



VYSVĚTLENÍ A DOPLNĚNÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

dle ust. § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon“)

Zadavatel:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace IČO: 720 53 119, se sídlem Plzeň 2-Slovany, Koterov, Koterovská 462/162 a Statutární město Plzeň IČO: 00075370, se sídlem náměstí Republiky 1/1, 301 00 Plzeň 1
Zástupce zadavatele:	Advokátní kancelář Volopich, Tomšíček & spol., s.r.o. IČO: 024 76 649, se sídlem: Vlastina 602/23, 323 00 Plzeň
Veřejná zakázka:	Městský okruh úsek Křimická - Karlovarská Veřejná zakázka na stavební práce zadávaná dle ust. § 56 Zákona v otevřeném nadlimitním zadávacím řízení.

Zadavatel obdržel níže uvedené dotazy dodavatele, k nimž poskytuje následující vysvětlení zadávací dokumentace:

Dotaz dodavatele č. 1:

V souvislosti s položkou soupisu prací mostních objektů: „Utěsnění dilatačních spár asfaltovou zálivkou“ máme několik dotazů:

A) V soupisech prací některých mostů je uvedena i související položka „řezání dilatačních spár...“ U dalších mostů však tato položka chybí. Typickým příkladem je estakáda SO 1202 kde v částech A a B tato položka chybí a na části C se vyskytuje. Může zadavatel sjednotit u všech mostů výskyt těchto položek shodně?

B) V souvislosti s výskytem těchto položek se v soupisech prací objevuje další nesrovnalost. Pokud jsou obě položky vykazovány ve shodné měrné jednotce (zde je to běžný metr), tak by měla být výměra obou položek shodná. Tomu tak skutečně je např. u SO 1201 a 1202 C. U jiných mostů tomu tak není, např. SO 1223, kdy jsou výměry obou položek rozdílné. Může zadavatel provést kontrolu těchto výměr?

Odpověď zadavatele:

A) Výměra těsnících zálivek opravena - 1202A doplněna o mostní závěr (MZ) a mostní odvodňovače (MO) + spára za přechodovou oblastí (PO); 1202B je v pořádku, nemá MZ, doplněny MO; 1202C - upravena u MZ + spáry za PO; 1222 doplněny spáry za PO; 1224 doplněny spáry kolem MO+ za PO.

Aktualizovaný soupis prací datovaný 25. 10. 2019 je přílohou tohoto oznámení.

B) Položky nemohou být shodné, spáry na mostě se v živičných vrstvách vytváří vloženou lištou, nikoli řezáním. Řezání je uvažováno pouze u příčné pracovní spáry na konci PO (přechodových oblastí).

Aktualizovaný soupis prací datovaný 25. 10. 2019 je přílohou tohoto oznámení.

Dotaz dodavatele č. 2:

Při kontrole výkazu výměr jsme narazili na problematické hodnoty vykázaných spotřeb výztuže pilot. Zvláště markantní je to u SO 1201, kde vychází spotřeba výztuže pilot 164 kg/m³, a naopak u SO 1202C pak pouze



69 kg/m³. Může zadavatel potvrdit, že trvá na výměrách spotřeby výztuže pilot uvedených v zadávací dokumentaci?

Odpověď zadavatele:

Výztuž pilot je pouze rozdílná u SO1201 a větší objem vychází ze statických výpočtů. Uváděné hodnoty kg/m³ jsou proti zadávací dokumentaci rozdílné. Platí soupis prací. Výměry jsou správné.

Dotaz dodavatele č. 3:

V DI č. 7, v odpovědi č. 8 upřesňuje zadavatel konstrukci jímky umístěné kolem základu vzpěr mostu. V souvislosti s touto odpovědí máme několik dotazů:

- A) Jakým způsobem je řešení průnik stěn jímky se stěnami vzpěr?
- B) Jímka dle soupisu prací má základ z prostého betonu a stěny jsou armované. Jak je řešena spára mezi základem a stěnami?
- C) Smyslem jímky je nejspíš ochrana vrubových kloubů vzpěr. Aby tato ochrana byla funkční, tak by měla být jímka izolována. V soupisech prací ani v dodatečném popise jsme však žádnou izolaci jímky nenalezli. Může se k problematice izolace jímky zadavatel vyjádřit?

Odpověď zadavatele:

- A) Průnik bude řešen dilatačně otevřenou spárou
- B) Základ i stěny jímky jsou železobetonové, vodorovná spára je řešena klasicky jako pracovní a bude z rubu izolována izolačními pásy NAIP, š. 0,5m, v lici (uvnitř jímky) bude spára pohledově příznána jímka ve vztahu ke vzpěrám mostu je řešena jako samostatná oddílovaná konstrukce – tzn. mezi základem mostu a základy jímky bude dilatační spára s vloženým polystyrénem, z líce těsněnou spárou z pružného tmele.
- C) Jímka zajišťuje přístup pro kontrolu vrubových kloubů pro následného správce mostu, izolace jímky bude provedena pouze asfalt. nátěry a pracovní spáry budou izolovány pásem NAIP - viz předchozí odpověď

SOUHRNNĚ PRO DOTAZY Č. 3 A) – C)

Aktualizovaný soupis prací datovaný 25. 10. 2019 je přílohou tohoto oznámení.

V návaznosti na doposud provedené změny a doplnění, mění zadavatel lhůtu pro podání nabídek následujícím způsobem:

Lhůta pro podání nabídky končí dne 5. 12. 2019 ve 14.00 hod.

Přílohy: *Aktualizovaný soupis prací, dodávek a služeb s výkazem výměr datovaný 25. 10. 2019*

V Praze dne 25. 10. 2019

**Za Zadavatele Správa a údržba silnic Plzeňského kraje,
příspěvková organizace
Advokátní kancelář Volopich, Tomšíček & spol., s.r.o.**