

1. Identifikační údaje

| | |
|-------------------------|--|
| Název stavby: | Most ev. č. 19842-1, Neblažov - rekonstrukce |
| Název mostu: | Most přes Slatinný potok |
| Evidenční číslo mostu: | 19842-1 |
| Katastrální území: | Neblažov |
| Obec: | Chodský Újezd |
| Kraj: | Plzeňský |
| Objednatel: | SÚS Plzeňského kraje Škroupova 18 306 13 Plzeň |
| Zhotovitel dokumentace: | Ing. Petr Turek Lety 259 252 29 Dobřichovice ČKAIT č.0008041 IČO: 15073017 |
| Pozemní komunikace: | III/19842 |

2. Údaje o umístění stavby

| | |
|-------------------------|---------------|
| Kraj: | Plzeňský |
| Obec: | Chodský Újezd |
| Katastrální území: | Neblažov |
| Pozemek parcelní číslo: | 1411, 1409 |
| Vlastnické právo: | Plzeňský kraj |

Pozemky číslo parcelní 1411 a 1409 jsou v katastru nemovitostí vedeny jako ostatní plocha, způsob využití komunikace.

3. Základní údaje o stavbě

Most se nachází na okraji obce Neblažov, kde převádí silnici III/19842 přes Slatinný potok. Stavební stav spodní stavby mostu lze dle ČSN 73 6220 hodnotit stupněm VII havarijní. Stavební stav nosné konstrukce lze hodnotit jako velmi špatný – stupeň VI. Jedná se o celkovou přestavbu stávajícího mostního objektu.

To znamená, že bude nutno odstranit stávající nosnou konstrukci i spodní stavbu v celém rozsahu.

Demontáž nosné konstrukce bude provedena po vybourání konstrukčních vrstev vozovky a demontáži trubkového zábradlí. Nosnou konstrukci lze po dílech demontovat. Vybourané hmoty budou odvezeny na skládku k tomuto účelu určenou. Nový most bude postaven v místě mostu stávajícího. Po mostu bude převedena vozovka šířky 3,75m lemovaná odraznými pruhy šířky 0,5m s mostním zábradlím výšky 1,1m. Volná šířka mezi zábradlím bude 4,75m. Délka přemostění se zvýší z dosavadních 4,50m na 5,00m. Plocha mostního otvoru se zvýší ze 7,12 m² na 8,83 m². Dno potoka bude opatřeno kameným záhozem prohozeným drtí 16/32. Tato úprava bude přesahovat na vtoku 2,5m přes obrys mostu a na výtoku pak 1,0m. Obklad kamennou dlažbou přilehlé břehové části bude obnoven. Most je navržen jako plošně založený železobetonový rám. Založení bude provedeno v ocelové těsněné jímce. Během výstavby bude provoz veden po provizorní přeložce komunikace, zřízené na povodní straně mostu. Provizorní přemostění bude mít šířku 3,5m mezi betonovými svodidly a délka přemostění bude 7,0m.

4. Celkové uspořádání staveniště

Hranice staveniště je vymezena vozovkou zvětšenou o pásy pozemků přiléhajících ke komunikaci a to i komunikaci provizorní vedené podél. Obvod staveniště je navržen co nejmenší, aby byl zásah do okolí mostu minimalizován. Staveniště se nachází na pozemcích v majetku Plzeňského kraje, České republiky (Lesy ČR) a obce Chodský Újezd. Obvod staveniště je vyznačen na přiložené situaci.

Fyzicky bude staveniště ohraničeno jen na předmostí, kde budou zábrany Z2 a přenosné oplocení.

Pro osazení mobilní buňky sloužící jako kancelář a příruční sklad a mobilní buňky sociálního zařízení se předpokládá využití předmostí. Na staveništi nebudou zřizovány žádné mezisklady, veškerý vybouraný materiál bude ihned odvezen na skládku a dovezené hmoty budou pokud možno ihned zabudovány. Materiály, jejichž zpracování trvá delší dobu, lze skladovat krátkodobě na předmostích.

5. Stručný popis postupu prací a přesunů hmot

Práce budou prováděny v následujících etapách:

- Práce budou prováděny v následujících etapách:
- Převedení silničního provozu na objízdnou trasu. Tuto úvodní část je možno, co do rušivých účinků na okolí, považovat za bezkonfliktní
- Po vyloučení provozu bude započato s bouracími pracemi. Tyto práce budou své okolí rušit výrazněji. Bude provedeno vybourání živičného krytu v objemu 6m^3 , podsypné vrstvy vozovky 11m^3 , výkopy 160m^3 , bourání opěr 55m^3 , nosná konstrukce 7m^3 . K odvozu vybouraného materiálu a výkopku bude potřeba 48 nákladních automobilů.
- Založení nového mostu bude probíhat za minimálního rušení okolí. Práce budou ukončeny betonáží o objemu 18m^3 , provedenou domíchávačem a pumpou (4x mix).
- Stojky a nová železobetonová deska rámu bude vybetonována na skruži. Výztuž bude dopravena na stavbu naohybaná a na stavbě se sestaví. Betonáž představuje objem 41m^3 . Tyto práce budou provedeny opět domíchávačem a pumpou na beton. (8x mix).
- Po položení izolace a její ochrany z MA se provedou římsy $5,3\text{m}^3$ a osadí zábradlí. Zábradlí bude dodáno na stavbu metalizované a nebude již na stavbě povrchově upravováno. Objem pokládaného MA činí $1,3\text{m}^3$.
- Hutněný zásyp opěr bude mít objem 96m^3 . Následně se položí podkladní vrstvy vozovky o objemu 15m^3 .
- Na závěr se položí ložná vrstva a kryt vozovky z ACO. Celkový objem prací je 38m^3 .
- Dokončovací práce na stavbě představují klidovou fázi, ve které se upraví stávající chodníky, osadí dopravní značení a zruší se dopravní opatření.

Z výčtu hlavních objemů prací plyne, že pro přepravu hlavních objemů materiálu

bude třeba 92 automobilů a z toho v jednom dni jich přijede na stavbu maximálně 16.

6. Napojení na zdroje

Jedná se o jednoduchou stavbu, která nevyžaduje staveništní připojení na zdroje energií. Elektrická energie bude odebírána z mobilního zdroje. Na stavbě bude probíhat pouze montáž. Betonová směs bude na stavbu dovážena.

7. Nakládání s odpady a ostatní vlivy na životní prostředí

Podle zákona o odpadech se považují za odpad i přebytečné produkty, vzniklé při stavební činnosti. Odpad vzniklý na stavbě bude likvidován následovně:

- Kamenivo a zemina zařazená do skupiny 17 05 04 (katalog odpadů dle vyhlášky 383/2001 Sb.) bude odvezena na skládku k tomu určenou.
- Kryt vozovky zařazený do skupin 17 03 bude odvezen na skládku k tomu určenou nebo bude předán k recyklaci.
- Vybouraný beton zařazený do skupiny 17 01 01 bude odvezen na skládku nebo bude předán k recyklaci.
- Kovové části (skupina 17 04 05) budou odvezeny do sběrných surovin.
- Obaly od nebezpečných látek (skupina 15 01 10) by se na stavbě vyskytovat neměly, ve výjimečném případě budou odvezeny a předány k likvidaci v souladu s platnou legislativou.

Zhotovitel stavby odpovídá za nakládání s odpady. Po dokončení stavby zhotovitel předá doklady o likvidaci odpadu.

Stavba po svém dokončení nepřinese negativní účinky na životní prostředí, neboť se jedná pouze o rekonstrukci stávajícího objektu. Průtočná plocha mostního otvoru je zvětšena. Způsob odvedení srážkových vod zůstává zachován.

Stavební činnost při rekonstrukci mostu přechodně vyvolá zhoršení stávajících podmínek v okolí stavby. Dojde k občasnému zvýšení ekvivalentní hladiny hluku a ke zvýšení prašnosti.

Materiál napadaný do koryta bude odstraňován ihned.

8. Přístup na staveniště

Přístup na staveniště bude po státní silnici a provizorní přeložce. Ve výjimečných případech je možno zajistit přístup i z pravého břehu.

Před zahájením prací je nutno podepřít stávající most, neboť bude přes něj veden provoz těžkých vozidel ke zřízení provizorní přeložky.

Trvalé zařízení staveniště bude zvoleno vybraným zhotovitelem stavby tak, jak mu bude nejlépe vyhovovat. Protože není přirozeně v současné době zhotovitel stavby znám, nejsou k dispozici ani informace o jím využívaných objektech trvalého zařízení staveniště. Nejsou tedy známy ani přepravní trasy, které budou pro dopravu materiálů na staveniště rozhodující.

Pro potřeby zařízení staveniště se předpokládá využití předmostí. Tyto plochy je možno rozšířit o jiné smluvně pronajaté prostory.

9. Požadavky na zabezpečení staveniště a jeho okolí

Staveniště a jeho okolí bude zabezpečeno standardním způsobem. Vždy po skončení pracovní směny musí být zahrazen přístup na staveniště mobilním oplocením.

10. Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Zpracovatel dokumentace si není vědom žádných mimořádných předpisů, které by se k této v podstatě standardní stavbě vztahovaly a na které by bylo nutno brát zřetel.

11. Návrh řešení dopravy během výstavby

Během rekonstrukce mostu bude v místě stavby komunikace uzavřena a provoz bude veden po souběžné provizorní komunikaci. Práce budou organizovány tak, aby zůstal průjezdný rozjezd křižovatky a začátek úpravy (vjezd na provizorní komunikaci). **Před zahájením prací musí být dotčení uživatelé, spolu s HZS a záchrannou službou, informováni o chystané výluce provozu a délce jejího trvání. Předpokládaná doba výstavby je 12 týdnů + doba nutná pro zřízení přeložky, která bude sloužit po celou dobu stavby.**

12. Bezpečnost a ochrana zdraví

Bezpečnost a ochrana zdraví

Stavba bude probíhat za vyloučeného silničního provozu. Zhotovitel zajistí bezpečný přechod pěších přes staveniště a v místě styku stavby s veřejným provozem zajistí jeho bezpečnost. Je nutno osadit tabule s upozorněním „pozor projíždíte a procházíte stavbou“.

Všechny prostory, kde hrozí nebezpečí pádu, je nutno opatřit odolným zábradlím, které bude osvětleno.

Dodavatel stavby musí dbát montážních a technologických pokynů příslušných výrobců stavebních prvků a konstrukcí uvedených v této dokumentaci.

Při provádění stavebních prací i během provozu stavby je nutno dodržovat všechny závazné články platných ČSN a předpisů BOZP.

Zhotovitel musí respektovat podmínky správců inženýrských sítí vydaných k dokumentaci pro stavební povolení a ustanovení platné legislativy. Průběh a uložení inženýrských sítí musí být na staveništi jasně vytýčen a předán zhotoviteli, který s jejich průběhem seznámí všechny své pracovníky.

Všichni pracovníci na stavbě budou seznámeni s bezpečnostními předpisy a budou vybaveni ochrannými pomůckami předepsanými pro výkon jejich práce.

Práce v ochranných pásmech inženýrských vedení budou provádět speciálně proškolení pracovníci.

Při dopravě materiálů couváním vozidel, je zhotovitel povinen zajistit bezpečnost na trase couvání pomocí závozníka řidiče nebo pomocí pracovníka stavby. Na staveništi je zakázáno rozdělovat ohně.

Na staveništi je zakázáno požívat alkoholické nápoje, drogy a omamné látky.

Na staveništi je zákaz pohybu nepovolaných osob.

Práce budou prováděny pomocí stavební mechanizace a drobného elektrického nářadí. Předpokladem je používání všech zařízení v řádném technickém stavu a ve stavu platných revizí. Každý zhotovitel musí tuto skutečnost prokázat.