ING. JIŘÍ ULMAN 	ÚČEL PD	PDPS	AUTORIZACE (ČKAIT 0202002)
KRAJ: PLZEŇSKÝ	DATUM	06 / 2019	ING. JIŘÍ ULMAN	
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: KVÍČOVICE	MĚŘITKO			
	FORMÁT	297 x 210		
STAVBA:	III/19347 A III/19348 KVÍČOVICE (2.ETAPA)		OZNAČENÍ PŘÍLOHY	
ČÁST PD:	STAVEBNÍ ČÁST		B	
STAVEBNÍ OBJEKT:	SO 101 KOMUNIKACE - SÚS		1	
PŘÍLOHA:	TECHNICKÁ ZPRÁVA		1	

---

Obsah:	
a) Identifikační údaje objektu .....	3
b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení .....	3
Situační řešení .....	3
Výškové řešení .....	3
Příčné uspořádání .....	3
Křižovatky a křížení .....	3
Příprava staveniště .....	3
c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů .....	4
Geodetická dokumentace .....	4
Průzkum stávajících inženýrských sítí .....	4
Ostatní .....	4
d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby .....	4
e) Návrh zpevněných ploch .....	4
f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace .....	5
Obrubníkové odvodnění .....	5
g) Návrh dopravních značek, dopravního zařízení .....	5
Svislé dopravní značení .....	6
Vodorovné dopravní značení .....	6
h) Vazba na případné technologické vybavení .....	6
i) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů .....	7
j) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby .....	7
k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace .....	7

---

## a) Identifikační údaje objektu

Název stavby:	<b>III/19347 a III/19348 Kvíčovice (2.etapa)</b>
Účel dokumentace:	Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
Stavební objekt (SO)	<b>SO 101 Komunikace</b>
Druh stavby:	Liniová stavba
Odvětví:	Silniční doprava
Místo stavby:	Obec Kvíčovice
Kraj:	Plzeňský kraj
Dotčené katastrální území:	Kvíčovice; 678333
Projektant objektu	Ing. Jiří Ulman

## b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Stavební objekt SO 101 zahrnuje rekonstrukci části průjezdního úseku silnice III/19347 v rozsahu od silničního mostu č. 19347-1 (přes Neuměřský potok) po konec obce ve směru na Holýšov. Navržena je kompletní rekonstrukce v rozsahu celého úseku.

Odvodnění je řešeno samostatnou částí projektové dokumentace.

### Situační řešení

Směrové řešení respektuje v maximální možné míře stávající směrové vedení průjezdního úseku silnice III/19347. Směrové řešení umožňuje doplnění alespoň jednostranného i zachování funkčnosti stávajících napojení přilehlých místních komunikací a samostatných sjezdů.

Komunikace budou nově ohraničeny obrubníky tak, aby byla plocha komunikací jednoznačně vymezena a oddělena od ostatních zpevněných ploch, zejména ploch pochozích.

Trasa komunikace je tvořena směrovým vedením, kdy přímé úseky propojují prosté kružnicové oblouky o poloměrech R=80,00m, R=200,00m, R=45,00m, R=200,00m, R=80,00m, R=200,00 m, R=100,00 m, R=32,00 m, R=52,00 m, R=32,00 m, R=350,00 m, R=250,00 m, R=60,00 a R=200,00 m.

Délka stavebních úprav tohoto úseku je 335,07 m.

Podrobné situační řešení je patrné z části B.1, příloha 2 – Situace.

### Výškové řešení

Výškové řešení všech úseků je podřízeno terénním podmínkám a snaží se co nejpřesněji kopírovat niveletu stávajícího terénu.

Niveleta navazuje na stávající vozovky komunikací v místě začátku i konce úprav.

Podrobné výškové řešení je patrné z části B.1, příloha 3 – Podélný profil.

### Příčné uspořádání

*Průjezdní úsek silnice III/19347 tvoří tyto základní skladebné prvky příčného uspořádání:*

- dvoupruhová, obousměrná komunikace – 2x jízdní pruh 2,75 m + rozšíření (dle možností stávajícího uličního prostoru)
- příčný sklon komunikace je podřízen terénním podmínkám, přičemž základní střechovitý sklon 2,5% se mění na jednostranný v závislosti na směrovém vedení komunikace.

Snížení obrubníku ze základní výšky nášlapu +0,12 na snížený +0,02 (resp. +0,05) v místech chodníkových přejezdů je provedeno přechodovým obrubníkem na délce 1,0 m.

Výkresově je šířkové uspořádání vozovky doloženo v části B.1, příloha 4 – Vzorové příčné řezy.

### Křižovatky a křížení

Součástí stavby je úprava dopravního připojení stávajících místních komunikací a samostatných sjezdů na silnici III/19347. Nově bude připojení sjezdů provedeno přes chodníkový přejezd, z hlediska rozhledových poměrů nejsou stávající sjezdy posuzovány.

Úpravy dopravních připojení se oproti dokumentaci pro územní rozhodnutí nemění, prověření rozhledových poměrů není již znovu dokládáno.

### Příprava staveniště

Před zahájením stavebních prací na SO proběhnou přípravné práce.

V prostoru stavby bude osazeno dočasné dopravní opatření, budou provedeny bourací práce stávajících konstrukcí.

## c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů

### Geodetická dokumentace

Projektová dokumentace je zpracována do digitálního geodetického zaměření zhotoveného pro investora stavby, které bylo v průběhu zpracování projektové dokumentace doplněno do potřebného rozsahu.

### Průzkum stávajících inženýrských sítí

V oblasti se nalézají některé inženýrské sítě, jejich zakres je patrný v situaci část A.3. Koordinační situace a část B.1.2 Situace. Veškeré práce v blízkosti inženýrských sítí je nutno provádět ručně a dodržet všechny podmínky stanovené správcem dotčené inženýrské sítě. Tyto podmínky jsou součástí vyjádření jednotlivých správců sítí a rovněž stavebního povolení, které je nedílnou součástí podkladů pro realizaci stavby.

**Zákres dotčených inženýrských sítí je orientační, před zahájením stavby je nutno dotčené inženýrské sítě vytýčit!!!**

### Ostatní

V rámci zpracování PD nebyl zpracováván diagnostický průzkum, který by stanovil kvalitu podloží. V rámci stavby je uvažováno se sanací podloží v celém rozsahu. Rozsah bude upřesněn v rámci stavby po odsouhlasení TDI a AD.

## d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

SO 101 Komunikace – SÚS je zkoordinován s ostatními stavebními objekty stavby, tedy:

- SO 102 Komunikace – obec Kvíčovice
- SO 201 Opěrná zeď
- SO 301 Odvodnění
- SO 420 CAMELNET – uložení chrániček

## e) Návrh zpevněných ploch

Po vybourání stávajících konstrukčních vrstev vozovky a vytěžení zeminy na úroveň kóty navržené zemní pláň vozovky budou provedeny na místech dohodnutých s TDI a AD kontrolní zatěžovací zkoušky na úrovni zemní pláň.

Zpevněné plochy byly navrženy dle předpokládaného využití a zatížení

Konstrukce silnice III/19347 a III/19348 odpovídá charakteru a zatížení této komunikace.

Konstrukce skladby vozovky v místě napojení na Holýšov (pouze asfaltové vrstvy):

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+ 50/70	50mm	ČSN EN 131108-1, TP 148
Spojovací postřík emulzní	PS-EP	0,2kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 50/70	70mm	ČSN EN 131108-1, TP 148
Spojovací postřík emulzní	PS-EP	0,5kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
<b>Konstrukce celkem</b>		<b>120mm</b>	

Konstrukce plně skladby vozovky se živičným krytem:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+ 50/70	50mm	ČSN EN 131108-1, TP 148
Spojovací postřík emulzní	PS-EP	0,2kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 50/70	70mm	ČSN EN 131108-1, TP 148
Štěrkodrt' (0-32)	ŠD <sub>A</sub>	200mm	ČSN 736126-1
Štěrkodrt' (0-32)	ŠD <sub>B</sub>	150mm	ČSN 736126-1
<b>Konstrukce celkem</b>		<b>470mm</b>	

Minimální modul přetvárnosti pláň vjezdu  $E_{\text{def},2} = 45\text{MPa}$ .

Práce se nesmí provádět při silném nebo dlouhotrvajícím dešti, materiál nesmí být zmrzlý. Stmelené vrstvy se nesmí provádět při teplotách nižších než +5°C. Pokud teplota při ošetření klesne pod 0°C, musí se zhodnotit stav vrstvy a provést její případné opravy. Pokud teplota při ošetření překročí +25°C, musí se udržování jejího vlhkého stavu věnovat zvýšená pozornost.

Sanace podloží (v případě nevyhovujících hutnicích zkoušek):

Spojovací postřík z kationaktivní emulze	PSE	0,5kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Přírodní drcené kamenivo (0-125)	PDK	500mm	ČSN 736126-1
<b>Konstrukce celkem</b>		<b>500mm</b>	

Rozsah sanace bude upřesněn v rámci stavby po odsouhlasení TDI a AD. Pro potřeby rozpočtových prací se předpokládá s rozsahem v celém úseku.

## **f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

Odvodnění komunikace je řešeno podélným a příčným sklonem do nově navržených uličních vpustí, které jsou zaústěny do nově zřizované dešťové kanalizace jako náhrady za nevyhovující stávající. Součástí odvodnění je rovněž osazení odvodňovacích obrubníků, které budou rovněž zaústěny do nově navrhované dešťové kanalizace. Tato nová kanalizace je řešena v rámci SO 301 Odvodnění.

### **Obrubníkové odvodnění**

Obrubníkové odvodnění je navrženo v následujících parametrech:

- z polymerbetonu
- monolitická konstrukce bez použití lepených spojů
- s drážkou pro utěsnění systému
- dle ČSN EN 1433
- světlá šířka 100 mm
- třída zatížení D400

Obrubníkové odvodnění využívá následující prvky s parametry:

#### **1) Vpust**

- stavební délka 500 mm
- světlá šířka 100 mm
- třída zatížení D400
- z polymerbetonu
- s certifikátem MPA pro tlakovou těsnost integrovaného těsnění
- pro vodotěsné připojení k základnímu vedení
- s plným revizním krytem z tvárné litiny

#### **2) Odvodňovací žlab bez spádu dna**

- stavební délka 1000 a 500 mm

#### **3) Revizní díl**

- stavební délka 500 mm
- s předtvarováním pro svislý a boční odtok
- s plným revizním krytem z tvárné litiny

#### **4) Odvodňovací zešíkmené a snížené středové prvky**

- zešíkmené prvky pravé a levé
- snížené středové díly s vtokovými otvory
- otvor Ø 25 mm pro drenážní asfalt
- středové díly vyvýšené o 25 mm nad povrchem vozovky

Zhotovitel stavby zajistí osazení obrubníkového odvodnění dle předpisu výrobce.

Odvodňovací obrubník 1 a 2 budou připojeny do nově navrhované kanalizace přes vpusti, přípojky jsou součástí SO 301 Odvodnění.

Odvodňovací obrubník 3 bude ukončen čelem s nátrubkem a vyveden do stávajícího silničního příkopu.

## **g) Návrh dopravních značek, dopravního zařízení**

Po dokončení stavebních prací bude probíhat osazení nového svislého dopravního značení (dále jen SDZ), osazení nového dopravního zařízení a nástřik nového vodorovného dopravního značení (dále jen VDZ).

Při návrhu dopravního značení bylo postupováno podle ustanovení zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu) a vyhlášky 294/2015 Sb., kterou provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

## Svislé dopravní značení

Návrh SDZ vychází z následujících zásad:

- SDZ na silnici II. třídy budou provedeny s retroreflexní úpravou RA1 o základních rozměrech upevněné do terénu.
- SDZ budou vyrobené z pozinkovaného ocelového plechu se zpevněným okrajem pomocí dvojitého ohybu lisováním plechu. Sloupky pro SDZ budou vyrobeny z žárově zinkovaných ocelových trubek o Ø 60 mm, které budou upevněny do hliníkové patky. Hliníkové patky budou uchyceny kotevními šrouby do betonového základu z betonu třídy C 20/25-XF4.
- SDZ včetně jejich nosných konstrukcí musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny Ministerstvem dopravy k užití na pozemních komunikacích v ČR.
- Na SDZ je požadována záruční doba 5 let. Funkční životnost fólie třídy RA1 musí být nejméně 7 let, RA2 a RA3 musí být nejméně 10 let. Funkční životnost celé konstrukce svislých značek včetně upevňovacích prvků musí být nejméně 15 let a životnost povrchové ochrany všech částí nejméně 10 let. Jednotlivé výrobky musí být funkční nejméně po celou dobu záruční doby. Záruční doba začíná převzetím díla. Záruka se vztahuje na celou dopravní značku, tj. činnou plochu, štít, nosnou konstrukci, upevňovací prvky a základy.
- Kvalita provedení a umístění SDZ musí odpovídat:
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky včetně národních příloh NA (říjen 2008)
- VL 6.1 Vzorové listy staveb pozemních komunikací - Vybavení pozemních komunikací - Svislé dopravní značky (listopad 2009)
- VL 6.4 Vzorové listy staveb pozemních komunikací - Vybavení pozemních komunikací - Proměnné dopravní značky (leden 2006)
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (srpen 2013)
- TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích (listopad 2017)
- TP 169 Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích (duben 2005)
- TKP 14 Dopravní značky a dopravní zařízení (březen 2015)

Graficky je tato problematika doložena v této projektové dokumentaci v části B.1, příloha 2.

## Vodorovné dopravní značení

Návrh VDZ vychází z následujících zásad:

- VDZ bude provedeno plynulým napojením na stávající VDZ.
- VDZ se bude provádět ve dvou etapách. V 1. etapě se na nový koberec položí kompletní dopravní značení pouze jednosložkovou bílou barvou s kratší životností. Po stabilizování vlastností povrchu vozovky (odstranění posypu pro počáteční zdrsnění, vyprchání těkavých látek), případně po uplynutí zimního období, se provede 2. etapa, kdy se značení provede v retroreflexní úpravě strukturálním bílým plastem s dlouhodobou životností nehluchý. VDZ typu V1a (podélná čára souvislá), V2b (podélná čára přerušovaná) a V4 (vodící čára) bude provedeno v retroreflexní úpravě strukturálním bílým plastem s dlouhodobou životností.
- Materiál užitý pro provedení VDZ musí být schválen Ministerstvem dopravy.
- Na VDZ na směrově nedělených silnicích zhotovené barvou s kratší životností je požadována záruční doba 12 měsíců, 18 měsíců nebo 24 měsíců (dle smlouvy o dílo). Záruční doba na VDZ ze strukturálního plastu s dlouhodobou životností je požadována 3 roky. Na dopravní knoflíky zapuštěné (tělo i reflektor) je požadována záruční doba 5 let. Na dopravní knoflíky lepené je požadována záruční doba 2 roky. VDZ musí být funkční nejméně po celou dobu záruční doby. Záruční doba začíná převzetím díla.

Kvalita provedení VDZ musí odpovídat:

- ČSN EN 1436+1A Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení (červenec 2009)
- VL 6.2 Vzorové listy staveb pozemních komunikací – Vybavení pozemních komunikací – Vodorovné dopravní značky (červenec 2004)
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (srpen 2013)
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích (srpen 2013)
- TP 169 Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích (duben 2005)
- TKP 14 Dopravní značky a dopravní zařízení (březen 2015)

Graficky je umístění dopravního značení doloženo v části B.1, příloha 2.

## h) Vazba na případné technologické vybavení

Součástí stavebního objektu není žádné technologické vybavení.

**i) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

Charakter stavebního objektu (rekonstrukce stávajících komunikací) nevyžaduje provedení podobných výpočtů.

**j) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby**

Stavba nevyžaduje zvláštní podmínky na postup výstavby, vyjma nutnosti dodržovat stanoviska dotčených orgánů státní správy a správců dotčených sítí v předmětné lokalitě.

**k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.

Zásady řešení komunikací, ploch a objektů z hlediska užívání a přístupnosti pohybově a zrakově postižených osob je v souladu s požadavky § 4 včetně příloh vyhl. č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.

Požadavky na stavby pozemních komunikací a veřejného prostranství dle § 4:

(1) Chodníky, nástupiště veřejné dopravy, úrovně i mimoúrovňové přechody, chodníky v sadech i parcích a ostatní pochozí plochy musí umožňovat samostatný, bezpečný, snadný a plynulý pohyb osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace a jejich míjení s ostatními chodci. Požadavky na technické řešení jsou uvedeny v přílohách č. 1 a 2 k této vyhlášce.

(2) Na všech vyznačených vnějších i vnitřních odstavných a parkovacích plochách a v hromadných garážích pro osobní motorová vozidla musí být vyhrazena stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené nejméně v následujícím počtu vycházejícím z celkového počtu stání

každé dílčí parkovací plochy:

2 až 20 stání 1 vyhrazené stání

21 až 40 stání 2 vyhrazená stání

41 až 60 stání 3 vyhrazená stání

61 až 80 stání 4 vyhrazená stání

81 až 100 stání 5 vyhrazených stání

101 až 150 stání 6 vyhrazených stání

151 až 200 stání 7 vyhrazených stání

201 až 300 stání 8 vyhrazených stání

301 až 400 stání 9 vyhrazených stání

401 až 500 stání 10 vyhrazených stání

501 a více stání 2 % vyhrazených stání.

Požadavky na jejich technické řešení jsou uvedeny v bodech 1.1.4. a 1.1.5. přílohy č. 2 k této vyhlášce.

(3) U staveb pro obchod, služby a zdravotnictví musí být vyhrazena stání pro osoby doprovázející dítě v kočárku v minimálním počtu 1 % stání z celkového počtu stání. Výsledný počet vyhrazených stání se zaokrouhluje na celá čísla směrem nahoru. Požadavky na jejich technické řešení jsou uvedeny v bodech 1.1.4. a 1.1.5. přílohy č. 2 k této vyhlášce.

(4) Prostory pro nejméně 20 % veřejných telefonních automatů, samoobslužných informací, obdobných zařízení, poštovních schránek, pokladen a přepážek musí umožňovat užívání osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace. Požadavky na technické řešení jsou uvedeny v bodech 1.1.4. až 1.1.8. a 1.3. přílohy č. 1 k této vyhlášce. Tyto prostory a zařízení musí být označeny příslušnými symboly dle přílohy č. 4 k této vyhlášce.

(5) Umístění a zabezpečení městského mobiliáře, staveb pro reklamu, informačních a reklamních zařízení, předzahrádek restaurací, prodejních stánků, venkovních pultů a obdobných konstrukcí musí respektovat přirozený pohyb chodců a nesmí zasahovat do průchozího prostoru. Požadavky na technické řešení jsou uvedeny v bodě 1.2.10. přílohy č. 1 a bodech 1.2.1. až 1.2.3. přílohy č. 2 k této vyhlášce.

(6) Výkopy a staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby. Požadavky na technické řešení jsou uvedeny v bodě 4. přílohy č. 2 k této vyhlášce.

---

**Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu**

- Výškové rozdíly pochozích ploch nesmí být vyšší než 20mm – zde to znamená, že výškový rozdíl konců chodníku oproti navazujícímu terénu na začátku (konci, případně v místě pro přecházení) chodníku bude do 20mm.
- Povrch pochozích ploch z dlažby musí být rovný a pevný.
- Nášlapná vrstva použité dlažby musí mít součinitel smykového tření nejméně 0,5 + tg alfa (alfa je úhel sklonu ve směru chůze).
- Pěší komunikace je navržena v podélném sklonu  $\leq 8,33$
- Výkopy musí být označeny buď pevným oplocením, nebo zábradlím, které musí mít ve výšce 0,1 ~ 0,25m nad pochozí plochou záražku pro bílou hůl a ve výši 1,1m pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení.

**Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením**

- Signální a varovné pásy jsou navrženy ze zámkové dlažby pro nevidomé v červené barvě – obdélník 100/200 s výstupky – materiál musí splňovat NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04 ~ 0,6.
- Vodící linii pro nevidomé a slabozraké tvoří zejména chodníkový obrubník s výškou nášlapu +0,06 m
- Výkopy musí být označeny buď pevným oplocením, nebo zábradlím, které musí mít ve výšce 0,1 ~ 0,25m nad pochozí plochou záražku pro bílou hůl a ve výši 1,1m pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení.
- Navržené úpravy jsou zakresleny v situaci. Případné další detailní zpracování bezbariérových úprav bude vypracováno dle potřeb zhotovitele v rámci realizační dokumentace stavby.

**Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením**

- Dle Vyhlášky č. 398/2009 nejsou žádné technické požadavky zabezpečující užívání pozemních komunikací a veřejných prostranstvích osobami se sluchovým postižením.

**Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení**

- Výrobky pro vytvoření varovných a signálních pásů nelze na stavbě použít k jinému účelu.
- Použitá dlažba musí splňovat požadavky NV č. 163/2002.