

## ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY TECHNICKÁ ZPRÁVA

### 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

#### a) označení stavby

Název stavby: **II/233 Břasy - Stupno**  
 Katastrální území: Břasy, Stupno  
 Kraj: Plzeňský  
 Stupeň PD: Projektová dokumentace pro provádění stavby

#### b) údaje o stavebníkovi

Objednatel: Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.  
 Koterovská 162  
 306 13 Plzeň  
 a  
 Obec Břasy  
 Břasy 350  
 338 24

#### c) údaje o zpracovateli projektové dokumentace

Zhotovitel: Zítek – IP projekt s.r.o.  
 Adresa: Částkova 55, 326 00 Plzeň  
 IČO: 29083036

### 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Stavba je vedena v zastavěném území v intravilánu obce, po stávajících komunikacích převážně silnici II/233 a navazujících místních komunikacích v nezbytném rozsahu v místě napojení a jednak částečně v délce cca 65 jako novostavba v místě úpravy směrového oblouku (naproti železniční zastávce Stupno) po navazujících ostatních a travnatých plochách veřejného prostoru.

Zájmové území je na severní straně ohraničeno silnicí II/232 a na jižní straně ohraničeno železničním přejezdem poblíž zastávky Stupno.

Obvod staveniště je dán hranicí trvalého a dočasného záboru stavby a je patrný z koordinační situace stavby a katastrální mapy (příloha č. A.3, A.4).

### 3. POSTUP VÝSTAVBY

Vlastní provádění stavby se předpokládá za úplné uzavírky komunikace, se řízením provozu dočasným svislým dopravním značením a s vyznačenou objízdnou trasou po siln. II/232 přes obec Bezděkov, Březina před obcí Osek dále po siln. III/2325 přes Vitinku, Bušovice do Smědčic a poté po siln. II/233 přes Sedlecko, Šťrapole, Všenice do Stupna. Tato objízdná trasa bude fungovat i v opačném směru jako obousměrná.

Vjezd do uzavřené části komunikace siln. II/233 bude povolen pouze vozidlům stavby, přičemž jako vozidla stavby budou navíc určeny pravidelné autobusové linky, vedoucí přes uzavřený úsek.

Stavba bude realizována jako jeden celek po jednotlivých dílčích úsecích (etapách). Předpokládaný postup výstavby vychází z navržené etapizace, která však může být vzájemně spojována resp. časově modifikována.

Předpokládaný průběh etap výstavby:

- 1) etapa - kompletní stavební úpravy v úseku km ZÚ – 0,510, tj. od napojení na siln. II/232 před křižovatkou s MK u obecního úřadu

- 2) etapa - kompletní stavební úpravy v úseku km 0,510 – 1,030 , tj. od křižovatky s MK u obecního úřadu (včetně křižovatky, eventuálně křižovátku rozdělit na poloviny) až před směrový oblouk poblíž železniční stanice Stupno, před křižovatkou s MK
- 3) etapa - kompletní stavební v úseku km 1,030 - KÚ , tj. včetně úpravy směrového oblouku a navazující křižovatky s MK až po konec stavby před železničním přejezdem  
SO-401 PŘELOŽKA vedení CETIN, bude provedena v rámci této etapy, pokud nebude realizována v předstihu

#### 4. ORGANIZACE VÝSTAVBY

##### 4.1 Požadavky na postupné uvádění stavby do provozu

Stavba bude předána do užívání jako celek najednou. S postupnou realizací částí stavby, které řeší úpravy stávajících místních komunikací a výstavbu nových inženýrských sítí, bude možné tyto části stavby (stavební objekty) postupně uvádět do provozu formou předčasného užívání.

Důvodem pro předčasné užívání je nezbytnost použití vzhledem, k navrženým dopravním opatřením během výstavby.

##### 4.2 Dodavatelský systém

Dodavatel prací bude určen dodatečně výběrovým řízením.

##### 4.3 Plochy pro zařízení staveniště

Zařízení staveniště se předpokládá na části pozemků v rozsahu staveniště, popřípadě v nezbytném rozsahu na přilehlých navazujících pozemcích ve vlastnictví objednatele (po dohodě a upřesnění se starostou obce, v rámci PD se předpokládá na p.č. 1201 (část zpevněné asfaltové plochy poblíž železniční tratě ve vlastnictví obce), které budou po skončení stavby uvedeny do původního stavu. Na stejném místě je možné zřídit mezideponii stavebních materiálů.

Zařízení staveniště a úpravy ploch pro zařízení staveniště nejsou součástí dokumentace. Stavební část ZS s ohledem na typ stavby není navrhována, stavební materiál a hmoty budou umístěny v obvodu staveniště resp. budou přímo ukládány na místo určení.

Zabezpečení stavebních strojů v případě odstavování v obvodu staveniště zajistí dodavatel na své náklady.

##### 4.4 Požadavky na sociální a provozní zařízení staveniště

Předpokládané vybavení zařízení staveniště: mobilní buňka, plechový sklad, biologický WC, plocha pro stání strojů a mechanismů.

##### 4.5 Příjezd na staveniště

Příjezd na staveniště bude pomocí stávajících veřejných komunikací.

##### 4.6 Přívod vody a energií pro potřebu zařízení staveniště

Potřebné množství vody na staveniště si dodavatel doveze v cisterně. Pokud bude dodavatel potřebovat el. energii, bude použita mobilní elektrocentrála nebo po dohodě s příslušnými pracovníky firmy ČEZ a.s. s nejbližšího rozvaděče.

##### 4.7 Skládky

Skládka vybouraného materiálu včetně přebytečné zeminy bude určena nejpozději do předání staveniště zhotoviteli (v případě, že objednatel neurčí konkrétní skládku, bude skládka zajištěna zhotovitelem stavby). Zároveň bude určena stejným způsobem skládka vybouraného živичného materiálu, v rámci PD se předpokládá, že manipulace s odfrézovanou živичnou drtí bude (kromě části použité zpětně na stavbě) kompletně zajištěna zhotovitelem stavby včetně jejího uskladnění.

Nakládání s odpady bude řešeno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění. Původcem odpadu ve smyslu zákona bude po dobu výstavby dodavatel stavby. Při hospodaření s odpady budou respektována ustanovení uvedeného zákona v platném znění, vyhláška 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů, vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady ve znění vyhlášky MŽP č. 41/2005 Sb. a ostatní prováděcí předpisy. Původce musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k porušení povinností vyplývajících z dalších zvláštních předpisů.

Původce odpadu (§4 odstavec „p“ zákona) je povinen odpady zařazovat podle § 5 a 6 zákona o odpadech v platném znění (93/2016 Sb., o Katalogu odpadů) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spálení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním.

Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 41/2005 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je podle zákona č. 314/2006 Sb. o odpadech, §16, odst. 3 nutný souhlas územně příslušného správního úřadu (podle zákona 320/2002 Sb.), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Náležitosti žádosti o tento souhlas stanovuje rovněž vyhláška č. 383/2001 Sb. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě. Odpady budou buď přímo nakládány a odváženy na místě příslušnou skládku s potřebným oprávněním k likvidaci, nebo budou krátkodobě skladovány v prostoru zařízení staveniště. Převážní prostředky při přepravě stavebního odpadu musí být zcela uzavřeny nebo musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku tohoto odpadu. Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, je přepravce povinen neprodleně znečištění odstranit.

V průběhu stavby se předpokládá vznik následujících odpadů (zatřídění podle vyhl. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů):

- obaly	č. 1501	kategorie – O
- papírové a lepenkové obaly	č. 150101	kategorie - O
- plastové obaly	č. 150102	kategorie – O
- stavební a demoliční odpad-beton	č. 170101	kategorie – O
- asfalt bez dehtu	č. 170302	kategorie - O
- vytěžená zemina	č. 170504	kategorie – O
- kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	č. 170411	kategorie – O
- kovový odpad		
- železo a ocel	č. 170405	kategorie – O

#### **4.8 Požadavky z hlediska péče o životní prostředí po dobu provádění stavby**

Za škodlivé důsledky stavební činnosti zhoršující životní prostředí během realizace stavby se považují:

- ♦ znečišťování komunikací blátem a zbytky stavebního materiálu
- ♦ nadměrný hluk

#### **4.9 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci**

Požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci jsou uvedeny v zákoně č.309/2006 Sb. ( Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci ) v návaznosti na zákon č.262/2006 Sb, ( Zákoník práce ) a zákoně 591/2006 Sb. ( O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích ).

Zvlášť se upozorňuje na provádění zemních prací. Je povinností zhotovitele, aby zjistil a vyznačil všechny inženýrské sítě a jiné překážky, hlediska směrového a hloubkového uložení. Vyznačení musí být potvrzeno jejich provozovateli.

Provádět zemní práce v ochranném pásmu elektrických, plynových a jiných nebezpečných vedení, je možné za předpokladu, že budou učiněna opatření zabraňující nebezpečnému přiblížení pracovníků či strojů k těmto vedením.

Stěny výkopů musí být zajištěny proti sesutí. Zajištění se provádí pažením od hloubky větší než 1.3 m v zastavěném území. Výkop musí mít min. světlou šířku 0.8 m.

Při stavebních pracích lze používat stroje a zařízení, které svou konstrukcí, provedením a technickým stavem odpovídají předpisům k zajištění bezpečnosti práce. Stroje lze používat jen k účelům, pro které jsou technicky způsobilé v souladu s technickými ustanoveními danými výrobcem a technickými normami.

Výkopy, přiléhající k veřejným komunikacím, musí být opatřeny výstražnou dopravní značkou, za noci výstražným červeným světlem. Výstražná světla mohou být vzdálena od sebe nejvýše 50 m. Přes výkop hlubší než 0.5 m se musí zřídit bezpečné přechody o min. šířce 0.9 m. Přechody nad výkopem

hlubokým do 1.5 m, musí být opatřeny oboustranným zábradlím o výšce 1.1 m. Pro pracovníky pracující ve výkopech, musí být zřízen bezpečný sestup ( výstup ), okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0.5 m od hrany výkopu. Objekty, nacházející se v blízkosti výkopu, musí být v případě ohrožení zabezpečeny.

Stěny výkopů musí být zajištěny proti sesutí. Zajištění se provádí pažením od hloubky větší než 1.3 m v zastavěném území. Výkop musí mít min. světlou šířku 0.8 m.

## **5. POPIS STAVENIŠTĚ VČETNĚ ZAJIŠTĚNÍ ZÁKLADNÍCH PODMÍNEK A OZNAČENÍ PRO BEZPEČNÉ UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

Pro uzavřené úseky chodníku bude navržena přiměřená náhradní bezbarierová trasa – vždy bude přístupný chodník alespoň na jedné straně ulice, tato trasa bude označena mezinárodním symbolem přístupnosti dle vyhl. 398/2009. Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovým rozdílem nejvíce 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 – 250 mm nad pochozí plochou.

Po celou dobu výstavby bude zajištěn pěší přístup na veřejně přístupné komunikace jak pro pěší, tak pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

## **6. DOČASNÉ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ**

Dočasné dopravní opatření je navrženo na základě konzultace se zástupci investorů a Policie a je uvedeno v příloze, bude aktualizováno těsně před zahájením stavby a následně stanoveno příslušným odborem dopravy.

Dopravní značky musí být umístěny viditelně a provedeny v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a dle TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na PK. Všechny změny v organizaci dopravy během stavby je nutno provádět se souhlasem Policie ČR a dle stanovení OD.

Dodavatel stavby je povinen při přepravě vybouraných hmot a ostatních materiálů zajistit, aby nedocházelo k znečištění používaných komunikací.