

Vysvětlení zadávací dokumentace

Zadavatel:			
Název:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.		
IČO:	72053119		
Sídlo:	Koterovská 462/162, 326 00 Plzeň		
vyř.:	Ludmila Kvardová	tel.	377 172 412
č.j.	5528/19/SÚSPK-P	email:	ludmila.kvardova@suspk.eu

Veřejná zakázka:	
III/19122 Klatovy-ulice Maxima Gorkého, oprava (2.vypsání)	
Předpokládaná hodnota VZ bez DPH:	10 985 000,00 Kč
Zadávací řízení:	zjednodušené podlimitní řízení
Předmět plnění VZ:	Oprava silnice III/19122 v průjezdním úseku městem Klatovy od křižovatky se sil. I/27 za křižovatkou s MK (ulice Kepkova) o délce 423 metrů.
ev. č. zakázky ve Věstníku veřejných zakázek:	dosud není (ZPŘ)
sys. č. VZ na profilu zadavatele (EZAK)	P19V00000405

Vysvětlení zadávací dokumentace - č. 1 - odpověď na dotazy

Zadavatel obdržel	29.7.2019	žádost o vysvětlení ZD (dotazy) s následujícím obsahem:
1	<p>V Zadávací dokumentaci, resp. v projektové dokumentaci, jsme narazili na rozpor u ložní vrstvy vozovky komunikace. V zadavatelem předloženém soupisu prací je v SO 101 - KOMUNIKACE uvedena položka č.44 „Asfaltový beton vrstva ložní FR ACL 16 (ABH) s rozprostřením a zhutněním z modifikovaného asfaltu v pruhu šířky přes 3 m, po zhutnění tl. 50 mm s přidáním aramidových vláken“. Ale ve VZOROVÉM PŘÍČNÉM ŘEZU je jako ložní vrstva komunikace uvedeno: „ASFALTOVÝ BETON VRSTVA LOŽNÍ ACL 22 S 25/55-60 V, 60 MM DLE ČSN EN 13108-1 S PŘIDÁNÍM ARAMIDOVÝCH VLÁKEN“.</p> <p>A v technické zprávě, v článku 2.5. KONSTRUKČNÍ VRSTVY, je jako ložní vrstva uvedeno: „ASFALTOVÝ BETON VRSTVA LOŽNÍ ACL22S CRMB 25/55-60 V, 60 MM DLE ČSN 65 7222-2“.</p> <p>Obrácíme se tedy na zadavatele s následujícími dotazy: Má být tedy ložní vrstva v tloušťce 50 mm nebo 60 mm? Má být ložní vrstva z FR ACL 16 nebo z ACL 22 S či z ACL 22 S CRMB ? Žádáme zadavatele o opravu zadávací dokumentace, resp. o jednoznačnou specifikaci ložní vrstvy komunikace (druh asfaltové směsi (vč. pojiva) a tloušťka vrstvy).</p>	

K výše uvedeným dotazům sděluje zadavatel následující vysvětlení:	
ad 1	Technická zpráva a vzorový příčný profil byly opraveny, je opraveno - ložní vrstva FR ACL16 50mm s přidáním aramidových vláken. Soupis prací je směrodatný.
	Přílohy: Technická zpráva 101; Vzorové příčné profily 101;Vzorové příčné profily 102.

Datum vyhotovení:	31.7.2019
-------------------	-----------

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.

Ing. Miroslav Doležal
generální ředitel
podepsáno elektronicky