

Podmínky pro akci – příloha SoD:

Přestupní terminál veřejné dopravy v Klatovech

projektová dokumentace

Hranice řešeného území jsou vymezené:

- ze západu budovou vlakového nádraží Klatovy (vč. budovy – části pro soc. zař. terminálu)
- ze severu nástupištěm 1. koleje nádraží Klatovy
- z východu pozemkem p.č. 1480
- z jihu severní obrubou ulice Nádražní
- vč. křižovatky s ul. Nádražní x Hlávkova



obr. hranice řešeného území veřejného prostoru

Dotčené pozemky:

1482/2, 1483, 1493, 1404/1, 1482/1, 1471/2 vše k.ú. Klatovy.

Geodetické zaměření území a zjištění inženýrských sítí bude provedeno s potřebnou rezervou pro nutnou koordinaci (cca 5 m za hranice řešeného území).

Předpokládá se, že inženýrské sítě dotčené stavbou budou upravovány, tj. uchazeč bude počítat s účastí potřebných profesí (voda, kanalizace, elektro, plyn, VO, datové sítě ad.). V případě, že dojde k návrhu přeložek nebo budování nových inženýrských sítí, bude pro jejich povolení vedeno samostatné řízení (územní souhlas, územní rozhodnutí). Samotná stavba terminálu bude povolena ve sloučeném řízení u speciálního stavebního úřadu – Odbor dopravy Klatovy.

Bude zpracován dendrologický průzkum současných dřevin a zpracován návrh úpravy a nové výsadby zeleně. Zhotovitel projektové dokumentace (dále jen „zhotovitel“) zajistí podklady pro vydání povolení ke kácení.

Zhotovitel zpracuje denní grafikon terminálu pro pracovní a víkendový den a na jeho základě provede výpočet požadovaného počtu stanovišť autobusů (nástupní, výstupní, odstavná). Na základě tohoto grafikonu bude zpracován koncept řešení terminálu, který bude projednán a odsouhlasen objednatelem a dále Městem Klatovy, Plzeňským organizátorem veřejné dopravy (POVED), Správou železniční dopravní cesty (SŽDC) a objednatelem. Podkladem pro zpracování grafikonu jsou podmínky výběrových řízení na provoz regionálních autobusů veřejné linkové dopravy (dále jen „VLD“) a provozování městské dopravy v Klatovech. Budou dále posouzeny kapacitní nároky na sociální zařízení pro cestující VLD a dalších

uživatelů terminálu a dle těchto nároků bude řešena kapacita sociálního zařízení v budově nádraží, kde bude též navržena odpočinková místnost pro řidiče VLD – způsob zajištění bude projednán se SŽDC.

Ideovým podkladem dispozičního řešení terminálu je Územní studie veřejného prostranství: ÚS.6 SEVER KLATOVY, OMGEVING 12/2018. Koncept bude zpracován autorizovaným architektem, navržené řešení zohlední a splní podmínky ochrany památkové péče budovy nádraží. V návrhu bude kladen důraz na kvalitu veřejného prostoru pro pobyt cestujících i obyvatel. Návrh zohlední provozní vazby a pohyby autobusů veřejné dopravy tak, aby manipulační pohyby byly co nejmenší, nejplynulejší a bezpečné. Bude kladen také důraz na délku, kvalitu a bezpečnost pohybu pěších a cyklistů. Jedním z cílů je zajištění možnosti přímého přístupu na 1. nástupiště vlakového nádraží – přestup hrana – hrana z výstupních autobusových stanišť. Bude navržen základní mobiliář a koncepce ochrany cestujících před deštěm (na odjezdových staništích), předložen systém veřejného osvětlení, dalších prvků pro orientaci osob ad. Návrh bude kladně projednán zejména s: Správa a údržba silnic Plzeňského kraje p.o., Správa železniční dopravní cesty s.o., Památkový ústav Plzeň, Městský úřad Klatovy, Policie ČR.

Součástí projektové dokumentace bude i samostatný SO řešení křižovatky Hlávkova x Nádražní. Projekt terminálu vč. křižovatky a vazeb na úpravy nádražní ulice bude koordinován s projektem akce „*Regenerace PS Pod Hůrkou, Klatovy – etapa III.*“ - Ing. Pavel Hošek tel.: 601 356 763, pavel.hosek@psds.cz.

Budova vlakového nádraží Klatovy vč. zastřešení vedoucích do prostoru autobusového terminálu je chráněnou památkovou budovou, veškeré zásahy do budovy i jejího okolí je nutné kladně projednat s Památkovým ústavem v Plzni (Ing. Arch. Pavel Domanický).

SŽDC (vlastník budovy nádraží) bude ve stejné době projekčně připravovat rekonstrukci budovy nádraží. Požadavky na sociální zařízení a místnost řidičů budou v rámci projektu projednány tak, aby potřeby byly zajištěny v budově nádraží. Obě akce budou vzájemně koordinovány.

Zhotovitel bude spolupracovat se zadavatelem při zajištění smluv na majetkoprávní vztahy se současnými majiteli pozemků a nemovitostí (SŽDC s.o. , ČD a.s., město Klatovy).

Bude určeno místo pro umístění cykloboxů, které umožňují bezpečné uložení jízdních kol. Typový projekt cykloboxu bude součástí podkladů. K cykloboxům bude přiveden zdroj el. energie a vyřešeno datové připojení.

Součástí terminálu bude informační systém dle specifikace POVED pro informace cestujícím o odjezdech a příjezdech spojů. Součástí projektu PDPS bude i návrh pro zajištění datových přenosů do informačních panelů.

Veškeré pohyby autobusů příp. i dalších vozidel budou ověřeny programem na tvorbu obalových křivek vozidel. U každé křivky bude uvedeno vozidlo, pro které je prověřována (dle předpokládaného typu vozidel) a prověřovaná rychlost vozidla. Budou uvedeny křivky:

- vnější stopy kol přední nápravy,
- vnější stopy kol zadní nápravy,
- vnější stopy kol prostřední nápravy (u kloubových vozidel),
- obrysu vozidla s odstupem 0,5m od karoserie vozidla.

V návrhu zejména v obloucích budou vyloučeny střety přesahujících částí autobusů (přední a zadní převis, zpětná zrcátka) s pevnými překážkami (dopravní značky, sloupky, části staveb, mobiliář) i budou vyloučeny možnosti pro umístění dočasných překážek (parkující auta, sníh).

Výška nástupních hran v zálivu bude 18 cm. Výška obrub ve snížených částech (přechody, místa pro přecházení) bude (pokud nebude nutné pro odvod vody vyšší) 0 cm. Obruby středových ostrůvků budou se šikmou ne svislou) obrubou. Výška obrub, kde se předpokládá pohyb převisů autobusů, umožní bezpečné provedení těchto pohybů.

Předpokládá se vznik požadavku na umístění vjezdové a výjezdové závoře do prostoru, kam budou moci jezdit jen autobusy. Ovládání závor bude přednostně čtením RZ, následně čipovou kartou.

Zhotovitel zpracuje plán údržby jednotlivých stavebních a technologických částí terminálu.

Zhotovitel svolá v průběhu zpracování dokumentace potřebný počet výrobních výborů za účasti zástupců dotčených organizací (minimálně tři). Dále bude probíhat individuální projednání. Místo jednání určí zadavatel (Plzeň, Klatovy příp. dle sídla dané instituce). Z všech jednání zpracuje zhotovitel zápis, který poté nechá od účastníků odsouhlasit.

Podklady:

Zhotovitel bude mít při zpracování dokumentace k dispozici následující podklady:

- Územní studie veřejného prostranství: ÚS.6 SEVER KLATOVY, OMGEVING 12/2018,
- PD - Regenerace PS Pod Hůrkou, Klatovy – etapa III.,
- přehledy časových poloh pohybů autobusů,
- technickou dokumentaci dotčené části budovy vlakového nádraží,
- dokumentaci k cykloboxům.

Digitální výstupy:

výkresy ve formátu DGN, příp. DXF a textová část ve formátu DOCX. Veškeré výkresy budou též předány v rastrové kresbě formátu PDF ve velikostech odpovídajících tištěným výkresům.

Rozpočet bude pouze v paré č. 1 a 2 a samostatně v digitální podobě ve formátu XLSX u stupně DÚR+DSP.

V PDPS bude odevzdán samostatně oceněný i neoceněný soupis prací ve formátu XLSX. Neoceněný soupis bude mít uzamčené všechny buňky mimo těch, které budou doplňovat uchazeči. V tištěné podobě budou oba soupisy odevzdány 2x samostatně mimo paré dokumentace.

Součástí dokumentace bude prohlášení projektanta, že dokumentace je zpracována v souladu:

- s obecnými požadavky na výstavbu,
- se stanovisky státní a místní správy.