
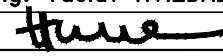
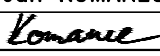
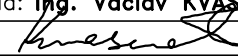



Číslo zakázky:	18 149 00	HIP:	-	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244462219 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Jan KOMANEC	
			606606960, jkm@pontex.cz 	
Tech. kontrola:	Ing. Václav KVASNIČKA	Vypracoval:	Ing. Erika MENŠÍKOVÁ	
			608302647, eme@pontex.cz 	

Objednatel:	SÚS PK, p.o.	Obec:	Blížejov	Kraj:	PLZEŇSKÝ
Akce:	III/18312 Opěrná zeď Lštění – oprava			Datum	Stupeň
				09/2019	PDPS
Příloha:	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			Souprava	Č. přílohy
					B

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah

1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY	2
2. CELKOVÝ POPIS STAVBY.....	5
2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY	5
2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ	6
2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	6
2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY	7
2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	7
2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ	7
2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ	8
2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ.....	8
2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA	9
2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ	9
2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	9
3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU.....	9
4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	9
5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	10
6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	10
7. OCHRANA OBYVATELSTVA	11
8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY (ZOV)	11
8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA.....	11
8.2 VÝKRESY	17
8.3 HARMONOGRAM VÝSTAVBY	17
8.4 SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ	17
8.5 BILANCE ZEMNÍCH HMOT	17
9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ.....	17
10. PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY	17

1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Opěrná zeď se nachází v centru části obce Lštění zvané Hvízdalka, lemuje silnici III/18312. Komunikace spojuje obce Lštění a Mimov a překonává Hradištský potok (IDVT vodní linie 10279494, správce Povodí Vltavy, s.p.), který se nachází mimo rozsah stavby. V těsné blízkosti opěrné zdi se nachází obytná zástavba.

Zájmové území leží v nadmořské výšce cca 400 m n. m., území je rovinaté.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Stavební záměr je v souladu se schváleným Územním plánem obce Blížejev.

c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Skalní podloží tvoří v zájmovém území pararuly a skaliny (metamorfovaná hornina se všesměrnou strukturou) šumavského moldanubika.

Zvětralé a navětralé pararuly (poloha *4*) byly průzkumným vrtem Ls 1 zastiženy v hloubce od 6,0 m (391,4 m n.m.) a vrtem Ls 2 v hloubce od 2,4 m (394,8 m n.m.). Pararuly jsou rezavě hnědé a tmavě šedé zbarvení, rukou drtitelné, s žilkami úlomkovitě rozpadlého křemene.

Nad zvětralou horninou je poloha eluviálně rozložené ruly charakteru uhlého hlinitého písku (poloha *3*) s přechody až do písčité hlíny. Písčité frakce je jemně i hrubě zrnitá, z části ostrohranná. V prostoru vrtu Ls 1 je mocnost polohy 0,4 m a v prostoru vrtu Ls 2 je mocnost polohy 1,9 m.

Kvartérní pokryv v prostoru vrtu Ls 1 tvoří fluviální sedimenty (náplavy) charakteru hlíny (poloha *2*) měkké až tuhé konzistence s jemnou písčitou příměsí a občasnými drobnými úlomky hornin. Mocnost hlín je 0,8 m. V prostoru vrtu Ls 2 k sedimentaci náplavů nedocházelo.

Zeminy přirozeného geologického profilu jsou překryty málo a středně uhlou navážkou, ve které byly vyčleněny následující typy zemin :

- jílovitá hlína (poloha *1c*) tuhé konzistence s jemnou písčitou příměsí a s úlomky cihel a keramickými střepy. Poloha byla zastižena vrtem Ls 1 v hloubce od 3,6 m do 4,4 m.

- Hlína písčitá (poloha *1b*) tuhé až pevné konzistence s neopracovanými úlomky hornin. Písčité frakce je středně a hrubě zrnitá. Poloha byla zastižena vrtem Ls 1 v hloubce 0,6 m až 3,6 m a v hloubce 4,4 m až 4,8 m.

- Drcené kamenivo s písčitou výplní (poloha *1a*), které tvoří svrchní vrstvu navážek v prostoru vrtů Ls 1 a Ls 2 o mocnosti 0,5 m až 0,6 m.

Hladina podzemní vody byla naražena vrtem Ls 1 v hloubce 5,3 m pod terénem (tj. v úrovni 392,1 m n.m.) a po cca 2 hodinách nastoupala do úrovně 5,02 m pod terén (392,38 m n.m.). Vrt Ls 2 nebyla hladina podzemní vody naražena. Podzemní voda mělké kvartérní zvodně je vázaná na průlinově propustný kolektor holocénních náplavů, popř. na bazální vrstvy kvartérních sedimentů. Další zvodnění je vázané na hlubší puklinové systémy skalních hornin.

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálůvých nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Inženýrskogeologické posouzení, INGÉS, s.r.o. (Ing. Marek Soukup), 09/2018

V rámci inženýrskogeologického průzkumu byly provedeny 2 jádrové vrty označené jako Ls 1 do hloubky 8,0 m a Ls 2 do hloubky 4,6 m. Průzkumné vrty byly provedeny ve vzdálenosti cca 10 m severně a jižně od opěrné zdi za okrajem komunikace z úrovně 397,4 a 397,2 m n.m.

Hladina podzemní vody byla naražena vrtem Ls 1 v hloubce 5,3 m pod terénem (tj. v úrovni 392,1 m n.m.) a po cca 2 hodinách nastoupala do úrovně 5,02 m pod terén (392,38 m n.m.). Vrt Ls 2 nebyla hladina podzemní vody naražena. Podzemní voda mělké kvartérní zvodně je vázaná na průlinově propustný kolektor holocénních náplavů, popř. na bazální vrstvy kvartérních sedimentů. Další zvodnění je vázané na hlubší puklinové systémy skalních hornin.

Závěr IG průzkumu:

- skalní podloží tvoří v zájmovém území pararuly šumavského moldanubika, které jsou při jižním okraji zájmového území uloženy v hloubce od 6,0 m (391,4 m n.m.) a při severním okraji území v hloubce od 2,4 m (394,8 m n.m.).

- Pokryv skalního tvoří eluviální zvětraliny pararu charakteru hlinitého písku a v jižní části území jílovito-hlinité náplavy měkké až tuhé konzistence a navážka o mocnosti až cca 5 m. Navážku tvoří svrchu drcené kamenivo (cca 0,5 m) a níže hlinito-písčité a jílovito-hlinité zeminy.
- Základové prvky nových opěrných zdí doporučujeme spustit do hornin skalního podloží (platí i v případě sanace stávajících základů).
- Případnými výkopy budou zastiženy zeminy a horniny 2. až 4. třídy těžitelnosti dle dříve platné ČSN 73 3050 Zemní práce, které jsou těžitelné běžnými mechanizmy.
- Hladina podzemní vody je vázaná na kolektor holocénních náplavů a byla zastižena v jižní části zájmového území v hloubce 5,3 m pod terénem, tj. v úrovni 392,1 m n.m.

Na základě chemického rozboru podzemní vody lze konstatovat, že podzemní voda nevykazuje dle ČSN EN 206 agresivitu na beton. Dle ČSN 03 8372 podzemní voda vykazuje velmi vysokou agresivitu na ocel (stupeň agresivity IV.)

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.

Stavba se nachází v ochranném pásmu silnice. Ochranné pásmo komunikace III. třídy je 15 m od osy vozovky.

Stavba se nenachází v záplavovém území.

Stavba se nenachází v památkové rezervaci, v památkové zóně ani v chráněném území. Ve vzdálenosti cca 20 m od mostu se nachází kulturní památka tvrz, k.č.: 1000144159.

Plynovod

Stavba se nachází v ochranném a bezpečnostním pásmu středotlakého (STL) plynovodu provozovatele GasNet s.r.o.. Ochranné pásmo STL plynovodu je 1 m na obě strany od plynovodu. Správce sítě stanoví ve svém vyjádření podmínky, které musí být při provádění zemních prací zhotovitelem splněny.

Plynovod se nachází pod komunikací poblíž nové hrany obrubníku. Jeho vedení bude stavbou přímo dotčeno pouze v místě přípojky k parc. č. 216, kde bude v rámci výškové úpravy vstupu na pozemek parc. č. 216 nutno přesunout polohu HUP.

Práce v ochranném pásmu plynu budou probíhat v rámci nové hrany komunikace – osazení obrubníku a opravy vrstev vozovky.

Vedení NN

Stavba se nachází v ochranném a bezpečnostním pásmu nadzemního vedení NN (do 1kV) provozovatele ČEZ Distribuce a.s.. Ochranné pásmo je 1 m na obě strany krajního kabelu kabelové terasy. Správce sítě stanovil ve svém vyjádření podmínky, které musí být při provádění zemních prací zhotovitelem splněny.

Sítě elektronických komunikací (SEK)

Stavba se nachází v ochranném pásmu sítě elektronických komunikací (SEK) společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. (Cetin), jedná se o podzemní komunikační vedení.

Ochranné pásmo SEK je v souladu s ustanovením § 102 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů stanoveno rozsahem 1,0 m po stranách krajního vedení SEK. Správce sítě stanovil ve svém vyjádření podmínky, které musí být při provádění zemních prací zhotovitelem splněny. V rámci přestavby mostu se nepočítá s přeložkou nadzemního vedení.

Veřejné osvětlení

Stavba se nachází v pásmu veřejného osvětlení, jehož vedení je shodné s vedením f. ČEZ.

f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Most se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

V zájmovém území stavby ani v bezprostřední blízkosti se nenacházejí zvláště chráněná území, lokality a ptačí oblasti se v blízkosti stavby nevyskytují.

Z hlediska ochrany přírody nedojde k nepříznivému vlivu na životní prostředí.

Po celou dobu stavby bude dodavatel nakládat se závadnými látkami ve větším rozsahu v rámci stavebních činností. Současně bude zacházení s těmito látkami spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové vody a podzemní vody. Dodavatel stavby je dle zákona č. 254/2001 Sb. povinen učinit odpovídající opatření, aby jím používané závadné látky nevnikly do povrchových nebo podzemních vod.

Z hlediska prašnosti budou provedena opatření jako zakrytí korby plachtou při odvozu suti nákladními vozidly a postřik a mytí povrchu komunikací vodou při jejich znečištění.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Bourací práce

Před zahájením vrtání šikmých mikropilot se provede potřebné ubourání stávající zdi do úrovně plochy pro vrtání. Následně se po odvrtání všech mikropilot provede dobourání zbylých částí stávající zdi. Zdemoluje se i původní zídka u vstupu na pozemek p.č. 216. Materiály budou likvidovány ve shodě s kapitolou B.8.1 h) „Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace“.

Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

V rámci stavby nedojde ke kácení mimolesní zeleně.

Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

V rámci opravy opěrné zdi budou provedeny výkopové práce pouze v nutném rozsahu v otevřeném výkopu. Výkopové jámy budou po dokončení prací zpětně zasypány vykopanou zeminou.

Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Prostor mezi novým obrubníkem a stávajícími budovami mimo stávající vjezdy a vstupy do budov budou ozeleněny (ohumusování + osetí).

i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Zásah do ZPF a případné rekultivace

Realizací stavby dojde k zásahu do zemědělského půdního fondu na parc. č. 215. Dočasný zábor bude v trvání do 1 roku.

Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Realizací stavby nedojde k žádnému zásahu do pozemků určených k plnění funkce lesa.

j) Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Příjezd na stavbu je možný po stávající komunikaci III/18312.

Zdroj užitné i pitné vody pro stavbu bude zajištěn z přistavených zásobníků, které budou součástí zařízení staveniště a budou dle potřeby doplňovány.

Napájení stavby elektřinou bude po dobu výstavby zajištěno dle aktuální možnosti buďto zřízením dočasné přípojky nízkého napětí realizované se souhlasem místního distributora nebo bude využit mobilní zdroj.

Po dobu stavby bude použito připojení pomocí mobilní sítě GSM.

Veškeré sanitární buňky zařízení staveniště budou vybaveny fekální jímkou pro zachycení odpadní vody, tato bude pravidelně vyvážena.

Realizací stavby nedojde k žádné změně dopravní a technické infrastruktury ani ke změně vodních toků.

Bezbariérový přístup se neřeší.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Nejsou.

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Parcely v k.ú. Lštění nad Zubřinou (687855) dotčené trvalým a dočasným zábořem stavby

Parcelní číslo	Výměra (m ²)	Druh parcely/způsob užití	Vlastník
212/2	108	Ostatní plocha/ostatní komunikace	Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových
214	294	Zastavěná plocha a nádvoří	SJM Holub Pavel a Holubová Helena
215	401	Zahrada	SJM Holub Pavel a Holubová Helena
216	647	Zastavěná plocha a nádvoří	Kust Jiří
1205	25	Ostatní plocha/silnice	Obec Blížejov
1444	13 635	Ostatní plocha/silnice	PK / SÚS Plzeňského kraje
1599	8 572	Ostatní plocha/ostatní komunikace	Obec Blížejov
1551	15324	Ostatní plocha/ostatní komunikace	Obec Blížejov

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Nejsou.

n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

V římse zdi jsou osazeny měřičské značky. Bude provedeno základní nulté měření deformací a posunů zhotovitelem před uvedením do provozu. Následně se doporučuje, aby správce po 10 letech prováděl kontrolní měření deformací a posunů opěrné zdi.

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Příjezd na stavbu je možný po stávající komunikaci III/18312.

2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

Stavba řeší opravu zdi v centru obce Lštění, části Hvízdalka. Současný stavební stav zdi je velmi špatný.

Návrh opravy zdi vychází ze současného stavu. Zůstane zachována niveleta stávající komunikace, provede se pouze její oprava.

Po opravě bude v místě opěrné zdi možný provoz pouze jedním pruhem. Vozovka bude mít šířku 3,6 m, oba směry se budou střídát.

b) Účel užívání stavby

Jedná se o veřejnou dopravní stavbu. Opěrná zeď se nachází pod komunikací III/18312 v obci Lštění, části Hvízdalka. Zeď tvoří hranu komunikace. Její poloha je definována stávajícím umístěním. Komunikace spojuje obce Lštění a Mimov.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Nejsou.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Krajské ředitelství policie plzeňského kraje v závazném stanovisku požaduje doplnit umístění výstražné dopravní značky č. A6a „Zúžená vozovka z obou stran“ před lokálním zúžením silnice III/18312. Dále požaduje přesunout značku P7 mimo vjezd k objektu. Požadavky byly zapracovány do Koordinační situace a do TZ objektu SO 201.

Dále byly do objektu SO 901 – DIO doplněny požadované dočasné značky IS 11c a IP 10a+E3a.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Stavba řeší opravu zdi v centru obce Lštění, části Hvízdalka včetně úseku přilehlé komunikace III/18312 podél zdi. Současný stavební stav zdi je velmi špatný.

Návrh opravy zdi vychází ze současného stavu. Zůstane zachována niveleta stávající komunikace, provede se pouze její oprava.

Po opravě bude v místě opěrné zdi možný provoz pouze jedním pruhem. Vozovka bude mít šířku 3,6 m, oba dopravní směry se budou střídát.

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Na stavbu se nevztahuje ochrana dle jiných právních předpisů.

- h) **Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.**

Odpady jsou řešeny v kap. 8. Zásady organizace výstavby.

- i) **Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**

Předpokládané zahájení výstavby je **04/2020**, dokončení **08/2020**.

- j) **Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu**

Provoz na komunikaci v místě stavby bude zahájen až po úplném dokončení stavby.

- k) **Orientační náklady stavby**

Odhadované náklady na stavbu jsou 8,5 mil včetně DPH.

2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) **Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Urbanismus území se stavbou nemění.

- b) **Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení**

Barevné řešení nátěru zábradelního svodidla určí ve stupni RDS investor.

2.3 Celkové technické řešení

- a) **Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření**

Konstrukci zdi tvoří průběžný železobetonový věnec, který je založen na dvou řádách mikropilot dl. 9m. V rozsahu štítových zdí je lícová řada mikropilot vynechána. V rubové řadě mikropilot jsou vystřídány svislé a šikmé mikropiloty.

Statické posouzení je provedeno podle platných ČSN EN a v souladu s dalšími resortními předpisy MD ČR (TKP, TP).

- b) **Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima**

Nespecifikováno.

- c) **Celková spotřeba vody**

Nespecifikováno. Pitná a užitková voda pro potřeby stavby bude zajištěna z mobilního zdroje.

- d) **Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

Celkové množství odpadu bude určeno na základě skutečného objemu získaného v průběhu stavby. Způsob nakládání s odpady je řešen v kap. 8.

- e) **Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Připojení zařízení staveniště na kanalizaci se nepředpokládá vzhledem k použití mobilních WC.

Napájení stavby elektřinou bude po dobu výstavby zajištěno dle aktuální možnosti buďto zřízením dočasné přípojky nízkého napětí realizované se souhlasem místního distributora nebo bude využit mobilní zdroj. Předpokládaný el. příkon pro zařízení staveniště a staveništní přípojku na mostě je uvažován cca 50 kW. Pro zařízení staveniště se jedná o kanceláře – cca 4 x 1,0kW, šatny - 4x 250W, vytápění a ohřev vody - 10kW. Pro staveništní přípojku se jedná o čerpadlo na vodu - 5kW, osvětlení - 4 x 250W, svářecí agregát - 10kW, elektrické ruční nástroje - 4x 1,5kW, a rezervu cca 10 kW. V případě zřízení dočasné přípojky bude nutné zajistit kontrolní měření odběru el. energie. Výše uvedená přípojka není součástí této projektové dokumentace a bude podrobně řešena v rámci projektové dokumentace zařízení staveniště zpracované zhotovitelem stavby.

Odběr plynu se neuvažuje.

Zřízení telefonní přípojky se nepředpokládá. Zhotovitel zajistí spojení pomocí vlastních GSM telefonů.

2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba je umístěna v intravilánu a je bez chodníku pro pěší, neuvažuje se tedy s pohybem osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Z hlediska provozu na pozemních komunikacích nedojde ke zhoršení bezpečnosti – rozhledových poměrů, ani jízdních parametrů převáděné komunikace. Na straně opěrné zdi je navrženo zábradelní svodidlo dle požadavků technických norem.

2.6 Základní charakteristika objektů

a) Popis současného stavu

Předmětná opěrná zeď se nachází v centru obce Lštění, části Hvízdalka. Současný stavební stav zdi je velmi špatný.

Zeď poskytuje oporu tělesu přilehlé pozemní komunikace III/18312 v zastavěné části obce. Délka zdi je cca 52,8 m. Výška zdi nad terénem je proměnná od 1,4 m do 2,8 m nad terénem. Komunikace v rozsahu zdi podélně klesá směrem k obci Kanice i k obci Mimov. Příčný sklon komunikace je proměnný. Šířka stávající vozovky je 4,4 – 6,3 m.

b) Popis navrženého řešení

1) Pozemní komunikace

Převáděnou komunikací je silnice III/18312 mezi obcemi Kanice a Mimov. Úprava komunikace je řešena v rámci mostního objektu SO 201 – Oprava opěrné zdi.

Příčný sklon povrchu komunikace je po délce opravovaného úseku proměnný. Na začátku úseku se úprava napojuje na stávající stav v příčném sklonu střechovitým, překlápí se do jednostranného 2,5 %, který klesá směrem k římsce na nové zdi. Dále se příčný sklon překlápí na opačnou stranu do sklonu 1 % k obrubníku na protilehlém okraji komunikace.

Celková délka úpravy komunikace je 112,2 m. Podélný sklon klesá směrem k obci Kanice a obci Mimov, je navržen zakružovací oblouk o poloměru 325 m.

2) Mostní objekty a zdi

a) Výčet objektů a zdí

SO 201 – Oprava opěrné zdi

b) Základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména - základní údaje rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory

Nová opěrná zeď je tvořena průběžným železobetonovým věncem, který je založen na dvou řádách mikropilot dl. 9m. celková délka věnce je 52,76 m, výška ke 0,75 m a šířka 1,8 m. Na věnci bude provedena železobetonová římsa se zábradelním svodidlem.

3) Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění povrchu komunikace je v rozsahu opravy řešeno podélným a příčným sklonem jejího povrchu. Komunikace je na začátku úpravy komunikace (u mostu přes Hradištský potok) ve střechovitém příčném sklonu, dále v místě začátku opěrné zdi příčný sklon přechází do jednostranného sklonu 2,5% směrem k obrubě nové římsy zdi. Příčný sklon se dále podél zdi v místě prvního přilehlého štítu překlápí na jednostranný sklon 1% k obrubníku na opačné straně komunikace. Podélný sklon komunikace je zachován stávající, klesá směrem k mostu přes Hradištský potok. Voda z povrchu komunikace bude odvedena podél obruby římsy za konec zdi (směr Lštění) a dále podél nového obrubníku do příčného štěrbínového žlabu a dále směrem k potoku pomocí betonového rigolu, který bude v patě svahu u potoka ukončen rozptylovací plochou z těžkého kamenného záhozu. Na konci úseku je voda odvedena do obnovených uličních vpustí. V rámci jejich obnovení se provede výměna 3 ks vpustí.

4) Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou.

5) Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nejsou

6) Vybavení pozemní komunikace

a) Záchytná bezpečnostní zařízení

Na římse je navrženo zábradelní svodidlo s úrovní zadržení H2 bez výplně, výšky 1,1m. Sloupky svodidla jsou kotveny do říms pomocí patních plechů typovým kotvením. Svodidlo bude po celé délce zdi opatřeno ochrannými deskami z UHPC s kovovými vlákny, které ochrání prostor za svodidlem před odstříkující vodou od vozidel.

b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Úsek komunikace podél opěrné zdi má celkovou šířku vozovky 3,6 m. Bude zde možný provoz pouze jedním pruhem. Na začátku opravovaného úseku (od Mimova) bude osazena značka P8 „přednost před protijedoucími vozidly“. Na konci úseku v prostoru křižovatky od Lštění a Kanic bude osazena značka P7 „přednost protijedoucích vozidel“. Před lokálním zúžením komunikace bude na obou koncích osazena výstražná značka A6a „Zúžená vozovka z obou stran“.

c) Veřejné osvětlení

Neřeší se.

d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace přes komunikaci

Neřeší se.

e) Opatření proti oslnění

Nejsou.

7) Objekty ostatních skupin objektů

a) Výčet objektů

SO 901 – DIO

Obsahem tohoto stavebního objektu je návrh dopravně inženýrských opatření, která budou nutná po dobu stavby.

Stavba bude prováděna s úplným omezením provozu na převáděné komunikaci III/18312 v místě opravy zdi. Veškerý provoz silničních vozidel bude převeden na objízdnou trasu po komunikacích III. třídy. Objízdna trasa bude vedena přes obce Chotiměř, Osvačín a Mimov.

Dopravní opatření jsou navržena dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Konečná podoba objektu bude zpracována po stanovení přesného data uzavírky.

2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Nejsou.

2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení

Koncepce požární bezpečnostního řešení stavby

Z hlediska kodexu norem požární bezpečnosti staveb je provedeno hodnocení stavby jako celku, v rozsahu odpovídajícím charakteru stavby a stupni dokumentace (dokumentace pro stavební povolení). V rámci stavby nejsou rekonstruovány ani nově budovány žádné pozemní stavební objekty (budovy). Hodnocení požární bezpečnosti dále vychází z ustanovení § 41 vyhlášky č. 221/2014 Sb. („Požární bezpečnostní řešení“), vyhlášky 23/2008 Sb. „o obecných technických podmínkách požární ochrany staveb“ (ve znění pozdějších předpisů) a vyhlášky č. 268/2009 Sb. (vyhláška „O obecných požadavcích na stavbu“).

Z hlediska protipožární bezpečnosti stavba nezpůsobuje žádná omezení v době po uvedení do provozu. Po celou dobu stavby je nutno ve všech fázích výstavby ze strany zhotovitele zajistit možnost přístupu požárních vozidel k jednotlivým částem stavby.

Zabezpečení požární vody

Ve smyslu ČSN 73 0873 se zajištění požární vody pro objekty řešené v rámci stavby nepožaduje (nejedná se o pozemní objekty – budovy).

V prostoru stavby se nevyskytují rozvody požární vody a v rámci stavby nedochází k rušení stávajících venkovních odběrních míst požární vody (venkovní hydranty) v oblasti stávající zástavby.

Odstupové vzdálenosti

V rámci stavby nejsou budovány (ani rekonstruovány) žádné pozemní objekty ani skládky hořlavého materiálu. Požárně nebezpečný prostor se nestanovuje.

Hasební prostředky

V rámci stavby není navržen žádný pozemní stavební objekt ani zařízení, které by vyžadovalo instalaci stabilního nebo polostabilního hasicího zařízení (SHZ), zařízení pro odvod kouře a tepla při požáru (ZOKT), instalaci EPS a vybavení přenosnými hasicími přístroji.

Závěrečné hodnocení

Navrhovaná stavba splňuje požadavky požární bezpečnosti ve smyslu platných norem a předpisů požární bezpečnosti a norem navazujících. Stavbou není ohrožena požární bezpečnost stávajících objektů a technologických zařízení ani nevznikají nároky na vybavení zasahujících hasičských jednotek jinými druhy hasiv, než která jsou běžně používána ani nároky na vybavení těchto jednotek speciální mobilní technikou.

Návrh opatření na požární zabezpečení zařízení staveniště není předmětem této dokumentace a zajišťuje si je dodavatel stavby v rámci dokumentace zpracovávané pro zařízení staveniště.

2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Neřeší se.

2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Při provádění prací na staveništi je třeba dodržovat pravidla BOZP, včetně zákonných požadavků, ustanovení norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Stavba nezahrnuje žádné uzavřené prostory. Nehrozí tedy nebezpečí koncentrace radonu z geologického podloží stavby.

b) Ochrana před bludnými proudy

Stavbou nedochází ke změně systému ochrany před účinky bludných proudů.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

Stavba se nenachází v seismické oblasti.

d) Ochrana před hlukem

Stavba nevyžaduje ochranu před negativními účinky hluku.

e) Protipovodňová opatření

Stavba se nenachází v zátopovém území. Protipovodňová opatření nejsou požadována.

f) Ochrana před sesuvy půdy

Stavba se nenachází v oblasti svahových nestabilit.

g) Ochrana před vlivy poddolování

Stavba se nenachází v poddolované oblasti.

h) Ostatní negativní vlivy

Nejsou.

3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) Napojovací místa technické infrastruktury

Zdroj užitné i pitné vody pro stavbu bude zajištěn z přistavených zásobníků, které budou součástí zařízení staveniště a budou dle potřeby doplňovány.

Napájení stavby elektřinou bude po dobu výstavby zajištěno dle aktuální možnosti buďto zřízením dočasné přípojky nízkého napětí realizované se souhlasem místního distributora nebo bude využit mobilní zdroj.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Viz kap. 2.3.e.

4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Dopravní řešení v zájmové oblasti stavby zůstane ve stávajícím stavu - nezměněno.

Komunikace v rozsahu stavby nemá chodník, bezbariérový přístup se neřeší.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Příjezd na stavbu je možný po stávající komunikaci III/18312.

c) Doprava v klidu

Neřeší se

d) Pěší a cyklistické stezky

Neřeší se

5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) Terénní úpravy

Terén dotčený stavbou bude upraven do původního stavu.

b) Použité vegetační prvky

Zatravněné plochy budou ozeleněny (ohumusování + osetí).

c) Biotechnická, protierozní opatření

Nejsou.

6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Ovzduší

Stavba neprodukuje žádné zvýšené množství škodlivých zplodin do ovzduší.

Hluk

Stavba se nachází v intravilánu obce. V blízkosti stavby se nachází obytná zástavba. Zhotovitel bude volit stavební stroje tak, aby během stavby nebyl produkován nadměrný hluk.

Voda

Způsob odvodnění povrchu komunikace je řešen svedením vody z povrchu vozovky do stávajících vpustí a do nového příčného šterbinového žlabu.

Odpady

V průběhu stavby bude dodavatel stavby nakládat se závadnými látkami ve větším rozsahu v rámci stavebních činností. Současně bude zacházení s těmito látkami spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové vody a podzemní vody. Dodavatel stavby je dle zákona č. 254/2001 Sb. povinen učinit odpovídající opatření, aby jím používané závadné látky nevnikly do povrchových nebo podzemních vod.

Dodavatel stavby – uživatel závadných látek je v případě havarijního úniku povinen postupovat dle schváleného plánu opatření pro případ havárie.

Při výstavbě uvedeného mostu bude řešeno nakládání s odpady původcem odpadu v souladu se zákonem 106/2005 Sb. O odpadech. Po dobu výstavby bude původce odpadu ve smyslu zákona dodavatel stavby (dosud neurčen), po uvedení stavby do provozu bude za původce odpadu považována Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o., která je a bude správcem mostu.

Původce odpadu je povinen odpady zařazovat dle katalogu odpadů (vyhláška č. 503/2004 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, je povinen zajistit zneškodnění odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložením na skládku, spálení aj.). Dále je původce odpadů povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadů a způsobu nakládání s tímto odpadem. Způsob evidence je stanoven vyhláškou MŽP č.383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpadem. Pro nakládání s nebezpečným odpadem je nutný souhlas příslušného úřadu (zákon č. 106/2005 Sb. O odpadech), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Náležitosti pro tento souhlas určuje rovněž vyhláška č.383/2001 Sb. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Z hlediska zatížení životního prostředí stavbou lze odpady z výstavby považovat za dočasné a nakládání s těmito odpady bude řešeno během výstavby.

Po dokončení stavby bude docházet k trvalému vzniku odpadů z provozu. Při užívání komunikace obecně dojde pouze k produkci komunálního odpadu uživateli komunikace. Jeho množství je nevýznamné.

b) Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

V zájmovém území stavby ani v bezprostřední blízkosti se nenacházejí zvláště chráněná území, stavba nezasahuje ani do jejich ochranných pásem.

Z hlediska ochrany přírody nedojde k nepříznivému vlivu na životní prostředí.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavbou nedojde k negativnímu vlivu na soustavu chráněných území natura 2000. Lokality NATURA 2000 (evropsky významné lokality a ptačí oblasti) se v blízkosti stavby nevyskytují.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Nejsou.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Nejsou.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Nejsou.

7. OCHRANA OBYVATELSTVA

Stavbou nedojde k negativnímu ovlivnění zdraví obyvatel ani životního prostředí.

8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY (ZOV)

8.1 Technická zpráva

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Na staveništi nebude umístěna žádná výrobní zhotovitel (betonárna, obalovna, ohýbárna). Všechny stavební hmoty a díly budou přivezeny z externích výroben. V místě stavby není k dispozici žádný stávající objekt vhodný pro využití jako zařízení staveniště. Předpokládá se proto použití mobilních buněk jako zázemí pro šatny pracovníků, kanceláře vedení stavby apod.

b) Odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště bude zajištěno volným odtokem vody v případě zpevněného povrchu ploch nebo volným vsakováním v případě ploch zeleně.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Viz kap. 4.b.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba se nachází v intravilánu obce. V blízkosti stavby se nachází obytná zástavba. Zhotovitel bude volit stavební stroje tak, aby během stavby nebyl produkován nadměrný hluk. Po dokončení stavby nedojde ke změně úrovně hluku od dopravy.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Pozemky dotčené stavbou budou uvedeny do původního stavu.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Obvod staveniště je daný rozsahem stavby, který je zakreslen v koordinační situaci. Pozemky dotčené stavbou jsou uvedeny v tabulce v kap. 11).

Navrhovaná plocha pro zařízení staveniště slouží pro umístění mobilních buněk a dočasnou skládku materiálu nebo suti a mechanismů stavby je umístěna v dočasném záboru stavby na ploše komunikace v prostoru křižovatky na pozemku p.č. 1599. Předpokládaná velikost plochy pro ZS je 40 m². Uvedená plocha pro zařízení staveniště a přístup k ní je zobrazen v koordinační situaci.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Nejsou.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Obecné informace

Během stavební činnosti vznikne množství odpadového materiálu. V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle těchto předpisů:

- [1] zákon č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech o změně některých dalších zákonů
- [2] vyhláška 381/2001 Sb., Vyhláška Ministerstva životního prostředí, kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů)
- [3] vyhláška 383/2001 Sb., Vyhláška Ministerstva životního prostředí o podrobnostech nakládání s odpady
- [4] vyhláška 384/2001 Sb., Vyhláška Ministerstva životního prostředí o nakládání s polychlorovanými bifenylly, polychlorovanými terfenylly, monometyltetrachlordifenylmetanem, monometyldichlordifenylmetanem, monometyldibromdifenylmetanem a veškerými směsmi obsahujícími kteroukoliv z těchto látek v koncentraci větší než 50 mg/kg (o nakládání s PCB)

Nároky na likvidaci odpadů:

Dle zákona č. 183/2006 Sb. (Stavební zákon) v souladu se zákonem č.185/2001 jsou v této zprávě uvedeny nároky na likvidaci odpadů.

Základní pojmy

Odpad je každá movitá věc, které se osoba zbavuje nebo má úmysl nebo povinnost se jí zbavit a přísluší do některé ze skupin odpadů.

Nebezpečným odpadem se rozumí odpad, uvedený v seznamu nebezpečných odpadů a jakýkoliv jiný odpad vykazující jednu nebo více nebezpečných vlastností uvedených v příloze č2 dle [1].

Odpadové hospodářství je činnost, zaměřená na předcházení vzniku odpadů, nakládání s odpady a následnou péči o místo, kde jsou odpady trvale uloženy, a kontrola těchto činností.

Nakládáním s odpady se rozumí jejich shromažďování, soustředování, sběr, výkup, třídění, přeprava a doprava, skladování, úprava, využívání a odstraňování.

Shromažďováním odpadů se rozumí krátkodobé soustředování odpadů do shromažďovacích prostředků v místě jejich vzniku před dalším nakládáním s odpady.

Výkup odpadů je sběr odpadů právníkem nebo fyzickou osobou oprávněnou k podnikání kupovány za sjednanou cenu.

Oprávněná osoba je každá osoba, která je oprávněna k nakládání s odpady podle tohoto zákona nebo podle zvláštních předpisů.

Nakládání s odpady

Původce nebo oprávněná osoba jsou pro účely nakládání s odpadem odpad povinni zařadit podle katalogu odpadů [2]. V případech, kdy nelze odpad jednoznačně zařadit podle Katalogu odpadů, zařadí odpad ministerstvo na návrh příslušného okresního úřadu.

Každý má ve své působnosti povinnost předcházet vzniku odpadů, omezovat jejich množství a nebezpečné vlastnosti; odpady, jejichž vzniku nelze zabránit, musí být využity případně odstraněny způsobem, který neohrožuje lidské zdraví a životní prostředí a který je v souladu s [1].

Každý je povinen nakládat s odpady a zbavovat se jich pouze způsobem stanoveným v [1].

Každý je povinen zjistit, zda osoba, které předává odpady, je k jejich převzetí podle [1] oprávněna. V případě, že osoba toto oprávnění neprokáže, nesmí jí být odpad předán.

Původce odpadů má zejména následující povinnosti:

- odpady zařazovat podle druhů a kategorií
- zajistit přednostní využití odpadů
- ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů
- shromažďovat odpady tříděné podle jednotlivých druhů a kategorií
- zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem

Odpady lze spalovat, jen jsou-li splněny podmínky stanovené právními předpisy o ochraně ovzduší a hospodaření s energií.

Veřejnou správu v oblasti odpadového hospodářství vykonávají:

- ministerstvo
- inspekce
- orgány ochrany veřejného zdraví
- kraje
- obce

Přehled předpokládaných druhů odpadů

Třídění odpadů dle [1]:

Kategorie odpadu dle § 6	O	obyčejný odpad
	N	nebezpečný odpad
Skupiny odpadů dle přílohy č.1	Q1-Q16	
	Q1	Zůstatky z výrob a spotřeby dále jinak nespecifikované
	Q15	Znečištěné materiály, látky nebo výrobky, které vznikly při sanaci půdy
Seznam nebezpečných vlastností odpadů dle přílohy č.2 [1]	H1-H14	
	H7	karcinogenost
	H13	Schopnost uvolňovat nebezpečné látky do životního prostředí při odstraňování
	H14	Ekotoxicita
Způsoby využívání odpadů dle přílohy č.3 [1]	R1-R13	
	R5	Recyklace/znovuzískání ostatních anorganických materiálů
Způsoby odstraňování odpadů dle přílohy č.4 [1]	D1-D15	
	D5	Ukládání do speciálně technicky provedených skládek
Seznam složek, které podle tohoto zákona činí odpad nebezpečným	C1-C51	
	C25	Azbesty (prach a vlákna)

Přehled předpokládaných odpadů

Katalogové číslo odpadu:

- prvé dvojčíslí označuje skupinu odpadů
- druhé dvojčíslí označuje podskupinu odpadů
- třetí dvojčíslí označuje druh odpadu zařazeného do příslušné skupiny (podskupiny) odpadů

katalogové číslo	popis	nebezpečnost
17 00	STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY	
17 01 00	BETON, CIHLY, TAŠKY A KERAMIKA	
17 01 01	beton	O
17 01 02	cihly	O
17 01 03	tašky a keramické výrobky	O
17 01 06	směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky	N
17 01 07	směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O
17 02	DŘEVO, SKLO, PLASTY	
17 02 01	dřevo	O

17 02 02	sklo	O
17 02 03	plasty	O
17 02 04	sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné	N
17 03	ASFALTOVÉ SMĚSI, DEHET A VÝROBKY Z DEHTU	
17 03 01	asfaltové směsi obsahující dehet	N
17 03 02	asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 03 03	uhelný dehet a výrobky z dehtu	N
17 04	KOVY (VČETNĚ JEJICH SLITIN)	
17 04 01	měď, bronz, mosaz	O
17 04 02	hliník	O
17 04 03	olovo	O
17 04 04	zinek	O
17 04 05	železo a ocel	O
17 04 10	kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky	N
17 05	ZEMINA (VČ. VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST), KAMENÍ A VYTĚŽENÁ HLUŠINA	
17 05 03	zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N
17 05 04	zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 05 05	vytěžená hlušina obsahující nebezpečné látky	N
17 05 06	vytěžená hlušina neuvedené pod číslem 17 05 05	O
17 05 07	šterk z železničního svršku obsahující nebezpečné látky	N
17 05 08	šterk z železničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07	O
17 06	IZOLAČNÍ MATERIÁLY A STAVEBNÍ MATERIÁLY S OBSAHEM AZBESTU	
17 06 01	izolační materiál s obsahem azbestu	N
17 06 03	jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	N
17 06 04	izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	O
17 06 05	stavební materiály obsahující azbest	N
17 08	STAVEBNÍ MATERIÁL NA BÁZI SÁDRY	
17 08 01	stavební materiály na bázi sádry znečištěné nebezpečnými látkami	N
17 08 02	stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01	O
17 09	JINÉ STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY	
17 09 01	stavební a demoliční odpady obsahující rtuť	N
17 09 02	stavební a demoliční odpady obsahující PCB (např. těsnící materiály obsahující PCB, podlahoviny na bázi pryskyřic obsahující PCB, utěsněné zasklené dílce obsahující PCB, kondenzátory obsahující PCB)	N
17 09 03	jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	N
17 09 04	směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O

Případné další odpady je možno dohledat v katalogu odpadů.

Pro odpady zde uvedené se předpokládá, že:

- 1) využitelný materiál (odfrezovaná živice apod.) bude nabídnut zhotoviteli stavby k odprodeji,
- 2) odpady charakteru "O" vyjma odpadu druhu 17 03 a 17 06 budou opět využity nebo odvezeny na skládku, lokalita evidovaných skládek v regionu Plzeňského kraje, dovozové vzdálenosti – viz dále,

- 3) ostatní odpady kategorie „N“ budou podle své povahy nebezpečnosti zlikvidovány dle pokynů a po dohodě s referátem životního prostředí MÚ Poběžovice na evidovaných skládkách kraje,
- 4) komunální odpad zhotovitelů bude vyvezen na skládku komunálního odpadu.

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další zde neuvedené odpady, které souvisí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem prací. Ve smlouvě investora a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností.

Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebo do spalovny. O vzniklých odpadech musí zhotovitel stavby vést evidenci, aby bylo možno při kolaudaci provést vyhodnocení.

Zhotovitel stavby vypracuje program odpadového hospodářství, který předloží k odsouhlasení investorovi akce.

Skladování

Odpadový materiál charakteru "N" musí být shromažďován odděleně do zvlášť k tomu určených nádob z nepropustných materiálů, chráněných proti dešti.

Skládka odpadu

Znovupoužitelné materiály (tj. odfrézovaná živičná vozovka) budou nabídnuty zhotoviteli stavby k odprodeji.

Obyčejný i nebezpečný odpad bude odvážen na skládku:

- Skládka Lazce
Skupina: S-NO (nebezpečný odpad), S-OO (ostatní odpad)
LAZCE-GIS spol. s r. o.
Lazce 15, 346 01 Horšovský Týn
Vzdálenost od stavby: 10 km
- Sběrný dvůr Klatovy
Skupina: S-NO (nebezpečný odpad), S-OO (ostatní odpad)
Pošumavská odpadová, s.r.o.
Dr. Sedláka 782, 339 01 Klatovy
Vzdálenost od stavby: 25 km

Skládky pro ostatní druhy materiálů budou určeny stavbou před zahájením prací.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Zemní práce budou prováděny v rámci budování mikropilotového založení věnce, kdy budou provedeny výkopové práce pouze v nutném rozsahu. Výkopové jámy budou po dokončení prací zpětně zasypány vykopanou zeminou.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Opravou mostu nedojde k negativnímu ovlivnění zdraví obyvatel ani životního prostředí

k) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při realizaci stavby musí být dodržovány veškeré zákonné a podzákonné právní a ostatní předpisy upravující bezpečnost a ochranu zdraví při práci a protipožární ochranu, aktuálně platné v době realizace práce.

Vzhledem k rozsahu stavby, typu konstrukce a technologii musí investor stavby:

- zajistit vypracování a případné aktualizace plánu BOZP,
- určit koordinátora BOZP pro realizaci stavby a,
- doručit oznámení o zahájení prací na Oblastní inspektorát práce.

Mezi základní povinnosti zhotovitele vůči investorovi a koordinátorovi patří především:

- předání informací o rizicích a zvýšeném požárním nebezpečí vznikajícím při zvolených technologických postupech,
- zajištění součinnosti při vyhodnocování možných rizik
- uplatňování přijatých (organizačních, technologických apod.) opatření.

Před zahájením prací je nutné prověřit, zda pro konkrétní pracoviště nejsou nutná zvláštní bezpečnostní opatření, školení, případně zda není třeba zajistit další specifické podmínky (např. při práci v ochranném pásmu třetí strany).

O všech agendách a sjednaných podmínkách týkajících se BOZP a PO musí být vedena příslušná dokumentace.

Vybrané právní a ostatní předpisy:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce,

- zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
- zákon č. 133/1985 Sb., zákon o požární ochraně,
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí,
- nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí,
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci,
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zaslání záznamu o úrazu.
- SŽDC D1 Dopravní a návěstní předpis
- SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností
- SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- SŽDC Ob1 Vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
- SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Nejsou.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Dopravní opatření během stavby řeší SO 901 – DIO.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Stavba bude prováděna s úplným uzavřením provozu na převáděné komunikaci III/18312. Veškerá silniční doprava bude převedena na objízdnou trasu.

Podrobný popis objízdny trasy a průběh omezení provozu pod mostem je řešen v samostatném objektu SO 901 – DIO.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Projekt zařízení staveniště není součástí této projektové dokumentace, zde je pouze řešeno jeho budoucí umístění a možnost napojení na inž. síť. Pro zřízení zařízení staveniště včetně přípojek inženýrských sítí bude zpracován zhotovitelem stavby samostatný projekt, který bude podrobně řešit jeho rozsah, vybavení a napojení na inž. síť a na jehož základě bude projednáno s úřady příslušných obcí umístění zařízení staveniště jako dočasné stavby.

Zhotovitel stavby před započítím stavby a zřízením zařízení staveniště dále požádá příslušný odbor místního úřadu o povolení zvláštního užívání plochy zeleně nebo komunikace za účelem umístění zařízení staveniště nebo plochy pro staveniště.

Zhotovitel stavby ručí za zabezpečení svého majetku na staveništi. Plochy staveniště zlikviduje a upraví zhotovitel před předáním stavby odběrateli.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Podmínky pro zásah do ochranných pásem inženýrských sítí a komunikací stanovují jednotliví správci v rámci vyjádření ke stavebnímu povolení.

Obecně lze uvést, že je v předstihu požadováno oznámení zahájení stavební činnosti, vytyčení přesné polohy podzemní inženýrské sítě zpravidla zástupcem správce sítě a dodržování dohodnutých podmínek. Dodržování podmínek je zpravidla namátkově kontrolováno ze strany investora a správce sítě.

Předpokládané zahájení výstavby je **04/2020**, dokončení **08/2020**.

Provádění veškerých prací musí odpovídat TKP staveb pozemních komunikací a příslušným normám a předpisům.

Odhad harmonogramu výstavby je uveden v kap. 8.3.

Podrobný harmonogram zpracuje zhotovitel stavby v závislosti na použitých technologiích a počtu pracovníků a předá ho investorovi.

Nakládání s odpady je řešeno v samostatné kapitole této zprávy “Možnosti nakládání s odpady z výstavby”.

Při opravě mostu bude zhotovitel postupovat dle zpracované a objednatelům odsouhlasené dodavatelské dokumentace stavby (RDS). Zhotovitel před zahájením prací předloží objednateli ke schválení havarijný plán stavby.

Stavba započne výkopovými ev. částečnými bouracími pracemi (zřízení plošiny pro vrtání mikropilot), dále bude následovat vrtání mikropilot a výstavba průběžného betonového věnce.

Dále se provede příslušenství zdi (římsa, zábr. Svodidlo), osadí se silniční obrubníky a provede se nová vozovka. Stavba bude prováděna za úplné výluky provozu na komunikaci v místě stavby. Veškerá silniční doprava bude převedena na objízdnou trasu.

8.2 Výkresy

Koordinační situační výkres - viz příloha C.2.

8.3 Harmonogram výstavby

Přesný harmonogram výstavby bude vypracován v rámci RDS.

Předběžný odhad harmonogramu výstavby:

		<u>Datum</u>
1.	Příprava území, výkopy, vrtání šikmých mikropilot	2 týdny 04/2020
2.	Vrtání svislých mikropilot, dobourání stávající zdi	4 týdny 04-05/2020
3.	Střikaný beton, betonáž zdi podél štítů	3 týdny 05-06/2020
3.	Betonáž průběžného věnce	4 týdny 06-07/2020
4.	Mostní příslušenství + dokončení	3 týdny 07/2020

8.4 Schéma stavebních postupů

Jedná se o jednoduchou stavbu z hlediska stavebních postupů. Stavba obsahuje pouze objekt nové opěrné zdi a opravy přilehlé komunikace. Stručný postup výstavby je popsán v odst. 8.1p).

8.5 Bilance zemních hmot

Viz kap. 8.1.i.

9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Neobsazeno

10. PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

V průběhu stavby budou uskutečněny min. 3 kontrolní prohlídky stavby v těchto stavebních etapách:

1. Po dokončení mikropilotového založení
2. Po ukončení výstavby opěrné zdi a nového obrubníku
3. Po ukončení opravy komunikace

Praha, 09/2019, Ing. Erika Menšíková