





|  |   |  |   |   |                                  |
|--|---|--|---|---|----------------------------------|
|  | VED.PROJEKTU<br><br>Ing. Jan BATÍK | ODP.PROJEKTANT<br><br>Ing. Karel NEDVĚD | PROJEKTANT<br><br>Ing. Jan BATÍK | RAZÍTKO<br> Nedvěď s.r.o.<br>DPROJEKT PLZEŇ<br>326 00 PLZEŇ, Koterovská 177<br>tel.: 377 483 321-9, www.dprojekt.cz<br>IČ 26388791, DIČ CZ26388791 |                                  |
| KRAJ:  | PLZEŇSKÝ  | OBEC:  | STARÝ PLZENEC   |   |                                  |
| STAVEBNÍK:   | MĚSTO STARÝ PLZENEC, Smetanova 932, 332 02 Starý Plzenec  |  |   |   |                                  |
| <b>STARÝ PLZENEC- RADYŇSKÁ UL.<br/>CHODNÍK 2. ETAPA (ÚSEK KOLLÁROVA - VÝROVNÁ)</b> |   |  |   | SOUBOR  | A4-Radyňska-chodnik-PDPS-ZOV.doc |
|  |   |  |   | DATUM   | 11/2018                          |
| ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY   |   |  |   | STUPEŇ  | PDPS                             |
|  |   |  |   | ZMĚNA Č.  |                                  |
|  |   |  |   | MĚŘÍTKO   | PŘÍLOHA / PARÉ<br><b>A.4.</b>    |

Akce: Starý Plzenec – Radyňská ul. chodník 2. etapa (úsek Kollárova – Výrovna)  
Stupeň: Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)  
Část: A.4. Zásady organizace výstavby  
Stavebník: Město Starý Plzenec, Smetanova 932, 332 02 Starý Plzenec

## **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **(ZOV)**

zpracoval: Ing. Jan Batík  
datum: 11/2018

## **IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

### **1.1. Označení stavby**

Název stavby: Starý Plzenec – Radyňská ul. chodník 2. etapa (úsek Kollárova – Výrovna)  
Katastrální území: k.ú. Starý Plzenec; 755150  
Obec: Starý Plzenec  
Kraj: Plzeňský  
Druh stavby: Stavební úprava  
Předmět stavby: Pozemní komunikace

### **1.2. Stavebník, objednatel**

Název (jméno): Město Starý Plzenec  
Adresa: Smetanova 932, 332 02 Starý Plzenec  
IČ: 002 57 257

### **1.3. Projektant, zhotovitel**

Název: D PROJEKT PLZEŇ Nedvěd s.r.o.  
Sídlo: Útušice 66, 332 09  
Kontaktní adresa: Koterovská 177, 326 00 Plzeň  
Vedoucí projektu: Ing. Jan Batík  
Zodpovědný projektant: Ing. Karel Nedvěd, ČKAIT 0200110 – AI v oboru dopravní stavby  
IČ: 263 88 7910

## **A. CHARAKTERISTIKA STAVENIŠTĚ**

Stavba je vymezena hranicí řešeného území a začátkem a koncem úprav na III/180 26. Předmětné území, v němž je navrhována rekonstrukce řešena se nachází v prostoru od křižovatky ul. Kollárova až ke křižovatce s ulicí Výrovna. V jednotlivých mezikřižovatkových úsecích je pak okraj stavby limitován stávající zástavbou resp. ploty navazujících pozemků.

V území se nenachází stávající stromy. Z hlediska konfigurace terénu se jedná o území pahorkovité se sklonem směrem severním.

Z hlediska dopravního území se jedná o silnici III/180 26. Územím prochází stávající rozvody vody, plynu, kanalizace, kabely ČEZ – NN, ČEZ – VN, kabely CETIN, vzdušný rozvod ČEZ – NN a veřejného osvětlení.

## **B. STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ, JEHO ZDŮVODNĚNÍ A ÚDAJE O POZEMCÍCH**

Obvod staveniště je dán hranicí stavby a je patrný z koordinační situace - příloha č. B.2.

Rozsah staveniště je dán nezbytným rozsahem stavebních úprav a nezbytnými plochami pro zajištění jejich výstavby.

## **C. ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ**

Pro zařízení staveniště je v rámci návrhu uvažováno s plochou zařízení staveniště (dále jen ZS) v rozsahu hranic pozemku parc. č. 331/41 k.ú. Starý Plzenec.

Plocha ZS bude zajištěna proti krádežím dle potřeby vybraného dodavatele a uživatele plochy ZS. Zařízení a úpravy plochy ZS nejsou součástí dokumentace a podle potřeby budou zajišťovány vybraným dodavatelem stavby na vlastní náklady. Zabezpečení stavebních strojů v případě odstavování v obvodu staveniště zajistí dodavatel na své náklady.

Vlastní stavba nemá nároky z hlediska energií. Jedná se pouze o napojení ZS na zdroj elektrické energie s minimálním předpokládaným příkonem. V případě potřeby si vybraný dodavatel na základě žádosti a projednání na ČEZ a.s. zajistí místo pro připojení z distribuční soustavy.

Vzhledem k tomu, že potřeba vody v ploše ZS je předpokládána minimální, zajistí dodavatel dovoz vody pro potřeby stavby v mobilních zásobnících, rovněž pro potřeby odpadních vod je uvažováno s využitím mobilních nádob na odpadní vody.

Pro sociální část budou dodavatelem zajištěna suchá WC v dostatečné kapacitě.

Napojení na komunikační síť (telefon apod.) bude zajišťovat dodavatel v případě potřeby na vlastní náklad.

Směsi nezbytné pro realizaci stavby budou dováženy z mísících center a ukládány přímo na místo určení.

#### **D. NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY**

S ohledem na rozsah prací a typ stavby včetně souvisejících staveb „Starý Plzenec Radyňská ulice – Kanalizace“ (EGYprojekt spol. s.r.o., 05/2018) a části vodovodu v rámci související stavby „Starý Plzenec Radyňská ulice - Vodovod“ (EGYprojekt spol., 12/2017) je uvažováno s realizací v šesti etapách.

Dopravní omezení bude řešeno formou částečného omezení přilehlého jízdního pruhu navazujícího na pracovní místo, formou zúžení vozovky na jeden jízdní pruh (řízeno světelným signalizačním zařízením) a formou úplných uzavírek částí řešených místních komunikací.

##### **ETAPA 1 (15 dní):**

Zahrnuje realizaci SO části SO 111 MK, chodníky, vjezdy, TÚ v km 0,000 - 0,042 včetně MK Elišky Krásnohorské. Dále etapa 1 zahrnuje realizaci části SO 411 a nové kanalizace v rámci související stavby „Starý Plzenec Radyňská ulice – Kanalizace“ (EGYprojekt spol. s.r.o., 05/2018) a části vodovodu v rámci související stavby „Starý Plzenec Radyňská ulice - Vodovod“ (EGYprojekt spol., 12/2017).

Práce prováděné v rámci této časové etapy nebudou mít dopad na vedení autobusových linek MHD a ČSAD.

##### **ETAPA 2 (4 dny):**

Zahrnuje realizaci SO části SO 111 MK, chodníky, vjezdy, TÚ v km 0,042 - 0,230. Dále etapa 2 zahrnuje realizaci části SO 411, SO 501 a části nové kanalizace v rámci související stavby „Starý Plzenec Radyňská ulice – Kanalizace“ (EGYprojekt spol. s.r.o., 05/2018) a části vodovodu v rámci související stavby „Starý Plzenec Radyňská ulice - Vodovod“ (EGYprojekt spol., 12/2017).

##### **ETAPA 3 (30 dní):**

Zahrnuje realizaci části SO 101 Silnice III/180 26, části SO 111 MK, chodníky, vjezdy, TÚ v km 0,230 - 0,350 včetně MK Dobrovského a SO 701 Nové oplocení parc. č. 320/2. Dále etapa 3 zahrnuje realizaci části SO 501 a části nové kanalizace v rámci související stavby „Starý Plzenec Radyňská ulice – Kanalizace“ (EGYprojekt spol. s.r.o., 05/2018) a části vodovodu v rámci související stavby „Starý Plzenec Radyňská ulice - Vodovod“ (EGYprojekt spol., 12/2017).

##### **ETAPA 4 (30 dní):**

Realizace části SO 101 Silnice III/180 26, SO části SO 111 MK, chodníky, vjezdy, TÚ v km 0,350 - 0,420 včetně MK Dobrovského a SO 701 Nové oplocení parc. č. 320/2. MK Výrovna zůstane průjezdná alespoň na šířku jednoho pruhu 2,75 m. Dále etapa 4 zahrnuje realizaci části SO 501 a části nové kanalizace v rámci související stavby „Starý Plzenec Radyňská ulice – Kanalizace“ (EGYprojekt spol. s.r.o., 05/2018) a části vodovodu v rámci související stavby „Starý Plzenec Radyňská ulice - Vodovod“ (EGYprojekt spol., 12/2017).

**ETAPA 5 (3 dny):**

Zahrnuje realizaci části SO 101 Silnice III/180 26, části SO 111 MK, chodníky, vjezdy, TÚ v km 0,420 - 0,432 včetně křižovatky s MK Výrovna.

**ETAPA 6 (3 dny):**

Zahrnuje realizaci části SO 411 a části související stavby „Starý Plzenec Radyňská ulice - Vodovod“ (EGYprojekt spol., 12/2017) v křižovatce Radyňská x Elišky Krásnohorské.

**ETAPA 7 (5 dní):**

Zahrnuje realizaci části SO 501 a části související stavby „Starý Plzenec Radyňská ulice - Vodovod“ (EGYprojekt spol., 12/2017) v křižovatce Radyňská x Dobrovského.

Předpokládaný postup výstavby vychází z popsaného návrhu, který však může být modifikován dle harmonogramu a možností vybraného dodavatele stavby.

***Vybraný zhotovitel si před zahájením stavebních prací zajistí aktualizaci vyjádření všech správců sítí.***

***Vybraný zhotovitel stavby je povinen dodržet podmínky jednotlivých správců sítí, které jsou součástí vydaných podkladů o existenci, nebo jsou vydány v rámci vyjádření k projektové dokumentaci.***

***Vzhledem k problematice ve znalosti stávajících podzemních vedení, jejichž trasy v zaměření jsou mnohdy jako orientační je nutno před veškerými zemními pracemi bezpodmínečně provést vytýčení stávajících vedení a v souladu s vytyčovacími výkresy objektů provést dodatečnou koordinaci sítí v terénu za přítomnosti správců, investora a projektanta.***

**E. OBJEKTY, ČÁSTI STAVBY, KTERÉ JE NUTNÉ UVÉST SAMOSTATNĚ DO PROVOZU**

S postupnou realizací stavebních úprav na jednotlivých etapách výstavby bude možné tyto části stavby postupně uvádět do provozu formou předčasného užívání. Po dokončení veškerých prací bude realizována kolaudace stavby jako celku.

**F. MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE**

Vlastní provádění stavby nemá nároky z hlediska energií. V rámci stavby se neuvažuje na napojení na zdroje energií.

**G. MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY**

***Nakládání s odpady a ostatní vlivy na životní prostředí***

Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech ve znění zákona č. 186/2006 Sb. a 314/2006 Sb. Původcem odpadu ve smyslu zákona bude po dobu výstavby dodavatel stavby. Při hospodaření s odpady budou respektována ustanovení uvedeného zákona v platném znění, vyhláška MŽP č. 93/2016 Sb. – Katalog odpadů, vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady ve znění vyhlášky MŽP č. 41/2005 Sb. a ostatní prováděcí předpisy. Původce musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k porušení povinností vyplývajících z dalších zvláštních předpisů.

Původce odpadu (§4 odstavec „p“ zákona) je povinen odpady zařazovat podle § 5 a 6 zákona o odpadech v platném znění (Katalogu odpadů - vyhláška č. 381/2001 Sb. ve znění vyhlášky 503/2004 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spalení).

Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním.

Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 41/2005 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je podle zákona č. 314/2006 Sb. o odpadech, §16, odst. 3 nutný souhlas územně příslušného správního úřadu (podle zákona 320/2002 Sb.), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Náležitosti žádosti o tento souhlas stanovuje rovněž vyhláška č. 383/2001 Sb. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Odpady budou buď přímo nakládány a odváženy, nebo budou krátkodobě skladovány v prostoru zařízení staveniště. Přepravní prostředky při přepravě stavebního odpadu musí být zcela uzavřeny nebo musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku tohoto odpadu. Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, je přepravce povinen neprodleně znečištění odstranit.

### **Odpady z výstavby**

V průběhu stavby se předpokládá vznik následujících odpadů (zařídění podle Katalogu odpadů – vyhl. MŽP ČR č. 93/2016 Sb.):

Odpady vznikající během výstavby a provozu dokončené stavby:

| <b>skupina odpadu</b> |  |                  |                        |
|-----------------------|--|------------------|------------------------|
| <i>podskupina</i>     |  |                  |                        |
| katalogové číslo      | název odpadu                               | kategorie odpadu | předpokl. množství (t) |
| <b>15</b>             | <b>ODPADNÍ OBALY</b>                       |                  |                        |
| <i>15 01</i>          | <i>obaly</i>                               |                  |                        |
| 15 0101               | papírové a lepenkové obaly                 | O                | do 0,05                |
| 15 0102               | plastové obaly                             | O                | do 0,05                |
| 15 0103               | dřevěné obaly                              | O                | do 0,1                 |
| <b>17</b>             | <b>STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY</b>         |                  |                        |
| <i>17 01</i>          | <i>beton, cihly, tašky, keramika</i>       |                  |                        |
| 17 0101               | beton                                      | O                | do 5                   |
| <i>17 02</i>          | <i>dřevo, sklo, plasty</i>                 | O                |                        |
| 17 0203               | plast                                      | O                | do 0,05                |
| <i>17 03</i>          | <i>asfaltové směsi</i>                     |                  |                        |
| 17 0302               | asfalt bez dehtu (živičné povrchy vozovek) | O                | do 150                 |
| <i>17 04</i>          | <i>kovy</i>                                |                  |                        |
| 17 0405               | železo a ocel                              | O                | do 0,5                 |
| 17 0411               | kabely – zbytky z přeložek sítí            | O                | do 0,5                 |
| <i>17 05</i>          | <i>zemina, kamení</i>                      |                  |                        |
| 17 0504               | zemina a kamení                            | O                | 250                    |

kategorie odpadů: O-ostatní, N-nebezpečný

Likvidaci veškerých ostatních odpadů zajistí původce odpadu, tj. zhotovitel stavby tak, aby byla dodržena ustanovení zákona č. 185/2001 Sb. v platném znění a platné vyhlášky. Veškeré odpady budou v maximální možné míře využity k recyklaci. Vytěžená využitelná zemina bude použita zpět do zásypů TÚ, nevyužitelná zemina v rámci stavby bude stavebníkem použita pro zemní práce na jiných stavbách, případně bude využita přednostně pro technickou rekultivaci. Veškeré ostatní nevyužitelné odpady budou likvidovány na místně příslušné skládce s potřebným oprávněním k likvidaci.

## **H. PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ**

Hlavní příjezdy a přístupy na staveniště budou z prostoru silnice III/180 26. K přístupu a příjezdu na staveniště nebude používáno místních komunikací.

## **I. POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ**

Vybraný dodavatel si na vlastní náklady zajistí ochranu strojů v hranicích stavby.

## **J. ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ**

Stavba nevyvolává zvláštní požadavky na provádění vyžadující bezpečnostní opatření, kromě povinnosti dodržení podmínek jednotlivých správců sítí, které jsou součástí vydaných podkladů o existenci, nebo jsou vydány v rámci vyjádření projektové dokumentace.

## **K. NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY VČETNĚ ZAJIŠTĚNÍ ZÁKLADNÍCH PODMÍNEK PRO POHYB OSOB S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE NA VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍCH A PLOCHÁCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM**

Po dobu výstavby bude přístup na staveniště zajišťován po silnici II/180 26 (Radyňská ulice).

Stávající silniční síť určená pro dopravní trasy vyhovuje k dopravě potřebných materiálů. Pro navrženou stavbu se nevyskytují žádné materiály, pro které by musel být proveden průzkum dopravy.

Popis dopravně inženýrského opatření pro realizaci stavby je součástí této zprávy.

Ve stávajícím stavu nejsou žádné chodníky a plochy pro pěší, po dobu výstavby bude v rozsahu obvodu stavby řešen průchod pro pěší vymezením a provizorní úpravou pruh v šířce 1,0 m pro bezpečný pohyb osob.

## **L. STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ**

### **1. Všeobecné požadavky BOZP na zhotovitele**

Základním právním dokumentem, který je zhotovitel povinen dodržovat při přípravě a realizaci výstavby ve vztahu k bezpečnosti a ochraně zdraví při práci je **Zákon č. 262/2006., zákoník práce**, ve znění předpisů pozdějších, (dále jen „Zákoník práce“) a dále všechny právní a ostatní předpisy, které rozpracovávají a konkretizují ustanovení Zákoníku práce jako je např. **Zákon č. 309/2006 Sb.**, o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a **Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.** – o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění předpisů pozdějších, a další předpisy podle konkrétních podmínek staveniště. Mimo to bude zhotovitel dodržovat veškerá nařízení a pokyny stavebního manažera, která budou zhotoviteli sdělena odpovídající dohodnutou formou (např. seznámení s provozním řádem stavby při předávání staveniště nebo při vstupním školení, zápisy z kontrol BOZP, kontrolních dnů apod.) a organizační a technické požadavky globálního minima bezpečnosti práce závazného pro stavby. Dalším závazným dokumentem pro zhotovitele je **Nařízení vlády č. 101/2005 Sb.**, o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, které zapracovává příslušné předpisy EU (m.j. Směrnici 89/654/EHS o minimálních bezpečnostních a zdravotních požadavcích na pracoviště a Směrnici 92/57/EHS o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo přechodných staveništích). Dále rovněž **Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.**, o bližších



požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky (zapracovávající do českého právního systému směrnice Rady 2001/45/ES, 89/655/EHS).

V případě závažného porušení povinností souvisejících s bezpečností a ochranou zdraví při práci (kdy by mohlo dojít např. k ohrožení zdraví nebo životů osob) je stavební manažer, osoba odpovědná za vedení stavby, oprávněn nařídít zhotoviteli **přerušeni prací**, jak mu to ukládá **§106 odst. 2, odst. 4 písm. f)**. Zhotovitel je rovněž povinen na výzvu stavebního manažera odvolat ze staveniště zaměstnance, který závažným způsobem porušil zásady BOZP.

Zhotovitel je povinen dodržování všech povinností týkající se BOZP zajistit **ve smluvních vztazích se svými subdodavateli**.

Zhotovitel bude po celou dobu realizace díla dodržovat i veškeré právní a ostatní předpisy související s požární ochranou, tak jak to požaduje **Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně**, ve znění pozdějších předpisů.

Zhotovitel bude provádět veškeré práce na stavbě tak, aby nevytvářel zbytečná požární nebezpečí, tzn. především vyloučí v maximální možné míře veškeré činnosti vyžadující **použití otevřeného ohně** a bude ze svých pracovišť průběžně odstraňovat odpadový materiál (zejména hořlavý) do určených míst, kontejnerů apod. mimo stavební objekty. Pálení odpadových a jiných materiálů (včetně klestí a odstraňovaných křovin, trávy, obalových materiálů apod.) na otevřeném ohništi je přísně zakázáno. V případě, že použití otevřeného plamene je nutné z technologického hlediska (např. svařování a řezání plamenem, natavování asfaltových pásů apod.) podnikne zhotovitel všechna nezbytná organizační a technická opatření k eliminaci požárního nebezpečí a zábrany vzniku požáru, včetně doložení písemného souhlasu k provádění těchto prací a zajistí rovněž podle konkrétních podmínek odpovídající prostředky pro likvidaci případného požáru (např. dostatečný počet vhodně umístěných a prokazatelně provozuschopných hasících přístrojů, funkční hydranty atd.)

**Při vzniku požáru** (i menšího rozsahu) je zhotovitel povinen jej ohlásit místně příslušné jednotce HZS, postupovat podle příslušné požární poplachové směrnice a v případě, že nelze požár uhasit vlastními prostředky, vyhlásit předepsaným způsobem poplach a zajistit přivolání hasičů. O všech požárech (i menšího rozsahu) a souvisejících krocích je zhotovitel povinen informovat neprodleně stavebního manažera.

**Pro všechny osoby, které se zdržují na stavbě včetně návštěvníků, bude platit všeobecný provozní řád a pravidla osobní bezpečnosti. Nedodržení řádu může být důvodem pro vykazání ze stavby.**

***Zásadními body všeobecného provozního řádu bude zejména:***

- 1. Všichni pracovníci na stavbě musí absolvovat příslušné vstupní školení BOZP*
- 2. Na stavbě musí být používány odpovídající osobní ochranné pracovní prostředky.*
- 3. Každá nehoda nebo situace, která může k nehodě vést, musí být hlášena generálnímu dodavateli.*
- 4. Každá osoba, u níž bude zjištěno, že poškozuje prostředky nebo zařízení určené k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví, bude ze stavby vykázána.*
- 5. Kouření je zakázáno v rizikových prostorech.*
- 6. Návštěvy se musí hlásit při vstupu na stavbu, vstup jim bude umožněn pouze na základě svolení investora, generálního dodavatele nebo projektanta. Po dobu pobytu na stavbě jsou návštěvníci povinni nosit odpovídající osobní ochranné pracovní prostředky a kartu návštěv. Návštěva nesmí na stavbě vykonávat fyzickou žádnou činnost.*
- 7. Řidiči vozidel musí nosit ochranné přilby a reflexní vesty pokaždé, vždy když dojde k opuštění kabiny vozidla na staveništi. V prostoru staveniště je zakázáno couvat bez navádění vozidla odpovědnou osobou.*
- 8. Na stavbě se dodržují veškeré bezpečnostní značení, platné právní předpisy a související normy.*
- 9. Veškeré pořizování fotografií nebo filmových záznamů ze stavby je možné pouze na základě předchozího povolení generálního dodavatele, investora nebo projektanta.*



10. Všichni pracovníci stavby jsou povinni, v zájmu bezpečnosti své a bezpečnosti ostatních, dodržovat technologické postupy zpracované jejich zaměstnavatelem.
11. Hydranty, hasící přístroje a požárně poplachové směrnice chrání lidské životy. Nepoškozuje je.
12. Všichni pracovníci musí na staveništi důsledně udržovat pořádek každý den.

**Mezi pravidla o osobní bezpečnosti patří zejména:**

1. Všichni pracovníci jsou povinni nosit ochranu hlavy, pracovní obuv a reflexní výstražné vesty.
2. Požívání alkoholu, omamných a psychotropních látek je zakázáno.
3. Nikdo nesmí obsluhovat žádné strojní zařízení nebo prostředek, pokud k tomu nebyl řádně proškolen a nemá u sebe průkaz nebo osvědčení o kvalifikaci umožňující mu toto zařízení obsluhovat.
4. Každé strojní zařízení nebo prostředek, u nichž je zjištěna závada, musí být vyřazeno z provozu.
5. Přímou ze žebříků je možno provádět pouze krátkodobé práce a pouze tehdy, kdy není možno použít jinou alternativu přístupu. Žebříky musí být při používání vždy přichyceny ke konstrukci nebo bezpečně zapřeny dole jinou osobou. Zákaz používání nepovolených žebříků.

**2. Organizační požadavky BOZP na zhotovitele**

Zhotovitel zajišťuje bezpečnost svým systémem zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci zpracovaným např. ve formě firemní směrnice zajištění BOZP na základě platné legislativy odborně způsobilou osobou a schválené statutárním zástupcem firmy. Na základě této směrnice zpracovává před zahájením prací zhotovitel **konkrétní plán zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci** pro danou stavbu se zvláštním důrazem na dodržování zde uvedených požadavků.

S ohledem na ustanovení **§101 a §102 Zákoníku práce**, který ukládá zhotoviteli „povinnost vyhledávat rizika, zjišťovat jejich příčiny a zdroje a přijímat opatření k jejich odstranění,“ zpracovává zhotovitel jako součást své nabídky **písemné vyhodnocení rizik** souvisejících s předmětem jeho díla a návrh technických a organizačních opatření k eliminaci nebo omezení těchto rizik (v rozsahu a formátu odpovídajícímu charakteru a rozsahu práce). **Dle zákona č. 309/2006 Sb. §9** toto vyhodnocení rizik zpracovává pro zhotovitele odborně způsobilá osoba, která zajišťuje i další úkoly v prevenci rizik a spolupracuje s vedoucími pracovníky zhotovitele na stavbě při konkrétním naplnění **ustanovení §101 Zákoníku práce**, které ukládá zhotoviteli „povinnosti zajistit bezpečnost a ochranu zdraví svých zaměstnanců i ostatních osob zdržujících se s jeho vědomím na pracovišti s ohledem na možná rizika“. Je nutné, aby všichni pracovníci vykonávali pouze činnosti, u kterých byli prokazatelně seznámeni s riziky práce. Ostatní osoby pohybující se s vědomím zhotovitele na staveništi (např. návštěvy, konzultanti apod.) musí být rovněž prokazatelně seznámeni s riziky staveniště a nesmí vykonávat žádnou fyzickou činnost vyžadující podrobné seznámení s riziky.

Součástí plánu zajištění BOZP a jedním z obecných organizačních opatření k eliminaci rizik je **systém školení BOZP** v rozsahu a frekvencích požadovaných příslušnými předpisy, konkrétními riziky a kvalifikací pracovníka (periodické školení, vstupní školení při nástupu do zaměstnání, příslušné školení podle kvalifikace, seznámení s technologickým postupem a jiné) a lékařské prohlídky podle věku a charakteru práce. Důležitou součástí systému školení je vstupní školení na nové pracoviště (stavbu) s prokazatelným seznámením zaměstnanců (a jiných pracovníků) s místními poměry na staveništi – osnova vstupního školení na staveništi bude odpovídat konkrétním požadavkům, aby byla zajištěna **dostatečná informovanost všech osob na staveništi, požadovaná v §103 Zákoníku práce**.

Zhotovitel zavede na stavbě **systém evidence a registrace úrazů**, tak jak to požaduje **§105 Zákoníku práce** a stanoví související předpisy, zejména **Nařízení vlády č. 494/2001 Sb.** Všechny úrazy bude stanovena osoba zhotovitele evidovat do knihy úrazů uložené u stavbyvedoucího, popř. mistra, aby nemohlo dojít k jejímu zneužití a dodatečnému zapsání úrazů, které se na stavbě nestaly.

**3. technické požadavky BOZP na zhotovitele**

Staveniště musí být jako venkovní pracoviště dle Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. **zajištěno proti vstupu nepovolených osob**.

Zhotovitel zajistí, aby na základě vyhodnocení rizik byli všichni pracovníci na jeho pracovišti vybaveni a používali odpovídající **osobní ochranné pracovní prostředky (OOPP)**, tak jak to ukládá **§104 Zákoníku práce** a blíže určují další předpisy (např. Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kde Příloha 3, mimo jiné, vyžaduje použití ochranných přileb pro všechny práce na staveništi (odpovídající ČSN EN 397), ochrannou obuv pro většinu stavebních činností, výstražné vesty pro práce s rizikem střetu s vozidly, ochranné brýle pro práce s rizikem úrazů očí, atd.). Ostatní osoby pohybující se s vědomím zhotovitele na staveništi (např. krátkodobé návštěvy, konzultanti apod.) musí jako minimum v každém případě používat ochrannou přilbu (odpovídající ČSN EN 397), ochrannou obuv a výstražnou vestu a to po celou dobu pobytu na staveništi, případně i jiné OOPP podle charakteru prostředí a konkrétních rizik (např. ochrana očí, sluchu, horních cest dýchacích), které ji je zhotovitel povinen zajistit, bez ohledu na smluvní vztah.

Zhotovitel zajišťuje pro pracovníky na stavbě **odpovídající sociální podmínky** v rozsahu a standardu stanoveném např. Směrnicí Ministerstva zdravotnictví č. 46/1978.

Zhotovitel bude při realizaci prací (přímo nebo prostřednictvím subdodavatelů) dodržovat bez výjimky a v plném rozsahu veškerou platnou legislativu, ostatní předpisy a normy související s BOZP a ŽP tzn. i v položkách zde v globálním minimu neuvedených jako např. zajištění stability stěn výkopů, používání OOPP, vertikální a svislé komunikace aj.)

Zhotovitel umísťuje na staveništi v místech s rizikovou činností v dostatečném množství **bezpečnostní značky v souladu s Nařízením vlády č. 11/2002 Sb.**, které zavádí požadavky Směrnice EU 92/58/EHS o minimálních požadavcích na bezpečnostní značky na pracovišti.

Na pracovišti zhotovitele musí být **zakryty všechny otvory a jámy** větší než 250 mm, (stejně jako všechny volné okraje), pokud zde hrozí pád z výšky větší než 1,5 m nebo pokud existuje riziko úrazu i při menší výšce pádu nebo menším rozměru otvoru (např. v místech s frekventovaným pohybem osob apod.) - viz **příloha, bod 5 Nařízení vlády č. 101/2005 Sb.** Kryt otvoru musí být pevně přichycen k podkladu, aby jej nebylo možno náhodně odstranit a jeho nosnost musí odpovídat předpokládanému použití (tzn. při větších rozměrech otvorů je nutné použít roznášecí konstrukci). Pokud kryt přesahuje úroveň okolní podlahy o více než 25 mm musí být u něho proveden náběh – viz Vyhláška 48/1982 Sb. a ČSN 73 8106. Otvory větších rozměrů je vhodnější opatřit dvoutýčovým zábradlím výšky 1 100 mm se zarážkou u podlahy min. výšky 150 mm a maximální mezerou mezi vodorovnými tyčemi 470 mm. Všechna opatření vycházejí z **Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.**, o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Veškeré **staveništní rozvody elektroinstalací musí být vybaveny ochranou odpojením** od zdroje (tzv. proudovým chráničem, jehož jmenovitý vybavovací proud nepřekročí 30 mA) podle ČSN 33 2000-7-70. Tomuto musí být přizpůsobena i elektroinstalace veškerého strojního a jiného zařízení používaného zhotovitelem včetně ručního elektrického nářadí, zásuvek, rozvaděčů a přívodních kabelů, které musí splňovat ustanovení ČSN 33 2000-7-70 a ČSN 34 1090 případně jiných norem a předpisů, platných v době provádění prací.

K dodržení bezpečného pohybu zaměstnanců po staveništi je nutná minimální šířka komunikačního prostoru pro pěší 0,75 m, při sklonu větším než 1:3 s minimálně jednostranným zábradlím výšky 1,1 m.

Výkopy pro inženýrské sítě budou zajištěny pažením a ohrazeny zábradlím ve vzdálenosti 1,5 m od hrany výkopu. Přístup do výkopů bude pouze ze schválených žebříků, případné trasy přes výkopy budou provedeny přístupovými lávkami minimálně šířky 1,5 m se zábradlím dvoutýčovým po obou stranách a protiskluzovým zabezpečením na podlaze.

Staveništní mechanizmy musí být vybaveny světelnou a akustickou signalizací couvání nebo je při couvání je musí navádět kompetentní osoba. Na nebezpečných místech (např. výjezd ze stavby apod.) musí být couvání zajištěno další osobou vždy.