

Vysvětlení zadávací dokumentace			
Zadavatel:			
Název:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.		
IČO:	72053119		
Sídlo:	Koterovská 462/162, 326 00 Plzeň		
vyř.:	Ing.Martina Tyrová	tel.	377 172 516
č.j.	4520/19/SÚSPK-P	email:	martina.tyrova@suspk.eu
Veřejná zakázka:			
II/19122 Klatovy - ulice Maxima Gorkého, oprava			
Předpokládaná hodnota VZ bez DPH:	10 890 000,00 Kč		
Zadávací řízení:	zjednodušené podlimitní řízení		
Předmět plnění VZ:	Provedení obstarání veškerých prací k úplnému dokončení stavby "II/19122 Klatovy - ulice Maxima Gorkého, oprava" v rozsahu PD (DSP/PDPS) se soupisem prací a ZD.		
ev. č. zakázky ve Věstníku veřejných zakázek:	dosud není (ZPŘ)		
sys. č. VZ na profilu zadavatele (EZAK)	P19V00000312		
Vysvětlení zadávací dokumentace - č. 1 - odpověď na dotazy			
Zadavatel obdržel dne 13.6.2019 žádost o vysvětlení ZD (dotazy) s následujícím obsahem:			
1	V Zadávací dokumentaci, resp. ve výkazu výměr, je jako ložní vrstva uvedena směs "ACL22S CRmB 25/55-60 V, dle ČSN 65 7222-2 Asfalty a asfaltová pojiva - Silniční modifikované asfalty - Část 2: Asfalty modifikované pryžovým granulátem s rozprostřením a zhutněním z modifikovaného asfaltu v pruhu šířky přes 3 m, po zhutnění tl. 60 mm". Asfaltové pojivo u této směsi je modifikované pryžovým granulátem se zvýšenou viskozitou, tj. s obsahem pryže 15 – 25 %. Dle platných norem a technických podmínek asfaltové směsi modifikované pryžovým granulátem příznivě ovlivňují vlastnosti asfaltové vrstvy – nízkoteplotní chování (odolnost proti vytváření smršťovacích trhlin a proti prokopírování trhlin), únavové chování (odolnost proti únavě s omezením vzniku síťových a mozaikových trhlin), hlučnost a protismykové vlastnosti povrchu. Z výše uvedeného je zřejmé, že použití těchto směsí je vhodné zejména pro obrusné vrstvy. Ve výkazu výměr je však asfaltové pojivo modifikované pryžovým granulátem jen v ložní vrstvě a v obrusné vrstvě je standardní polymery modifikované asfaltové pojivo. Navíc z námi dostupných informací v tuto chvíli ani nejsou obalovny asfaltových směsí v nejbližším okolí stavby připravené na výrobu těchto směsí modifikovaných pryžovým granulátem. Obracíme se tedy na zadavatele s následujícími dotazy: a) Je v projektové dokumentaci a výkazu výměr správně uvedeno asfaltové pojivo modifikované pryžovým granulátem pouze v ložné vrstvě? 2) Může uchazeč zaměnit toto pryží modifikované pojivo za polymery modifikované např. kategorie PmB 25/55-65, které má obdobné vlastnosti, jako požadované pryží modifikované pojivo?		

K výše uvedeným dotazům sděluje zadavatel následující vysvětlení:	
ad a)	Asfaltové pojivo ve výkazu výměr pro ložní vrstvu je uvedeno správně. Jedná se o CRmB 25/55-60 V. Tento typ asfaltového pojiva příznivě ovlivňuje vlastnosti asfaltové směsi - nízkoteplotní chování, odolnost asfaltové směsi vůči vzniku trvalých deformací, únavové charakteristiky, omezuje šíření trhlin v asfaltu stmelovaných konstrukčních vrstvách vozovky. Z těchto důvodů je toto asfaltové pojivo navrženo do asfaltové směsi typu ACL. Dle závěrů diagnostiky konstrukce vozovky vyplývá, že v některých částech vozovky dojde k odfrézování všech asfaltových vrstev. V takovém případě bude ložní vrstva asfaltu stmelenu kritickou vrstvou ve smyslu mechaniky vozovky a její únavové charakteristiky budou příznivě ovlivňovat životnost konstrukce vozovky. Stejně tak v místech, která jsou porušena únavovými trhlinami bude po odfrézování stávajících asfaltových vrstev nově realizovaná ložní vrstva rozhodující z hlediska životnosti asfaltu stmelového souvrství.
ad b)	Záměnu asfaltového pojiva nelze provést.

Nejedná se o změnu dle § 99 odst. 2 ZZVZ, zadavatel tedy neprodluhuje lhůtu pro podání nabídek.

Datum vyhotovení:	19.6.2019
-------------------	-----------

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.

Ing. Miroslav Doležal
generální ředitel
podepsáno elektronicky