

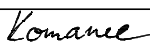
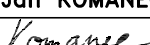


Číslo zakázky:	18 149 00	HIP:	-	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244462219 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Jan KOMANEC	
			606606960, jkm@pontex.cz 	
Tech. kontrola:	Ing. Václav KVASNIČKA	Vypracoval:	Ing. Jan KOMANEC	
			241096748, jkm@pontex.cz 	

Objednatel:	SÚS PK, p.o.	Obec:	Blížešov	Kraj:	PLZEŇSKÝ
Akce:	III/18312 Opěrná zeď Lštění – oprava D.1 STAVEBNÍ ČÁST SO 901 – DIO			Datum	Stupeň
Část:				09/2019	PDPS
Objekt:				Souprava	Č. přílohy

SO 901 - DIO

TECHNICKÁ ZPRÁVA

ÚVODNÍ ÚDAJE:	3
ÚVOD	3
ZÁVAZNÉ PODKLADY A PŘEDPISY	3
POPIS DOPRAVNÍCH OPATŘENÍ	3
A) NÁKLADNÍ DOPRAVA	3
B) OSOBNÍ DOPRAVA.....	3
C) VEŘEJNÁ LINKOVÁ OSOBNÍ DOPRAVA.....	4
D) PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY	4
E) OBECNÉ ZÁSADY ŘEŠENÍ	4
F) KVALITATIVNÍ PROVEDENÍ.....	4
G) SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK, ROZSAH ZNAČENÍ	5
H) UMÍSTĚNÍ ZNAČEK.....	5
B.8 ZÁVĚR	5

ÚVODNÍ ÚDAJE:

Stavba:	II/18312 Opěrná zeď Lštění - oprava
Objekt:	SO 901 - DIO
Obec:	Obec Blížejev, část Lštění, část Hvízdalka
Katastrální území:	k. ú. Lštění nad Zubřinou
Kraj:	Plzeňský
Stavebník/objednatel:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace
Uvažovaný správce zdi:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace
Zhotovitel dokumentace:	PONTEX spol. s r.o., Bezová 1658, 147 14 Praha 4 IČ 40763439 zodpovědný projektant: Ing. Jan Komanec

ÚVOD

Jedná se o opravu opěrné zdi, která se nachází podél komunikace III/18312 v obci Lštění – část zvaná Hvízdalka. Zeď tvoří hranu komunikace. Její poloha je definována stávajícím umístěním. Komunikace spojuje obce Lštění a Mimov.

Oprava opěrné zdi se předpokládá za úplného vyloučení silničního provozu v místě staveniště po celou dobu výstavby. Pro silniční provoz bude značena objízdná trasa, vedená po místních komunikacích. Trasa bude značena v obou směrech.

Dále bude omezen provoz pro pěší.

ZÁVAZNÉ PODKLADY A PŘEDPISY

- {1} Zákon o provozu na pozemních komunikacích 361/2000Sb. a vyhláška 294/2015 Sb. včetně všech doplňků
- {2} TP65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (MDS ČR 2013)
- {3} TP66 Zásady pro označování pracovních míst na PK (MDS ČR 2015)
- {4} Vyhláška 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (Ministerstvo pro místní rozvoj 2009)

POPIS DOPRAVNÍCH OPATŘENÍ

Převáděná komunikace III/18312 bude v místě opravy po celou stavbu uzavřena v obou směrech. Do obce bude možný příjezd ze směru od Lštění a ze směru od Mimova. Veškerá doprava bude svedena na objízdnou trasu přes obce Chotiměř, Osvračín a Mimov po silnicích III/18310, III/18315 a III/1853. Schéma objízdne trasy je vyznačeno v příloze. Provoz pro pěší bude omezen.

a) Nákladní doprava

Pro nákladní dopravu bude používána vyznačená objízdná trasa.

b) Osobní doprava

Osobní doprava bude svedena na objízdnou trasu. Do části obce zvaná Hvízdalka bude v době výstavby opěrné zdi a osazení nového obrubníku možný příjezd od obce Mimov a od Lštění. K obytným domům naproti opěrné zdi bude zachován pouze přístup pěších, nikoliv příjezd vozidel. V době opravy vozovky bude krátkodobě omezen příjezd i od Lštění.

c) Veřejná linková osobní doprava

Na komunikaci III/18312 se nachází v blízkosti stavby autobusová zastávka s názvem Blížejev, Lštění, Hvízdalka, která v době stavby opěrné zdi a osazení nového obrubníku nebude omezována. V době opravy vrchního krytu vozovky dojde ke krátkodobému omezení zastávky. Komunikace č. 18312 nebude mezi obcemi Hvízdalka a Mimov pro autobusovou dopravu průjezdná. Autobusová linka (400130) mezi zastávkami Blížejev, Lštění, Hvízdalka a Osvračín, Mimov bude převedena na objíždnou trasu eventuálně bude trasa dopravcem upravena.

d) Pěší a cyklistické stezky

Pěší provoz v rámci staveniště bude vyloučen. Přístup ke stávajícím obytným domům bude po dobu stavby zachován. Bude vymezen v prostoru přibližně mezi novým obrubníkem a mezi stávajícími přilehlými obytnými budovami. Tento prostor bude v průběhu stavby upravován dle aktuálních stavebních prací.

e) Obecné zásady řešení

Pro silniční dopravní značení objíždné trasy platí příložený zákres a text. Dále pak platí závazné výše uvedené předpisy.

Veškerá manipulace s dopravním značením bude prováděna v hodinách s minimální intenzitou.

Pokud stávající dopravní značení je v rozporu s prováděným dočasným dopravním značením, budou stávající značky provizorně zakryty nebo přelepeny oranžovou předpisovou páskou. Po ukončení platnosti DIO bude dočasné zakrytí odstraněno –podrobnosti budou řešeny ve spolupráci s Policií ČR.

Instalace, průběžná manipulace, čištění a demontáž veškerého přechodného dopravního značení je povinností zhotovitele stavby. Stejně jako uvedení trvalého dopravního značení a dotčených komunikací do původního stavu, či provedení oprav případných poškození vzniklých stavbou po dokončení stavby.

Před a po rekonstrukci bude provedena pasportizace objíždné trasy, na jejímž základě se určí rozsah a doba provedení oprav vyvolaných stavbou. Na tyto práce bude v soupise prací vyhrazena samostatná položka. Množství uvedené pod touto položkou je odhad projektanta – skutečné čerpání bude provedeno na základě pasportizace a pokynů zástupce investora, projektanta, správce komunikace a Policie ČR.

Tento projekt DIO neslouží k realizaci stavby. Je nutno počítat s tím, že dle přesné doby výstavby s vazbou na momentální stav dopravního značení a komunikací bude navržené dopravní opatření upřesněno před zahájením uzavírky.

Před provedením veškerých dočasných dopravních opatření je zhotovitel povinen jejich provedení včetně případných dílčích úprav projednat, a získat souhlas Policie ČR a příslušného odboru dopravy.

V soupise prací bude uvažována rezerva v počtu značek 10 %.

f) Kvalitativní provedení

Provedení značek musí rozměrem a barevným provedením odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 a Vzorovým listům staveb pozemních komunikací, část VL 6.1. „Svislé dopravní značky“. Dopravní značení musí být osazeno podle zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích - TP 66. Přenosné svislé dopravní značení musí splňovat technické podmínky stanovené Ministerstvem dopravy v TP 143.

Přenosné dopravní značky se umísťují co nejbližší k pravému, resp. k levému okraji vozovky ve směru jízdy vozidla. Značky ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do průjezdného profilu komunikace.

Přenosné dopravní značky umístěné na komunikaci musí být spodní hranou minimálně 1,0 m nad vozovkou.

Přenosné dopravní značky užívané na komunikaci budou celolisované z hliníkových nebo ocelových pozinkovaných plechů s dvojitým ohybem po celém obvodu včetně rohů.

Uchycení dopravních značek na nosnou konstrukci musí být provedeno pomocí speciální příchytky, zabráňující jejímu pootočení či uvolnění, pevně spojené se zadní stěnou značky.

Značky budou připevněny na nosné konstrukce (sloupky) z AL nebo FeZn profilu o průřezu 40 x 40 mm (tzv. jáckl) s červenobílým reflexním polepem. Budou osazené do přenosných podstavců z recyklovaných materiálů.

Schémata na značkách IS11a uvedených ve výkresových přílohách jsou uvedena pouze orientačně a budou upravena dle skutečných tvarů křižovatek.

g) Seznam použitých značek, rozsah značení

Položky na zřízení DIO zahrnují průběžné osazení, obnovování a demontáž značení včetně jejich údržby po celou dobu trvání DIO.

Na komunikaci III/18312 budou po dobu provozování objízdné trasy z obou stran staveniště umístěny zábrany Z2 se značkami B1 zabráňujícími náhodnému vjezdu vozidel. K tomuto značení bude doplněna dodatková tabulka E13 s textem „Mimo vozidel stavby“.

Značka \ Počet	Celkem
IP 22	4
IS 11c	14
E 13 „Mimo vozidel stavby“	2
B 1	2
VS7	6
Z 2	2
E 3a	5
IP 10a	2
IP 10b	4
Celkem	38

h) Umístění značek

Značky budou umístěny na samostatné sloupky nebo na sloupky stávajícího značení. Schéma osazení značení je patrné z výkresové přílohy.

B.8 ZÁVĚR

Při realizaci stavebních prací je dodavatel povinen respektovat veškeré technické a právní předpisy, státní normy, TKP včetně jejich aktualizací, předpisy o ochraně a bezpečnosti zdraví.

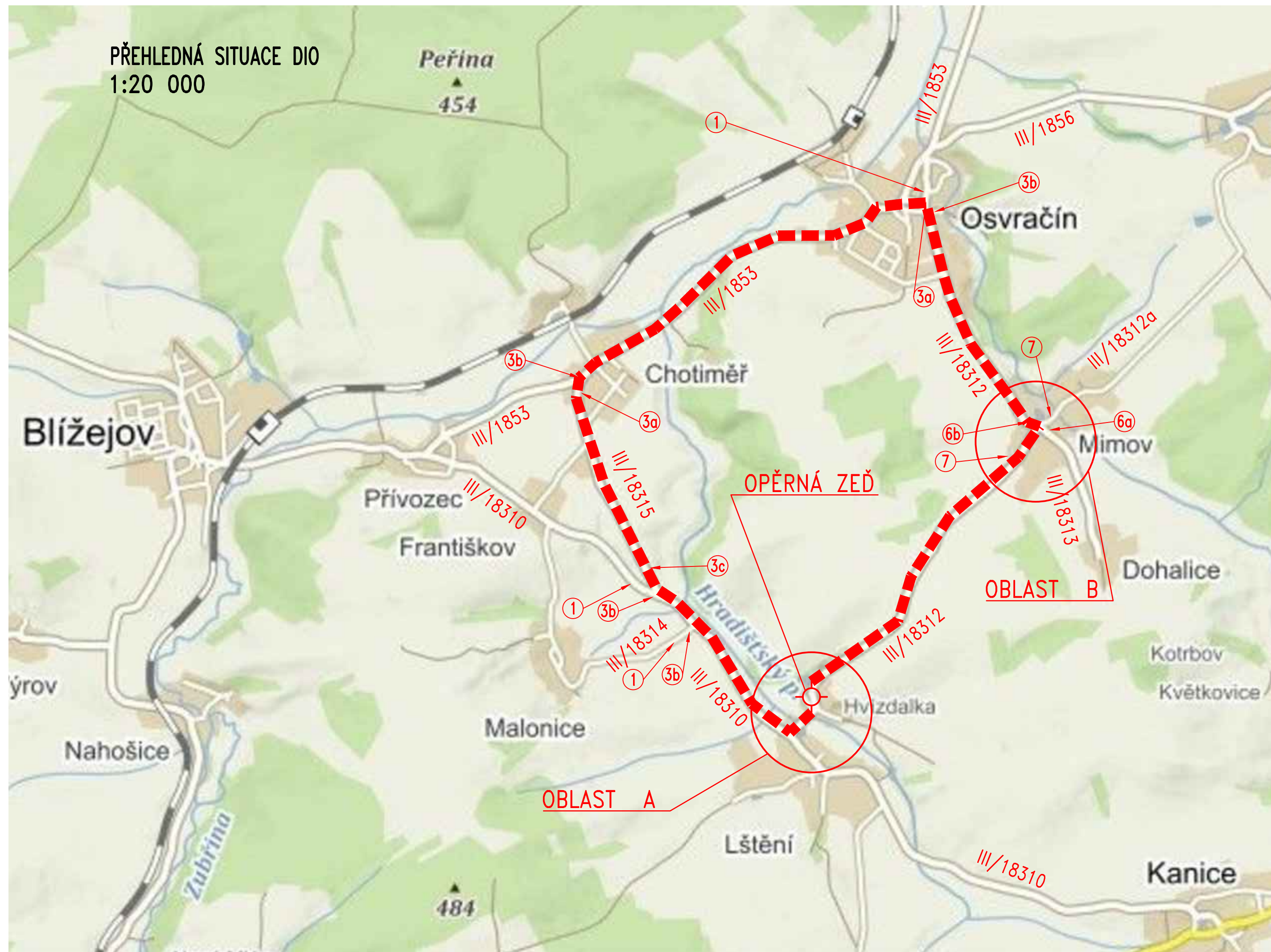
V Praze, 09/2019

Ing. Stanislava Zahradníková

Přílohy:

- Přehledná situace DIO (objízdné trasy)
- Situace oblasti a značek

PŘEHLEDNÁ SITUACE DIO
1:20 000



OBLAST A LŠTĚNÍ 1: 5 000

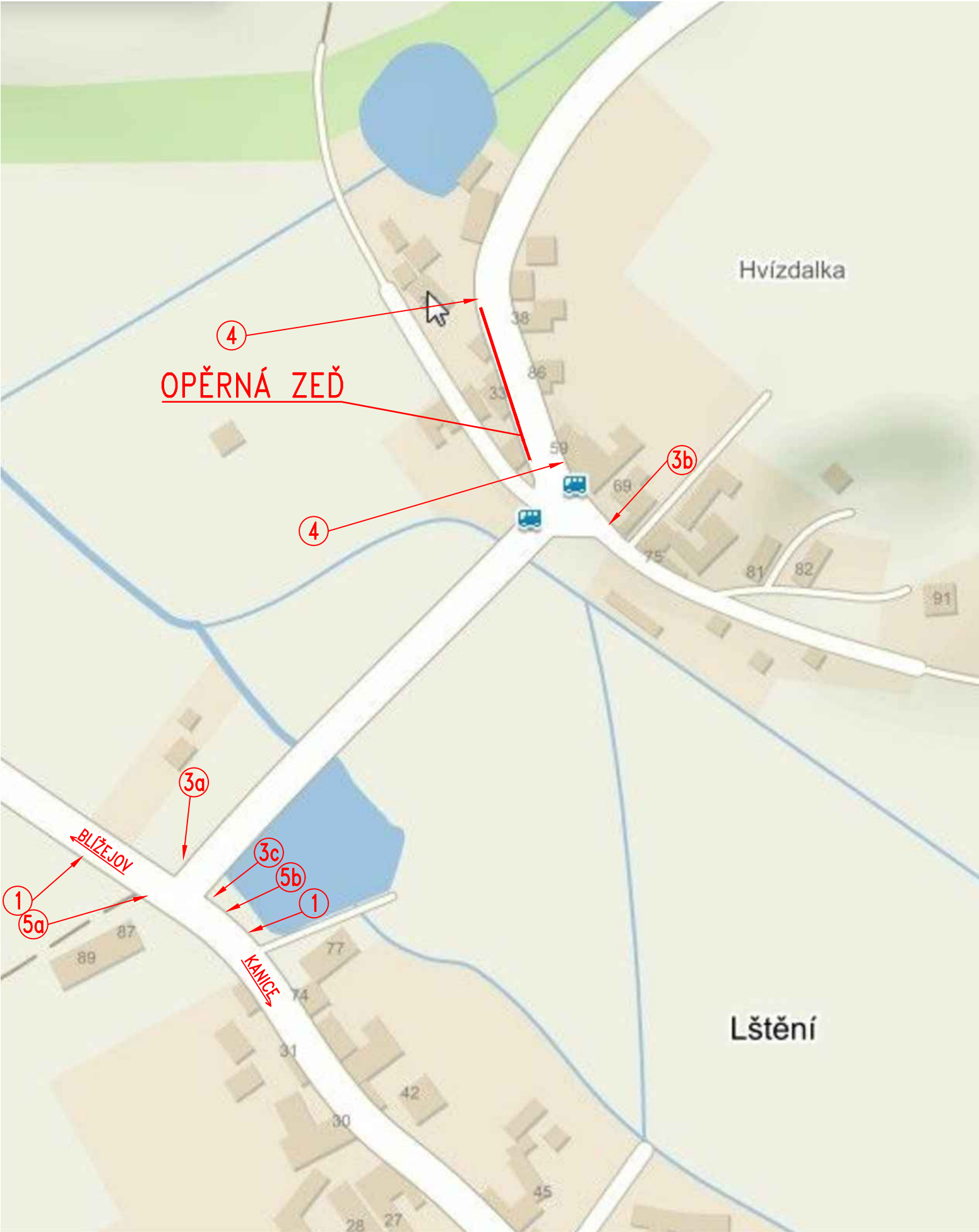


Diagram showing traffic signs and their specifications:

- 5a**: IP 10b, 240m, E 3a
- 5b**: IP 10b, 240m, E 3a
- 6a**: IP 10b, 2,1km, E 3a
- 6b**: IP 10b, 2,1km, E 3a
- 7**: IP 10a, 2,1km, E 3a

Other signs and symbols:

- 1**: POZOR ČÁST OBCE HVÍZDALKÁ NEPRŮJEZDNÁ (IP 22)
- 3c**: IS11c
- 3a**: IS11c
- 3b**: IS11c
- 4**: B1, E13 "MIMO VOZIDEL STAVBY", 3xS7 typ1, Z2

OBJÍZDNÁ TRASA:

KOMUNIKACE	DĚLKA [km]
III/18312	0,3
III/18310	1,2
III/18315	1,4
III/1853	2,2
III/18312	3,8
celkem	8,9

OBLAST B KŘÍŽOVATKA V MIMOVĚ 1: 5 000

