



VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

dle ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon“)

Zadavatel:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace IČO: 720 53 119, se sídlem Plzeň 2-Slovany, Koterov, Koterovská 462/162 a Statutární město Plzeň IČO: 00075370, se sídlem náměstí Republiky 1/1, 301 00 Plzeň 1
Zástupce zadavatele:	Advokátní kancelář Volopich, Tomšíček & spol., s.r.o. IČO: 024 76 649, se sídlem: Vlastina 602/23, 323 00 Plzeň
Veřejná zakázka:	Městský okruh úsek Křimická - Karlovarská Veřejná zakázka na stavební práce zadávaná dle ust. § 56 Zákona v otevřeném nadlimitním zadávacím řízení.

Zadavatel obdržel níže uvedené dotazy dodavatelů, k nimž poskytuje následující vysvětlení zadávací dokumentace:

Dotaz dodavatele č. 1:

1202B - Estakáda přes inundační území řeky Mže v km 3,237 - 3,750

SO	PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství
1202 B	22	K	2262135 11	Velkoprofilové vrty náběrovým vrtáním svislé zapažené ocelovými pažnicemi průměru přes 1050 do 1250 mm, v hl od 0 do 5 m v hornině tř. I	M	245,56
1202 B		VV	A22	$(9.00 \cdot (3 \cdot 6 + 1 \cdot 8 + 1 \cdot 6) + 9.50 \cdot (3 \cdot 6 + 1 \cdot 8 + 1 \cdot 6) + 8.50 \cdot (2 \cdot 6) + 10.00 \cdot (2 \cdot 6) + 10.50 \cdot (1 \cdot 6)) \cdot 0.28$		245,56

Žádáme zadavatele o překontrolování množství – máme za to, že reálna výměra je výrazně vyšší (ca 450m).

Odpověď zadavatele:

Položka již byla kontrolována a aktualizována v soupisu prací datovaném 16. 10. 2019.

Dotaz dodavatele č. 2:

SO 1202A a SO 1202C

Žádáme o podrobnější specifikaci pro odhlučnění mostních závěrů zdola:

SO	PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství
1202A	154	K	931941212	Mostní závěry povrchové posun do 400mm	M	14,97
1202A		VV	A154	"Lamelový mostní závěr se sníženou hlučností shora i zdola pro celkový pohyb $u_x=310\text{mm}$, $u_y=45\text{mm}$ "		14,97
1202A	155	K	931941213	Mostní závěry povrchové posun do 560mm	M	10,10
1202A		VV	A155	"Lamelový mostní závěr se sníženou hlučností shora i zdola pro celkový pohyb $u_x=550\text{mm}$, $u_y=0\text{mm}$ "		10,10
1202C	172	K	931941212	Mostní závěry povrchové posun do 400mm	M	10,00
1202C		VV	A172	"Lamelový mostní závěr se sníženou hlučností shora i zdola Pro celk.pohyb $+38/-89\text{mm}$,"		10,00

Dále ve výkresu "1202_16_Mostni_zavery" se v bode č. 8 píše: "Snížená hlučnost MZ není požadována".



Žádáme o vysvětlení/sjednání požadavek na hlučnost MZ.

Odpověď zadavatele:

Vzhledem k požadavkům na minimalizaci hlukové zátěže obce Křimice, Radčice - je uvažováno s protihlukovou úpravou mostních závěrů s podhledové části NK v prostoru dilatační spáry. V rámci nabídky je třeba nacenit protihlukovou kapotáž dilatační spáry zdola, včetně přikotvení a osazení jako součást MZ. Toto řešení je atypické, není standardně součástí dodávaných mostních závěrů. Způsob a provedení bude řešeno v rámci realizace stavby, bude se přitom vycházet z návrhu konkrétního dodavatele MZ pro mostní objekt (tedy z návrhu zhotovitele).

Odpověď zadavatele:

Vysvětlení ke snížení hlučnosti MZ (poslední odstavec dotazu) – Požadavek na hlučnost dle předchozího vysvětlení – je požadováno - platí popis v soupisu prací.

Dotaz dodavatele č. 3:

SO 1202

Žádáme o doplnění hodnot pootočení ložisek.

Odpověď zadavatele:

Dodatečnými informacemi byla ložiska aktualizována přílohou 01.1 – Technická zpráva – dodatečné informace 01 zveřejněné dne 16. 10. 2019. Pootočení ložisek bude řešeno a kontrolováno až v dalším stupni projektu RDS/ VTD.

Dotaz dodavatele č. 4:

V Technické zprávě SO 1202 je uvedeno „**Mostní závěry OP01, P17, P33, OP36 budou vodotěsné až po úroveň dolního okraje říms, vodivě izolované, opatřeny konstrukcí pro snížení hlučnosti.** ... Bližší specifikace viz výkresová část PD.“

V soupisu prací SO 1202A a SO 1202C se vyskytuje položka „*Lamelový mostní závěr se sníženou hlučností shora i zdola pro celkový pohyb...*“

Vysvětlí zadavatel specifikaci lamelového mostního závěru se sníženou hlučností zdola?

Odpověď zadavatele:

Vzhledem k požadavkům na minimalizaci hlukové zátěže obce Křimice, Radčice - je uvažováno s protihlukovou úpravou mostních závěrů s podhledové části nosné konstrukce v prostoru dilatační spáry. V rámci výběrového řízení je třeba nacenit protihlukovou kapotáž dilatační spáry zdola, včetně přikotvení a osazení jako součást mostního závěru. Toto řešení je atypické, není standardně součástí dodávaných mostních závěrů. Způsob a provedení bude řešeno v rámci realizace stavby, bude se při tom vycházet z návrhu konkrétního dodavatele mostního závěru pro mostní objekt (tedy z návrhu zhotovitele).

V Praze dne 23. 10. 2019

**Za Zadavatele Správa a údržba silnic Plzeňského kraje,
příspěvková organizace
Advokátní kancelář Volopich, Tomšíček & spol., s.r.o.**