





	VED.PROJEKTU  Ing. Jan BATÍK	ODP.PROJEKTANT  Ing. Karel NEDVĚD	PROJEKTANT  Ing. Jan BATÍK	RAZÍTKO  Nedvěd s.r.o. DPROJEKT PLZEŇ 326 00 PLZEŇ, Koterovská 177 tel.: 377 483 321-9, www.dprojekt.cz IČ 26388791, DIČ CZ26388791	
KRAJ:	PLZEŇSKÝ	OBEC:	STARÝ PLZENEC		
STAVEBNÍK:	MĚSTO STARÝ PLZENEC, Smetanova 932, 332 02 Starý Plzenec				
STARÝ PLZENEC- RADYŇSKÁ UL. CHODNÍK 2. ETAPA (ÚSEK KOLLÁROVA - VÝROVNA)				SOUBOR	A0-Radynska-chodnik-PDPS-PZ.doc
				DATUM	11/2018
PRŮVODNÍ ZPRÁVA				STUPEŇ	PDPS
				ZMĚNA Č.	
				MĚŘÍTKO	PŘÍLOHA / PARÉ A.0.

Akce: Starý Plzenec – Radyňská ul. chodník 2. etapa (úsek Kollárova – Výrovna)
Stupeň: Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
Stavebník: Město Starý Plzenec, Smetanova 932, 332 02 Starý Plzenec

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

zpracoval: Ing. Jan Batík
datum: 11/2018

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Označení stavby

Název stavby: Starý Plzenec – Radyňská ul. chodník 2. etapa (úsek Kollárova – Výrovna)
Katastrální území: k.ú. Starý Plzenec; 755150
Obec: Starý Plzenec
Kraj: Plzeňský
Druh stavby: Stavební úprava
Předmět stavby: Pozemní komunikace

1.2. Stavebník (investor)

Název (jméno): Město Starý Plzenec
Adresa: Smetanova 932, 332 02 Starý Plzenec
IČ: 002 57 257

1.3. Projektant, zhotovitel

Název: D PROJEKT PLZEŇ Nedvěd s.r.o.
Sídlo: Útušice 66, 332 09
Kontaktní adresa: Koterovská 177, 326 00 Plzeň
Vedoucí projektu: Ing. Jan Batík
Zodpovědný projektant: Ing. Karel Nedvěd, ČKAIT 0200110 – AI v oboru dopravní stavby
IČ: 263 88 791

Podzhotovitelé, odp. projektanti, zpracovatelé jednotlivých profesí:

Objekty pozemních komunikací, přeložka oplocení	Ing. Karel Nedvěd	ČKAIT 0200110 – AI v oboru dopravní stavby	Útušice 66, 332 09 Štěnovice
Úpravy na slaboproudých rozvodech	Luděk Jirásek	ČKAIT 0200069 – AT pro techniku prostředí staveb specializace elektrotechnická zařízení	Náměstí Generála Píky 22, 326 00 Plzeň
Plynovod a plynovodní přípojky	Ing. Pavel Korecký	ČKAIT 0200712 – AI pro technologická zařízení staveb	Kaštanová 20, 326 00 Plzeň

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Jedná se o stavbu levostranného chodníku pro pěší při silnici III/180 26 (Radyňská ul.) ve Starém Plzenci v úseku Kollárova – Výrovna ve směru od centra města. Důvodem pro zpracování dokumentace je stavba chodníku pro pěší z důvodu zajištění bezpečnosti pěších a vytvoření bezbariérové trasy pro pěší od Kollárovy ulice až na konec zástavby města Starý Plzenec s navázáním bezbariérového úseku trasy od náměstí ke Kollárově ulici.

Dále se jedná o rekonstrukci stávající pozemní komunikace v intravilánu města, jejímž úkolem je stavební úprava nevyhovujícího stavu vozovky III/180 26, s úpravou navazujících křižovatek a sjezdů.

Dokumentace je zpracována v souladu se zákonem 13/1997 Sb., vyhláškou 104/1997 Sb. a vyhláškou 146/2008 Sb., v souladu s ČSN 73 6110 a ČSN 73 6102 včetně navazujících TP a v souladu s požadavky vyhlášky 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

2.2 Předpokládaný průběh stavby

Předpokládané zahájení stavby 05/2018

Etapizace: Stavba je navržena jako jeden celek. Postup výstavby je součástí části E. Zásady organizace výstavby.

Předpokládané ukončení stavby 07/2019

2.3 Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek

Dané území je řešeno platným územním plánem města Starý Plzenec. Záměr je v souladu s ÚPD a v souladu s Územním rozhodnutím vydaným MěÚ Starý Plzenec, odbor výstavby, č.j. 3073/2017/MěÚSP-5, ze dne 20.12.2017

2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Stavba je vymezena hranicí řešeného území a začátkem a koncem úprav na III/180 26. Předmětné území, v němž je navrhována rekonstrukce řešena se nachází v prostoru od křižovatky ul. Kollárova až ke křižovatce s ulicí Výrovna. V jednotlivých mezikřižovatkových úsecích je pak okraj stavby limitován stávající zástavbou resp. ploty navazujících pozemků.

Území je v současnosti využíváno jako doprovodná plocha TÚ podél vozovky silnice III/180 26 v rozsahu veřejného prostranství.

Územím prochází stávající rozvody vody, plynu, kanalizace, kabely ČEZ – NN, ČEZ – VN, kabely CETIN, vzdušný rozvod ČEZ – NN a veřejného osvětlení.

V území se nenachází stávající stromy. Z hlediska konfigurace terénu se jedná o území pahorkovité se sklonem směrem severním.

2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavebními úpravami se nemění dopad na krajinu a životní prostředí, rekonstrukce silnice III/180 26 přinese zlepšení z hlediska bezpečnosti pěšího provozu na komunikacích a z hlediska zlepšení rizik a negativních účinků dopravy na okolí komunikace.

2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Stavební úpravy nemění vazbu území na současnou dopravní infrastrukturu včetně vybavení ploch inženýrskými sítěmi.

Stavba nevyvolává oddělení ani dlouhodobé znepřístupnění žádných pozemků. V hranicích stavby se nenachází památkově chráněné objekty, žádné krajinné ani přírodní prvky.

Stavba nevyvolává požadavky na demolice.

Stavba nevyvolává odstranění stávajících vzrostlých stromů mimo lesní zeleně.

Zemní práce budou řešeny formou odkopávek a dosypů. Vytěžená využitelná zemina bude použita zpět do zásypů TÚ, nevyužitelná zemina v rámci stavby bude přesunuta na vhodné skládky určené investorem.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Výchozí podklady pro návrh předloženého stavebního objektu byly následující:

- polohopisné a výškopisné zaměření stávajícího stavu (Geoplan Plzeň – 12/2008, 02/2017)
- dokumentace pro stavební povolení (D PROJEKT PLZEŇ Nedvěd s.r.o. – 07/2018)
- stavební povolení Magistrát města Plzně, odbor stavebně správní, č.j. MMP/256040/18, ze dne 23.10.2018
- průzkum staveniště, průzkum stávajícího dopravního značení

- podklady o průběhu stávajících podzemních inženýrských sítí potvrzené jednotlivými správci
- závěry z jednání v průběhu projekčních prací
- projektová dokumentace pro provádění stavby „Starý Plzenec Radyňská ulice – Kanalizace“ (EGYprojekt spol. s.r.o., 05/2018)
- Společná dokumentace pro vydání společného územního rozhodnutí a stavebního povolení „Starý Plzenec Radyňská ulice - Vodovod“ (EGYprojekt spol., 12/2017)

4. ČLENĚNÍ STAVBY

4.1 Způsob číslování a značení

Číslování a značení je v souladu s vyhláškou 146/2008 Sb., číselné řady:

100 Objekty pozemních komunikací

400 Elektro a sdělovací objekty

500 Objekty trubních vedení

700 Objekty pozemních staveb

4.2 Určení jednotlivých částí stavby

Stavba je navržena jako jeden celek.

4.3 Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Stavba je řešena jako 5 stavebních objektů.

ozn. SO	<u>název stavebního objektu</u>
SO 101	Silnice III/180 26
SO 111	MK, chodníky, vjezdy, TÚ
SO 151	Dopravně inženýrská opatření
SO 411	Úpravy na kabelových rozvodech CETIN
SO 501	Přeložka plynovodu NTL a plynovodních přípojek
SO 701	Nové oplocení parc. č. 320/2

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb a jiných stavebníků

Stavební úpravy je nezbytné realizovat v koordinaci s ostatními souvisejícími stavbami (Starý Plzenec Radyňská ulice – vodovod, DÚR/DSP, 12/2017, EGYprojekt spol. s.r.o., Starý Plzenec Radyňská ulice – kanalizace, PDPS, 05/2018, EGYprojekt spol. s.r.o.), resp. v bezprostřední návaznosti na tyto stavby.

V návaznosti na dokončení stavby bude realizována výměna krytů živičných vrstev ve zbývajícím rozsahu vozovky III/180 26 v úseku Kollárova ul. – Výrovna.

V době zpracování dokumentace nebyly známy žádné další stavby, které by věcně a časově vázaly na realizaci stavby „Starý Plzenec – Radyňská ul. Chodník 2. etapa (úsek Kollárova – Výrovna).“

5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

S ohledem na rozsah prací a typ stavby je uvažováno s realizací v šesti časových etapách s pracovními úseky v rozsahu jednotlivých navazujících křižovatek. Popis nezbytných inženýrských opatření je součástí přílohy E. Zásady organizace výstavby.

5.3 Zajištění přístupu na stavbu

Příjezd na staveniště bude po silnici III/180 26 (Radyňská ulice).

5.4 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Dopravní omezení bude řešeno formou částečného omezení přilehlého jízdního pruhu navazujícího na pracovní místo, formou zúžení vozovky na jeden jízdní pruh (řízeno světelným signalizačním zařízením) a formou úplných uzavírek částí řešených místních komunikací.

S ohledem na místní význam úplné uzavírky není navrženo vyznačení objízdné trasy. Objízdná trasa bude vedena po stávajících místních komunikacích.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ

6.1 Seznam předpokládaných právnických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty po jejich dokončení do vlastnictví nebo správy

<u>ozn. SO</u>	<u>název stavebního objektu</u>	<u>bud. vlastník</u>	<u>bud. správce</u>
SO 101	Silnice III/180 26	Plzeňský kraj	SÚSPK
SO 111	MK, chodníky, vjezdy, TÚ	Město Starý Plzenec	Město Starý Plzenec
SO 411	Úpravy na kabelových rozvodech CETIN	CETIN	CETIN
SO 501	Přeložka plynovodu NTL a plynovodních přípojek	GasNet, s.r.o.	GasNet, s.r.o.
SO 701	Nové oplocení parc. č. 320/2	Cízlová Drahomíra	Cízlová Drahomíra

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTI STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

7.1 Možnosti postupného předávání částí stavby do užívání

S postupnou realizací stavebních úprav na jednotlivých etapách výstavby bude možné tyto části stavby postupně uvádět do provozu formou předčasného užívání. Po dokončení veškerých prací bude realizována kolaudace stavby jako celku.

7.2 Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

S ohledem na minimalizaci dopadu stavby na provoz a přístup do stávajících objektů a provozoven je uvažováno s předčasným užíváním některých úseků.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1 Souhrnný technický popis

Jedná se o stavební úpravy stávající pozemní komunikace v intravilánu města, jejímž úkolem je stavební úprava nevyhovujícího stavu vozovky III/180 26, s úpravou navazujících křižovatek a sjezdů včetně doprovodných ploch pro pěší. Tyto úpravy by měly mít pozitivní dopad na zvýšení bezpečnosti dopravy a pěších.

8.2 Technický popis

SO 101 Silnice III/180 26

V rámci SO 101 je řešena stavební úprava stávající vozovky III/180 26 (Radyňská ul.) v souvislejším s realizací doprovodné chodníku a souvisejících staveb a objektů na inženýrských sítích.

Součástí stavebních úprav vozovky je výměna celkové konstrukce včetně odvodnění, trvalé a přechodné dopravní značení. Úpravy navazujících úseků křižovatkových napojení jsou součástí SO 111.

Jedná se o úpravy vozovky v celkovém rozsahu 166,19 m od staničení III/180 26 km 0,266 58 – km 0,432 77. Navrhuje se výměna jedné poloviny vozovky včetně přídlažby. Obruby, na které přímo navazují chodníky pro pěší, jsou součástí navazujícího SO 111.

V rozsahu 432,77 m od od staničení 0,000 00 (ul. Kollarova) až km 0,432 77 (MK D1 Výrovna) dojde k výměně krytu.

SO 111 MK, chodníky, vjezdy, TÚ

SO 111 řeší nově navržený chodník pro pěší podél silnice III/180 26 levostranně ve směru z města, v plochách veřejného prostranství v rozsahu staničení projektu km 0,000 až km 0,433. Součástí návrhu chodníku je vysazení obrub podél silnice III/180 26 a úpravy navazujících napojení MK formou úprav křižovatkových napojení na III/180 26.

SO 111 dále zahrnuje úpravy v místech vjezdů, místo pro přecházení, vodorovné a svislé dopravní značení, betonový odvodňovací žlab a navazující terénní úpravy.

SO 111 dále řeší zajištění odvodnění zpevněných ploch chodníků a vjezdů, resp. části přilehlých TÚ formou zaústění dvorních vpustí, resp. žlabů. Součástí SO je pak rovněž úprava parkovacího přístřešku.

SO 151 Dopravně inženýrská opatření

Předmětem SO 151 Dopravně inženýrská opatření (DIO) je návrh přechodného dopravního značení pro jednotlivé etapy výstavby navržené stavby „Starý Plzenec – Radyňská ul. chodník 2. etapa (úsek Kollárova - Výrovna)“ s ohledem na zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a bezpečnosti pracovníků stavby. Rozsah navržených úprav v rámci jednotlivých etap resp. podetap (fází), pro které je DIO navrhováno, je patrný z části PD A.4. Zásady organizace výstavby.

V rámci dopravního opatření kromě dopravního značení je nutno uvažovat se zajištěním přejezdů, lávek pro pěší.

SO 411 Úpravy na kabelových rozvodech CETIN (zprac. Luděk Jirásek)

Tato část projektové dokumentace pro provádění stavby řeší na základě výše uvedených podkladů přeložku stávajících metalických kabelů sítě elektronických komunikací společnosti Česká telekomunikační infrastruktura, a.s. novými kabely a v jednom případě směrové posunutí stávajícího kabelu do nové trasy bez jeho přerušení v Radyňské ulici ve Starém Plzenci. Úpravy vedení jsou vyvolány navrhovaným novým řešením chodníku v Radyňské ulici.

SO 501 Přeložka plynovodu NTL a plynovodních přípojek (zprac. Ing. Pavel Korecký)

Předmětem stavby je provedení přeložky NTL plynovodu PE dn110 ve dvou úsecích a přeložky 2 ks plynovodních přípojek.

První úsek přeložky NTL plynovodu je situován v křižovatce ulice Radyňská s ulicemi Dobrovského a Karoliny Světlé. Od křižovatky s ulicí Dobrovského je veden stávající NTL plynovod PE dn110, který je ukončen přípojkou plynu pro objekt RD na st.p.č. 232. Z důvodu potřeby zrušení potrubí tohoto úseku stávajícího plynovodu v délce cca 51m, vedeného po pravé straně ulice Radyňská ve směru od centra města, bude přechod plynovodu přes ulici Radyňská proveden na úrovni začátku křižovatky s ulicí Karoliny Světlé od bodu označeném P4. Za přechodem silnice v bodě P3 dojde k propojení se stávajícím NTL plynovodem DN 100 a nové potrubí plynovodu PE dn110 bude provedeno rovněž přes komunikaci ulice Karoliny Světlé až do bodu P2. Celková délka přeložky plynovodu v tomto úseku je cca 17m. Z důvodu zrušení plynovodu PE dn110 na pravé straně ulice Radyňská bude přípojka plynu pro objekt RD na st.p.č. 232 napojena v bodě P1 novým potrubím PE dn40 v délce cca 13m na stávající potrubí plynovodu DN 100, který je veden po levé straně ulice Radyňská.

Druhý úsek přeložky NTL plynovodu je situován na pravé straně ulice Radyňská ve směru z centra města od bodu označeném P5 až po začátek ulice Výrovna. Délka přeložky tohoto úseku plynovodu je cca 84m a ukončení nového potrubí přeložky plynovodu PE dn110 je navrženo v pozemku p.č. 320/16 až za hranicí nově provedených úprav povrchů ulice Radyňská. Důvodem je předpoklad využití tohoto plynovodu pro nově připravovanou zástavbu v ulici Výrovna. Na potrubí přeložky plynovodu bude v bodě P6 napojena novým potrubím PE dn40 v délce cca 4m stávající přípojka plynu pro RD na st. p.č. 456. Odpojené potrubí plynovodu PE dn110 bude dokonale odplyněno, odvětráno uzavřeno dýnkou a ponecháno v zemi.

SO 701 Nové oplocení parc. č. 320/2

SO 701 řeší nové oplocení pozemku č. parc. 320/2 k.ú. Starý Plzenec v délce 48,5 m s podezdívkou plnicí funkci opěrné zdi z důvodu výškového rozdílu terénu stávajícího pozemku a navrženého chodníku pro pěší v rámci SO 111.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Při návrhu bylo vycházeno ze zaměření polohopisného a výškopisného stavu a z vlastního průzkumu území. Jiné průzkumy ani měření nebyly zpracovávány.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMO, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY

V hranicích řešeného území se nacházejí ochranná pásma podzemních vedení.

Dotčená ochranná pásma:

Plynárenská zařízení:

Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb. (§ 68 a § 69).

Ochranným pásmem se rozumí prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu.

Ochranná pásma činí

- u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek, jimiž se rozvádějí plyny v zastaveném území obce 1 m
- u technologických objektů 4 m.

V hranicích navržené stavby se nachází stávající NTL plynovod, který prochází pod terénními úpravami a navrženým chodníkem pro pěší. Dále je v hranicích stavby navržena přeložka plynovodu, která nevyžaduje stavební povolení a je součástí vydaného územního rozhodnutí. Souběh, resp. křížení navržených úprav se stávajícím a nově navrženým plynovodem bude realizováno v souladu s požadavky ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení ve znění pozdějších změn.

Kanalizace a vodovody:

Ustanovení o ochranném pásmu je uvedeno zákonem č. 274/2001 Sb. (Zákon o vodovodech a kanalizacích), § 23.

Ochranné pásmo je vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu

- u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně 1,5 m
- u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm 2,5 m

Elektroenergetika:

Ochranná pásma zařízení pro výrobu elektřiny a rozvodná vedení elektřiny jsou určena zák. č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů, § 46.

Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany

* a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně

1. pro vodiče bez izolace 7 m, (resp. 10 m u zařízení postaveného do 31.12.1994)
2. pro vodiče s izolací základní 2 m,
3. pro závěsná kabelová vedení 1 m,

Ochranné pásmo podzemního vedení

* do 110kV včetně a ochr. pásmo vedení řídicí, měřicí a zabezp. techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu.

Telekomunikační zařízení:

Ochrana telekomunikačních zařízení je upravena zákonem č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Ochranné pásmo sítí elektronických komunikací (SEK) je v souladu s ustanovením § 102 zákona 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů stanoveno rozsahem 1,5 m po stranách krajního vedení SEK.

Ochrana telekomunikačních zařízení je upravena zákonem č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, § 102 a § 103.

* Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení. (§ 102)

V hranicích stavby se nachází slaboproudé rozvody CETIN a.s.

Podmínky pro práce v ochranných pásmech inženýrských sítí budou vydány správcem jednotlivých sítí v rámci vyjádření k dokumentaci, resp. v rámci vytýčení před vlastním zahájením prací.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Stavba nevyvolá demolice žádných objektů.

Stavba nevyvolá kácení lesní zeleně.

Stavba nevyvolá odstranění stávajících vzrostlých stromů.

Stavba je bez zásahu do ZPF.

Stavba je bez zásahu do PUPFL.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Stavba je bez nároků na všechny druhy energií, telekomunikací a vodní hospodářství.

Z hlediska napojení na dopravní infrastrukturu bude území napojeno na stávající silnici III/180 26 (Radyňská ulice).

Užíváním stavby vznikají odpady z údržby vozovky v letním i zimním období. Jedná se o odpady vzniklé při čištění a údržbě (vozovka, dopravní značení, posyp inertním materiálem, použití chemických rozmrazovacích látek). Jedná se o odpady kategorie O a N, jejichž likvidace bude probíhat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech ve znění zákona č. 186/2006 Sb. a 314/2006 Sb.

Jedná se o kategorie odpadů 20 02 02 Zemina a kameny, 20 03 03 Uliční smetky, 16 07 09 Odpady obsahující jiné nebezpečné látky (zařídění podle Katalogu odpadů – vyhl. MŽP ČR č. 38/2016 Sb.).

Do kategorie nebezpečných odpadů spadá z výše uvedených pouze odpad č. 16 07 09, které budou produkovány v malém množství. Likvidace musí být prováděna firmou, oprávněnou k likvidaci nebezpečných odpadů tak, aby byla dodržena ustanovení zákona č. 185/2001 Sb. doplněna vyhláškou MŽP č. 93/2016 Sb.

Likvidaci veškerých ostatních odpadů zajistí původce odpadu, tj. zhotovitel stavby tak, aby byla dodržena ustanovení zákona č. 185/2001 Sb. v platném znění a platné vyhlášky. Doporučuje se maximální využití odpadů k recyklaci. Veškeré odpady budou likvidovány na místně příslušné skládce s potřebným oprávněním k likvidaci.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

- Ochrana krajiny a přírody

Užívání dokončené stavby nebude vyvolávat negativní účinky z hlediska ochrany krajiny a přírody.

- Hluk

Navrhovaná stavba nemá dopad z hlediska zvýšení hluku z dopravy.

- Emise z dopravy

Navrhovaná stavba nemá dopad z hlediska zvýšení emisí z dopravy.

- Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Navrhovaná stavba nemá dopad na znečištění vodních zdrojů.

Při vlastní výstavbě bude věnována zvláštní pozornost zajištění ochrany před případnými úniky ropných látek ze strojů a strojních mechanismů. V případě vzniku havárie bude postupováno v souladu s příslušnými právními předpisy na ochranu krajiny a přírody a znečišťování vodních toků a zdrojů vody.

- Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě

Základním právním dokumentem, který je zhotovitel povinen dodržovat při přípravě a realizaci výstavby ve vztahu k bezpečnosti a ochraně zdraví při práci je Zákon č. 262/2006., zákoník práce, ve znění předpisů pozdějších (dále jen „Zákoník práce“) a dále všechny právní a ostatní předpisy, které rozpracovávají a konkretizují ustanovení Zákoníku práce jako je např. Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. – o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění předpisů pozdějších, a další předpisy podle konkrétních podmínek staveniště.

Mimo to bude zhotovitel dodržovat veškerá nařízení a pokyny stavebního manažera, která budou zhotoviteli sdělena odpovídající dohodnutou formou (např. seznámení s provozním řádem stavby při předávání staveniště nebo při vstupním školení, zápisy z kontrol BOZP, kontrolních dnů apod.) a organizační a technické požadavky globálního minima bezpečnosti práce závazného pro všechny stavby uvedené dále v textu.

Dalším závazným dokumentem pro zhotovitele je Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, které zapracovává příslušné předpisy EU (m.j. Směrnici 89/654/EHS o minimálních bezpečnostních a zdravotních požadavcích na pracoviště a Směrnici 92/57/EHS o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo přechodných staveništích). Dále rovněž Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky (zapracovávající do českého právního systému směrnice Rady 2001/45/ES, 89/655/EHS).

Vlastní plán BOZP je součástí samostatné části předložené dokumentace.

Konkrétní plán zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro danou stavbu zpracuje zhotovitel před zahájením prací.

- Nakládání s odpady

Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech ve znění zákona č. 186/2006 Sb. a 314/2006 Sb. Původcem odpadu ve smyslu zákona bude po dobu výstavby dodavatel stavby. Při hospodaření s odpady budou respektována ustanovení uvedeného zákona v platném znění, vyhláška MŽP č. 93/2016 Sb. – Katalog odpadů, vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady ve znění vyhlášky MŽP č. 41/2005 Sb. a ostatní prováděcí předpisy. Původce musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k porušení povinností vyplývajících z dalších zvláštních předpisů.

Původce odpadu (§4 odstavec „p“ zákona) je povinen odpady zařazovat podle § 5 a 6 zákona o odpadech v platném znění (Katalogu odpadů - vyhláška č. 93/2016 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spalení).

Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním.

Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 41/2005 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je podle zákona č. 314/2006 Sb. o odpadech, §16, odst. 3 nutný souhlas územně příslušného správního úřadu (podle zákona 320/2002 Sb.), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Náležitosti žádosti o tento souhlas stanovuje rovněž vyhláška č. 383/2001 Sb. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Odpady budou buď přímo nakládány a odváženy, nebo budou krátkodobě skladovány v prostoru zařízení staveniště. Přepravní prostředky při přepravě stavebního odpadu musí být zcela uzavřeny nebo musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku tohoto odpadu. Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, je přepravce povinen neprodleně znečištění odstranit.

Odpady z výstavby

V průběhu stavby se předpokládá vznik následujících odpadů (zatřídění podle Katalogu odpadů – vyhl. MŽP ČR č. 93/2016 Sb.):

Odpady vznikající během výstavby a provozu dokončené stavby:

skupina odpadu			
<i>podskupina</i>			
katalogové číslo	název odpadu	kategorie odpadu	předpokl. množství (t)
15	ODPADNÍ OBALY		
<i>15 01</i>	<i>obaly</i>		
15 0101	papírové a lepenkové obaly	O	do 0,05
15 0102	plastové obaly	O	do 0,05
15 0103	dřevěné obaly	O	do 0,1
17	STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY		
<i>17 01</i>	<i>beton, cihly, tašky, keramika</i>		
17 0101	beton	O	do 5
<i>17 02</i>	<i>dřevo, sklo, plasty</i>	O	
17 0203	plast	O	do 0,05
<i>17 03</i>	<i>asfaltové směsi</i>		
17 0302	asfalt bez dehtu (živičné povrchy vozovek)	O	do 150
<i>17 04</i>	<i>kovy</i>		
17 0405	železo a ocel	O	do 0,5
17 0411	kabely – zbytky z přeložek sítí	O	do 0,5
<i>17 05</i>	<i>zemina, kamení</i>		
17 0504	zemina a kamení	O	250

kategorie odpadů: O-ostatní, N-nebezpečný

Likvidaci veškerých ostatních odpadů zajistí původce odpadu, tj. zhotovitel stavby tak, aby byla dodržena ustanovení zákona č. 185/2001 Sb. v platném znění a platné vyhlášky. Veškeré odpady budou v maximální možné míře využity k recyklaci. Vytěžená využitelná zemina bude použita zpět do zásypů TÚ, nevyužitelná zemina v rámci stavby bude stavebníkem použita pro zemní práce na jiných stavbách, případně bude využita přednostně pro technickou rekultivaci. Veškeré ostatní nevyužitelné odpady budou likvidovány na místně příslušné skládce s potřebným oprávněním k likvidaci.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

- požární bezpečnost

Není předmětem s ohledem na typ stavby. Navržená stavba nezhoršuje dostupnost požární techniky pro přilehlé nemovitosti. Přístupové komunikace mají šířku mezi obrubami 6,25 m. Vyhovuje ČSN 73 0802 článek 12.2. požadována min. šířka vozovky 3,0 m. Požadovaný průjezdný profil šířky 3,5 m a výšky 4,10 m je umožněn.

Komunikace bude umožňovat volný průjezd požárních vozidel i během výstavby (min. 3,0 m), způsob evakuace z objektů nebude během výstavby narušen v souladu s Vyhláškou č. 23/2008 § 2. Případné dopravní omezení na pozemní komunikaci během výstavby bude v dostatečném předstihu oznámeno na operační centrum HZS PK.

Navržené řešení splňuje požadavky požární bezpečnosti, bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, ochrany zdraví a životního prostředí.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

- Užitné vlastnosti stavby

Užitné vlastnosti jednotlivých částí stavby odpovídají obecně technickým požadavkům na stavby z hlediska kapacity, údržby a životnosti.

- Zajištění přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

S ohledem na skutečnost, že ve stávajícím stavu nejsou v rozsahu staveniště žádné chodníky a plochy pro pěší, nejsou řešeny v rámci výstavby obchozí pěší trasy pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

- Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Stavba je navržena v parametrech, které jsou odolné proti běžným účinkům vnějšího prostředí.

- Splnění požadavků dotčených orgánů

Všechny požadavky dotčených orgánů jsou zapracovány do dokumentace.