

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

a) označení stavby

Název stavby: **II/233 Břasy - Stupno**
 Katastrální území: Břasy, Stupno
 Kraj: Plzeňský
 Stupeň PD: Projektová dokumentace pro provádění stavby

b) údaje o stavebníkovi

Objednatel: Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.
 Koterovská 162
 306 13 Plzeň
 a
 Obec Břasy
 Břasy 350
 338 24

c) údaje o zpracovateli projektové dokumentace

Zhotovitel: Zítek – IP projekt s.r.o.
 Adresa: Částkova 55, 326 00 Plzeň
 IČO: 29083036
 Komunikace:
 Ing. Petr Zítek, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby č. 0200235
 Telekomunikační vedení:
 Luděk Jirásek, nám.G.Píky 22, 326 00 Plzeň
 autorizovaný technik pro techniku prostředí staveb č. 0200069

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění,

Stavba je vedena v zastavěném území v intravilánu obce, po stávajících komunikacích převážně silnici II/233 a navazujících místních komunikacích v nezbytném rozsahu v místě napojení a jednak částečně v délce cca 65 jako novostavba v místě úpravy směrového oblouku (naproti železniční zastávce Stupno) po navazujících ostatních a travnatých plochách veřejného prostoru.

Zájmové území je na severní straně ohraničeno silnicí II/232 a na jižní straně ohraničeno železničním přejezdem poblíž zastávky Stupno.

Stavba řeší kompletní oprava povrchu stávající silnice II/233 v průtahu obce Břasy, ve výše popsaném úseku, včetně zvětšení směrového poloměru a tím odstranění dopravní závady, která je v současnosti tvořena nevhodným směrovým vedením vozovky s velmi malým směrovým poloměrem v km 1,1 stavby.

b) předpokládaný průběh stavby

- zahájení předpoklad 2020-2021 (bude upřesněno objednatelem)
- etapizace a uvádění do provozu – stavba je navržena jako celek, uvedení do provozu bude najednou.
- dokončení stavby předpoklad 2020-2021

c) vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek

Stavba je navržena v souladu s vydaným stavebním povolením, vydaným Městský úřad Rokycany, odbor dopravy, včetně plnění jeho podmínek.

Stavba se nachází v území, pro které je schválen Územní plán obce Břasy. Stavba je v souladu s platným územním plánem.

Současné a budoucí využití území je dáno platným územním plánem obce, rekonstrukce průtahu nijak nezmění budoucí využití území.

d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití,

Rozsah stavby je vymezen zadáním objednatele. Zájmové území se nachází v intravilánu obce Břasy, jedná se o průtah silnice II/233, který vede celou intravilánovou částí obce.

Nadmořská výška zájmového území je 432 – 471 m.n.m., terén lze charakterizovat jako rovinatý až mírně svažité.

e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí,

Technické řešení stavby a její provoz nebude mít zásadní dopad na životní prostředí a krajinu, jelikož se jedná o kompletní opravu stávající silnice II/233 v průtahu obce Břasy.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Realizací stavby nedojde ke změně z pohledu dosavadního využívání území. Navrhovanou stavbou nebudou dotčeny žádné stávající stavby.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Projektová dokumentace byla vypracována na základě následujících podkladů:

- projekt pro společné územní a stavební řízení
- vyjádření správců inž. sítí, podklady o průběhu stávajících podzemních inženýrských sítí potvrzené jednotlivými správci
- závěry z jednání v průběhu projekčních prací s objednatelem
- Diagnostický průzkum vozovky a návrh její opravy – SIS s.r.o. 12/2017
- katastrální mapy, výpisy vlastníků dotčených pozemků
- geodetické výškopisné a polohopisné zaměření
- ostatní mapové podklady
- projednání s dotčenými orgány státní správy a správci inž. sítí
- pro zpracování dokumentace byly použity ČSN platné v oboru silničního stavitelství a další předpisy

V bezprostředním prostoru staveniště se nacházejí podzemní inž. sítě technického vybavení - jsou orientačně zakresleny v situaci.

Kromě ochranných pásem podzemních a nadzemních inženýrských vedení, nezasahuje stavba do jiných ochranných pásem.

4. ČLENĚNÍ STAVBY

Číslování a značení je v souladu s vyhláškou 146/2008 Sb., Stavba je členěna na následující stavební objekty:

101.1 - KOMUNIKACE – silnice II/233

101.2 - MÍSTNÍ KOMUNIKACE, CHODNÍKY

401 - PŘELOŽKA vedení CETIN

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

V době zpracování dokumentace nebyly známy žádné další související stavby ani podmiňující investice, které by ovlivňovaly realizaci stavebních úprav.

Realizace stavby není podmíněna jinými investicemi, vlastní stavba rovněž nevyvolává jiné investice, kromě stavebních objektů, které jsou součástí stavby.

b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Vlastní provádění stavby se předpokládá za úplné uzavírky komunikace, se řízením provozu dočasným svislým dopravním značením a s vyznačenou objízdou trasou po siln. II/232 přes obec Bezděkov, Březina před obcí Osek dále po siln. III/2325 přes Vitinku, Bušovice do Smědčic a poté po siln. II/233 přes Sedlecko, Sřapole, Všenice do Stupna. Tato objízdna trasa bude fungovat i v opačném směru jako obousměrná.

Vjezd do uzavřené části komunikace siln. II/233 bude povolen pouze vozidlům stavby, přičemž jako vozidla stavby budou navíc určeny pravidelné autobusové linky, vedoucí přes uzavřený úsek.

Stavba bude realizována jako jeden celek po jednotlivých dílčích úsecích (etapách). Předpokládaný postup výstavby vychází z navržené etapizace, která však může být vzájemně spojována resp. časově modifikována.

Předpokládaný průběh etap výstavby:

- 1) etapa - kompletní stavební úpravy v úseku km ZÚ – 0,510, tj. od napojení na siln. II/232 před křižovatkou s MK u obecního úřadu
- 2) etapa - kompletní stavební úpravy v úseku km 0,510 – 1,030, tj. od křižovatky s MK u obecního úřadu (včetně křižovatky, eventuálně křižovatkou rozdělit na poloviny) až před směrový oblouk poblíž železniční stanice Stupno, před křižovatkou s MK
- 3) etapa - kompletní stavební v úseku km 1,030 - KÚ, tj. včetně úpravy směrového oblouku a navazující křižovatky s MK až po konec stavby před železničním přejezdem

SO-401 PŘELOŽKA vedení CETIN, bude provedena v rámci této etapy, pokud nebude realizována v předstihu

c) zajištění přístupu na stavbu

Po dobu výstavby budou přístupy na staveniště zajišťovány po silnici II/233.

d) dopravní omezení, objížd'ky a výluky dopravy

Dopravní opatření jsou řešena jednak pro vedení dopravy na vozovkách veřejně přístupných (silnice II/233 a místní komunikace) bez omezení stávajících zastávek autobusových linek hromadné dopravy.

Dopravní omezení po dobu výstavby, uzavírky některých úseků místních komunikací jsou součástí přílohy - A.6 Zásady organizace výstavby.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

SO	NÁZEV STAVEBNÍHO OBJEKTU	BUDOUCÍ VLASTNÍK	BUDOUCÍ SPRÁVCE (provozovatel)
101.1	KOMUNIKACE – silnice II/233	Plzeňský kraj	Správa a údržba silnic PK
101.2	MÍSTNÍ KOMUNIKACE, CHODNÍKY	Obec Břasy	Obec Břasy
401	PŘELOŽKA vedení CETIN	CETIN	CETIN

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavba bude předána do užívání jako celek najednou. S postupnou realizací částí stavby, které řeší úpravy stávajících místních komunikací a výstavbu nových inženýrských sítí, bude možné tyto části stavby (stavební objekty) postupně uvádět do provozu formou předčasného užívání.

Důvodem pro předčasné užívání je nezbytnost použití vzhledem, k navrženým dopravním opatřením během výstavby.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Jedná se o průtah silnice II/233, který vede celou intravilánovou částí obce. Zájmové území je na severní straně ohraničeno silnicí II/232 a na jižní straně ohraničeno železničním přejezdem poblíž zastávky Stupno.

Technický popis jednotlivých stavebních objektů

SO 101.1 – KOMUNIKACE – silnice II/233

Stavební objekt řeší v rámci stavby stavební úpravy – opravu povrchu vozovky silnice II/233, řeší rovněž úpravu směrového oblouku v km 1,1 stavby (v místě napojení místních komunikací naproti železniční zastávce Stupno), jedná se o zvětšení směrového poloměru a tím odstranění dopravní závady, která je v současnosti tvořena nevhodným směrovým vedením vozovky s velmi malým směrovým poloměrem.

Komunikace je směrově nerozdělená krajská silnice II. třídy. Z konstrukčního hlediska se jedná o netuhou vozovku se souvrstvím z asfaltových směsí. Komunikace je vedena intravilánem.

Rozsah úpravy
stavební úpravy silnice II/233 v délce 1286 m, z toho v délce cca 65 m novostavba v místě úpravy směrového oblouku v km 1,1

Šířkové uspořádání vozovky vychází ze stávajícího stavu, základní intravilánové kategorie komunikace šířky vozovky 6,0 m s jednostranným chodníkem š. 2,0m

Jednotlivé konstrukční vrstvy jsou patrné z výkresové dokumentace:

OPRAVA POVRCHU VOZOVKY (zvýšení nivelety o cca 10 mm)

- obrusná vrstva ACO 11+ 50/70 TL. 50 mm ČSN EN 13108-1
- spojovací postřik PS-EP 0,3 kg/m² ČSN 73 6129
- podkladní vrstva ACP 22 S 50/70 TL. 80 mm ČSN EN 13108-1
- CELKEM TL. 130 mm
- odfrézování asfaltových vrstev v celkové tloušťce cca 120 mm
- očištění povrchu a odborná prohlídka stavu povrchu za účelem výběru míst k případným lokálním opravám
- oprava případných poškozených míst podkladní vrstvy - ŠD/A TL. min. 150 mm zhutněná na min. 100 MPa

NOVÁ KCE VOZOVKY (v úseku úpravy směrového oblouku)

- obrusná vrstva ACO 11+ 50/70 TL. 50 mm ČSN EN 13108-1
- spojovací postřik PS-EP 0,3 kg/m² ČSN 73 6129
- podkladní vrstva ACP 22 S 50/70 TL. 80 mm ČSN EN 13108-1
- podkladní vrstva ACP 22 S 50/70 TL. 60 mm ČSN EN 13108-1
- štěrkodrt' ŠDA 0-63 TL. 200 mm
- štěrkodrt' ŠDA 0-63 TL. 150 mm
- CELKEM TL. 520 mm

Odvodnění řešených komunikací zůstává stávající pomocí uličních vpustí zaústěných do stávající kanalizace. V rámci navržených stavebních úprav směrového oblouku dojde pouze k přemístění dvou vpustí s využitím stávajících kanalizačních přípojek.

SO 101.2 – MÍSTNÍ KOMUNIKACE, CHODNÍKY

Stavební objekt řeší všechny ostatní zpevněné plochy mimo vozovku průtahu siln. II/233, investorem je Obec Břasy. Jedná se o napojení všech stávajících účelových a místních komunikací v nejnutnějším rozsahu, dále o stavební úpravy a změnu povrchu stávající nezp. komunikace napojené na siln. II/233 v km 0,896, v délce 92,5 m, úpravu napojení MK ve směrovém oblouku v km 1,050-1,080 a také novostavbu chodníku podél navržené úpravy tohoto směrového oblouku, namísto stávajícího.

Jednotlivé konstrukční vrstvy jsou patrné z výkresové dokumentace

- chodníky pro pěší z dlažby z cementobeton. tvarovek tl. 60 mm
- povrch místních komunikací živičný

- obrubníky jsou navrženy v celém rozsahu betonové, základní převýšení obrubníku je 12 cm
- chodník je oddělen od trávníku betonovým záhonovým obrubníkem

SO 401 - PŘELOŽKA vedení CETIN

1. Úvod

Tato část projektové dokumentace pro provádění stavby řeší na základě výše uvedených podkladů přeložku stávajících metalických kabelů sítě elektronických komunikací společnosti Česká telekomunikační infrastruktura, a.s. v zatáčce silnice II/233 u vlakové stanice Stupno.

Překládka je vyvolána navrhovaným novým řešením komunikace. Rozsah přeložky vedení je patrný ze situace přeložky a schématického plánu přeložky.

2. Základní podmínky pro provedení přeložek

Projektová dokumentace pro provádění stavby byla předložena k vyjádření společnosti Česká telekomunikační infrastruktura, a.s. a projednána v technické komisi této společnosti.

Přeložení vedení sítě elektronických komunikací zajistí jeho vlastník, společnost Česká telekomunikační infrastruktura, a.s.

Stavebník, který vyvolal přeložku vedení sítě elektronických komunikací, je dle ustanovení § 104 odst. 16 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů povinen uhradit společnosti CETIN, a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku vedení sítě elektronických komunikací, a to na úrovni stávajícího technického řešení.

Pro účely přeložení vedení sítě el. komunikací je stavebník povinen uzavřít se společností Česká telekomunikační infrastruktura, a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK.

Po provedení překládky vedení bude vyhotovena dokumentace skutečného provedení stavby dle podmínek uvedených v této technické zprávě.

Před zahájením realizace této stavby musí být investorem s majitelem novou trasou vedení sítě el. komunikací dotčených pozemků uzavřena smlouva o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti sítě (věcného břemene).

3. Popis stávajícího stavu

V prostoru staveniště této stavby budou stávající vedení sítě elektronických komunikací společnosti Česká telekomunikační infrastruktura, a.s. dotčena na jednom místě v upravované zatáčce silnice II/233 u vlakové stanice Stupno.

Jedná se o tato vedení a zařízení :

- průběžné kabely uložení v tomto místě podél silnice TCEPKPFLE 75XN0,4 a 35XN 0,4 mm + 20XN 04

- příchozí kabel TCEPKPFLE 5XN 0,4 do stávajícího účastnického rozvaděče 32/0/06/006 RANI517

- odchozí staniční kabely z tohoto rozvaděče 2 x 3XN 0,4 a 4 x 1XN 0,6 mm

- vlastní účastnický rozvaděč 32/0/06/006 RANI517.

Výše uvedené kabely budou přeloženy do nové trasy pod nově navrhovaným chodníkem novými kabely typu TCEPKPFLE s odpovídajícím počtem čtyřek a průměrem žil.

Kabel pro původní koncový rozvaděč 32/0/06/006/3 RANI1875 bude ukončen koncovkou v zemi, původně připojený dům byl již zdemolován.

Mimo chodník v zeleném pásu bude pomocí sloupkového rozvaděče SIS 1 zřízen nový účastnický rozvaděč 32/0/06/006 RANI517. Zapojení (rozpárování) tohoto nového rozvaděče bude totožné se zapojením rozvaděče původního.

4. Návrh provedení přeložek a zabezpečení vedení

Rozsah a provedení přeložek a zabezpečení podzemních vedení sítě elektronických komunikací společnosti Česká telekomunikační infrastruktura, a.s. vychází ze stávajícího stavu této sítě a tento plně respektuje.

Stávající kabely budou nahrazeny v nové trase kabely typu TCEPKPFLE s počtem žil a průměrem žil odpovídajícím kabelům stávajícím (pouze kabel TCEPKPFLE 35XN 0,4 bude nahrazen kabelem

TCEPKPFLE 50x4x0,4 mm). Kabely budou zataženy do trubek NOVOTUB uložených v pískovém kabelovém loži.

Pro spojování nových kabelů na stávající jsou navrženy teplem smrštitelné spojky XAGA s desetipárovými zářezovými moduly 9700-10 MS2 a se zářezovými konektory UY2D pro spojování jednotlivých kabelových žil.

Nově navržený účastnický rozvaděč 32/0/06/006 RANI517 bude zřízen pomocí pilíře SIS 1. Situace přeložky je patrná z výkresu č. 3, schéma přeložky z výkresu č. 4.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

V rámci stavby, vzhledem k charakteru stavby, nebyly prováděny žádné speciální průzkumy, pouze bylo provedeno zjištění polohy a existence podzemních inž. sítí a dále Diagnostický průzkum vozovky a návrh její opravy.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

Kromě ochranných pásem podzemních a nadzemních inženýrských vedení, zasahuje stavba do ochranného pásma regionální železniční dráhy „Chrást u Plzně – Stupno“.

- ochranné pásmo distribučního zařízení (ČEZ Distribuce) dle zákona 458/2000 Sb.
Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do napětí 110 kV včetně a vedení řídicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu; u podzemního vedení o napětí nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu
- ochranné pásmo vodovodu a kanalizací dle zákona 274/2001 Sb.
 - a) u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5 m,
 - b) u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm, 2,5 m,
 - c) u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.
- ochranné pásmo telekomunikačního vedení dle zákona 127/2005 Sb.
Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.
- ochranné pásmo plynovodů NTL a STL dle zákona 458/2000 Sb.
 - a) u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce 1 m na obě strany od půdorysu,
 - b) u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m na obě strany od půdorysu,
 - c) u technologických objektů 4 m od půdorysu

Stavba se nachází mimo zátopové území a nezasahuje do žádné památkové zóny ani kulturní a památkové rezervace.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

- a) bourací práce,
 - v rámci stavby nebudou prováděny žádné demolice, budou pouze odstraněny stávající povrchy v místě navržených stavebních úprav
- b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada,
 - stavba nevyžaduje žádné kácení
- c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu,
 - je minimalizován v rozsahu navržených úprav
- d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch,
 - plochy, které jsou oproti stáv. stavu nezpevněné budou zatravněny
- e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace,
 - stavba nevyžaduje zábor ZPF
- f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa,
 - stavba nevyžaduje zábor pozemků určených k plnění funkce lesa
- g) seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby (podle katastru nemovitostí).

Katastrální území: Břasy

Parcelní číslo	Výměra m ²	Druh pozemku	Vlastník
222/27	16925	Ostatní plocha	Plzeňský kraj (SÚSPK)
318/1	8379	Ostatní plocha	Plzeňský kraj (SÚSPK)
318/2	163	Ostatní plocha	Obec Břasy
362/1	843	zahrada	Obec Břasy
346	920	Ostatní plocha	Obec Břasy
337	702	Ostatní plocha	Obec Břasy
320	162	Ostatní plocha	Obec Břasy
262	3085	Ostatní plocha	Obec Břasy

Katastrální území: Stupno

Parcelní číslo	Výměra m ²	Druh pozemku	Vlastník
1056	7566	Ostatní plocha	Plzeňský kraj (SÚSPK)
111/1	3546	zahrada	Obec Břasy
113	808	Ostatní plocha	Obec Břasy
1201	343	Ostatní plocha	Obec Břasy
1202	403	Ostatní plocha	Obec Břasy
1227	203	Ostatní plocha	Obec Břasy
71/5	489	zahrada	Obec Břasy
704/2	1961	Ostatní plocha	Obec Břasy
702	9063	Ostatní plocha	Česká republika, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Stavba je bez nároků na všechny druhy energií. Z hlediska napojení na stávající technickou infrastrukturu bude stavba v rámci návrhu odvodnění napojena na stávající kanalizaci.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

- a) ochrana krajiny a přírody,
 - Užívání dokončené stavby nebude vyvolávat negativní účinky z hlediska ochrany krajiny a přírody.
- b) hluk,
 - Dopravní zátěž na trase průtahu II/233 zůstane stávající beze změny.
- c) emise z dopravy,
 - Navrhovaná stavba nemá dopad z hlediska zvýšení emisí z dopravy. Nelze předpokládat, že by vlivem navržených úprav došlo k navýšení intenzity vozidel.
- d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje,
 - Navrhovaná stavba nemá žádný dopad
- e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby,
 - Požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci jsou uvedeny v zákoně č.309/2006 Sb. (Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) v návaznosti na zákon č.262/2006 Sb, (Zákoník práce) a zákoně 591/2006 Sb. (O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích).
- f) nakládání s odpady.

Likvidace odpadů bude řešena v souladu se zákonem o odpadech. Odpady vzniklé při stavbě budou zaříděny dle Katalogu odpadů, dle vyhlášky MŽP č. 93/2016 v platném znění takto:

- obaly	č. 1501	kategorie – O
- papírové a lepenkové obaly	č. 150101	kategorie - O

- plastové obaly	č. 150102	kategorie – O
- stavební a demoliční odpad-beton	č. 170101	kategorie – O
- asfalt bez dehtu	č. 170302	kategorie – O
- vytěžená zemina	č. 170504	kategorie – O
- kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	č. 170411	kategorie – O
- kovový odpad		
- železo a ocel	č. 170405	kategorie – O

Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech ve znění zákona č. 186/2006 Sb. a 314/2006 Sb. Původcem odpadu ve smyslu zákona bude po dobu výstavby dodavatel stavby. Při hospodaření s odpady budou respektována ustanovení uvedeného zákona v platném znění, vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb. – Katalog odpadů ve znění vyhlášky 503/2004 Sb., vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady ve znění vyhlášky MŽP č. 41/2005 Sb. a ostatní prováděcí předpisy. Původce musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k porušení povinností vyplývajících z dalších zvláštních předpisů.

Původce odpadu (§4 odstavec „p“ zákona) je povinen odpady zařazovat podle § 5 a 6 zákona o odpadech v platném znění (Katalogu odpadů - vyhláška č. 381/2001 Sb. ve znění vyhlášky 503/2004 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spalení).

Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním.

Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 41/2005 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je podle zákona č. 314/2006 Sb. o odpadech, §16, odst. 3 nutný souhlas územně příslušného správního úřadu (podle zákona 320/2002 Sb.), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Náležitosti žádosti o tento souhlas stanovuje rovněž vyhláška č. 383/2001 Sb. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Odpady budou buď přímo nakládány a odváženy na místě příslušnou skládku s potřebným oprávněním k likvidaci, nebo budou krátkodobě skladovány v prostoru zařízení staveniště. Převážní prostředky při přepravě stavebního odpadu musí být zcela uzavřeny nebo musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku tohoto odpadu. Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, je přepravce povinen neprodleně znečištění odstranit.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Zásady zajištění požární ochrany stavby

Není předmětem s ohledem na typ stavby. Navržená stavba nezhoršuje dostupnost požární techniky pro přilehlé nemovitosti. Přístupové komunikace mají šířku min. jednoho pruhu 3,0 m, dva pruhy 6,0 m. Vyhovuje ČSN 73 0802 článek 12.2, požadována min. šířka vozovky 3,0 m. Požadovaný průjezdný profil šířky 3,5 m a výšky 4,10 m je umožněn.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení

a) užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výroby, snadná údržba, životnost apod.),

Navržená stavba je v souladu s platnými ČSN a TKP, rovněž tak s vyhl. č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území.

b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace,

Celá stavba je navržena jako bezbarierová i s ohledem na pohyb osob nevidomých a slabozrakých v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

Bezbariérovou trasu tvoří navržené chodníky po obou stranách průtahu silnice I/26, upravené pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu nebo orientace.

Přibližně v místě stávajícího přechodu pro chodce, je navržen sdružený přechod pro chodce a přejezd pro cyklisty s dělicím ochranným ostrůvkem.

ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU

- komunikace pro chodce musí mít celkovou šířku nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů.
- výškové rozdíly na komunikacích pro chodce nesmí být vyšší než 20 mm
- komunikace pro chodce smí mít podélný sklon nejvýše v poměru 1:12 (8,33%) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,0%)
- Na nově navrhovaných komunikacích je největší délka neděleného přechodu mezi jeho obrubami v ose přecházení 6500 mm. U změn dokončených staveb se na stávajících přechodech může tato hodnota zvýšit až na 7000 mm. Uvedené požadavky platí obdobně také pro místa pro přecházení.

ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM

- Překážky na komunikacích pro chodce, musí být osazeny tak, aby byl zachován průchozí prostor podél přirozené vodící linie šířky nejméně 1500 mm.
- Snížený obrubník s výškou menší než 80 mm nad pojezdným pásem nebo s příčným sklonem menším než 1:2,5 (40,0 %) musí být opatřen varovným pásem.
- Přechody pro chodce se vybavují signálními a varovnými pásy, popřípadě vodícím pásem přechodu.
- Směrové vedení signálního pásu musí být umístěno v prodloužené ose přechodu nebo alespoň rovnoběžně s ní.