

Vysvětlení zadávací dokumentace

Zadavatel:			
Název:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.		
IČO:	72053119		
Sídlo:	Koterovská 462/162, 326 00 Plzeň		
vyř.:	Ludmila Kvardová	tel.	377 172 412
č.j.	8627/19/SÚSPK-P	email:	ludmila.kvardova@suspk.eu
Veřejná zakázka:			
Městský okruh úsek Křimická - Karlovarská - Zajištění pasportizace a repasportizace objektů ohrožených stavbou			
Předpokládaná hodnota VZ bez DPH:	2 860 000,- Kč		
Zadávací řízení:	otevřené řízení / nadlimitní		
Předmět plnění VZ:	Provedení měření hladiny vody v kopaných studnách, pasportizace před zahájením provádění stavby a následná repasportizace objektů ohrožených nebo využívaných stavbou Městský okruh úsek Křimická – Karlovarská.		
ev. č. zakázky ve Věstníku veřejných zakázek:	Z2019-036316		
sys. č. VZ na profilu zadavatele (EZAK)	P19V00000576		

Vysvětlení zadávací dokumentace - č. 2 - odpověď na dotazy

Zadavatel obdržel dne	13.11.2019 a 14.11.2019	žádosti o vysvětlení ZD (dotaz) s následujícím obsahem:
-----------------------	----------------------------	---

Dotaz dodavatele č. 1

Má být pasportizace provedena ve formě textového popisu + fotodokumentace, nebo mají být závady také určeny geodetickými metodami (poloha, výška, rozměr)?

Odpověď Zadavatele:

Zadavatel uvádí, že pasportizace bude provedena ve formě textového popisu + fotodokumentace, a to v souladu s ustanovením čl. 3.2 Smlouvy o dílo.

Dotaz dodavatele č. 2

Součástí pasportu bude uliční fasáda směrem k aktuální komunikaci (u vzdálených objektů), případně ve směru ke stavbě (objekty přiléhající ke stavbě), nebo bude součástí pasportu celý zadaný objekt? Z předchozího vysvětlení ze dne 22. 10. 2019 to jednoznačně nevyplývá.

Odpověď Zadavatele:

Zadavatel uvádí, že součástí pasportu budou zejména fasádní stěny nemovitostí či prvků oplocení, a to zejména přiléhající směrem k místu provádění Stavby či ke komunikacím, včetně účelových, po nichž bude či v minulosti byla realizována staveništní doprava či stavební činnosti v souvislosti se stavbou.

Dotaz dodavatele č. 3

Bude objednatel požadovat, aby zpracované závěrečné zprávy byly orazítkovány autorizovanou osobou? V případě, že ano, potvrzuje tyto zprávy osoba s autorizací pozemní stavby, dopravní stavby, popř. i vodohospodářské stavby? Nebo stačí vše potvrdit osobou s autorizací pozemní stavby?

Odpověď zadavatele:

Zadavatel požaduje, aby závěrečné zprávy byly potvrzeny osobou, kterou byla prokázána profesní kvalifikace v souladu s ustanovením čl. 9.3 c) Zadávací dokumentace, tedy osobou autorizovaného inženýra nebo autorizovaného technika pro dopravní stavby nebo pozemní stavby.

Dotaz dodavatele č. 4

V zadávací dokumentaci pro předmětnou akci je v kapitole 9.3 Profesní způsobilost uveden požadavek na předložení dokladu, že uchazeč pro nabídku disponuje osobou s osvědčením odborné způsobilosti, a to autorizací pro obory pozemní stavby a dopravní stavby. Předmět veřejné zakázky se týká výstavby pozemních komunikací pouze nepřímo, a to v podobě sledování a kontroly možných negativních důsledků výstavby pozemní komunikace a okolní zástavbu. Předmětem požadované činnosti je kontrola fasád domů a ploty nacházející se v zóně možného ohrožení od důsledků stavební činnosti a dále studny. S ohledem na tuto skutečnost se ptáme, zda je možné nahradit požadované autorizace osob v týmu řešitele autorizací na statiku a dynamiku staveb, která je, jak se domníváme, relevantnější pro předmět veřejné zakázky. Dále se domníváme, že s ohledem na významnou část zakázky, tj. měření stavu hladiny vody ve studních ohrožených stavbou by měl zadavatel požadovat, aby v týmu uchazeče o veřejnou zakázku působila i osoba disponující osvědčením o odborné způsobilosti projektovat, provádět a vyhodnocovat geologické práce v oboru hydrogeologie podle ustanovení § 3 odst. 3 zákona č. 62/1988 Sb., o geologických pracích.

Odpověď zadavatele:

Zadavatel vnímá dotaz uchazeče jako relevantní, nicméně odbornost je pro tuto fázi Výkonu činnosti dostačující tak, jak Zadavatel uvedl v Zadávací dokumentaci. Pro účely Smlouvy je míněno toliko prokazatelné zachycení a uchování informace o stavebně-technickém stavu objektů, s akcentem na případná poškození či stavebně-technicky nestandardní místa objektů, nikoliv odborné posouzení a předložení návrhů případného kolizního řešení.