

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah

1	Identifikační údaje objektu	2
1.1	Stavba:	2
1.2	Objednatel projektové dokumentace:	2
1.3	Projektant (zhotovitel dokumentace):	2
2	Koncepce řešení.....	2
3	Technické řešení.....	3
3.1	Všeobecně	3
3.2	Provádění.....	3
4	Vytyčení.....	4
5	Podmínky stavebního povolení	4
6	Změny oproti DSP	4

1 Identifikační údaje objektu

1.1 Stavba:

Název stavby	Městský okruh, úsek Křimická (Chebská) - Karlovarská v Plzni
Katastrální území	Plzeň
Parcelní č. dle KN	11251/1, 11251/8, 11251/16, 11251/7,
Katastrální území	Bolevec
Parcelní č. dle KN	3193/6, 1576/19, 1576/49, 1574/8, 1574/6, 1575/6
Místo stavby	Plzeň
Kraj	Plzeňský
Druh stavby	liniová, novostavba

1.2 Objednatel projektové dokumentace:

Název:	statutární město Plzeň
Adresa:	nám. Republiky 1/1, 301 00, Plzeň
Zastupuje:	Odbor investic Magistrátu města Plzně
Adresa:	Škroupova 5, 306 32, Plzeň

1.3 Projektant (zhotovitel dokumentace):

Název:	PRAGOPROJEKT, a.s. – správce společnosti PGP/VALBEK – MO Křimická
Adresa:	K Ryšánce 16, 147 54 Praha 4
IČO:	45272387
DIČ:	CZ45272387
Zprac. ateliér:	Ateliér Praha I, ředitel ateliéru Ing. Jan Zapletal
HIP:	Ing. Dominika Urbanová

Název:	Valbek, spol. s r.o.- společník společnosti PGP/VALBEK – MO Křimická
Adresa:	Vaňurova 505/17, Liberec III – Jeřáb, 460 07 Liberec
IČO:	48266230
DIČ:	CZ48266230

Stupeň PD:	PDPS
Název objektu:	1303 – Přeložka vodovodu DN 600 (výtlač) v km 5,804
Zodp. proj. objektu:	Ing. Marcela Doležalová
Správce SO:	Vodárna Plzeň, a.s

2 Koncepce řešení

Tento objekt řeší přeložku výtlačného řadu DN 600 Sylván - Sytná. Přeložka je vymístěna z prostoru plánované výstavby západně od OK SO 1105. Od místa napojení na stávající řad v sil. km 5.8 je vedena přes OK z prostoru mezi větvemi 1 a 2 OK do prostoru mezi větvemi 5 a 6 a cca 50 m podél větve 5 OK na její západní straně. Odtud je v průchozí chráničce „A“ společně s přeložkou řadu DN 600 SO 1303 převedena na druhou stranu větve 5 a v prostoru před objektem HZS napojena na stávající řad.

Z tohoto řadu je zabezpečována dodávka vody pro sídliště. Z důvodů kapacity vodojemu Sytná je odstávka pro propojení nového a starého potrubí možná v délce max.24hod.

3 Technické řešení

3.1 Všeobecně

Pod okružní křižovatkou SO 1105 je potrubí vedeno společně s výtlačným řadem DN 600mm SO 1303 v průchozí chráničce „A“ 3,5 x 2,1m, délka 85,9m. Objekt chráničky je na obou koncích ukončen armaturní šachtou. Armaturní šachta AŠ5 je řešena tak, aby bylo možná případná výměna vodovodního potrubí v podchodu demontovatelným stropem šachty. Šachta AŠ6 slouží jako výstup.

V místě přechodu větve 5 OK je navržena průchozí chránička „B“ 3,5 x 2,1m, délka 23,9m. Její šachty AŠ7 a AŠ8 jsou řešeny stejným způsobem. Chráničky včetně šachet jsou součástí SO 1303.

Ve staničení 0,035 je z výškových důvodů (křížení s přeložkou SP 1303) navrženo odkalení a sekční šoupě DN 600mm. Odkalovací potrubí DN 200 je opatřeno šoupátkem DN 200 a je zaústěno do šachty Š1 SO 1316 dešťové kanalizace v prostoru OK mezi cyklostezkou a jízdními pruhy.

Obě šoupátka (DN 600, DN 200) budou opatřena zemní soupravou, která bude na terénu ochráněna kanalizační skruží DN 1000mm – výšky 1000mm. Prostor uvnitř skruže bude zaházen štěrkem.

Délka zavřeného úseku:	610 m
Objem vypuštěné vody:	172 m ³
Objem proplachové vody:	172 m ³

Stávající litinové potrubí DN 600 bude demontováno v délce 224m.

3.2 Provádění

Potrubí:

Přeložka řadu je navržena z tvárné litiny DN 600 mm – délka 365,43m. Vnější ochrana základní dle ČSN EN 545:2007: žárové pokovení slitinou zinku a hliníku (85/15) v množství 400 g.m⁻² + krycí nátěr z modrého epoxidu o síle 100 µm.

Vnitřní povrch trub dle ČSN EN 545:2007 a ISO 4179: odstředivě nanášená vysokopecní cementová vystýlka o síle 4 mm.

Pro zajištění potrubí budou použity zámkové spoje. Kolena nad 45° budou opatřena zámkovými spoji i betonovými bloky. Po výběru dodavatele potrubí bude v realizační dokumentaci provedeno statickým výpočtem.

V souběhu potrubí SO 1303 a SO 1304 bude blok umístěn na potrubí na vnější straně lomu a prostor mezi oběma potrubími bude vyplněn betonem C20/25 XC2 – cca 0,64m³

Dodavatel potrubí a armatur bude vybrán po dohodě s provozovatelem.

Potrubí bude opatřeno vyhledávacím vodičem 2 x 2,5 CYKA. V lomových bodech budou osazeny trasovací tyče.

Při pokládce potrubí budou respektovány požadavky výrobce použitého potrubí.

Uložení

Potrubí bude uloženo na podkladní pískové lože tl.100 mm zhutněné na 92PS. Bude obsypáno pískem 150mm nad vrchol potrubí. Zásyp bude proveden výkopkem, pokud bude vhodný a nebo jiným vhodným materiálem. Přebytečná zemina bude likvidována v rámci celé stavby.

Výkop

Je navržena pažená rýha v šíři 2,7m+ 0,3 (pažení) pro souběh vedení SO 1303 a SO 1304.

Demontáž stávajícího potrubí

Je počítáno s demontáží stávajícího potrubí DN 600 v délce cca 280m. V rámci SO 1304 je uvažováno s demontáží včetně výkopu. Vzhledem k tomu, že stávající potrubí je situováno v místě

navrženého silničního tělesa a plánovaného obchodního centra, je možné demontáž potrubí provést v rámci výkopových prací pro silniční těleso a sousední stavby.

Výkop

Pro demontáž potrubí je navržena rýha v šíři 1,0m, hloubka 2,0m, délka 280m.

	délka	šířka	hloubka	množství
	280m	1m	2m	560 m ³
odpočet pro potrubí DN 700				
objem potrubí ($0,30^2 \cdot 3,14 \cdot 280 = 13,08$)				-79,13m ³

Celkem výkop

480,87m³

Zásyp rýhy:

Zásyp bude proveden výkopkem.

	délka	šířka	hloubka	množství
	280m	1m	2m	560 m³

Zkoušky

Po uložení potrubí budou trubní úseky vyčištěny a za přítomnosti investora bude provedena zkouška těsnosti potrubí. Bude provedena tlaková zkouška dle příslušných ustanovení ČSN 75 5911, zkušební přetlak 1,5 MPa (na žádost provozovatele). Zkoušky provede dodavatel stavby a protokoly s výsledky předá investorovi pro potřeby kolaudačního souhlasu. Dále dodavatel stavby provede geodetické zaměření skutečného provedení stavby. Dokumentace skutečného provedení v tištěné formě a geodetické zaměření v digitální formě bude předáno provozovateli.

4 Vytyčení

Číslo SB	(+) Staničení vodovodu	= vpravo Souřadnice Y (m)	od osy, Souřadnice X (m)	(-) Staničení trasy kom.	= vlevo Odsun (-/+)m	od osy Název trasy kom.
0	0.000000	823972.448	1066623.161	0.000000		.00
1	0.035051	823942.584	1066604.812	0.000000		.00
2	0.054297	823941.853	1066585.581	0.000000		.00
3	0.153112	823967.980	1066490.283	0.000000		.00
4	0.202197	823997.969	1066451.423	0.000000		.00
5	0.235595	823971.567	1066430.969	0.000000		.00
6	0.249294	823972.100	1066417.280	0.000000		.00

5 Podmínky stavebního povolení

Rozhodnutí o povolení k provedení stavby vodního díla bylo vydáno Vodoprávním úřadem při Magistrátu města Plzně 14.8.2018 pod č.j.:MMP/186773/18. Vypořádání připomínek je řešeno v průvodní zprávě.

6 Změny oproti DSP

Změny PDPS oproti DSP nejsou žádné.

Poznámka: tato projektová dokumentace pro stavbu je určena pro výběr zhotovitele, neslouží pro realizaci stavby.