


TORION, projekční kancelář, s.r.o.

Mánesova 1/1999, 301 00 Plzeň

Hl. inženýr projektu:	Vedoucí projektant:	Zodp. projektant:		
Ing. R. Špalek	Ing. A. Kopecká	J. Edlová		
Stavba: Výstavba sila na posypovou sůl v areálu Plzeň - Doudlevice			Stupeň:	DUR + DSP
			Číslo zakázky:	032/2019
			Datum:	06/2019
			Číslo přílohy:	Číslo paré:
Obsah:	D.1.1 Architektonicko - stavební řešení TECHNICKÁ ZPRÁVA			

TECHNICKÁ ZPRÁVA

na akci „Výstavba sila na posypovou sůl v areálu Plzeň - Doudlevce“

Úvod

Před zahájením stavebních prací má prováděcí firma povinnost si ověřit skutečný stav stávajících konstrukcí, na které navazuje předkládaný projekt a na případné nesrovnalosti mezi PD a stávajícím stavem navazujících konstrukcí, vedením sítí a instalačních rozvodů neprodleně upozornit objednatele.

V případě, že tak neučiní, přebírá zodpovědnost za případná vyvolaná řešení a náklady s nimi spojené!!

ÚČEL A POPIS STAVBY

Jedná se o stavbu sila v areálu Plzeň – Doudlevce. Silo bude sloužit pro skladování posypové soli pro potřebu správy a údržby silnic Plzeňského kraje. Jedná se podjezdové silo umožňující nakládání soli přímo na nákladní automobily. Součástí bude betonový základ sila a zemnění. Návrh ocelové konstrukce sila a jeho kotvení není součástí PD, řeší dodavatel sila. Napojení sila na elektrickou energii řeší investor samostatně, stavba provede vytrubkování trasy.

Stavební práce budou probíhat za provozu ve stávajícím areálu, provoz ve stávající části areálu bude od staveniště oddělen provizorní oplocením.

Pro zajištění provozu je potřeba vyznačit místa, která budou sloužit jako komunikační plochy a plochy pro dodávku stavebního materiálu a skladovací plochy. Zařízení staveniště bude minimální, realizace bude probíhat formou tzv. „letmé montáže“, tj. přivezený materiál na stavbu bude v co nejkratší době zpracován. Skládky materiálu budou minimální ve vymezeném prostoru u vjezdu do areálu.

Stavební úpravy jsou odvozeny od stávajícího stavu a v závislosti na požadavcích investora.

Stavebně – technická část

Bourací práce

V prostoru stavby budou vybourány stávající asfaltové komunikace vč. podkladních vrstev a stávající šterkové plochy. Bourání asfaltových ploch bude provedeno pouze v nezbytném rozsahu.

V průběhu bouracích prací je dodavatel povinen zajistit ochranu a zabezpečení veškerého stávajícího vybavení a rozvodů proti poškození. Veškeré porušené části je nutné nahradit. Porušení vzniklé neodborným zásahem nebo nevhodnou manipulací s konstrukcemi, materiálem a nářadím nebo neopatrným pohybem pracovníků bude opraveno na náklady dodavatele – nelze uplatňovat vícenáklady na investorovi.

Výkopové práce

POZOR! Před zahájením zemních prací je dodavatel povinen zajistit ověření existence podzemních vedení a zařízení, zajistit jejich případné vytýčení u příslušných správců a respektovat jimi stanovené podmínky. Bez vytýčení podzemních sítí nesmějí být prováděny žádné stavební práce. Výkopové práce v blízkosti inženýrských sítí musejí být prováděny ručně za stálého dozoru příslušného správce. V případě poškození některé sítě musí být neprodleně informován příslušný správce. Při provádění výkopových prací je nutno respektovat ČSN 73 6133.

Při výkopových pracích je nutno tyto sítě ochránit.

Pro vytvoření základové desky bude vytvořen výkop pod úhlem 60°. Vytěžená zemina bude mezideponována na pozemku investora a po dokončení prací bude použita k opětovnému zasypání výkopů – vhodnost zeminy pro hutněné násypy určí geolog.

Provede se výkop na úroveň HTÚ.

Na staveništi se nachází navážky, které se odstraní.

V ploše stavby bude provedena sanace podkladních vrstev – uvažováno s cementovou stabilizací do hloubky 50cm. Požadované parametry základové spáry Edef,2>80 MPa, Poměr Edef,2/ Edef,1<2,2.

Stavba nesmí být založena na násypech. V případě výskytu násypů, budou odstraněny a nahrazeny jinou vhodnou zeminou.

Základy

Silo bude osazeno na železobetonovou základovou desku tl. 1,0m. Silo bude kotveno do základové desky pomocí předem zabetonovaných kotevních šroubů. Návrh ocelové konstrukce sila a jeho kotvení není součástí této PD – řeší dodavatel sila. Základová deska bude umístěna v úrovni stávajícího terénu. Základová deska bude provedena z železobetonu C30/37 XC4, XD3, XF4, XM2. Základová deska bude umístěna na podkladní beton C8/10 tl. 100mm.

Před betonáží osadit zemnicí systém – viz. část D.1.4.1 – Elektroinstalace.

Pro železobetonové nosné prvky je nutno zpracovat výrobní dokumentaci uložení výztuže. Při výztužování je nutno postupovat dle platných norem a předpisů

Konstrukce vozovek

Po provedení základové desky, bude provedeno doplnění vybouraných konstrukcí vozovek v okolí základu.

Konstrukce vozovek upravovaných manipulačních ploch v areálu je navržena pro TDZ IV, s povrchem z asfaltového betonu (ACO 11+, modifikovaný) tl. 4 cm. Celková tl. konstrukce je 53 cm.

V případě, že nebudou při provádění dosahovány požadované parametry na pláni, bude realizována sanace cementovou stabilizací do hl. cca 0,5m. – způsob bude upřesněn dle konkrétní situace na stavbě.

Vzhledem k minimálnímu rozsahu nových komunikací jsou požadavky podloží stejné jako pro podloží základové desky.

Terénní úpravy

Součástí nebudou terénní úpravy. Do stávajících dřevin nebude zasahováno. Bude pouze proveden výsev travníků ploch v okolí stavby. Výsev travníku bude proveden do bezplevelné, jemně zpracované půdy v agrotechnické lhůtě v souladu s normou ČSN 83 9031 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Travníky a jejich zakládání. Pro výsev bude použita kvalitní travní směs pro parkové úpravy v množství 300kg/ha.

Ostatní

Součástí bude provedení zemnění sila – řešeno v samostatné části D.1.4.1 - Elektroinstalace

Povrchové úpravy

Betonové konstrukce

Betonové konstrukce budou opatřeny ochranným nátěrem do venkovního prostředí (provedení RAL 7038). Ochranný nátěr zajišťující ochranu proti soli a zabraňující pronikání srážkové vody.

ZÁVĚR

Před zahájením stavebních prací má prováděcí firma povinnost si ověřit skutečný stav stávajících konstrukcí, na které navazuje předkládaný projekt a na případné nesrovnalosti mezi PD a stávajícím stavem navazujících konstrukcí, vedením sítí a instalačních rozvodů neprodleně upozornit objednatele.

V případě, že tak neučiní, přebírá zodpovědnost za případná vyvolaná řešení a náklady s nimi spojené !!

Navrhované stavební úpravy v objektu vycházejí z předpokladu dobrého stavu podkladních vrstev, které nejsou v současné době vizuálně zjištělné. Po odstranění povrchových vrstev a zjištění skutečného stavu zakrytých konstrukcí se budou na místě řešit odchylky od původních předpokladů.

Veškeré práce je nutné provádět dle projektové dokumentace a za dodržení předpisů BOZ a zák.309/2006-částka 96, nařízením vlády 591/2006-částka 188. Z hlediska bezpečnosti musí prováděcí firma stanovit činnosti, které není možné provádět za zhoršených povětrnostních podmínek. Dále je nutné stanovit způsob jištění pracovníků a materiálu proti pádu (neponechat volně uložený obalový materiál, nářadí, části oplechování atd.).

Materiály použité při realizaci objektu mohou být pouze atestované výrobky a jejich montáž může být provedena jen firmou mající atest na montáž daného výrobku.

Montáž a uchycení materiálů musí odpovídat jejich technickým vlastnostem a musí být provedeno dle technologického podkladu výrobce.

Po celou dobu realizace bude prováděna kontrola technickým dozorem, kde budou sledovány správné postupy prací a kvalita provedení. Zejména je potřeba se zaměřit na řešení kritických detailů v místech, kde může dojít k zatékání. Zakrytí dílčích úkonů může být provedeno až po odsouhlasení stavebního dozoru nebo zástupce investora.

Práce budou prováděny dle harmonogramu zpracovaného dodavatelem a projednaného s investorem.

Veškeré práce je nutné provádět odbornou firmou způsobilou provádět jednotlivé práce a dodržet technologické předpisy a postupy. Dále je nutné dodržet předpisy BOZ a vyhl. zák.309/2006-částka 96, nařízením vlády 591/2006-částka 188.

Nedílnou součástí této technické zprávy je grafická část stavebně – technického řešení projektové dokumentace.

Všechny práce budou realizovány v souladu s projektovou dokumentací!