

OBSAH

1	Identifikační údaje	2
2	Úvod.....	3
3	Rozsah platnosti	3
4	Popis prováděných prací.....	3
	Staveniště	4
5	Návrh organizace povodňové služby	4

1 Identifikační údaje

Název stavby:	Most ev. č. 19842-1, Neblažov
Obec:	Chodský Újezd
Kat. území:	Neblažov
Kraj:	Plzeňský
Objednatel:	SÚS Plzeňského kraje Škroupova 18 306 13 Plzeň
Zhotovitel PD:	Ing. Petr Turek Lety 259 252 29 Dobřichovice ČKAIT č.0008041 IČO: 15073017
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební řízení
Pozemní komunikace:	III/19842
Vodní tok:	Slatinný potok
Profil:	most na silnici III/19842 v obci Neblažov
Správce toku:	LČR s.p., Správa toků – oblast povodí Berounky Slovanská alej 2323/36 326 00 Plzeň
Předpokládaný termín realizace stavby: 2019	

2 Úvod

Předmětem povodňového plánu jsou opatření na ochranu majetku vyššího dodavatele stavby a jeho poddodavatelů.

Povodňový plán navrhuje potřebná opatření nutná k odstranění nebo zmírnění škod a negativních účinků na okolní prostředí při provádění stavby:

Most ev.č. 19842-1 Neblažov

Jedná se o rekonstrukci stávajícího mostu. Most se nachází na okraji obce Neblažov, kde převádí silnici III/19842 přes Slatinný potok.. Povodňový plán je zpracován v souladu se zákonem č.254/2001 Sb., o vodách a podle TNV 75 2931.

Návrh povodňového plánu se předkládá příslušným orgánům a organizacím k vyjádření. Přípomínky budou po zvážení začleněny do konečného znění povodňového plánu.

3 Rozsah platnosti

Opatření uvedená v tomto povodňovém plánu se vztahují na pracoviště stavby, která mohou být ohrožena zvýšenými průtoky v korytě nad hodnotu rozhodnou pro návrh ochrany.

4 Popis prováděných prací

TTrvalý silniční most o světlosti 5,0m je šikmý, jednopolový, s horní mostovkou. Nosná konstrukce byla navržena jako železobetonový, monolitický deskový rám s rovnoběžnými křídly. Železobetonový rám bude stavěn v pažené stavební jámě. Během stavby bude vodoteč přeložena do trubního vedení.

Výška nového mostu nad dnem vodoteče je 2,4m.

Na mostě bude osazeno mostní zábradlí. Srážkové vody stékající po vozovce podél říms budou v nejnižším místě svedeny do vodoteče po obkladu svahových kuželů. Dno potoka bude pod mostem, včetně vtokové a výtokové části opevněn těžkým záhozem z lomového kamene.

Oprava mostu sestává z těchto hlavních činností.

Práce budou prováděny v následujících etapách:

- Vybudování provizorní přeložky silnice a převedení silničního provozu na objízdnu trasu.
- Po převedení provozu na provizorní trasu bude započato s bouracími pracemi. Bude provedena demontáž nosné konstrukce mostu a kompletní vybourání spodní stavby.

- Zhotovení těsněných ocelových jímek pro založení mostu.
- Výstavba železobetonových základů a odstranění jímek.
- Železobetonová nosná konstrukce bude vybetonována na skruži.
- Po položení izolace a její ochrany z MA se provedou římsy a osadí zábradlí. Zábradlí bude dodáno na stavbu metalizované a nebude již na stavbě povrchově upravováno.
- Hutněný zásyp opěr z hubeného betonu. Následně se položí podkladní vrstvy vozovky. Na podkladní vrstvy se ručně položí obalované kamenivo.
- Na závěr se položí ložná vrstva a kryt vozovky z ACO.

Po dokončení všech úprav se odstraní provizorní přeložka a provede následná rekultivace.

Dno koryta v místě mostu je na kótě 488,45m.n.m.

Hladina stoleté vody je určena na úroveň 490,27m.n.m.

Břehová čára se nachází na úrovni 489,55 m.n.m.

$Q_1=3,26^3\text{sec}^{-1}$, $Q_2=5,34\text{m}^3\text{sec}^{-1}$, $Q_5=8,94\text{m}^3\text{sec}^{-1}$, $Q_{100}=28,1\text{m}^3\text{sec}^{-1}$.

Staveniště

Práce na mostě budou organizovány tak, že veškerý vybouraný materiál bude odvážen na skládku mimo staveniště.

Materiál sloužící pro stavbu bude okamžitě zabudován. Pro umístění zařízení staveniště je nutno vyhledat aktuálně využitelná místa v okolí nebo využít prostoru na předmostích.

Oprava mostu bude prováděna za úplného vyloučení provozu, který bude veden po přilehlé provizorní komunikaci.

5 Návrh organizace povodňové služby

5.1 Ochrana přilehlého území

Tato ochrana je zajišťována příslušnými povodňovými štáby při povodňové komisi, jejíž působení je širší, jak co do působnosti, tak i časového rozsahu.

5.2 Ochrana staveniště a stavby při stavbě

Přímá návaznost mezi výše uvedenými systémy není. V době, kdy pro staveniště budou vyhlášeny stupně povodňové aktivity, se tyto nemusí shodovat s povodňovými aktivitami vyhlášenými příslušnou povodňovou komisí pro danou lokalitu. Vzhledem k charakteru stavby a územním podmínkám, připadá v úvahu ohrožení díla zvýšenými vodními stavy ve fázi zakládání a výstavby stojek. Při provádění nové nosné konstrukce může být ohroženým prvkem skruž použita při betonáži.

Pro sledování vodních stavů bude užito vodočetné latě dodavatele stavby osazené na jímce. Nula lati bude osazena na kótě 488,46, což odpovídá úrovni dna.

Na lati budou vyznačeny tyto výšky

488,85 - zeleně
489,05 - žlutě

489,40 - červeně

Po dobu výstavby musí dodavatel udržovat koryto vodoteče průchodné, průběžně odstraňovat naplavené předměty.

Jednotlivé stupně povodňové aktivity budou vyhlášovány při následujících stavech:

Stav bdělosti	zelená
Stav pohotovosti	žlutá
Stav ohrožení	červená.

Dodavatel bude průběžně odečítat vodní stavy a denně je zaznamenávat do stavebního deníku.

V období, kdy budou očekávány vyšší průtoky, zajistí dodavatel noční službu a služby pro dny pracovního volna či klidu.

5.2.1 Za stavu bdělosti

- Přemístit všechny stroje a materiál na nezatápěné místo (stávající komunikace).
- Podle situace rozhodne zda zastaví práce ve stavební jámě, nebo je naopak rychle dokončí. Zde je velice důležité sledovat předpověď počasí a odhad srážkových úhrnů. Betonáž provádět jen v případě, že dlouhodobá předpověď neočekává do tří dnů intenzivní srážky.
- Zhotovitel vstoupí do kontaktu s projektantem.

5.2.1 Za stavu pohotovosti

- Při všech činnostech dodavatel zvýší četnost odečítání na vodočetné lati tak, aby mohl bezpečně registrovat a vyhodnotit nárůst průtoku.
- Skruž pro výstavbu nosné konstrukce bude zajištěna proti odplavení
- Rozhoduje se o způsobu zabezpečení díla, zajišťuje se přesun potřebných hmot a strojů pro odvrácení škod na majetku.
- Proveďte se zabezpečení provizorních konstrukcí proti podemletí
- Na stavbě musí být trvale přítomen jeden vedoucí pracovník z níže uvedených stavbyvedoucích:
mistr:
- Dále musí být přítomna tříčlenná pohotovostní četa.

O vyhlášení stavu pohotovosti vyrozumí dodavatel ihned:

Investor: Středočeský kraj
Zborovská 11,
Zástupce:
TDI:

Správce toku Povodí Vltavy a.s.
Zástupce:
tel.

5.2.2 Za stavu ohrožení

Je nutné provádět opatření pro udržení průchodnosti koryta v opravovaném úseku. O situaci na stavbě neprodleně informovat povodňovou komisi při MěÚ Tachov, která převezme organizaci protipovodňových opatření, dále Policii ČR, Hasičský záchranný sbor v místě stavby a investora stavby. Seznam členů uvedených komisí a organizací, včetně telefonního spojení, bude přílohou aktualizovaného povodňového plánu.

Stavební činnost je zcela zastavena. Stavební činnost bude obnovena po poklesnutí stavu vody na stav bdělosti.

Povodňová komise Plzeňského kraje:

Krajský úřad Plzeňského kraje
Škroupova 18
306 13 Plzeň

předseda: Bernard Josef - tel: 377 195 229

místopředseda: Ing.Kučera Miloš tel.:377 307 300

místopředseda:Mgr. Trylčová Radka tel.:377 195 234

člen: RNDr. Hostýnek Jiří tel.: 377 256 614

Povodňová komise ORP Tachov

MěÚ Tachov
Hornická 1695
347 01 Tachov

předseda: J. Struček – tel.: 374 774 113

místopředseda: RNDr. M. Rolko – tel.:374 774 280

Vodohospodářský orgán:

MěÚ Tachov –odb. životního prostředí
Hornická 1695
347 01 Tachov
tel: 374 774 275

Správce toku:

LČR s.p., Správa toků – oblast povodí Berounky
Slovanská alej 2323/36
326 00 Plzeň
tel.: 956 955 111

Správce povodí:

Povodí Vltavy s.p.
Holečkova 106/8
150 24 Praha 5

Dispečer ve službě

257 329 425
724 067 719
e-mail: dispecink@pvl.cz

Investor:

SÚS Plzeňského kraje, příspěvková organizace
Škroupova 18
306 13 Plzeň

Samospráva:

Obecní úřad Chodský Újezd
Chodský Újezd 71
348 15 Planá u Mariánských Lázní
tel.: 374 782 245

HZS:

Hasičský záchranný sbor
Územní odbor Tachov
Plzeňská 2163
347 01 Tachov
tel:950 321 011 nebo 150

5.3 Záznamy o činnostech

Záznamy o činnostech prováděných podle tohoto povodňového plánu vede dodavatel v povodňové knize.

5.4 Platnost plánu

Povodňový plán začíná platit dnem jeho schválení.

Lety, červen 2019

Ing.Turek