Vysvětlení zadávací dokumentace

Zadavatel:			
Název:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.		
IČO:	72053119		
Sídlo:	Koterovská 462/162, 326 00 Plzeň		
vyř.:	Ing.Martina Tyrová	tel.	377 172 516
č.j.	641/20/SÚSPK-P	email:	martina.tyrova@suspk.eu

Veřejná zakázka:	
III/18312 – Opěrná zeď Lštění - oprava	
Předpokládaná hodnota VZ bez DPH:	10 193 000,00 Kč
Zadávací řízení:	zjednodušené podlimitní řízení
Předmět plnění VZ:	Předmětem veřejné zakázky je provedení opravy stávající opěrné zdi v intravilánu obce Lštění - silnice III/18312 a oprava navazující části silnice III/18312. Účelem stavby je zajištění stability zemního tělesa komunikace III/18312. Celková délka stávající zdi je 53 m, výška 1,18- 2,85 m.
ev. č. zakázky ve Věstníku veřejných zakázek:	dosud není (ZPŘ)
sys. č. VZ na profilu zadavatele (EZAK)	P20V00000016

Vysvětlení zadávací dokumentace - č. 2 - odpověď na dotazy		
Zadavatel obdržel	27.01.2020	žádost o vysvětlení ZD (dotazy) s následujícím obsahem:
1	Dobrý den, jak má zhotovitel zajistit certifikaci zádržného systému, aby splňoval TP, TKP a ČSN. Oslovení výrobci svodidel žádný certifikovaný systém s UHPC deskami nemají.	
2	SO 501 obsahuje položku č. 18: uzavření smlouvy o smlouvě budoucí o přeložce s RWE – Inogy V TZ pro SO 501 je napsáno: Před zahájením prací, ještě v průběhu projednávání DÚR je nutné uzavřít s RWE – Inogy Smlouvu o smlouvě budoucí o přeložce. Dotaz na zadavatele: Dle našeho názoru by výše uvedenou smlouvu měl zajistit zadavatel. Existuje taková smlouva? Pokud ne, má zadavatel alespoň uzavření této smlouvy předjednáno? Uvede zadavatel částku, která je předjednaná, aby měli všichni zhotovitelé stejné podmínky?	

K výše uvedeným dotazům sděluje zadavatel následující vysvětlení:	
ad 1	Tato skutečnost je zadavateli známa. Dle platných předpisů jako zádržný systém pro mosty a opěrné zdi v obci postačuje zábradlí s výplní s definovanou velikostí mezer zajišťující ochranu chodců před pádem a zádržná funkce je zajištěna odrazným obrubníkem. S ohledem na místní podmínky byl vznesen požadavek pro použití zádržného zařízení s vyšší účinností než je pouhé zábradlí, které by zabránilo případnému pádu vozidla na dvorky pod zdí nebo přímému nárazu do štítu budov. Současně je zjevné, že vzhledem k požadavkům na přerušení zábradelního svodidla v místě vstupu na pozemek a nedostatečnou deformační šířku v místě štítu budovy není možno splnit požadavky pro použití plnohodnotného certifikovaného systému se zádržností H2. Takový požadavek ani není přiměřený místním podmínkám, kdy nehrozí náraz do svodidla s energií odpovídající bariérové zkoušce (úhel 20 stupňů, rychlost 70 km/h, hmotnost busu 13t), protože vzhledem ke směrovému vedení komunikace a prostorovým podmínkám v místě samotném není při běžném provozu taková situace reálná. Projekt proto uvažuje s použitím zádržného zařízení tvořeného systémovými prvky zábradelního svodidla s úrovní zadržení H2 a zhotovitel doloží obvyklým způsobem standardně dodávané doklady k instalovaným prvkům systému. Zadavatel si je vědom skutečnosti, že dodavatel zádržného zařízení nemůže deklarovat úroveň zadržení H2, ale použitím typových prvků systému bude předepsaná úroveň zadržení fyzicky zajištěna.

	Zábradelní svodidlo tak může být přerušeno v místě vstupu na pozemek se zakotvením pásnice do betonových zídek a jako výplň mohou být použity uvedené desky z UHPC bránící rozstřiku vody při průjezdu vozidel a padání sněhu při protahování komunikace. Prvky díky svým materiálovým vlastnostem mají vysokou odolnost proti rozpadu na jednotlivé elementy při jejich rozbití. Vhodný jednoduchý způsob přikotvení pak zajistí jejich odolnost a snadnou vyměnitelnost, značná hmotnost a obyčejný vzhled snižují riziko odcizení. Kotvení a podrobné řešení ochrany budou předmětem detailní RDS nebo VTD, která podléhá schválení zadavatelem. Tím zadavatel zároveň odsouhlasí způsob použití předmětného záchytného zařízení.
ad 2	Smlouva je již uzavřena. Položka č. 18 ke SO 501 se nebude oceňovat. Smlouvu obdrží zhotovitel před zahájením stavby od SÚSPK.

Datum vyhotovení:	29.01.2020

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.
Ing. Miroslav Doležal
generální ředitel
podepsáno elektronicky