



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Plzeň

Sušická 1168/23

326 00 PLZEŇ

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Naše zn. (č.j.): 21198/2018-SZDC-OR PLZ-ÚT-613

Poč. listů: 4

Poč. příloh: 1

Poč. listů př.: 5

Vyřizuje: Kovandová Jana

Telefon: 972 522 233

Mobil:

E-mail: Kovandova@szdc.cz

Datum: 10. 8. 2018

Zítek – IP projekt s.r.o.
Částkova 55
326 00 Plzeň

Souhrnné stanovisko **Správy železniční dopravní cesty, státní organizace**

zastoupené Oblastním ředitelstvím Plzeň

ke **stavebnímu řízení** pro stavbu:

„II/233 Břasy - Stupno“

Trat': Chrást u Plzně – Stupno, žkm 19,370 – 19,600

Žadatel: Zítek – IP projekt s.r.o., Částkova 55, 326 00 Plzeň

Stavebník: Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o. a Obec Břasy

Jedná se o opravu silnice II/233 v průtahu obcí Břasy od křižovatky se silnicí II/232 až po železniční přejezd poblíž železniční zastávky Stupno. Stavba se nachází v obvodu dráhy a ochranném pásmu dráhy vpravo v souběhu s železniční tratí chrást u Plzně – Stupno v žkm 19,370 – 19,600. Stavba se dotkne pozemku dráhy p.č. 702 v k.ú. Stupno v majetku České republiky, s právem hospodaření Správy železniční dopravní cesty, státní organizace.

Podklady pro vydání Souhrnného stanoviska: žádost a projektová dokumentace předložená žadatelem, vyjádření Správy železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen SZDC, s.o.) zastoupené odbornými složkami SZDC s.o., odbornými správami Oblastního ředitelství Plzeň (dále jen OR Plzeň) a Stavební správou západ (dále jen SS západ).

Na základě předložených vyjádření je nutno dodržet a respektovat následující podmínky a upozornění SZDC, s.o.:

1. Stavba nekoliduje s výhledovými záměry SZDC, s.o.
2. Zahájení prací v ochranném pásmu dráhy oznámí stavebník písemně nebo elektronicky nejpozději 15 dnů před zahájením
 - SZDC, s.o., OŘ Plzeň, Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň,
OPS pí. Kovandová e-mail : Kovandova@szdc.cz
3. Stavbou dojde k záboru části pozemku dráhy p.č. 702 v k.ú. Stupno v majetku ČR, s právem hospodaření Správy železniční dopravní cesty, s.o. Na tento zábor nutno uzavřít příslušnou nájemní smlouvu. Smlouva bude sepsána na základě samostatné žádosti, kterou žadatel zašle majetkovému oddělení OŘ Plzeň minimálně 14 dní před zahájením stavby. Kontakt: p. Zdeněk František, č. tel. 972 524 069, e-mail: ZdenekF@szdc.cz.
4. V zájmovém území **se nenachází** telekomunikační vedení a zařízení v majetku SZDC, s.o. - TÚDC ve správě ČD-Telematika a.s.
5. V místě stavby a v jejím nejbližším okolí **se nachází** podzemní vedení a zařízení ve správě SZDC, s.o., OŘ Plzeň - Správy sdělovací a zabezpečovací techniky – SSZT.
6. Stavebník požádá při předání staveniště, **nejpozději 15 dnů před zahájením prací**, o vytýčení těchto zařízení a zajištění odborného dozoru při provádění prací. Prokazatelně seznámí všechny zaměstnance provádějící zemní práce s polohou vedení.
7. Žádost o vytýčení zařízení a o dohled při provádění výkopových prací adresujte objednávkou
 - SZDC, s.o., OŘ Plzeň, Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Plzeň (SSZT Plzeň)
p. Košán Milan, tel. č. 972 522 298, mobil 725 339 122, e-mail: KosanM@szdc.cz
8. Podmínky SSZT k ochraně kabelů při provádění prací v blízkosti kabelových tras a zařízení SSZT - Kabelové trasy a zařízení SSZT nesmí být uvedenou stavbou dotčeny, ani poškozeny. Zemní práce musí být prováděny min. 1,5m od zařízení a kabelů SSZT ručně a opatrně. Pevné stavby a úpravy terénu musí být svým okrajem min 1,0m od kabelů a zařízení SSZT. Zemními pracemi nesmí dojít ke změně hloubky uložení kabelů a zařízení SSZT. Stavbou nesmí dojít k omezení přístupu ke kabelovým trasám a zařízení SSZT (oplocení). V případě dotčení, souběhu, nebo křížení zařízení a kabelů SSZT stavbou, musí tato odpovídat platným normám. V případě obnažení kabelů SSZT nutno zajistit jejich mechanickou ochranu během stavby (vyvěšení). V případě zřízení komunikace přes trasu kabelů, je nutné zajistit odpovídající definitivní, nebo dočasnou (příjezd na staveniště) úpravu uložení kabelů (hloubka, chránička). V případě nemožnosti jiného řešení ochrany kabelů a zařízení SSZT, musí investor v rámci stavby zajistit odpovídající přeložku kabelových tras, nebo zařízení SSZT. Řešení přeložky a zpracovaná projektová dokumentace přeložky musí být předem projednána na SSZT. Po ukončení zemních prací je třeba zhutnit zeminu pod zařízením dráhy a obnovit jeho krytí včetně položení výstražné fólie (ČSN 73 6006 Označování podzemních vedení výstražnými fóliemi). Před provedením záhozu obnažených kabelů je dodavatel zemních prací povinen přizvat zástupce SZDC, s.o., OŘ Plzeň – SSZT ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly může být provedena definitivní úprava terénu v místě stavby.
9. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení staveniště, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem.

10. Oprava komunikace a novostavba chodníku musí být provedeny tak, aby nejbližší část výstražníku s pohonem závor nebo jeho konstrukce byla v definitivním provedení ve vzdálenosti min. 0,5m a max. 2,0 m od vnějšího okraje zpevněné části krajnice komunikace (okraje chodníku) nebo od vozovky (u komunikace bez zpevněné části krajnice). V případě osazování svislého dopravního značení je nutné značky osadit tak, aby nedošlo k narušení viditelnosti výstražníků dle ČSN 73 6380.
11. Jako součást dokumentace požadujeme dodat k vyjádření a odsouhlasení situační schéma se situací prostoru železničního přejezdu se zaústěním komunikace a nového chodníku pro pěší a jejich umístění vůči světelnému výstražníku PZS a s okótováním celé situace.
12. Z důvodu plynulého napojení ABS krytů v místě železničního přejezdu požadujeme odfrézování vozovky až ke kolejnici a položení nového krytu.
13. V případě prací v blízkosti železničních přejezdů (bez rozdílu zabezpečení) nesmí stavební činnost zasahovat do rozhledových polí železničního přejezdu dle ČSN 73 6380 – Železniční přejezdy a přechody.
- Čl. 7.4.3 Rozhledové pole řidiče nejpomalejšího silničního vozidla má v každém kvadrantu tvar trojúhelníku, jehož jeden vrchol leží v průsečíku osy jízdního pruhu pozemní komunikace v úrovni výstražného kříže a třetí vrchol leží v ose koleje ve vzdálenosti příslušné rozhledové délky L_p (měřena od průsečíku osy jízdního pruhu pozemní komunikace s osou koleje).
- Čl. 7.4.4 V rozhledovém poli řidiče nesmí být nic co by ztěžovalo rozhled. Zejména v něm nesmí být vysazovány stromy a keře, pěstovány vysoké polní plodiny, zakládány zahrady, zřizovány ploty nebo zídky nebo protihlukové clony, uskladňovány zásněžky, posypové, stavební a jiné hmoty a prováděny jakékoliv zemní úpravy, pokud by, pro rozhled nepříznivě zasahovaly do výše než 0,9m nad vozovkou. Rozhled nesmí být omezován ani stavbami jakéhokoliv určení.
14. Zahájení prací v OPD požadujeme oznámit minimálně 15 dnů před započítím prací, aby mohla být sjednána smlouva o placeném výkonu dohledu při realizaci stavby na dráze a v ochranném pásmu dráhu. Stanovení termínu a postup prací zejména v místě železničního přejezdu projednejte a objednávku na placený dozor předejte vedoucímu Traťového okrsku Rokycany – p. Vataha Petr, č. tel. 724 532 140, email: Vataha@szdc.cz. Způsob provádění prací v místě přejezdu musí být dohodnut před zahájením prací. Veškeré práce v místě přejezdu musí být prováděny dle pokynů pracovníka dozoru. Dále požadujeme, aby po skončení stavebníků potvrdil zástupci ST Plzeň razítkem a podpisem „Potvrzení o provedení objednaných prací“ o vykonání dohledu při realizaci stavby.
15. Posouzení stavby z hlediska vlivu na plynulost a bezpečnost železničního provozu

Při provádění prací **nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti dopravy (provozování dráhy)**. Dojde-li k takovému stavu, OŘ Plzeň zavede ihned po tomto zjištění opatření k zajištění bezpečnosti provozu a dále bude OŘ Plzeň na CPS vymáhat úhradu nákladů vzniklých v souvislosti s opatřením pro zajištění bezpečnosti provozu a náhradu škody dle platných sazeb. CPS se rozumí fyzická nebo právnická osoba odpovědná dle stavebního zákona za prováděnou stavbu nebo dílo.

Upozorňujeme, že v případě omezení rychlosti v traťových i staničních kolejích, které vzniklo v souvislosti s touto stavbou (stavbou v ochranném pásmu dráhy a na dráze) nad rámec stanovený projektem, je cizí právní subjekt (CPS) povinen zaplatit SŽDC, s.o. náhradu škody ve výši 1.500,- Kč za každou i jen započatou hodinu omezení rychlosti a rovněž i za jakékoliv snížení rychlosti o každých započatých 10 km/hod., a to až do doby, kdy tyto okolnosti pominou. CPS se rozumí fyzická nebo právnická osoba odpovědná dle stavebního zákona za prováděnou stavbu nebo dílo. O omezení rychlosti nebo výluce rozhoduje vždy odpovědný zástupce provozovatele dráhy.

16. Povrchové a dešťové vody nesmí být sváděny na pozemek dráhy.
17. Přebytný výkopek a materiál nesmí být deponován na pozemku dráhy.
Stavebník musí nahradit případné škody, které na pozemku dráhy způsobil.
18. Při provádění prací v blízkosti kolejí musí CPS dodržovat zejména ustanovení §11 vyhlášky MDS (Ministerstva dopravy a spojů) č. 346/2000, kterou se mění vyhláška MD (Ministerstva dopravy) č.177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, o volném schůdném a manipulačním prostoru podél koleje v šířce tři metry (plus delta v oblouku) od osy krajní koleje (na širé trati 2,5 m). V tomto prostoru nesmí být prováděny žádné práce za provozu drážní dopravy, nesmí zde být skladován žádný materiál, ukládány pracovní pomůcky, nářadí, stroje apod.
19. Veškeré práce budou prováděny pouze na místech vyznačených na situaci předložené žadatelem a podle projektové dokumentace ověřené Drážním úřadem. Při provádění prací nesmí dojít k ohrožení stability drážního tělesa. Pokud dojde k takové situaci, je dodavatel povinen práce ihned zastavit a havárii neprodleně oznámit OŘ Plzeň. Prováděné zemní práce musí obecně odpovídat ČSN 73 3050 Zemní práce.
20. Všechny případné změny stavby musí být předem projednány.
21. Upozorňujeme, že dokumentaci (ve dvojím vyhotovení) je nutné doložit k žádosti o vydání souhlasu **Drážnímu úřadu**. Žádost adresujte: Drážní úřad, sekce stavební, Oblast Plzeň, Škroupova 11, 301 36 Plzeň (č. tel. 972524098). Bez tohoto souhlasu nesmí být vydáno stavební povolení ani stavba v ochranném pásmu a na dráze zahájena.

Správa železniční dopravní cesty státní organizace, zastoupená Oblastním ředitelstvím Plzeň,

při dodržení výše uvedených podmínek tohoto Souhrnného stanoviska

s o u h l a s í

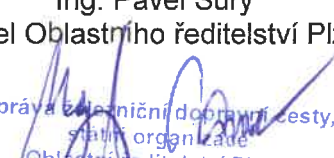
s vydáním příslušných rozhodnutí pro výše uvedenou stavbu pověřeným stavebním úřadem.

Souhrnné stanovisko se vydává pro potřeby správního řízení. Jeho platnost je omezena na **dva roky** a nenahrazuje souhlas Drážního úřadu. V dalším písemném styku uvádějte vždy číslo jednací tohoto souhrnného stanoviska. Kontaktní adresa pro zasílání korespondence je uvedena v hlavičce tohoto stanoviska.

Nedílnou součástí tohoto souhrnného stanoviska je ověřený výkres č. C.3.3 – Koordinační situační výkres – 3. část (razítkem OŘ Plzeň, datem ověření a odkazem na č.j. souhrnného stanoviska).

Pouze takto ověřená dokumentace, na základě které bylo vydáno toto souhrnné stanovisko, je platná pro vydání příslušných rozhodnutí nebo souhlasů dle Stavebního zákona. V opačném případě je souhrnné stanovisko neplatné a stavbu nelze považovat za projednanou se SŽDC, s.o.

Ing. Pavel Surý
ředitel Oblastního ředitelství Plzeň


Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Plzeň
Sušická 28, 326 00 Plzeň
IČ: 709 94 234, DIČ: CZ70994234
(05)