

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1. OZNAČENÍ STAVBY

NÁZEV STAVBY:	SUŠICE – ULICE T.G. MASARYKA
OBJEKT:	SO 101 KOMUNIKACE
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ:	SUŠICE NAD OTAVOU
OBEC:	SUŠICE
KRAJ:	PLZEŇSKÝ
DRUH STAVBY:	OPRAVA, REKONSTRUKCE
PŘEDMĚT STAVBY:	POZEMNÍ KOMUNIKACE

### 2. INVESTOR

NÁZEV:	SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PLZEŇSKÉHO KRAJE
SÍDLLO:	KOTEROVSKÁ 462/162, 326 00 PLZEŇ
IČ:	72053119

### 3. PROJEKTANT

NÁZEV:	MACÁN PROJEKCE DS s.r.o.
SÍDLLO:	TYRŠOVA 273, CHUDNICE, 339 01
KONTAKTNÍ ADRESA:	K PILE 939/II, KLATOVY, 339 01
VEDOUCÍ PROJEKTU:	ING. TOMÁŠ MACÁN ČKAKIT 0201872
IČ:	28057198

## **B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ**

Stavební objekt SO 101 KOMUNIKACE řeší opravu krytu, včetně ložní vrstvy vozovky silnice II/169 v průtahu městem Sušice.

Stavba předmětné komunikace respektuje ČSN 736110, 736102, a příslušné TP a VL a všeobecné požadavky na výstavbu a je v souladu se zákonem 183/2006 Sb. Stavba splňuje požadavky vyhlášky 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.

Je navržena komunikace v kategorii MO2p 15/10,25/50 dle ČSN 736110.

Účelem celé stavby je optimalizace a homogenizace šířkového uspořádání ulice T.G. Masaryka v Sušici, vyřešení pohybu pěších, úprava křižovatek, včetně zajištění přechodů pro pěši a míst pro přecházení a výstavba parkovacích pruhů pro osobní automobily a autobusové zastávky. Nedílnou součástí stavby je řešení odvodnění vozovky a přidružených pruhů a dešťových svodů.

Předmětnou komunikaci lze zařadit do funkční skupiny B, sběrné komunikace, průtahy silnic II. třídy, kategorie MO2p 15/10,25/50 - ČSN 736110. Dle zákona 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích se jedná o silnici II. třídy.

Rozsah úpravy byl určen v rámci dokumentace pro územní rozhodnutí.

Začátek úpravy km 0,000, konec úpravy v km 0,475. Celková délka úpravy je 0,475 km. Objekt řeší opravu krytu vozovky a stavbu zálivu autobusové zastávky. Nedílnou součástí objektu je i odvodnění vozovky a trvalé dopravní značení.

## **C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH VYUŽITÍ**

Výchozí podklady byly následující:

- Polohopisné a výškopisné zaměření zájmového území
- Katastrální mapa
- Územní plán
- Průběhy stávajících inženýrských sítí
- Inženýrské sítě zakreslené dle podkladů předaných správci
- Zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích
- Zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu
- Vyhláška č. 30/2001Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na PK
- Vyhláška č. 398/2009 sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.
- ČSN a TP platné v oboru silničního stavitelství a další předpisy.
- Rekognoskace staveniště – stávající stav
- Posouzení stavu vozovky a návrh její opravy

## **D. VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY**

Stavba SO 101 je podmíněna realizací samostatných souvisejících staveb, na které budou zpracovány samostatné projekty a které nevyžadují stavební povolení ani ohlášení stavebnímu úřadu.

Podmiňující související stavební objekty:

- SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ (vydáno územní rozhodnutí, stavba povolena)
- SO 402 OCHRANA KABELŮ SEK (zajišťuje CETIN)

Dále nutno upozornit, že stavbě objektu SO 101 musí předcházet oprava vodovodních řadů a přípojek a novostavba STL plynovodu. Obě tyto akce zajišťuje město Sušice a jsou řešeny samostatnými projekty a povolením.

## E. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

SO 101 KOMUNIKACE řeší opravu krytu silnice II/169, stavbu zálivu autobusové zastávky, vybrané plochy navazujících křižovatek a odvodnění komunikace.

### ŠÍRKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ

Návrh šířkového uspořádání byl zpracován s přihlédnutím k ČSN 736110 a TP 145 Zásady pro navrhování úprav průtahů silnic obcemi.

Jízdní pruh	2 * 3,00 m = 6,00 m
Vodící a odvodňovací proužek	2 * 0,25 m = 0,50 m
Parkovací pruh – podélné stání	1 * 2,25 m = 2,25 m
Parkovací pás – kolmé stání	1 * 5,30 m = 5,30 m
Bezpečnostní odstup	2 * 0,50 m = 1,00 m
Chodník	2 * 0,75 m = 1,50 m

Obrubníky jsou navrženy žulové OP3 250/200 se základním převýšením 12 cm. Předlažba u obrubníků je z dlažební kostky vel. 100 mm -2 řady, stejně tak u parkovacích pruhů. V maximální možné míře budou využity stávající žulové obrubníky.

V místě nástupiště autobusové zastávky jsou navrženy obrubníky rozměru 250/300 mm, stejně tak u ochranných ostrůvků u okružní křižovatky. Rozměry obrubníků a kladečské schéma viz. výkresy objektu SO 102 CHODNÍKY A PARKOVACÍ PRUHY.

Stávající obrubníky v celém rozsahu úpravy budou vytrhány, vhodné žulové budou použity, ostatní žulové a betonové odvezeny na skládky. (Pozn. Obrubníky jsou součástí objektu SO 102)

### PŘÍČNÉ SKLONY

Příčný sklon vozovky je střechovitý, základní velikosti 2,5%, příčný sklon parkovacích pruhů je rovněž 2,5%, stejně tak příčný sklon autobusové zastávky. V obloucích je navržen příčný sklon jednostranný v závislosti na poloměru oblouku. Změna klopení je navržena na délku vzestupnice. Příčné sklony viz. příčné profily.

### SMĚROVÉ VEDENÍ

V rámci projektu byla navržena osa komunikace, která koresponduje s původní osou silnice. Směrové oblouky jsou navrženy prosté kruhové bez přechodnic. Směrový průběh vedení osy viz. situace.

Vytyčovací hodnoty osy a příčných profilů jsou uvedeny v samostatné příloze objektu SO 101. Pro každý bod jsou určeny souřadnice v JTSK. Pro podrobné vytyčení při realizaci stavby předá projektant zhotoviteli situaci stavby v elektronické podobě.

## VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

Výškové řešení nivelety vozovky vychází ze stávajícího výškového uspořádání nivelety silnice II/169. Podélný profil nivelety byl max. přizpůsoben původní niveletě, byly případně vyrovnány deformace vozovky.

Vrcholy tečnového polygonu podélného profilu jsou zaobleny výškovými oblouky ve tvaru parabolických oblouků, jejichž oskulační kružnice mají hodnoty dle příslušných ČSN.

Výškový systém BPV.

## KŘÍŽOVATKY

Křižovatka Lerchova - Příkopy – ulice TGM: bude prostorově upravena – výjezd z ulice TGM od náměstí bude směrově upraven tak, aby úhel křížení odpovídal ČSN a bylo zajištěno zlepšení rozhledu na hlavní komunikaci, vjezd do ulice Lerchova z ulice TGM bude krátkým bypassem se směrovacím ostrůvkem.

Ulice Ostrovní: původní styková křižovatka je nahrazena sjezdem – chodníkovým přejezdem přes snížený obrubník. Úprava původní křižovatky byla navržena s ohledem na zpřehlednění celého křižovatkového „uzlu“ a k minimálním dopravním intenzitám v Ostrovní ulici.

Ulice Na Valše: původní styková křižovatka nahrazena chodníkovým přejezdem s ohledem na intenzity dopravy a zajištění max. počtu parkovacích míst.

Ulice Gabrielova: kolmá styková křižovatka, budou upravena nároží křižovatky a zřízena místa pro usnadnění přecházení.

Ulice Žižkova: kolmá styková křižovatka, budou upravena nároží křižovatky a zřízena místa pro usnadnění přecházení.

Křižovatka parkoviště osobní vozy: zůstává beze změny

Ulice Pravdova: kolmá styková křižovatka, bude upraveno pravé nároží za účelem bezproblémového odbočení směrem od centra. Budou zřízena místa pro usnadnění přecházení.

## SJEZDY K NEMOVITOSTEM

Sjezdy k nemovitostem jsou navrženy v místech stávajících vjezdů, které byly v rámci akce zaměřeny a zdokumentovány. Obrubník v místě sjezdu bude snížen na hodnotu 40 mm, délka náběhu je 1,00 m. Snížení bude provedeno v hodnotě šířky vrat, šířky sjezdů jsou uvedeny v situaci. V délce snížených obrubníků s převýšením menším než 8 cm budou osazeny varovné pásy s reliéfním povrchem v souladu s ČSN 736110 a vyhláškou 398/2009 Sb. Konstrukční vrstva chodníku v místech sjezdů bude zesílena, kryt chodníku v místě sjezdu bude z dlažebních kostek vel. 100 mm.

## PŘECHODY PRO PĚŠÍ, MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ

Chodníky v místech přechodů pro pěší mají snížený obrubník na výškový rozdíl 20 mm oproti vozovce a musí být opatřeny signálními pásy spojujícími varovné pásy s vodícími liniemi. Šířka signálního pásu je min. 800 mm. Min. délka signálního pásu je 1,50 m, u změn staveb může být zkrácena až na délku 1,0 m. Po celé délce sníženého obrubníku musí být zřízen varovný pás šířky 400 mm při současném přesahu min. 800 mm na obě strany od

signálního pásu. Vzorový výkres přechodu pro pěší viz. příloha PD.

Osvětlení přechodů bude provedeno s odlišným zabarvením světla v souladu s ČSN 736110. Osvětlení je řešeno samostatným objektem.

Na místech pro přecházení se provede v šířce 2000 mm snížený obrubník s převýšením 20 mm oproti vozovce a zřídí se varovný pás šířky 400 mm. Dále se zřizuje v místě pro přecházení chodníku hmatové směrové vedení signálním pásem, který začíná u vodící linie. Signální pás se od varovného pásu odsadí o 0,30 – 0,50 m. Min. délka signálního pásu je 1,50 m, u změn staveb může být zkrácena až na délku 1,0 m.

Varovný pás – umělá vodící linie, šířky 400 mm s reliéfním povrchem a charakterem povrchu odlišujícím se od okolí. Varovný pás je proveden v celé délce sníženého obrubníku s výškou menší než 0,08 m.

Signální pás – umělá vodící linie, označující místo odbočení z vodící linie k orientačně důležitému místu. Signální pás má šířku 800 mm a délka jeho směrového vedení musí být min. 1500 mm, u změn dokončených staveb min 1000 mm. Odsazení signálního pásu od varovného pásu u místa pro přecházení je 0,3 – 0,5 m.

### BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ

Bude osazeno dopravně bezpečnostní zábradlí na nároží křižovatky Lerchova – Příkopy. Je součástí objektu SO 102.

### KONSTRUKČNÍ VRSTVY

#### Vozovka km 0,000 – 0,475

Asfaltový beton ACO 11 S PMB 45/80-60, tl. 40 mm ČSN EN 13108-1

Spojovací postřík PS-E 0,3 kg/m<sup>2</sup> ČSN 736129

Ložní vrstva ACL 16 S PMB 25/55-60 tl. 60 mm ČSN EN 13108-1

Spojovací postřík PS-E 0,45 kg/m<sup>2</sup> ČSN 736129

Frézování stávajícího krytu v tl. 100 mm

Před pokládkou ložní vrstvy bude dle potřeby provedena oprava případných poškozených míst podkladní vrstvy směsí ACP 16 S 50/70; min. 40 mm; ČSN EN 13108-1 a oprava zbylých trhlin a spár podle TP 115, v případě širokých nebo rozvětvených trhlin s použitím geomříže dle TP 147 a předpisu jejího výrobce (splétaná skelná geomříž s min. pevností 100 kN/m)

#### Konstrukce vozovky autobusové zastávky v samostatném zálivu

Dlažba, žulová kostka 160 mm, řádková ČSN 736131-1

Lože z cementové malty

Mechanicky zpevněné kamenivo MZK 220 mm ČSN 736126-1

Štěrkodř ŠDa 0/63 tl. 250 mm ČSN 736126-1

Hodnota  $E_{def2}$  na pláni musí dosahovat 45 Mpa.

Konstrukce vozovky – rýhy pro přípojky uličních vpustí – konstrukce provedena do úrovně odfrézování

Podkladní vrstva ACP 22+ tl. 120 mm ČSN EN 13108-1

Štěrkodř ŠDa 0/63 tl. 200 mm ČSN 736126-1

Štěrkodř ŠDa 0/63 tl. 150 mm ČSN 736126-1

Hodnota  $E_{def2}$  na pláni musí dosahovat 45 Mpa.

Rýhy pro přípojky provádět v souladu s TP 146 – povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách PK.

### MOBILIÁŘ

SO 101 – mobiliář se nezřizuje.

### AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY

V km 0,300 – 0,330 bude upravena stávající pravostranná autobusová zastávka v samostatném zálivu. Šířka zastávkového pruhu je navržena v hodnotě 3,00 m, délka vyřazovacího pruhu je 14 m, délka zařazovacího pruhu je 9 m.

Délka zastávkového pruhu je 13 m. Lomy obrubníků jsou zaobleny poloměry dle ČSN.

V prostoru nástupiště bude hranice bezpečnostního odstupu vyznačena vizuálně kontrastním pruhem se zarovnanými okraji v šířce 0,25 m při hraně obrubníku dlažbou ze žulových desek šířky 25 cm a budou zřízeny signální pásy u označníku zastávky dle ČSN 736425-1.

Základní převýšení obrubníku v místě zastávkového pruhu je převýšení 20 cm.

Zastávka bude osazena označníkem v souladu s ČSN 736425-1.

### SADOVNICKÉ ÚPRAVY

Nejsou v rámci stavebního objektu řešeny.

Pro ochranu zeleně při stavebních pracích dodržovat ČSN DIN 839061 Sadovnictví a krajinářství, ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech, ČSN DIN 839031 Zakládání trávníků, ČSN DIN 739011 Práce s půdou. Dále nutno dodržovat zákon 114/92 o ochraně přírody a krajiny a zákon 17/91 o životním prostředí.

### ZEMNÍ PRÁCE

Stěžejní objemy zemních prací spočívají v provedení výkopu pro spodní stavbu silnic, a dále výkop pro podélné drenáže a přípojky uličních vpustí. Přilehlé plochy vozovky budou ohumusovány a osety travním semenem.

Vzhledem k výsledkům průzkumu zemin, kdy se v podloží vozovky mohou nacházet zeminy klasifikované dle ČSN 736133, jako zeminy nevhodné do aktivní zóny, je navržena

sanace v aktivní zóně vozovky tl. 400 mm.

Vzorová skladba pro sanaci:

- zemní pláň s požadovou únosností  $E_{def,2} = 45,0$  MPa
- štěrkodřf frakce 0/125 tl. 0,4 m
- separační geotextilie 10/300
- parapláň s únosností min  $E_{def,2} = 10,0$  MPa

Do stavby zemního tělesa silnice budou použity pouze zeminy, které splňují kritéria vhodnosti podle ČSN 721002, 731001, 736850, 736133 a TKP 30, kvalita zpracování je podrobněji specifikována v ČSN 721006 a ČSN 733050. Použité materiály musí být ekologicky nezávadné, tj. nesmějí ohrozit složky životního prostředí.

Veškeré zemní práce provádět dle TKP 4. Výkopy pro inženýrské sítě v prostoru komunikace provádět v souladu s TP 146.

Při výkopových pracích nutno zajišťovat soustavné odvádění povrchových a podzemních vod systémem svahovaných ploch, příkopů a provizorních drénů tak, aby nedocházelo k znehodnocení těžené zeminy a zhoršení únosnosti zemní pláně.

Sanace je ve výkazu výměr obsažena v pol. „sanace nevhodného podloží“ a položka zahrnuje odtěžení nevhodné zeminy, přemístění na skládku + skládkovné a provedení nových sanačních vrstev vč. geotextilie.

#### BEZBARIEROVÉ ŘEŠENÍ STAVBY

Stavba musí vyhovovat a zajišťovat přístup a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace a musí být v souladu se zákonem 183/2006 Sb. a vyhláškou 398/2009 Sb.

*Přechody pro pěší:* chodníky v místech přechodů pro pěší musí mít snížený obrubník na výškový rozdíl 20 mm oproti vozovce a musí být opatřeny signálními pásy spojujícími varovné pásy s vodícími liniemi. Šířka signálního pásu je min. 800 mm. Po celé délce sníženého obrubníku musí být zřízen varovný pás šířky 400 mm při současném přesahu min. 800 mm na obě strany od signálního pásu. Chodníky musí být rampově spádovány ke sníženému obrubníku ve sklonu max. 12,5%, při zachování průchozího prostoru o šířce  $\geq 0,90$  m a příčném sklonu průchozího prostoru  $\leq 2\%$ . Varovné a signální pásy musí být provedeny z barevné a hmatné dlažby s výstupky.

Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250 mm od varovného a signálního pásu musí být rovinný a musí být vůči signálnímu a varovnému pásu vizuálně kontrastní.

*Místa pro přecházení:* na místech pro přecházení se provede v šířce min. 1500 mm snížený obrubník s převýšením 20 mm oproti vozovce a zřídí se varovný pás šířky 400 mm. Chodníky musí být rampově spádovány ke sníženému obrubníku ve sklonu max. 12,5%, při zachování průchozího prostoru o šířce  $\geq 0,90$  m a příčném sklonu průchozího prostoru  $\leq 2\%$ .

Dále se zřizuje v místě pro přecházení chodníku hmatové směrové vedení signálním pásem, který začíná u vodící linie. Signální pás se od varovného pásu odsadí o 0,30 – 0,50 m. Min. délka signálního pásu je 1,50 m, u změn staveb může být zkrácena až na délku 1,0 m.

*Sjezdy k nemovitostem:* pro osoby s omezenou schopností orientace se varovným pásem vyznačí hranice mezi pruhem pro chodce a jízdním pruhem v celé délce sníženého obrubníku s převýšením menším nebo rovno 80 mm.



## **F. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA PK**

Odvodnění vozovky a přidružených pruhů je do nově navržených uličních vpustí. Uliční vpusti jsou navrženy betonové DN 450 mm, s usazovacím prostorem a sifonem. Mříže musí odpovídat třídě dopravního zatížení D400 a ČSN EN 124, velikost mříží 500/500, litina. Vpusti budou vybaveny košem na bahno.

Přípojky uličních vpustí jsou navrženy z PVC DN 150 mm. Napojení nových přípojek na kanalizaci bude přes stávající odbočku nebo navrtávkou. Výšky mříží uličních budou odvozeny od výšky obrubníků – viz. příčné profily, nebo tabulka vpustí. Detailní provedení přípojek bude konzultováno se správcem kanalizace a upřesněno na stavbě po obnacení kanalizace.

Rýhy přípojek uličních vpustí budou provedeny dle vzorového výkresu.

Uliční vpusti a jejich přípojky jsou součástí objektu SO 101 KOMUNIKACE (dle zák. 13/97, §12). Provedení uličních vpustí a přípojek, jejich materiálová specifikace a skladebné prvky byly projednány se správcem komunikace.

V rámci stavby budou rovněž napojeny na kanalizaci dešťové svody, které jsou v současnosti vyústěny na chodníky. Přípojky dešťových svodů jsou součástí objektu SO 102 CHODNÍKY A PARKOVACÍ PRUHY. Napojení dešťových svodů bude přes lapače střešních splavenin (geigrů) přípojkou PVC DN 125 mm na stávající kanalizaci. Podmínky napojení přípojek na kanalizaci jsou stanoveny ve vyjádření správce kanalizace – ČEVAK.

Odvodnění pláně vozovky je příčným sklonem min. 3% do podélných drenáží.

V rámci stavby bude provedena údržba poklopů revizních šachet kanalizace – budou osazeny samonivelační poklopy třídy D400 – součást objektu SO 102.

## **G. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ, SSZ**

Svislé a vodorovné trvalé dopravní značení je vyznačeno v samostatné situaci v měřítku 1:250 s uvedením čísla značky. Velikost značek základní, provedení retroreflexní.

Umístění dopravních značek musí odpovídat požadavkům TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích. Rozměry, barvy a provedení dopravních značek upravuje ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, část 1: stálé dopravní značky, VL. 6.1 Vybavení pozemních komunikací Svislé dopravní značky a VL. 6.2 Vybavení pozemních komunikací Vodorovné dopravní značky.

Stálé značky ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou pozemní komunikace (včetně části vymezené pro cyklisty) podle ČSN 736101, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6201. Nosné konstrukce značek a dopravních zařízení mohou zasahovat pouze do průchozího prostoru pro chodce, a to pouze za předpokladu, že v daném místě zůstane volná šířka 1,50 m. V odůvodněných případech ve stísněných podmínkách lze průchozí prostor bodově zúžit až na 0,9 m. Ve stísněných prostorových podmínkách se doporučuje upevňovat nosné konstrukce např. na přilehlé stavby.

Dodržen musí být vizuální kontrast nosných konstrukcí vůči okolí ve smyslu vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Nejmenší vodorovná vzdálenost bližšího okraje svislé značky, dopravního zařízení včetně jejich nosné konstrukce od vnějšího okraje zpevněné části krajnice, případně od vozovky



(u pozemní komunikace bez zpevněné části krajnice), je 0,50 m; největší vzdálenost je 2,00 m. Ve výjimečných případech je možno v obci (na pozemní komunikaci bez krajnice) nejmenší vzdálenost snížit na 0,30 m.

Před definitivním osazením dopravních značek nutnou respektovat uložené podzemní sítě, nad nimiž DZ nelze umisťovat.

Dopravně inženýrské opatření:

Práce na objektu SO 101 budou prováděny za uzavírky s rozdělením na 2 etapy. Pro každou etapu je zpracováno dopravně inženýrské opatření. Etapy se liší pouze výjezdem z náměstí do prostoru křižovatky Lerchova – Příkopy.

Označení pracovních míst bude prováděno v souladu s TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na PK, provedení značek retroreflexní, ČSN EN 1463, rozměry značek základní, umístění značek dle TP 66 odst. 2.4. a TP 65.

Případné detailní úpravy DIO budou řešeny po výběru zhotovitele stavby na základě jeho požadavků a po předložení harmonogramu stavby.

Přemístění autobusové zastávky po dobu stavby do prostoru náměstí a náhradní trasy autobusů zajišťuje Město Sušice.

## H. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Realizace stavby bude prováděna v souladu s harmonogramem výstavby vybraného zhotovitele a v souladu s dopravně inženýrským opatřením.

### INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

**Před zahájením stavebních prací nutno ověřit a vytýčit průběh inženýrských sítí a dodržovat podmínky jejich správců.**

Inženýrské sítě jsou zakresleny dle podkladů předaných správci.

Veškeré povrchové znaky inženýrských sítí, včetně poklopů a šoupat budou upraveny do úrovně nové nivelety vozovky nebo chodníku.

Projekt byl projednán se správcí inženýrských sítí, podmínky ochrany sítí viz. vyjádření jednotlivých správců.

### Ochranná pásma

Vodovod DN < 500	šířka 1,5 oboustranně
Kanalizace DN < 500	šířka 1,5 m oboustranně
Kanalizace DN > 500	šířka 2,5 m oboustranně
El. Vedení NN – vzduch	bez ochrany
El. Vedení NN – zemní	šířka 2 m oboustranně
Sdělovací kabel DD	šířka 2 m oboustranně
Sdělovací kabel MK	šířka 2 m oboustranně
Plynovod STL	šířka 1 m oboustranně
Plynovod NTL	šířka 1 m oboustranně

## BOZP

Všeobecné povinnosti zhotovitelů:

Dodržovat všechny právní a ostatní předpisy k dodržování BOZP

Zhotovitel při uspořádání staveniště dbá, aby byly dodrženy požadavky na pracoviště stanovené nařízením vlády č. 101/2005 Sb. a aby staveniště vyhovovalo obecným požadavkům na výstavbu podle Vyhlášky č. 137/1998 Sb. a dalším požadavkům na staveniště stanoveným v příloze č. 1 nařízením vlády č. 591/2006 Sb.

Zhotovitel vymezí pracoviště pro výkon jednotlivých prací a činností; přitom postupuje podle nařízení vlády č. 361/2007 Sb. V platném znění upravujících podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci.

Za uspořádání staveniště, popřípadě vymezeného pracoviště, odpovídá zhotovitel, kterému bylo toto staveniště, popřípadě pracoviště, předáno a který je převzal. V zápise o předání a převzetí se uvedou všechny známé skutečnosti, jež jsou významné z hlediska zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi, popřípadě pracovišti.

Zhotovitel je povinen zajistit, aby při provozu a používání strojů a technických zařízení (dále jen „stroje“), náradí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních právních předpisů dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci v příloze č. 2 nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Zhotovitel je povinen zajistit, aby byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 nařízení vlády č. 591/2006 Sb., jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí:

práce spojené s rozpojováním a přemísťováním zeminy, včetně jejího zhutňování nebo jiného zpevnění, nebo spojené s jinými úpravami souvisejícími s těmito pracemi, které jsou prováděny při zakládání staveb nebo terénních úpravách za podmínek stanovených zákonem č. 183/2006 Sb. a které zahrnují vytýčení tras technické infrastruktury (dále jen „zemní práce“).

## PROVÁDĚNÍ STAVBY

**Před zahájením stavby vytýčit všechny podzemní inženýrské sítě, a dodržovat pokyny jejich správců.**

*Obvod staveniště*

Obvod staveniště je vymezen hranicemi stavebních úprav.

*Zařízení staveniště*

Pro stavbu se předpokládá vybudování zařízení v těsné blízkosti stavby. Je uvažováno s plochou parkoviště pro OA u Pekařství Rendl.

V prostoru zařízení staveniště se předpokládá vybudování soc. zařízení a skládky kusových materiálů. Ostatní materiál bude navážen přímo na stavbu.

*Skládky*

Skládky vybouraných kusových materiálů, které lze dále použít (dlažby, obrubníky apod) určí investor, ostatní odpadový materiál bude ponechán k dispozici zhotoviteli stavby.

*Provádění stavby - uzavírky*

Viz dopravně inženýrské opatření.

#### *Projednání s majiteli dotčených nemovitostí*

Projednání stavby s majiteli sousedních nemovitostí, včetně oznámení o zhoršení přístupu do objektů, omezení možnosti zásobování a vlivu stavby na provoz přilehlých obchodů a provozoven zajišťuje investor, pokud tím nepověří další stranu.

#### *Dodávka stavebních prací*

Veškeré stavební práce budou prováděny v souladu dle "Technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací", schválených MD ČR Odbor pozemních komunikací. Dlažby budou prováděny v souladu s TP 192 – Dlažby pro konstrukce pozemních komunikací.

### KONTROLNÍ PROHLÍDKY STAVBY

Na základě §133 a §134 zákona 183/2006 Sb. budou na stavbě v průběhu realizace prováděny kontrolní prohlídky. Bude zjišťováno zejména:

- o dodržení rozhodnutí nebo jiného opatření stavebního úřadu týkajícího se stavby anebo pozemku,
- o zda je stavba prováděna podle ověřené dokumentace nebo ověřené projektové dokumentace, v souladu s § 160, a zda je řádně veden stavební deník nebo jednoduchý záznam o stavbě,
- o stavebně technický stav stavby, zda není ohrožován život a zdraví osob nebo zvířat, bezpečnost anebo životní prostředí,
- o zda prováděním nebo provozem stavby není nad přípustnou míru obtěžováno její okolí, jsou prováděny předepsané zkoušky a zda je veden stavební deník nebo jednoduchý záznam o stavbě,
- o zda stavebník plní povinnosti vyplývající z § 152,
- o zda je stavba užívána jen k povolenému účelu a stanoveným způsobem,
- o zda je řádně prováděna údržba stavby,
- o zda je zajištěna bezpečnost při odstraňování stavby.

Kontrolní prohlídka probíhá na podkladě ověřené projektové dokumentace, popřípadě dokumentace zpracované do úrovně dokumentace pro provedení stavby.

Dále budou kontrolovány části stavby, které budou zakryty, případně trvale nepřístupné, jejichž vadné provedení by mohlo ohrozit užitné vlastnosti stavby. Budou prováděny kontroly zejména tyto:

- o vytýčení prostorové polohy stavby
- o plán zemního tělesa a jeho odvodnění, podélné drenáže
- o jednotlivé konstrukční vrstvy vozovky
- o předepsané příčné sklony vozovek

### **I. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ**

Není předmětem stavebního objektu SO 101.

## **J. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ**

Není předmětem stavebního objektu SO 101.

## **K. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

Stavba musí vyhovovat a zajišťovat přístup a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace a musí být v souladu se zákonem 183/2006 Sb. a vyhláškou 398/2009 Sb.

Komunikace pro pěší jsou řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro zrakově postižené osoby – konkrétně se jedná o záhonový obrubník s převýšením 60 mm, případně podezdívku plotu nebo stěnu budovy. Překážky na komunikacích pro pěší, zejména stožáry veřejného osvětlení, dopravní značky, stromy, telefonní automaty jsou navrženy tak, aby byl zachován průchozí profil šířky nejméně 1500 mm, tuto hodnotu lze snížit až na 900 mm u technického vybavení komunikací a svislého dopravního značení. Přerušeni přirozené vodící linie lze nejvýše na vzdálenost 8,00 m, jinak musí být doplněno vodící linií umělou. Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat NV 163/2002 sb. a TN TZÚS 12.03.04

Listopad 2018

KAREL MACÁN