



Mercedes-Benz

Konfigurace vozidla

Lakování

LZnull Kabina řidiče: MB 2603 oranžová tieforange

Pneumatiky

1. náprava:	2x 385/65 R 22,5	W48K77 10
	Continental	Trakce M+S
2. náprava:	4x 315/80 R 22,5	F18L78 10
	Continental	Trakce M+S
Rezervní kolo:	1x 315/80 R 22,5	F18L78 10
	Continental	Trakce M+S

Sériová výbava

A1Y	Přední náprava, rovné provedení
A2G	Zadní náprava 13,4 t, talířové kolo 300, planetová
A5W	Stálý převod $i = 4,143$ Uzávěrka diferenciálu zadní nápravy
B1B	EPB s ABS a ASR
B1D	El. jednotka zprac. vzduchu (EAPU), ve středu rámu
B1F	Vyhřívání sys. rozvodu stlač. vzduchu (APU/EAPU)
B1Z	ABS - vypínatelné
B2B	Brzdy bubnové na přední i zadní nápravě
B4A	Kondenzační senzor pro stlačený vzduch
B4M	Vzduchojem ocelový Adaptabilní brzdové světlomety Parkovací brzda, zvukové varování Přípojka stlačeného vzduchu vpředu
C0J	Zadní převis 1200 mm
C5J	Upevňovací díly pro sklápěč
C6C	Servořízení jednookruhové
C6J	Čerpadlo posilovače řízení, neřízené
C6Q	Stabilizátor přední nápravy
C6Y	Stabilizátor zadní nápravy pod rámem
C7A	Zábrana proti podjetí, zadní
C7J	Držák akumulátorů, uspořádání vedle sebe
C8F	Blatníky převozní
CLW	Steering oil cooling Rastr montážních děr na rámu, souvislý
D0S	Tlakovzdušná přípojka v kabině řidiče
D0U	Detektor kouře v kabině
D1B	Sedadlo řidiče odpružené, standardní
D1N	Sedadlo spolujezdce, sklopný sedák
D3X	Potahy sedadel, hladká tkanina



Mercedes-Benz

D6F	Klimatizace
D6Z	Filtr ventilace hrubý (pro stavební provoz)
D8A	Střešní poklop/střešní větrací klapka
	Volant multifunkční
	Držák lahví
	Okna elektricky ovládaná, na obou stranách
	Vehodové světlo na vnitřní straně dveří
	Odkládací prostor, velikost A4
DUP0	Konfigurační kód
E1C	Akumulátory 2 × 12 V / 220 Ah, bezúdržbové
E1N	Alternátor 28 V / 100 A
E3L	Zásuvka 24 V/15 A, u nohou spolujezdce
E4B	Rozhraní pro přenos dat FMS 2.0 (fleet management)
E4C	Přídavné funkce pro výrobce nástavby
E5H	Spínač nočního svícení, zelený
F0G	Boční modul, vozidlo kategorie N3G
F0Y	Kryt zrcátka pro stavební provoz
F2C	Varianta podlahy, střední tunel
F2G	Šířka kabiny 2,30 m
F2N	Kabina, uložení 600 mm
F3A	Uložení kabiny standardní, ocelové odpružení
F3W	Kabina sklápěcí mechanicko-hydraulicky
F4I	Zadní stěna kabiny s okny
F5Y	Lišta A-sloupku pro úsporu paliva
F6C	Čelní sklo detemální
F6I	Čelní zrcátko, vyhřívané
F7B	Nárazník, s ocelovými rohy
F7D	Nárazník vpředu s tažným okem, tažná hubice
F7Y	Vstup do kabiny řidiče levý/pravý, pohyblivý
F8A	2 klíče od vozidla
F8E	Centrální zamykání
	Kabina zesílená
	Aerodynamicky zakryté rohy
	Rampové zrcátko
G0R	Šroubované nosné vzpěry převodovky
G4E	Převodovka rozd. VG 3000-3W, 1.04, raditelný pohon
G5A	Jednokotoučová spojka
J1A	Sdružený přístroj 10,4 cm
J1S	Tachograf VDO
J2E	Rádio s USB vstupem vč. Handsfree BT
J2I	Standardní reproduktory se středovým reproduktorem
	Diagnostika On-Board
	Palubní počítač
	Zobrazení souborných dat na přístroji
	FleetBoard Eco Support
	Systém údržby
K0T	Hlavní nádrž, vlevo
K3V	Nádrž na AdBlue, 60 l
K5A	Nádrž 290 l, vlevo, 650 x 565 x 950 mm, ocel
K5M	Uzávěr nádrže uzamykatelný



Mercedes-Benz

K7D	Výfukový systém, výfuk vyveden vpravo
K7P	Výfukový systém, dvojdielná konzola
L11	Světlomety mlhové vpředu, denní svícení LED Obrysová světla boční Ambientní osvětlení Obrysová světla LED
M0C	Spodní kryt proti víření prachu
M0Z	Protihlukové zakrytování dle UN-R 51.03, fáze I
M2Q	Motor OM470, R6, 10,7 l, 290 kW (394 k), 1900 Nm
M5A	Motor OM470, 2. generace
M5C	Motor v provedení Euro VI, D
M5U	Motorová brzda, standardní
M6L	Kompresor dvouválcový
M7I	Ochrana chladiče před hmyzem
M7J	Ochranný kryt pod nárazníkem
M7V	Cooling output for very hot regions
N2E	Vedlejší pohon 131-2c, čerpadlo
N6Z	Chladič převodového oleje
P0S	Volný prostor pro ovl. jednotky, vedle sed.řidiče
P9A	Příprava pro ovládání sklápění v kabině
Q8M	Příčnick zadní, níže umístěný, zesílený Příčnick zadní, neutrální, pozice
R0Z	Kryty matic kol
R1Q	Ráfky 9.00 × 22,5
S5A	Omezovač rychlosti 90 km/h (ECE)
S5Z	Tempomat a temposeť
V0T	Vozidlo třídy N3G, off-road
V1B	Arocs
V1W	Standard
V2I	Arocs - modelová generace I
V8A	Číslo podvozku VIN
X1S	Štítky a dokumentace česky
X2E	Typový štítek, EU
X3Z	Záruka na hnací řetězec, 3 roky / 250 000 km
Y4J	Klín podkládací, 2 ks
Y4R	Nástavec pro huštění dvojmontáže, bezdušové pneu
Y4W	Nářadí, rozšířené
Y4Z	Tlakovzdušná pistole, s hadicí
Z4O	Profil nádrže, úzký
Z4Q	Profil nádrže, nízký
Z5D	OM 470
Z5M	Vedlejší pohon, jednoduchý
Z5S	Vedlejší pohon pro čerpadlo, spodní poloha
Z5X	Levostranné řízení
Z5Y	Vozidlo pro pravostranný provoz

Zvláštní výbava

A1E	Přední náprava 9,0 t
-----	----------------------



Mercedes-Benz

A1W	Uzávěrka diferenciálu přední nápravy
B5B	Brzda přívěsu, 2 vedení
C2I	Rozvor 4200 mm
C5O	Příprava pro speciální zařízení montované vpředu
C5P	Rám šroubovaný
C6L	Posilovač řízení zesílený, od 9 t
D6M	Topení přídavné teplovodní, pro kabinu
D7G	Víka úložných prostorů, na obou stranách
E3E	Zásuvka přídavná 12V/15A, u nohou spolujezdce
E3Y	Programovatelný modul PSM vč. přípojných vozidel
E5A	1 spínač pro elektroinstalaci nástavby
E6A	Zásuvka pro přívěs 15pólová, 24 V
E9G	Elektroinstalace pro dodateč. montáž spotřebičů
F1N	Kabina M CompactSpace, 2,30 m, tunel 320 mm
F1Q	Kabina M střední
F2T	CompactSpace
F4X	Dvířka venkovní schránky, vlevo
F6Q	Houkačka podtlaková
G1H	Převodovka G 230-16/14,2-0,83
G5H	Řazení manuální
J1R	Tachograf digitální, EU, otáčky, ADR
J9B	Elektroinstalace pro telematiku
L9A	Příprava pro dodatečnou montáž výstražných světel
L9B	Elektroinstalace pro přídavná světla
M8A	Sání vzduchu vpředu
N7M	Ved. poh. z motoru vzadu c pro čerpadlo, ISO 7653D
P0Q	Kryt podběhu a motoru
Q1Z	Pera přední 10,5 t, 3-listá, pro zimní údržbu
Q2U	Pera zadní 13,0 t
Q7V	Tažné z. pro přívěs s centr. osou, D50, Ringfeder
Q8G	Ruční páka pro tažné zařízení, spodní
R1T	Ráfky 11,75 × 22,50, přední náprava
R8F	Držák rezervního kola provizorní
R8P	Rezervní kolo / rezervní ráfek
W1G	Hmotnostní varianta 20,5 t (9,0/13,0)
Y3M	Protikoroziní nástřik rámu
Y4A	Zvedák 12 t / 19 t



Mercedes-Benz

Technická data

Hmotnosti a rozměry

Typ		Délka nástavby	
Podvozek	AK	Maximální převis	0 mm
Pohon	4x4	Min. vzdálenost od zadní nápravy	311 mm
Rozvor	4200 mm	Max. vzdálenost od zadní nápravy	570 mm
Hmotnost		Převodovka	
1. náprava (nenaloženo)	5815 kg	Kód	G111
2. náprava (nenaloženo)	- kg	Zkrácený text	Převodovka G 230- 16/14,2-0,83
3. náprava (nenaloženo)	2721 kg		
4. náprava (nenaloženo)	- kg	Rozměry	
Pohotovostní hmotnost (vč. výbavy)	8536 kg	Výška rámu – PN – naloženo	1161 mm
Zatížení	11964 kg	Výška rámu – PN – nenaloženo	1252 mm
Přípustná celková hmotnost	20500 kg	Výška rámu – ZN – naloženo	1167 mm
Příp. celk. hmotnost jízdní soupravy	44000 kg	Výška rámu – ZN – nenaloženo	1299 mm
Motor	M2Q		
Objem cm ³	10677		
Výkon v KW / PS	290 / 394		
Max. kr. m. v NM při 2750/min	1900		
1100 /min			

Pneumatiky

1. náprava:	2x 385/65 R 22,5
2. náprava:	4x 315/80 R 22,5
Rezervní kolo:	1x 315/80 R 22,5

Hmotnost vozidla je udávána včetně řidiče, nářadí, rezervního kola, 90 % objemu nádrže a případné zábrany proti podjetí.

Nástavba pro zimní údržbu – chemický materiál SYKO 5H

vozidlo č. 1 - 3

pozn: ilustrační foto se nemusí shodovat s nabízenou specifikací nástavby



Technický popis

Sypač vozovek **SYKO 5 H** je určen k montáži na nákladní automobily odpovídající nosnosti pro posyp vozovek suchou popřípadě zvlčenou solí. Konstrukce sypače umožňuje v případě potřeby i požití pro posyp inertními materiály. Stavebnicová konstrukce nástavby umožňuje různé vybavení dle požadavků uživatele.

Vynášení materiálu je řešeno pomocí **dvou šneků**. Toto řešení umožňuje kontinuální podávání a tím i stejnou dávku v celém posypovém obrazci.

Pohon vynášecího (dávkovacího) dopravníku, rozmetadla popř. dávkovacího čerpadla solanky je řešen pomocí hydromotorů. Ovládání je řešeno zajištěno elektronicky ovládanými rozvaděči.

Sypací nástavba je poháněna od hydraulického obvodu podvozku .

Automatická regulace dávkování zajišťuje konstantní nastavenou dávku (g/m²) nezávisle na rychlosti jízdy vozidla. Systém permanentně kontroluje a vyhodnocuje otáčky hydromotorů a rychlost jízdy a přes zpětnou vazbu zajišťuje pomocí řídicí elektroniky stejnou dávku posypové dávky.

Ovládání nástavby je prováděno obsluhou z ovládacího panelu umístěného v kabině řidiče. Ovládací panel obsahuje regulační prvky pro ovládání velikosti dávky, šířky posypu, změny asymetrie posypu otáčením rozmetadla, zapnutí majáku atd..

Panel je vybaven kontrolními prvky pro optickou kontrolu provozu nástavby (indikace posypu, režimy práce) a znázornění sumarizačních údajů (vysypané množství za směnu, množství od nasazení sypače do provozu, ujeté km apod.).

Příprava pro přenos dat - ovládací panel nástavby je standardně vybaven rozhraním RS 232 umožňujícím přenos dat do modulu GPS. Zapojení do systému není podmíněno dodávkou softwaru.

V případě realizace budou bez poplatku zpřístupněny technické údaje výstupního rozhraní (formát datového protokolu) a bude konzultováno technické řešení začlenění nástavby do vlastního systému sledování vozidel a vyhodnocování provozních údajů sypacího automatu.

Provoz se zkrápěním posypového materiálu je umožněn vybavením nástavby plastovými nádržemi, které jsou umístěny na obou bocích nástavby, čerpadlem na solný roztok a plastovým rozvodem vyvedeným na talíř rozmetadla. Čerpadlo je elektronicky chráněno proti běhu naprázdno. Nádrže jsou vybaveny signalizačním zařízením k vypnutí čerpadla při nedostatku solanky a dále k vypnutí solankové stanice při plnění. Při zapnutí režimu „zkrápěná sůl“ se automaticky snižuje množství soli o nastavený poměr (standardně je nastavován 1 : 3).

Protikorozní ochrana je zajištěna otryskáním svařence sypače před povrchovou úpravou, několikavrstvým lakováním speciálními laky a použitím nerezových a plastových komponentů na exponovaných místech. Veškeré plastové díly jsou z mrazuvzdorného materiálu. Vnitřní plochy korby jsou ošetřeny proti korozi nástřikem speciální nátěrovou hmotou WIMADUR 4561-8257- C

Kontrolní systém zajišťuje pomocí čidel průběžné sledování činnosti důležitých funkcí nástavby případně jejich signalizaci případné závady na ovl. panelu. Systém zajišťuje při poruše čidel zpětných vazeb nastavení systému do středních hodnot. To umožní nouzový provoz nástavby do doby odstranění závady.

Uchycení nástavby na vozidlo je provedeno na rychlovýměnný systém vozidla. Naložení nástavby se provádí pomocí čtyř výškově stavitelných stojanů, jejichž výška se ovládá mechanicky.

Technické parametry nástavby

Typ nástavby	SYKO 5H
Geometrický objem korby	5,2 m ³
Doporučená kapacita sol. nádrží	max. 1 920 l
Vynášení materiálu-podávání	2 x šnek
Dávkování - rozsah	sůl : 5 – 60 g/m ² , inert 50 – 250 g/m ²
Základní poměr solanky a soli	při režimu zkrápěná sůl - 1 : 3 - lze ho měnit
Základní šířka rozhozu	regulovatelná v rozsahu 2 - 8 m
Tlačítko test	Ano
Řízení	Automatika – elektronické řízení
Napájení	12/24 V
Snímání rychlosti pro automatické řízení	impulsy rychlosti z tachografu
Revizní režim	30 km/h (simulovaná rychlost)
Uchycení na vozidlo	na rychlovýměnný systém
Pohon nástavby	Hydraulický okruh podvozku

Provedení a vybavení nástavby SYKO 5H - vozidlo č. 1, 2 a 3

Výměnná nástavba – chemický sypač

Nová nepoužitá nástavba (rok výroby 2018) pro použití na nabídnutém podvozku

Pohon nástavby od komunální hydrauliky podvozku

Výměnná nástavba - montáž do úchytných bodů podvozku

Geometrický objem korby 5 m³

Korba tepelně izolovaná minerální vatou

Vynášení posypového materiálu pomocí dvou šneků

Regulace dávkování pro posypovou sůl 5-60 g/ m², pro inertní posyp 50-250 g/ m². Možnost nastavení šířky posypu (2 – 8 m) s ovládáním z kabiny řidiče.

Režimy posypu: sůl, zkrápění sůl, inertní materiál

Automatické dávkování (nastavená dávka je udržována konstantně, nezávisle na změně rychlosti vozidla) ovládání dávkování z kabiny řidiče, automatické dávkování splňuje TP 127 MDS ČR a ŘSD ČR.

Archivace údajů (ujeté km, vysypaném množství posypového materiálu, spotřeba solanky)

Řídící jednotka sypače musí být vybavena výstupem RS-232 s asynchronní komunikací.

Data o posypu s automatickým odesíláním – interval cca 5 vteřin.

Datový protokol ASCII obsahující tyto informace: typ posypového materiálu, šíře rozhozu, gramáž (g/m²), indikace zapnutého posypu

Solankové nádrže pro zkrápění 1900 litrů,

Nastavitelný poměr solanky a soli 1 : 3 s možností změny poměru.

Celý okruh vedení solanky z plastu.

Čerpadlo na solanku jištěné při nedostatku solanky proti poškození čerpadla

Ochranná vyjímatelná síta 100x100 mm, žárově zinkovaná

Odklopná střecha nad zásobníkem s ovládáním otevírání ze země

Přední rozmetadlo pro posyp mezi nápravy na levé straně vozidla mezi nápravami

Zadní rozmetadlo pro chemický posyp

Režimy posypu: jen zadním rozmetadlem, jen předním rozmetadlem, oběma rozmetadly současně

Osvětlení obou rozmetadel LED světlometem

Osvětlení zásobníku LED světlometem

Schválené výstražné LED osvětlení oranžové barvy - dva výstražné majáky a světelná výstražná šipka (levá, pravá, kříž) na zadní části nástavby s ovládáním z pracovního místa řidiče

Natáčení zadního rozmetadla – změna symetrie posypu ovládaná z kabiny vozidla

Odstavné výškově stavitelné nohy pro demontáž a montáž nástavby (sada - 4 ks)

Indikace posypu se signalizací v kabině vozidla

Barevné provedení nástavby – RAL 2011

Montáž na vozidlo, odzkoušení, nastavení dávkování dle TP 127 vč.

Vystavení protokolu o shodě dávkování

Součástí dodávky bude: návod k obsluze v českém jazyce, prohlášení o shodě, schválení k provozu na pozemních komunikacích ČR, technické osvědčení samostatného technického celku, kvalifikované zaškolení obsluhy.

Sněhová radlice segmentová LLV 35 S pro vozidlo č. 1, 2, 3

Vlastní sněhová radlice řešena jako ocelová svařovaná nosná konstrukce, dělená na tři segmenty. Systém odpružení jednotlivých segmentů pomocí ocelových vinutých pružin s možností regulace tuhosti vyklonění segmentů.

Při najetí na překážku se vychyluje každý jednotlivý segment radlice nezávisle na sobě.

Zajištění zpětného pohybu do pracovní polohy a regulace síly potřebné pro rotační pohyb okolo centrální nosné roury je dána působením vinutých pružin, jež jsou u každého segmentu.

Systém hydraulického ovládání – zvedání a spouštění a přetáčení vlevo a vpravo, plovoucí poloha

Proti bočním rázům je jištěn systémem by pasů v hydraulické soustavě.

Centrální nosný systém umožňující sledování příčného sklonu vozovky a dokonalé kopírování terénu, naopak v transportní poloze je pluh pevně fixován a mechanicky zajištěn.

Pluh je dodáván s opěrnými koly, které lze výškově nastavit.

Mechanické boční dorazy pro plné natočení

Boční chodníkové dorazy

Zvýšený pravý segment pro lepší odvod sněhu

Plná pojezdová kola výškově nastavitelná

Upínání radlice na vozidlo – upínací deska DIN 76060

Barevné provedení RAL 2011.

Odstavné mechanické nohy, demontáž a montáž bez použití mechanizace

Zábrana proti úletu sněhu kombinovaná (na koncích segmentů usměrňující robustní plastové záštity, doplněné stavitelným krycím štítem - ocelový rám + PVC deka)

Vlastní štít radlice opatřen z čelní strany speciální ochrannou vysoce odolnou plastovou vrstvou.

Výstražné praporky a osvětlení, výstražné šrafování, bezpečnostní piktogramy dle platných norem

Barevné provedení RAL 2011.

Technické parametry

Délka břitu:	3.500 mm
pracovní šířka při natočení :	2.870 mm
výška štítu radlice:	1.125 mm
Výška celková (bez praporků)	1.350 mm
Úhel natočení	35°
Úhel břitu kolmo k vozovce	25°
příčného naklápění radlice	15° (±7,5°)
hmotnost dle vybavení:	1.170 kg
základní břit :	otěruvzdorná ocel (Hardox 400alt. XAR 400, XAR 500)

Součástí dodávky radlice bude: návod k obsluze v českém jazyce, katalog náhradních dílů, prohlášení o shodě, schválení k provozu na pozemních komunikacích v ČR, technické osvědčení samostatného technického celku, kvalifikované zaškolení obsluhy



Třístranná sklápěcí korba S 18 pro vozidlo č. 2 a 3

výrobce KOBIT, spol. s r.o.

Nástavba pro převoz sypkých materiálů na podvozek NA N3G 4x4

Montáž na výměnný systém vozidla

Nástavba s možností sklápění do tří stran.

Bočnice ocelové profilované, sklopné (spodní závěs). Ovládání bočnic ruční. Ocelové pružiny pro eliminaci sil na zvedání.

Přední čelo ocelové, zvýšené oproti bočnicím s ochranným kšiletem.

Zadní čelo na horním závěsu se spodním jištěním.

Otvírání a zavírání zadního čela automaticky pákovým mechanismem.

Hydraulika s centrálně uloženým válcem, kompletním rozvodem, koncovým spínačem.

Povrchová úprava – tryskání, dvouvrstvé lakování s vrchním PU lakem.

Standardní provedení a vybavení:

- Bočnice výška 600 mm, ocel. plech 3 mm, bez středového sloupku
- zadní čelo 600 mm, ocel. plech 3 mm,
- konstrukční nosnost korby ca. 12 t
- Objem korby ca 6,5 m³
- pojistná lana
- omezovač zdvihu
- mechanická bezpečnostní vzpěra korby
- výstražné polep (legislativa)
- krycí plachta pro zakrytí korby při přepravě obalovaných drtí, ruční navijení
- barevné provedení – oranžová RAL 2011
- výstražné obrysové značení
- 4 ks odstavných výškově stavitelných noh pro montáž a demontáž nástavby

Součástí dodáváje dovybavení podvozku hydraulickým čerpadlem, hydraulickými rozvody vč. sklápění vleku, ovládání sklápění z kabiny řidiče.

Nástavba splňuje podmínky pro provoz na pozemních komunikacích dle platných právních norem včetně hygienických.

Technické osvědčení výměnné nástavby.

Návod na obsluhu a údržbu v češtině.



ilustrační foto se nemusí shodovat s nabízenou specifikací nástavby

Dovybavení vozidla pro použití jako nosič výměnných nástaveb

Upínací deska

V přední části vozidla je umístěna upínací deska pro montáž sněhových radlic eventuelně jiných přídatných zařízení, která jsou pro montáž na tuto desku určena. Deska je provedena dle EN 15432-1 (kompatibilní s DIN 76060).

Hydraulické okruhy pro pohon nástaveb a radlice

Hydraulický obvod je tvořen dvěma samostatnými hydraulickými obvody (2 samostatná hydraulická čerpadla): obvodem pro ovládání radlice a obvodem pro pohon pracovních nástaveb. Na vozidle je umístěna ocelová 135 l hydraulická nádrž, která je společná pro všechny obvody. Nádrž je vybavena sacím košem pro každý obvod, odpadním filtrem, nalévacím hrdlem s odvzdušněním, vypouštěcí zátkou a olejoznakem. V odděleném prostoru nádrže pod krytem jsou umístěny ovládací rozvaděče.

Silový samoregulační okruh pro pohon pracovních nástaveb

Hydraulický obvod je navržen pro pohon nesených pracovních nástaveb (jako např. sypač, kropící nástavba, nástavba pro balenou směs atd.) tak, aby výkonově pokryl jejich nároky v celém spektru jejich pracovních režimů.

Na nezávislém vývodu z motoru je připojeno hydraulické samoregulační čerpadlo s proměnným geometrickým objemem.

Parametry okruhu jsou navrženy tak, aby vyhovovaly hlavně v optimálních pracovních otáčkách motoru vozidla.

Výkon nastaven standardně na cca 35 kW při 1000 RPM (87 l/min).

Připojení na nástavbu je realizováno pomocí 3 ks rychlospojek, které jsou vyvedeny za kabinou vozidla (tlaková větev, odpadní větev a řídicí větev LS).

Load sensing regulace (hydraulika s regulací průtoku podle zátěže, systém sám reguluje množství oleje dodávaného do okruhu podle okamžité potřeby dané nástavby). Umožňuje optimalizovat tlak i průtok hydrogenerátoru i za proměnných otáček i při proměnném zatížení - tedy za běžných provozních podmínek.

Load sensing systémy dodávají pro hydraulický obvod pouze takové množství tlakového média, které je bezpodmínečně nutné, a o systémovém tlaku málo vyšším, než je tlak zátěže. Tímto se daří podstatně snížit ztráty vzniklé na pojišťovacích ventilech a škracením. Výhodou je menší zahřívání oleje a menší výkonové ztráty.

To umožňuje střídání nástaveb s různými požadavky na množství dodávaného oleje do jejich hydraulického systému (není třeba nic přepínat ani nastavovat).

Hydraulický okruh pro pohon (polohování) čelně nesených nástaveb – radlic

Parametry okruhu jsou navrženy tak, aby vyhovovaly pro použití všech běžně používaných radlic nebo přídatných zařízení. Výkon nastaven na cca 3,3 kW při 1000 rpm motoru vozidla.

Ovládání s elektronickým řízením, blok hydrauliky s ovládáním a jištěním funkcí : stranové přetáčení, zvedání - spouštění a plovoucí poloha.

Universální ovládací pult umístěný v kabině vozidla umístěný tak, aby mohl být ovládán z místa řidiče.

Pro radlici 3 pracovní okruhy - 3 páry rychlospojek u upínací desky + zpětné beztlaké vedení (7 ks rychlospojek).

Přídavné osvětlení pro zimní údržbu

Dva páry přídatných světlometů s integrovanými ukazateli směru pro provoz se sněhovou radlicí v pracovní i přepravní poloze, které vyloučí současný provoz základního a přídatného osvětlení (1 x umístěné pod čelním sklem, 1 x umístěné na střešní rampě).

Zvláštní výstražné osvětlení oranžové barvy v provedení „LED rampa“. Homologovaná rampa včetně zápisu do TP vozidla.

Další vybavení

Vybavení dle platných legislativních předpisů (blatníky, zástěrky, boční zábrany atd.).
Držáky ovládacích panelů nástavby, radlice a příslušenství.

Jednotka GPS pro možnost sledování polohy vozidla (on-line i off-line) a přenos dat z pracovních nástaveb a sledování spotřeby PHM vozidla od f. ECS Invention, s.r.o.

Rychlovýměnný systém pro upevnění nástavby

Nástavby je možno z nosiče jednoduchým způsobem demontovat.

Na rámu nosiče jsou umístěny naváděcí a upínací prvky v dostatečném počtu vzhledem k hmotnosti nástaveb.

Naváděcí prvky umožňují snadnou montáž nástaveb díky přesnému usazení při spouštění nástaveb na rám – navedení jak v podélném, tak i v příčném směru vzhledem k rámu nosiče.

Držák rezervního kola

Držák rezervního kola je hydraulicky sklopný, umístěný za kabinou.

Konstrukce je součástí konstrukce hydraulické nádrže, čímž je zmenšena zástavbová délka na nezbytné minimum.

Vozidlo bude homologováno jako nosič výměnných nástaveb, o čemž bude proveden zápis do TP vozidla.

