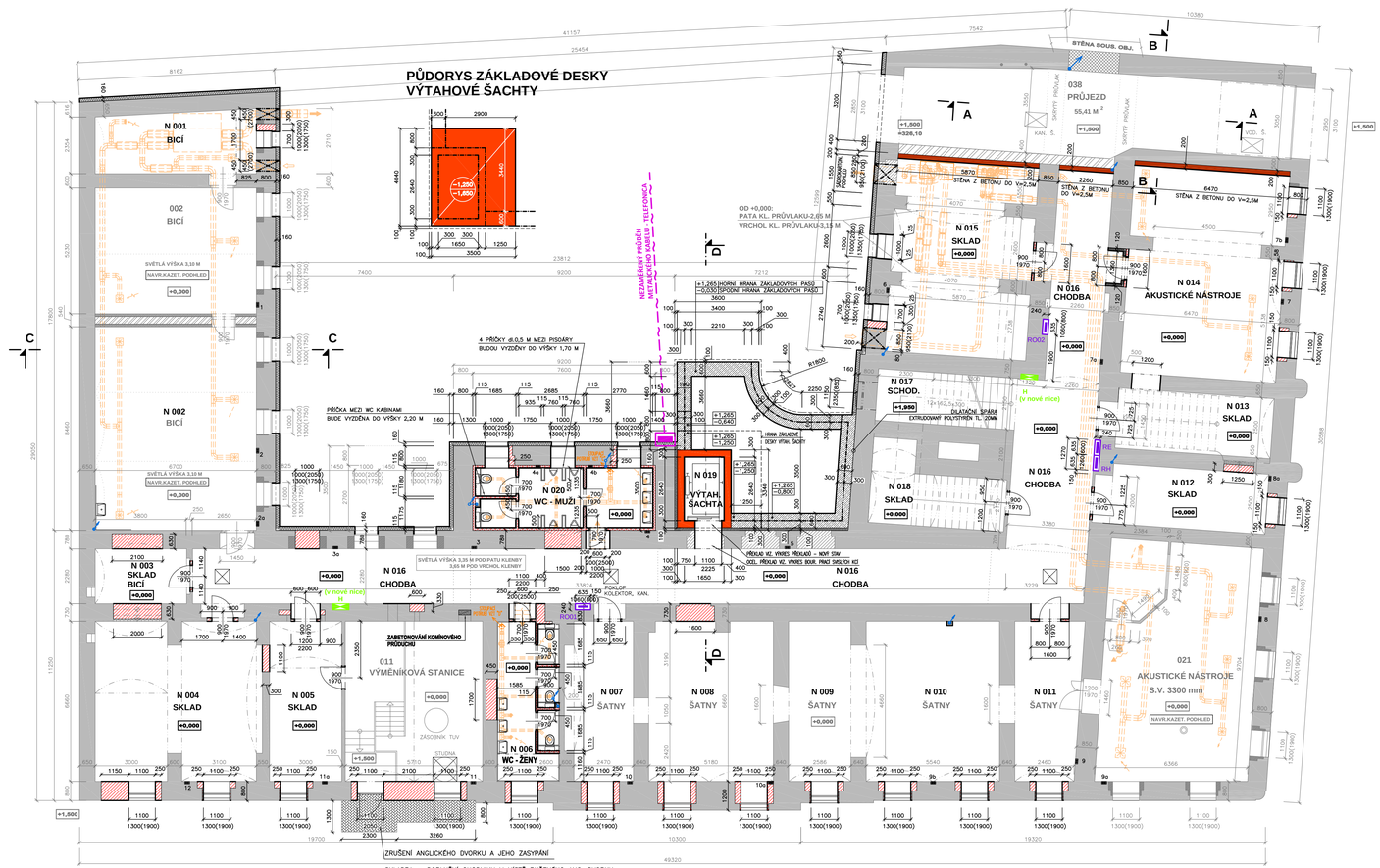
PŮDORYS 1.PP - NOVÝ STAV

PŮDORYS ZÁKLADOVÉ DESKY VÝTAHOVÉ ŠACHTY


N 001 BICÍ
002 BICÍ
N 002 BICÍ
N 003 SKLAD BICÍ
N 004 SKLAD
N 005 SKLAD
N 006 WC – ŽENY
N 007 ŠATNY
N 008 ŠATNY
N 009 ŠATNY
N 010 ŠATNY
N 011 ŠATNY
N 012 SKLAD
N 013 SKLAD
N 014 AKUSTICKÉ NÁSTROJE
N 015 SKLAD
N 016 CHODBA
N 017 SCHOD.
N 018 SKLAD
N 019 VÝTAH. ŠACHTA
N 020 WC – MUŽI
038 PRŮJEZD 55,41 M²
011 VÝMĚNÍKOVÁ STANICE
021 AKUSTICKÉ NÁSTROJE S.V. 3300 mm
SVĚTLÁ VÝŠKA 3,10 M
NAVR.KAZET. PODHLED
SVĚTLÁ VÝŠKA 3,35 M POD PATU KLENBY
3,65 M POD VRCHOL KLENBY
STĚNA BOUS. OBJ.
SKRYTÝ PRŮJEZD
KAN. S.
VOD. S.
STĚNA Z BETONU DO V=2,5M
4 PŘÍČKY dl.0,5 M MEZI PISOÁRY BUDOU VYZDĚNY DO VÝŠKY 1,70 M
PŘÍČKA MEZI WC KABINAMI BUDE VYZDĚNA DO VÝŠKY 2,20 M
DILATAČNÍ SPÁRA EXTRUDOVANÝ POLYSTYRÉN TL. 20MM
ZABETONOVÁNÍ KOMÍNOVÉHO PRŮDUCHU
ZÁSOBNÍK TUV
STUDNA
ZRUŠENÍ ANGLICKÉHO DVORKU A JEHO ZASYPÁNÍ
NEZASAHOVÝ PRŮHON METALICKÉHO KABELU - TELEFONICA
OD +0,000: PATA KL. PRŮVLAKU-2,05 M VRCHOL KL. PRŮVLAKU-3,15 M
+1,265 HORNÍ HRANA ZÁKLADOVÝCH PASŮ −0,535 SPODNÍ HRANA ZÁKLADOVÝCH PASŮ
+1,265 −1,250
+1,265 −1,800
+1,265 −0,640
+1,265 −1,250
+1,265 −1,800
+1,800 +326,10
+1,800
+1,950
+0,000
+1,500
+1,500
+1,500