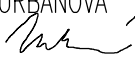



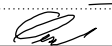

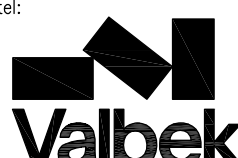



# ČÁST B

## SO 1201

Souřadnicový systém S—JTSK, Výškový systém Bpv

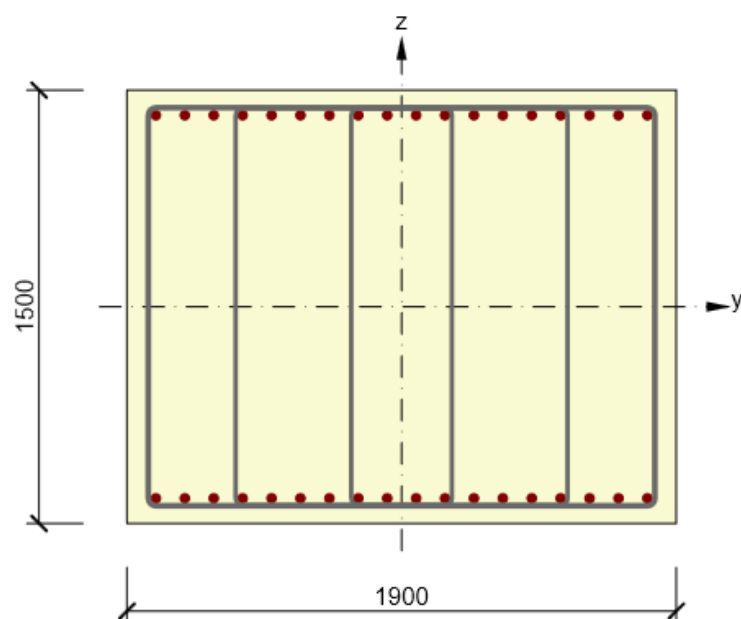
Hlavní inženýr projektu: Ing. Dominika URBANOVÁ  Čís. zakázky: 18 240 2	Zhotovitel PD: Společnost PGP/VALBEK — MO Křimická SPRÁVCE SPOLEČNOSTI:  PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánci 1668/16, 147 54 Praha 4	SPOLEČNÍK SPOLEČNOSTI:  Vaňurova 505/17, 460 01 Liberec
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Valbek, spol. s r.o., Vaňurova 505/17, 460 01 Liberec, IČ: 48266230, DIČ: CZ48266230, www.valbek.cz Valbek, spol. s r.o. — společník společnosti PGP/VALBEK — MO Křimická, email: info@valbek.cz, telefon: +420 487 070 435			
Navrhl/vypracoval: O. Šertl podpis: 	Zodpovědný projektant: O. Šertl podpis: 	Ředitel ateliéru: Ing. R. Vorschneider  Čís. zakázky zhotovitele 18PL11005	Zhotovitel: 
Technická kontrola: Ing. T. Mareš podpis: 			

Kraj:	PLZEŇSKÝ	Čís. zakázky:	18 240 2
Místo stavby:	PLZEŇ	Čís. akce:	04 473
Objednatel:	ODBOR INVESTIC MAGISTRÁTU MĚSTA PLZNĚ	Datum:	03.2019
Akce:	MĚSTSKÝ OKRUH, ÚSEK KŘIMICKÁ (CHEBSKÁ) - KARLOVARSKÁ V PLZNI	Formát:	8xA4
Objekt:	SO 1201 – Most v km 2,574	Měřítko:	—
Příloha:	SCHÉMA VÝZTUŽE	Stupeň:	PDPS
		Čís. přílohy:	20.
		Souprava:	

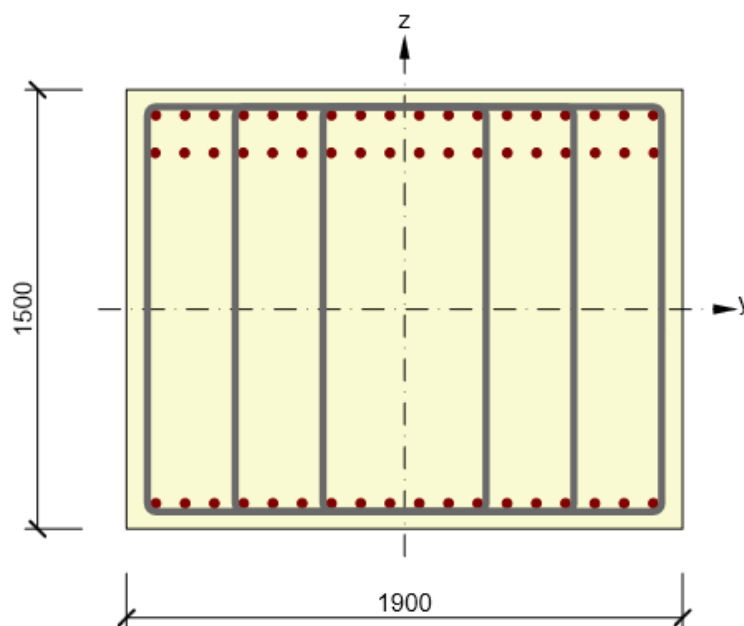
# 1. NOSNÁ KONSTRUKCE

Střední příčný v poli:



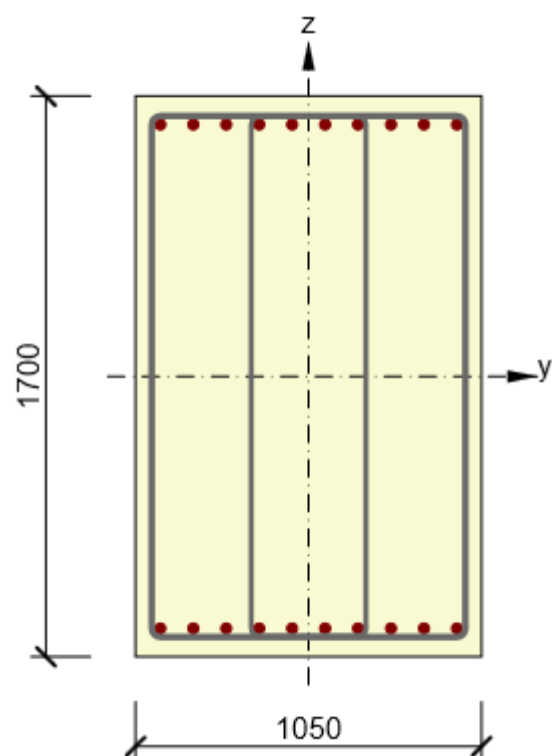
Beton: C30/37 1  
Stáří: 28,0 d  
Výztuž: (B 500B)  
 $\varnothing 32-100$  mm ( $8042\text{mm}^2$ ),  $z = -663$  mm  
 $\varnothing 32-100$  mm ( $8042\text{mm}^2$ ),  $z = 663$  mm  
Třmínky:  
 $\varnothing 20 - 100$  mm  
 $\varnothing 16 - 100$  mm  
 $\varnothing 16 - 100$  mm

Střední příčný nad podporou:



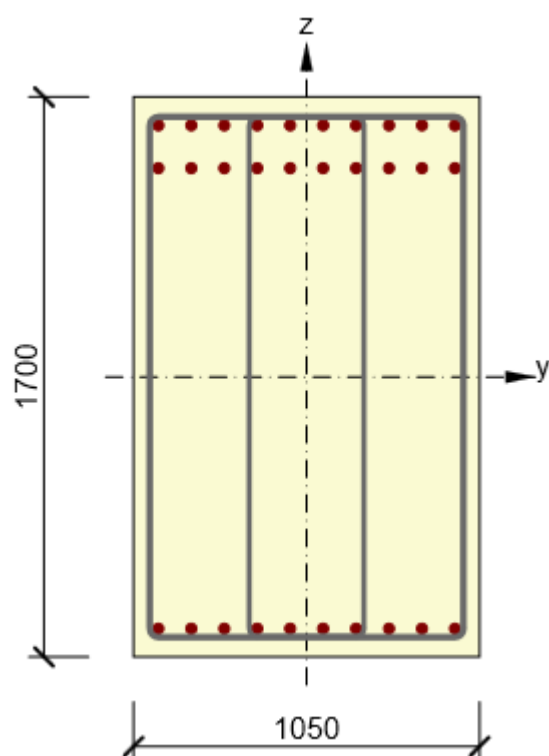
Beton: C30/37  
Stáří: 28,0 d  
Výztuž: (B 500B)  
 $18\varnothing 32$  ( $14476\text{mm}^2$ ),  $z = 534$  mm  
 $\varnothing 32-100$  mm ( $8042\text{mm}^2$ ),  $z = -663$  mm  
 $\varnothing 32-100$  mm ( $8042\text{mm}^2$ ),  $z = 663$  mm  
Třmínky:  
 $\varnothing 25 - 100$  mm  
 $\varnothing 25 - 100$  mm  
 $\varnothing 25 - 100$  mm

Krajní příčník v poli:



Beton: C30/37  
 Stáří: 28,0 d  
 Výztuž: (B 500B)  
 $\varnothing 32-100$  mm ( $8042\text{mm}^2$ ),  $z = -764$  mm  
 $\varnothing 32-100$  mm ( $8042\text{mm}^2$ ),  $z = 764$  mm  
 Třmínky:  
 $\varnothing 20 - 100$  mm  
 $\varnothing 16 - 100$  mm

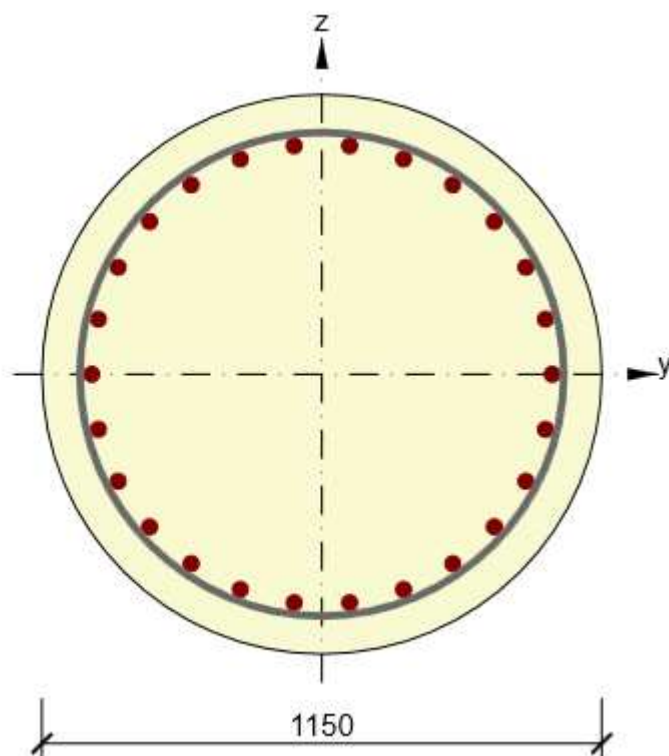
Krajní příčník nad podporou:



Beton: C30/37  
 Stáří: 28,0 d  
 Výztuž: (B 500B)  
 $\varnothing 32-100$  mm ( $8042\text{mm}^2$ ),  $z = -764$  mm  
 $\varnothing 32-100$  mm ( $8042\text{mm}^2$ ),  $z = 764$  mm  
 $\varnothing 32-100$  mm ( $8042\text{mm}^2$ ),  $z = 634$  mm  
 Třmínky:  
 $\varnothing 20 - 100$  mm  
 $\varnothing 16 - 100$  mm  
 Krytí:  
 Dolní povrch: 30 mm  
 Ostatní povrchy: 30 mm  
 Horní povrch: 30 mm

## 2. ZALOŽENÍ

Piloty opěr:



Beton: C25/30

Stáří: 28,0 d

Výztuž: (B 500B)

2 $\varnothing$ 32 (1608mm<sup>2</sup>), z = 470 mm

2 $\varnothing$ 32 (1608mm<sup>2</sup>), z = 442 mm

2 $\varnothing$ 32 (1608mm<sup>2</sup>), z = 389 mm

2 $\varnothing$ 32 (1608mm<sup>2</sup>), z = 314 mm

2 $\varnothing$ 32 (1608mm<sup>2</sup>), z = 220 mm

2 $\varnothing$ 32 (1608mm<sup>2</sup>), z = 113 mm

2 $\varnothing$ 32 (1608mm<sup>2</sup>), z = 0 mm

2 $\varnothing$ 32 (1608mm<sup>2</sup>), z = -113 mm

2 $\varnothing$ 32 (1608mm<sup>2</sup>), z = -220 mm

2 $\varnothing$ 32 (1608mm<sup>2</sup>), z = -314 mm

2 $\varnothing$ 32 (1608mm<sup>2</sup>), z = -389 mm

2 $\varnothing$ 32 (1608mm<sup>2</sup>), z = -442 mm

2 $\varnothing$ 32 (1608mm<sup>2</sup>), z = -470 mm

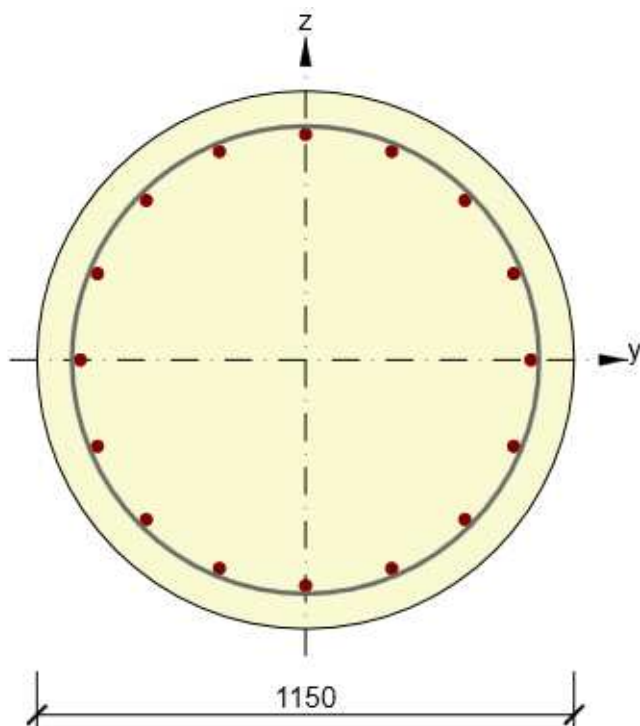
Třmínky:

$\varnothing$ 16 - 100 mm

Krytí:

Rovnoměrné krytí: 70 mm

Piloty pilířů:



Beton: C25/30

Stáří: 28,0 d

Výztuž: (B 500B)

1 $\varnothing$ 25 (491mm<sup>2</sup>), Pozice 0, 483 mm

2 $\varnothing$ 25 (982mm<sup>2</sup>), z = 446 mm

2 $\varnothing$ 25 (982mm<sup>2</sup>), z = 341 mm

2 $\varnothing$ 25 (982mm<sup>2</sup>), z = 185 mm

2 $\varnothing$ 25 (982mm<sup>2</sup>), z = 0 mm

2 $\varnothing$ 25 (982mm<sup>2</sup>), z = -185 mm

2 $\varnothing$ 25 (982mm<sup>2</sup>), z = -341 mm

2 $\varnothing$ 25 (982mm<sup>2</sup>), z = -446 mm

1 $\varnothing$ 25 (491mm<sup>2</sup>), Pozice 0, -483 mm

Třmínky:

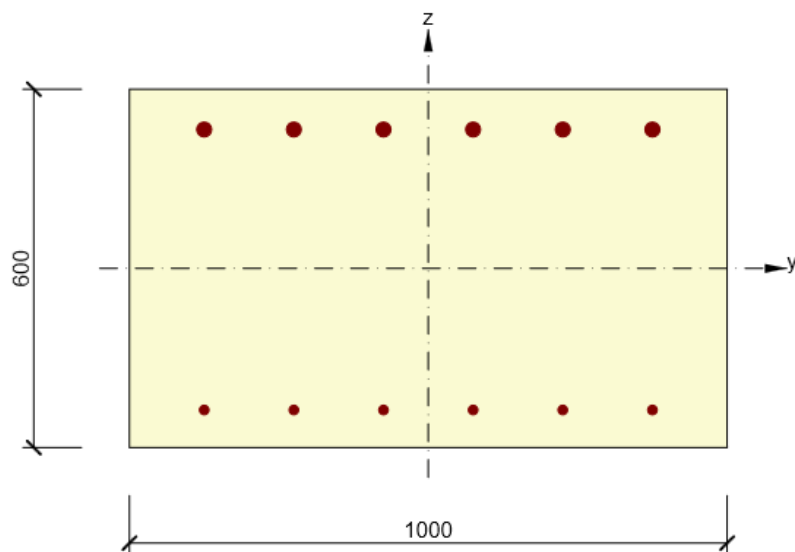
$\varnothing$ 10 - 200 mm

Krytí:

Rovnoměrné krytí: 70 mm

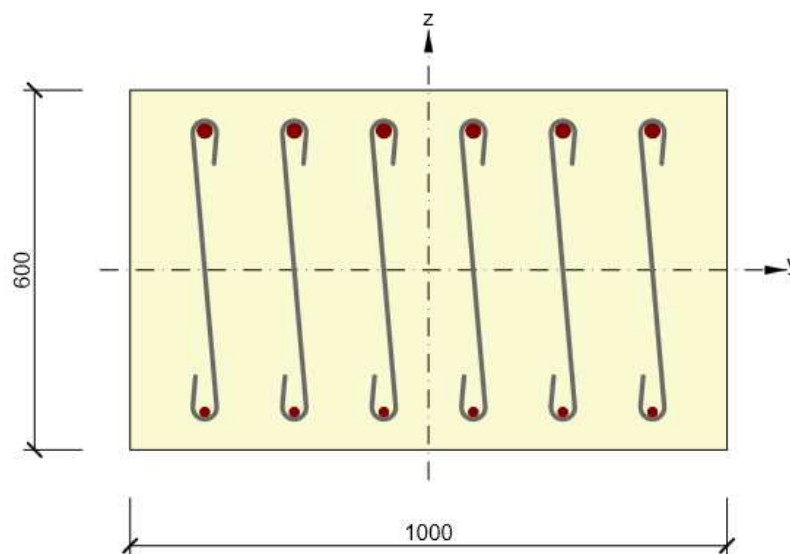
### 3. KŘÍDLA – ÚHLOVÉ STĚNY

Chaudyho deska:



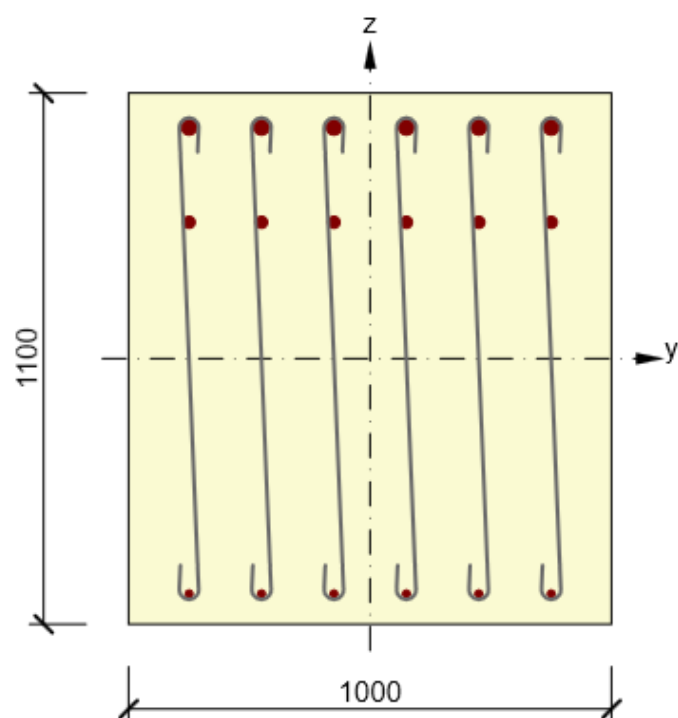
Beton: C30/37  
Stáří: 28,0 d  
Výztuž: (B 500B)  
ø25-150 mm (3272mm<sup>2</sup>), z = 233 mm  
ø16-150 mm (1340mm<sup>2</sup>), z = -237 mm

Horní část dříku:



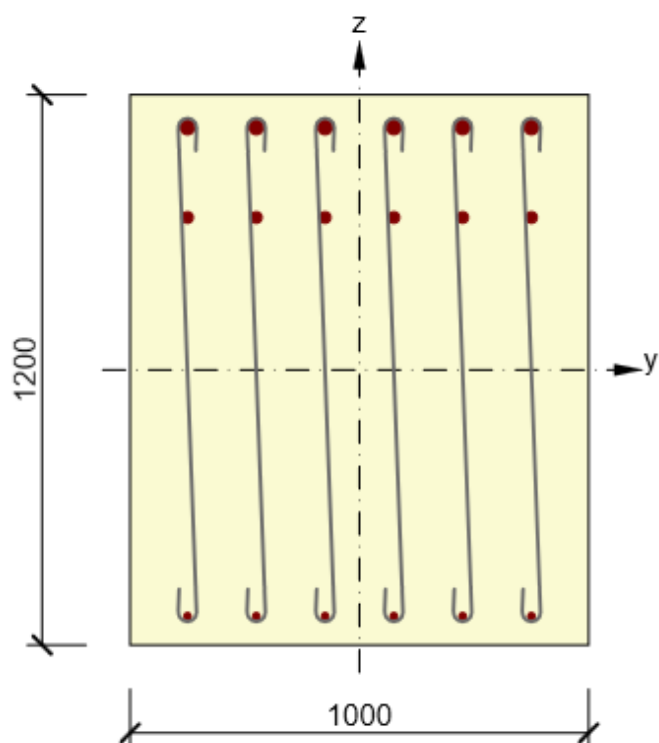
Beton: C30/37  
Stáří: 28,0 d  
Výztuž: (B 500B)  
ø25-150 mm (3272mm<sup>2</sup>), z = 233 mm  
ø16-150 mm (1340mm<sup>2</sup>), z = -237 mm  
Spony:  
6,67ø8 - 150 mm  
Krytí:  
Horní povrch: 55 mm  
Dolní povrch: 55 mm

Dolní část dřívku:



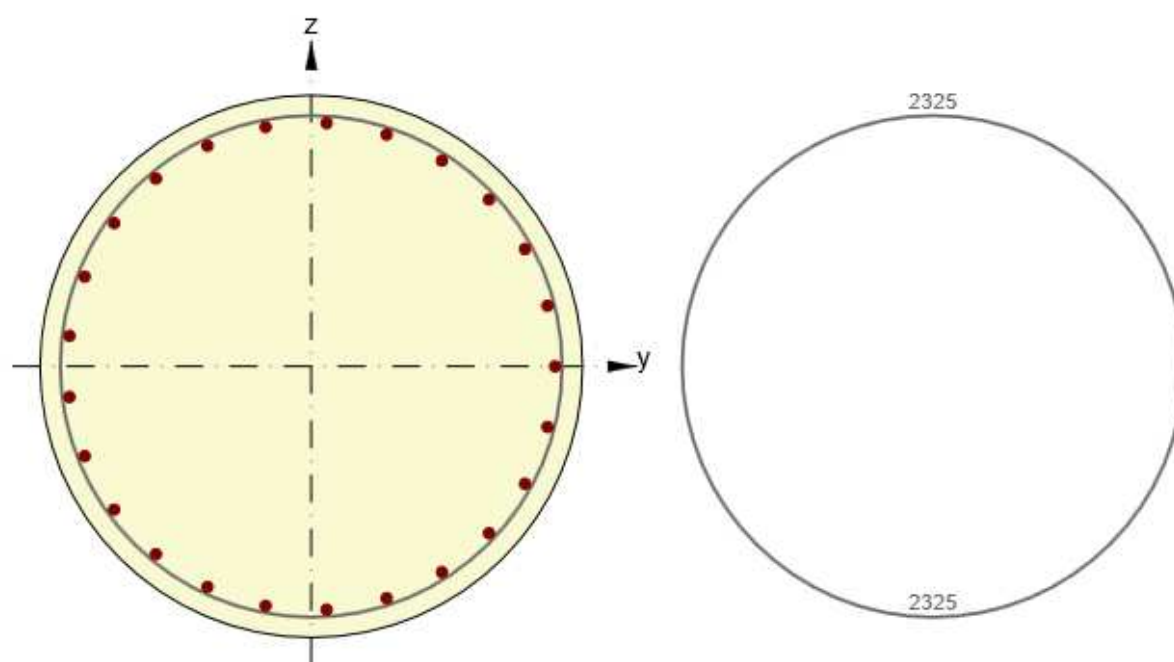
Beton: C30/37  
 Stáří: 28,0 d  
 Výztuž: (B 500B)  
 $\varnothing 32-150 \text{ mm}$  ( $5362 \text{ mm}^2$ ),  $z = 479 \text{ mm}$   
 $\varnothing 16-150 \text{ mm}$  ( $1340 \text{ mm}^2$ ),  $z = -487 \text{ mm}$   
 $\varnothing 25-150 \text{ mm}$  ( $3272 \text{ mm}^2$ ),  $z = 283 \text{ mm}$   
 Spony:  
 $6,67 \varnothing 8 - 150 \text{ mm}$   
 Krytí:  
 Horní povrch: 55 mm  
 Dolní povrch: 55 mm

Základ:



Beton: C30/37  
 Stáří: 28,0 d  
 Výztuž: (B 500B)  
 $\varnothing 32-150 \text{ mm}$  ( $5362 \text{ mm}^2$ ),  $z = 529 \text{ mm}$   
 $\varnothing 16-150 \text{ mm}$  ( $1340 \text{ mm}^2$ ),  $z = -537 \text{ mm}$   
 $\varnothing 25-150 \text{ mm}$  ( $3272 \text{ mm}^2$ ),  $z = 333 \text{ mm}$   
 Spony:  
 $6,67 \varnothing 8 - 150 \text{ mm}$   
 Krytí:  
 Horní povrch: 55 mm  
 Dolní povrch: 55 mm

## 4. PILÍŘ



Vrstvy výztuže

Vrstva	Typ	Ø [ mm ]	n	As [ mm <sup>2</sup> ]	Material	Začátek Y [ mm ]	Začátek Z [ mm ]	Konec Y [ mm ]	Konec Z [ mm ]
1	Rovnoměrně rozložená	32	25	20106	B 500B				

Třmínky

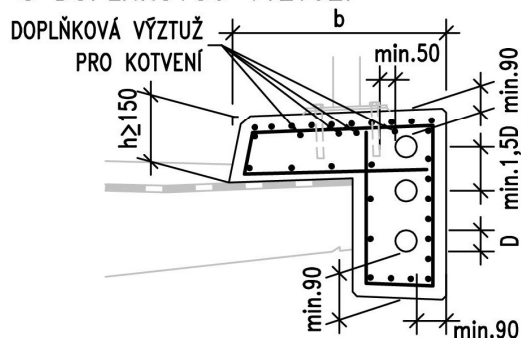
Třmínek	Typ	Ø [ mm ]	Material	s s [ mm ]	Smyk	Kroucení	n dm [ - ]
1	Vrcholy odvozené z tvaru	10	B 500B	200	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

## 5. ŘÍMSA

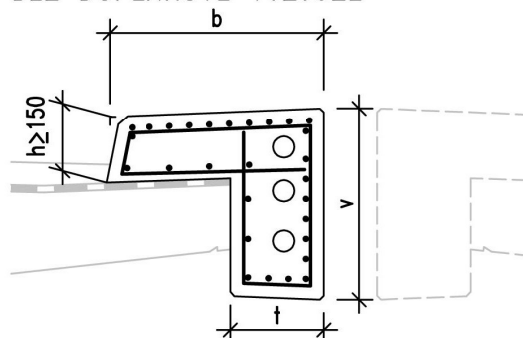
### VÝZTUŽ ŘÍMSY TLOUŠTKY NAD 150 mm (včetně)

PODÉLNÁ VÝZTUŽ MIN. 0.8 % PLOCHY ŘÍMSY

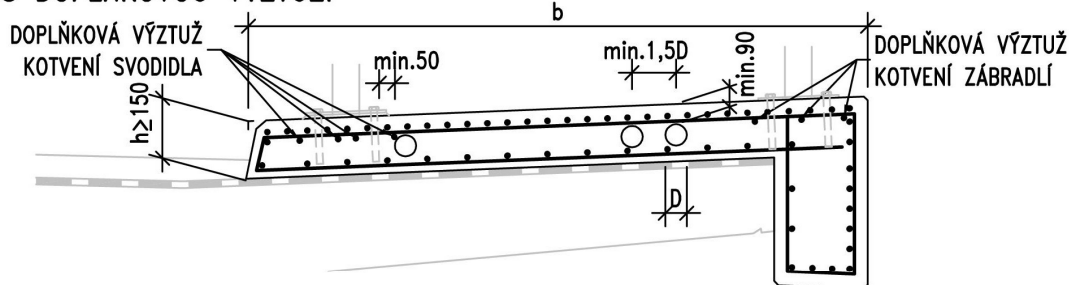
#### S DOPLŇKOVOU VÝZTUŽÍ



#### BEZ DOPLŇKOVÉ VÝZTUŽE

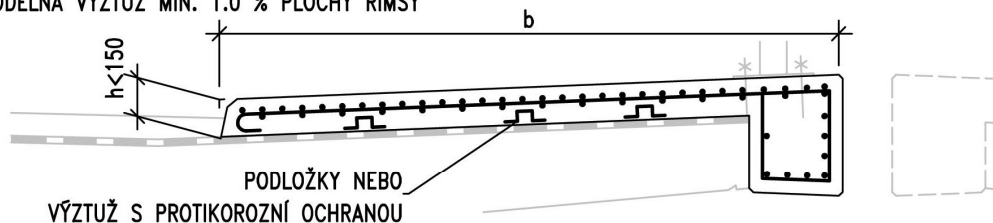


#### S DOPLŇKOVOU VÝZTUŽÍ



### VÝZTUŽ ŘÍMSY TLOUŠTKY DO 150 mm

PODÉLNÁ VÝZTUŽ MIN. 1.0 % PLOCHY ŘÍMSY



#### POZNÁMKY:

1. ZOBRAZENÁ VÝZTUŽ PŘEDSTAVUJE MINIMÁLNÍ KONSTRUKČNÍ POŽADAVKY, VÝZTUŽ JE NUTNO STATICKY POSODIT A UPRAVIT PRO PŘENOS SIL ZE SVODIDLA DO NOSNÉ KONSTRUKCE
2. PRO PŘÍČNOU VÝZTUŽ ŘÍMSY PLATÍ: PRO  $b \leq 1500$  mm  $\phi 10/150$  mm A PRO  $b > 1500$  mm  $\phi 10/100$  mm  
PRO PODÉLNOU VÝZTUŽ ŘÍMSY PLATÍ: PŘI VNĚJŠÍM OKRAJI MIN.  $\phi 10/75$  mm A PŘI VNITŘNÍM OKRAJI MIN.  $\phi 10/150$  mm, ZÁROVEŇ JE NUTNO SPLNIT POŽADAVEK MIN. PROCENTA VÝZTUŽENÍ
3. DOPLŇKOVÁ VÝZTUŽ PRO KOTVENÍ SVODIDLA, ZÁBRADLÍ A PODOBNĚ VIZ VL 501.52 A 507.01
4. POLOHA CHRÁNIČEK MUSÍ BÝT KOORDINOVÁNA S POLOHOU KOTVENÍCH PRVKŮ ŘÍMS, JSOU-LI CHRÁNIČKY UMÍSTĚNY VE SVISLÉ ČÁSTI JE VHODNĚJŠÍ KOTVENÍ ŘÍMSY POMOCÍ KOTVY SHORA
5. UMÍSTĚNÍ CHRÁNIČEK MUSÍ RESPEKTOVAT POLOHU BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE VČETNĚ TOLERANCÍ
6. PRO VEDENÍ KABELOVÝCH TRAS SE ZPRAVIDLA POUŽÍVAJÍ CHRÁNIČKY  $\phi 110/94$ , VYJÍMEČNĚ  $\phi 75/61$
7.  $t$  – PRO CHRÁNIČKY  $\phi 75/61$  MIN. 265 mm; – PRO CHRÁNIČKY  $\phi 110/94$  MIN. 300 mm
8.  $v$  – PRO 2 ks CHRÁNIČEK  $\phi 110/94$  MIN. 500 mm; – PRO 3 ks CHRÁNIČEK  $\phi 110/94$  MIN. 650 mm
9.  $D$  JE VNĚJŠÍ PRŮMĚR CHRÁNIČKY