

## 4. Členění stavby

### 4.1. Způsob číslování a značení

Úpravy zahrnuté v PD se navrhují jako jedna stavba. Při zpracování dokumentace bylo k číslování objektů užito základního trojčíferného kódu dle objektových souborů a řad.

<i>Řada</i>	<i>Skupina objektů</i>
000	Objekty přípravy staveniště
100	Objekty pozemních komunikací
300	Vodohospodářské objekty
400	Elektro a sdělovací objekty
500	Objekty trubních vedení
800	Objekty úpravy území

### 4.2. Určení jednotlivých částí stavby

#### *Seznam stavebních objektů*

SO 001	Příprava území
SO 101	Silnice II/231 – S 7,5/70 – <i>ÚPRAVY SIL. II/231 KONČÍ V KM 2,800</i>
<del>SO 103</del>	<del>Okružní křižovatka na II/231 v km 2,892-31, úpravy III/180-12</del>
<del>SO 104</del>	<del>Úpravy napojení navazujících MK, ÚK a sjezdů</del>
<del>SO 132</del>	<del>Chodníky, smíšená stezka</del>
SO 151	Dopravní značení II/231, III/180-12
<del>SO 152</del>	<del>Dopravní značení MK</del>
SO 153	Dopravní opatření
<del>SO 301</del>	<del>Odvodňovací zařízení a přípojky</del>
<del>SO 411</del>	<del>Veřejné osvětlení</del>
<del>SO 421</del>	<del>Kabelové rozvody telefonica O2</del>
SO 431	Pokládka trubek pro optické kabely SITmP
<del>SO 501</del>	<del>Plynovody</del>
SO 801	Vegetační úpravy

## 5. Podmínky realizace stavby

### 5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb a jiných stavebníků

Jedná se o hlavní stavbu, na kterou váže související stavba ČEZ Distribuce a.s., tj. překládka kabelové trasy NN. Další stavby, na které by měla stavba navazovat nebyly v době zpracování známy. Po dohodě se správcem se správcem II/233 SÚS Kralovice nedojde ani ke vzájemnému ovlivňování stavby II/233 Chrást - průtah.

### 5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Stavba bude prováděna v logické návaznosti zpevněných ploch a inženýrských sítí. Postup výstavby je navržen v samostatné části projektové dokumentace (ZOV), detailní postup výstavby bude dohodnut dle konkrétních možností vybraného zhotovitele.

Koncepčně je uvažováno s výstavbou všech stavebních objektů v ucelených technologických blocích odpovídajících dílčím úsekům silnic a MK s převáděním veškeré