

Vysvětlení zadávací dokumentace			
Zadavatel:			
Název:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.		
IČO:	72053119		
Sídlo:	Koterovská 462/162, 326 00 Plzeň		
vyř.:	Ludmila Kvardová	tel.	377 172 412
č.j.	6574/19/SÚSPK-P	email:	ludmila.kvardova@suspk.eu
Veřejná zakázka:			
III/2318 Obora-Dobříč, povrchová oprava			
Předpokládaná hodnota VZ bez DPH:	22 750 000,00 Kč		
Zadávací řízení:	zjednodušené podlimitní řízení		
Předmět plnění VZ:	Celoplošná povrchová oprava silnice III/2318 v extravilánovém úseku mezi obcemi Obora a Dobříč v okrese Plzeň-sever o celkové délce cca 3,6 km.		
ev. č. zakázky ve Věstníku veřejných zakázek:	dosud není (ZPŘ)		
sys. č. VZ na profilu zadavatele (EZAK)	P19V00000446		
Vysvětlení zadávací dokumentace - č. 1 - odpověď na dotazy			
Zadavatel obdržel 12.8., 13.8., 14.8., žádosti o vysvětlení ZD (dotazy) s následujícím obsahem: dne 19.8. a 20.8.2019			
1	Krycí list rozpočtu (výkazu výměr) chybně vypočítá DPH. Opraví zadavatel výkaz výměr?		
2	V rozpočtu chybí k ocenění k pol. 33 „zřízení propustků z trub plastových DN 400“ položka oceňující hlavní materiál, tedy plastovou korugovanou troubu DN 400. Chápu to dobře tak, že se má ocenit materiál trub do této „montážní položky“? V každém případě v PD chybí informace o tuhosti (SN) těchto trub. Prosím o doplnění této informace, případně bližší materiálovou specifikaci trub.		
3	1) Ve výkazu výměr je uvedena položka č. 22 K PK 577155142 Asfaltový beton vrstva ložní ACL 16 (ABH) tl 60 mm š přes 3 m z modifikovaného asfaltu M2 20 755,350 ACL 16+ 50/70 . V technické zprávě a vzorovém řezu je však uveden asfaltový beton nemodifikovaný. Z jakého asfaltu má být asfaltová směs? 2) V technické zprávě a vzorovém řezu je uvedena Skladba S2 – oprava středové části vozovky ACO 11+ 50/70 50mm Spojovací postřík modifikovaný 0,3kg/m2 ACL 16+ 50/70 60mm Spojovací postřík modifikovaný 0,4kg/m2 Oprava povrchu vozovky (30% ACP 16+ 50/70 70mm Spojovací postřík modifikovaný 0,4kg/m2 Oprava povrchu vozovky (30%) frézování -70mm Celkem +110mm Zde je popsáno, že by mělo dojít k odfrézování středové části komunikace v tl. 70 mm. Ve výkazu výměr však není frézování uvedeno. Bude se frézování středové části komunikace provádět?		
4	Ze zadávací dokumentace nelze stanovit, jaké pojivo pro asfaltové směsi zadavatel požaduje. Afaltové směsi podle projektu: ACO 11+50/70 50mm spojovací postřík modifikovaný 0,3 kg/m2; ACL 16+ 50/70 60 mm Spojovací postřík modifikovaný 0,4 kg/m2; Oprava povrchu vozovky (30%ACP 16+ 50/70 70mm; Spojovací postřík modifikovaný 0,4/m2. Doplní zadavatel zadávací dokumentaci o jednoznačný požadavek na kvalitu pojiva asfaltových směsí?		

5	Dne 1.6.2019 vstoupila v účinnost vyhláška č. 130/2019 Sb., o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem. Tato vyhláška ukládá povinnost před zahájením frézování popř. bouráním asfaltovou směs zatřídit do jedné z kvalitativních tříd ZAS - T1 až ZAS - T4. Pokud toto zatřídění neproběhne, bude asfaltová směs považována za odpad popř. za nebezpečný odpad. Vzhledem k těmto skutečnostem žádáme Zadavatele o stanovení kvalitativní třídy asfaltové směsi určené k frézování popř. bourání na této stavbě tak, aby Účastníci mohli reálně ocenit položku Poplatek za uložení na skládce (skládkovné) odpadu asfaltového bez dehtu kód odpadu 170 302. Nejasnost ohledně kvalitativní třídy brání Účastníkům v úvaze ohledně dalšího využití popřípadě ukládky materiálu. Zatřídění má vliv na způsob využití asfaltové směsi např. recyklaci, případně na výši skládkovného za asfaltovou směs.
K výše uvedeným dotazům sděluje zadavatel následující vysvětlení:	
ad 1	Přikládáme opravený soupis prací (rozpočet), kde je předmětné DPH počítáno správně.
ad 2	Uchazeč nákup trub k propustkům ocení v rámci této položky. SN trub je dáno upraveným rozpočtem.
ad 3	1. Asfaltové směsi budou použity z nemodifikovaného asfaltu – viz opravený soupis prací (rozpočet). 2. Vzhledem k tomu, že se při opravě středové části nejedná o souvislou plochu, ale cca 30 %, byla pro soupisu prací zvolena pol. 572751112, která zahrnuje i odstranění asf. materiálu. Ocenění odstranění asf. materiálu zahrne uchazeč do této položky, přičemž je věcí uchazeče (zhotovitele), jakou technologii pro realizaci zvolí.
ad 4	Asfaltové směsi budou použity z nemodifikovaného asfaltu – viz opravený soupis prací (rozpočet).
ad 5	Vzhledem k přítomnosti penetračního makadamu, který tvoří základ stávající vozovky a následným, v minulosti prováděným lokálními opravami různými druhy asfaltových směsí, je současná skladba asfaltového krytu vozovky z pohledu použitých druhů asfaltových směsí členitá. Zadavatel tedy předpokládá začlenění do kvalitativní třídy ZAS-T4 a uchazeč položku č. 41 „Poplatek za uložení odpadu z asfaltových povrchů na skládce (skládkovné)“ ocení v tomto zatřídění asfaltové směsi.
V důsledku vysvětlení Zadávací dokumentace a jejich změn zadavatel mění zadávací podmínky v čl. 12.1., lhůta pro podání nabídek se prodlužuje do 5.9. 2019 do 10:00 hodin.	

Datum vyhotovení:	21.8.2019
-------------------	-----------

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.

Ing. Miroslav Doležal

generální ředitel

podepsáno elektronicky