**Položková specifikace vozidla (podvozku v 1. stupni výroby) a zástavby vozidla rychlé lékařské pomoci v setkávacím systému**

**Vozidlo musí splňovat požadavky vyhlášky č. 296/2012 Sb.**

# Specifikace vozidla (podvozku) v prvním stupni výroby

**Veškeré technické parametry dodaného podvozku (vozidla) musí být původní, stanovené a dodané výrobcem vozidla v prvním stupni výroby. Zadavatel nepřipouští dosažení technických parametrů vozidla (např. výkon, krouticí moment, exhalační hodnoty, světlá výška) dodatečnou úpravou původního vozidla v 1. stupni výroby.**

Dodavatel je povinen v tabulce vyplnit požadované údaje označené červeným textem „Doplní dodavatel“, resp. doplní u každé položky, kterou splňuje slovo „ANO“ či nesplňuje slovo „NE“ nebo uvede konkrétní nabízenou hodnotu parametru.

|  |  |
| --- | --- |
| **Položka** | **Nabízené vozidlo**  **Doplní dodavatel** |
| Tovární značka vozidla |  |
| Typ vozidla |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Požadované parametry** | **Parametry nabízené dodavatelem**  **Doplní dodavatel** |
| 1. Nové vozidlo rok výroby 2019. |  |
| 1. Najeto max. 300 km. |  |
| 1. Motor vznětový přeplňovaný minimálně čtyřválcový. |  |
| 1. Výkon motoru min. 140 kW, maximální krouticí moment min. 400 Nm. |  |
| 1. Zdvihový objem motoru min. 1968 ccm. |  |
| 1. Celková hmotnost max. 2850 kg. |  |
| 1. Šířka vozidla min. 1839 mm bez zrcátek. |  |
| 1. Výška vozidla se střešním nosičem bez výstražného světelného zařízení min. 1658 mm. |  |
| 1. Délka vozidla min. 4697 mm bez tažného zařízení. |  |
| 1. Rozvor kol min. 2787 mm. |  |
| 1. Kabina pětimístná, typ vozidla SUV. |  |
| 1. Pohon všech kol. |  |
| 1. ABS, elektronický stabilizační systém, elektronické rozdělování brzdné síly provádějící samočinnou úpravu brzdného tlaku mezi přední a zadní nápravou, protiprokluzový systém zajišťující přenos hnací síly od motoru na povrch vozovky. Multikolizní brzda. |  |
| 1. Asistent pro jízdu z kopce po nezpevněném terénu včetně funkce volby jízdního režimu. |  |
| 1. Sledování odstupu od vpředu jedoucího vozidla včetně automatického zpomalení a brždění. |  |
| 1. Asistent rozjezdu do kopce. |  |
| 1. Imobilizér, otáčkoměr, třetí brzdové světlo. |  |
| 1. Maximální rychlost vozidla min. 210 km/h. |  |
| 1. Převodovka automatická min. sedmistupňová směrem vpřed. |  |
| 1. Nezávislé zavěšení všech kol. |  |
| 1. Lemy blatníků chráněny plastovými kryty tmavé barvy, originální díl od výrobce vozidla. |  |
| 1. Tónovaná skla. |  |
| 1. Tempomat s omezovačem rychlosti. |  |
| 1. Min. dvou zónová klimatizace s elektronickou regulací. |  |
| 1. Airbagy řidiče a spolujezdce, boční vpředu, hlavové vpředu, kolenní pro řidiče. |  |
| 1. Centrální zamykání s dálkovým ovládáním, 2 ks klíče s ovládáním. |  |
| 1. Start bez použití klíče ve spínací skříňce. |  |
| 1. Otevírání a zavírání pátých dveří elektrické. |  |
| 1. Motor exhalační norma min. Euro 6. |  |
| 1. Čtecí světlo vpředu 2 ks. |  |
| 1. Elektromechanická parkovací brzda. |  |
| 1. Přední mlhové světlomety s funkcí přisvícení do zatáček. |  |
| 1. LED koncová světla. |  |
| 1. LED světla pro denní svícení s automatickým spuštěním. |  |
| 1. Full LED hlavní světlomety s automatickou výškovou regulací a automatickým spuštěním. |  |
| 1. Dešťový senzor předních stěračů. |  |
| 1. Vyhřívané trysky ostřikovačů čelního skla. |  |
| 1. Ostřikovače předních světlometů. |  |
| 1. Kotoučové brzdy přední a zadní, signalizace opotřebení brzdového obložení na přední nápravě. |  |
| 1. Zesílené spodní krytí vozidla a pohonné jednotky. |  |
| 1. Elektrické stahování předních a zadních oken. |  |
| 1. Stěrač zadního okna s ostřikovačem. |  |
| 1. Střešní nosič (hagus). |  |
| 1. Vnější zpětné zrcátko řidiče elektricky nastavitelné, vyhřívané, elektricky sklopné. |  |
| 1. Vnější zpětné zrcátko u spolujezdce elektricky nastavitelné, vyhřívané, elektricky sklopné. |  |
| 1. Výškově nastavitelné opěrky hlavy předních a zadních sedaček. |  |
| 1. Posilovač řízení. |  |
| 1. Autorádio s min. 8“ barevnou obrazovkou, originální autorádio od výrobce vozidla v prvním stupni výroby. |  |
| 1. Vstup USB a SD, bluetooth telefonování. |  |
| 1. Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách. |  |
| 1. Vnitřní zpětné zrcátko s funkcí automatického odclonění. |  |
| 1. Barva karoserie žlutá RAL 1016, zadavatel připouští lakování karoserie min. do hran vozidla, zadavatel nepřipouští celo polepení karoserie. |  |
| 1. Prodloužená záruka min. na 5 let a 150.000 km. |  |
| 1. Objem palivové nádrže min. 55 lit. |  |
| 1. Základní objem zavazadlového prostoru min. 720 lit. |  |
| 1. Min. hloubka dna zavazadlového prostoru je 1040 mm. |  |
| 1. Palubní počítač barevné zobrazení. |  |
| 1. Rezervní kolo min. ocelové dojezdové včetně zvedáku a klíče na kola. |  |
| 1. Povinná výbava dle platné legislativy. |  |
| 1. Výškově nastavitelná sedadla vpředu, včetně bederních opěrek, vyhřívání předních sedadel. |  |
| 1. Minimální světlá výška podvozku 187 mm. |  |
| 1. Hrdlo nádrže umístěné v prostoru PZ blatníku. |  |
| 1. Signalizace vzdálenosti při parkování vpředu a vzadu, zadní parkovací kamera se zobrazením na obrazovce autorádia. |  |
| 1. Kola z lehkých slitin min. 17“. |  |
| 1. Tažné zařízení min. mechanicky sklopné. |  |
| 1. Možnost zapojení bržděného přívěsu o hmotnosti min. 2 500 kg. |  |
| 1. Lapače nečistot vpředu a vzadu. |  |
| 1. Gumové koberce vpředu a vzadu. |  |
| Veškeré výše uvedené hodnoty a parametry jsou získány z běžně dostupných informačních zdrojů výrobců jednotlivých vozidel. Zadavatel nenese odpovědnost za případné chyby v těchto informačních zdrojích. | |

# Zdravotnická zástavba, druhý stupeň výroby

|  |  |
| --- | --- |
| **Požadované parametry** | **Parametry nabízené dodavatelem**  **Doplní dodavatel** |
| 1. Zástavba vozidla odpovídající vyhlášce č. 296/2012 Sb. |  |
| 1. Zástavba vozidla v souladu s platnou legislativou, včetně zápisu v TP vozidla jako VOZIDLO ZVLÁŠTNÍHO URČENÍ typ SG s počtem míst k sezení pro 3 osoby. |  |
| 1. Systém umožňující ponechat vozidlo s nastartovaným motorem, uzamčené a s aktivovanou ruční brzdou, bez přítomnosti klíče uvnitř vozidla. Zamčení a odemčení vozidla při aktivovaní této funkce musí být umožněno dálkovým ovladačem v klíčku vozidla. |  |
| 1. V příloze TS č. 1 informativní fotodokumentace zavazadlového prostoru se zástavbou a skříňkou. Přesné rozmístění přístrojů včetně jejich uchycení určí zadavatel. Rozměry skříňky určí zadavatel ve spolupráci s dodavatelem. |  |
| 1. Vyjmuté levé a střední opěradlo a odstraněný levý a střední sedák v druhé řadě sedadel z důvodu umístění skříňky v tomto prostoru. Tvar a přibližné rozměry skříňky v přiložené fotodokumentaci. Skříňka opatřena jedním šuplíkem v horní části, který lze vysunout po otevření LZ dveří. Šuplík opatřen aretací proti samovolnému otevření, výška šuplíku min. 180 mm. Pod šuplíkem volný prostor pro uložení materiálu s čelem do 1/3 výšky tohoto prostoru. Barva skříňky identická s barvou interiéru vozu, hrany černé. |  |
| 1. Zavazadlový prostor oddělený od prostoru pro cestující přepážkou, která zabrání případnému průniku výbavy do prostoru pro cestující (kovová mříž), včetně prostoru mezi sedadlem v druhé řadě a skříňkou. |  |
| 1. Vstup 230V do vozidla zásuvkou čtvercového typu Karavan (kompatibilita se současnými rozvody 230V u ZZS PK) na levém zadním blatníku, rozvod 230 V s 15m připojovacím kabelem s koncovkami, s jističi na zadní straně skříňky, se signalizací připojení na přístrojové desce, akustická a optická signalizace neodpojení připojovacího kabelu při startu vozidla, podrobné schéma zapojení a výchozí revizní zpráva. |  |
| 1. Nabíječka akumulátoru 12 V/20 A min. s třemi výstupy pro nabíjení a s automatickou ochranou proti přebíjení. |  |
| 1. Veškeré komponenty 230V včetně nabíječky umístěny v zavazadlovém prostoru na zadní stěně skříňky. |  |
| 1. Boční okna od B sloupku dozadu a zadní okno zatmaveny fólií s propustností světla 5 %. |  |
| 1. V zavazadlovém prostoru plně výsuvné plato nebo min. 90 % výsuv, v rozměru korespondujícím s rozměrem podlahy zavazadlového prostoru, maximální využití podlahové plochy. |  |
| 1. Úložné místo pod výsuvným platem v celé ploše dna zavazadlového prostoru pro uložení celotělové vakuové matrace a ostatních vakuových dlah dle vyhlášky č. 296/2012 Sb. Výšku tohoto prostoru určí zadavatel s ohledem na nabídnutý typ vozidla. Přesné rozmístění určí zadavatel. |  |
| 1. Výsuvné plato bude osazeno 2ks kovovou nerezovou konstrukcí pro umístění držáků monitoru Corpuls 3 a odsávačky Accuvac Lite včetně montáže obou držáků (držáky dodá zadavatel), držákem přístroje Lucas 2, držákem tašky s kyslíkovou LIV lahví 2lit., držákem na chladničku 12V objem 7 lit. Rozmístění vybavení dle přiložené fotodokumentace v příloze TS č. 1. Přesné rozmístění určí zadavatel. |  |
| 1. 1 ks chladnička 12V o minimálním objemu 7 litrů. |  |
| 1. 1 ks držák dávkovače desinfekce v kovovém nerezovém provedení, 4 ks popruhu ve formě dvoubodového bezpečnostního pásu pro uchycení batohů a ostatního vybavení. Rozmístění vybavení dle přiložené fotodokumentace v příloze TS č. 1. Přesné rozmístění určí zadavatel. |  |
| 1. Výsuvné plato vybaveno aretací minimálně ve dvou bodech (celkem min. čtyři body) pro zajištění v otevřené i zavřené poloze, odjištění jedním tlačítkem, zajištění v obou polohách automaticky dojezdem výsuvného plata bez nutnosti zajišťování obsluhou. |  |
| 1. Na platu 4x rohová přístrojová zásuvka 12V se samostatným jištěním s optickou kontrolou funkčnosti, pro napájení Corpuls 3, odsávačky, chladničky a rezerva. Přesné umístění zásuvek určí zadavatel. |  |
| 1. Na krytu PZ podběhu u bočního skla 2x rohová přístrojová zásuvka 12V, obě samostatně jištěné s optickou kontrolou pro dobíjení lineárního dávkovače a rezerva. Přesné umístění zásuvek určí zadavatel. |  |
| 1. Na dělicí mříži zezadu držák lineárního dávkovače B Braun, přesné umístění určí zadavatel. |  |
| 1. Na dělící mříži zezadu příprava a montáž držáku vyprošťovacích nůžek Spencer. Forma přípravy nerezový podkladní plech dostatečné velikosti. Držák dodá zadavatel. Přesné umístění určí zadavatel. |  |
| 1. Na dělicí mříži z prostoru pro cestující 2 ks držák ochranné přilby. Držák musí zajistit bezpečné uchycení přileb. Přilby nesmí být uchyceny popruhem volně z důvodu hluku při jejich pohybu za jízdy. Držák musí být rychloupínací pro možnost okamžitého použití přilby. Typ přilby a umístění držáků upřesní zadavatel. |  |
| 1. Osvětlení zavazadlového prostoru led páskem studené bílé barvy na stropě kolmo k podélné ose vozidla o maximální délce dle možností konstrukce vozidla. Sepnutí a vypnutí světla otevřením a zavřením pátých dveří, možnost vypnutí světla při otevřených dveřích samostatným vypínačem umístěným na pátých dveřích. Světlo nesmí být závislé na časovém spínači osvětlení zavazadlového prostoru. Přesné umístění určí zadavatel. |  |
| 1. Osvětlení pod otevřenými pátými dveřmi led páskem studené bílé barvy, umístěným na pátých dveřích kolmo k podélné ose vozidla v maximální délce dle možností konstrukce vozidla. Sepnutí a vypnutí světla otevřením a zavřením pátých dveří, možnost vypnutí světla při otevřených dveřích samostatným vypínačem umístěným na pátých dveřích. Světlo nesmí být závislé na časovém spínači osvětlení zavazadlového prostoru. Přesné umístění určí zadavatel. |  |
| 1. Zvuková signalizace pro chodce při couvání napojená na couvací světla. |  |
| 1. Na skříňce 1 ks kombinovaný držák tiskáren HP Office Jet 100 a Brother PJ-763 včetně ochranného obalu tiskárny a papíru PA-RC-001, certifikovaný dle ČSN EN 1789+A2, LED flexibilní lampička s dlouhým krkem se samostatným vypínačem, 4 ks rohová zásuvka 12V zapalovačová, zásuvky samostatně jištěné s optickou kontrolou funkčnosti pro napojení tiskárny a přenosné svítilny + rezerva. Umístění určí zadavatel. **Dodavatel doloží certifikát v nabídce.** |  |
| 1. Na skříňce 1 ks pravoúhlá LED přenosná svítilna s certifikací ATEX do zóny 0, Li-Ion akumulátorem, držákem s nabíječkou 12/230V, LED signalizace nabíjení, IP 66, utěsnění O kroužky, LED světelný zdroj C4 s životností 50 000 hod., světelný výkon 175 lumenů, červené nylonové tělo svítilny, možnost zavěšení na oděv pomocí klipu s pružinou, možnost zavěšení na kovový D kroužek, doba svitu na plný výkon 3,5 hod., zajištění akumulátoru kovovým šroubem. Přesné umístění odsouhlasí před montáží zadavatel. |  |
| 1. Na skříňce vpředu montáž radiostanice 80 MHz včetně dodání antény a napájení. Připojovací kabely a kabel antény s dostatečnou rezervou. Radiostanici s držákem dodá zadavatel. |  |
| 1. 1 ks certifikovaný držák tabletu Panasonic FZ-G1 dle ČSN EN 1789 + A2 na středovém tunelu u levé nohy spolujezdce. Přesné umístění určí zadavatel. **Dodavatel doloží certifikát v nabídce.** |  |
| 1. 2 ks rohová zásuvka 12V zapalovačová samostatně jištěná s optickou kontrolou funkčnosti pro dobíjení tabletu a rezerva. Umístění zásuvek určí zadavatel. |  |
| 1. 1 ks hasicí přístroj práškový 2 kg s držákem, umístění pod přední stranou skříňky v prostoru pro nohy. Přesné umístění určí zadavatel dle typu vozidla. |  |
| 1. 2 ks držák krabice s jednorázovými rukavicemi na přední straně skříňky. Přesné umístění určí zadavatel. |  |
| 1. Na skříňce vpravo směrem ke spolujezdci vzadu oddělený úložný prostor v područce (součást skříňky) dle informativní přílohy TS č. 1. V těchto místech dostatečně dimenzované polstrování skříňky a područky pro ochranu přepravované osoby. Barva polstrování shodná s barvou čalounění sedadel vozidla. |  |
| 1. Montáž držáku ruční radiostanice Matra na přední straně skříňky, včetně dodání ziskové antény a napájení. Držák a radiostanici dodá zadavatel. Kabeláž vyvedena s dostatečnou rezervou. Přesné umístění určí zadavatel. |  |
| 1. 1 ks sada pro sledování vozu, popis v příloze TS č. 2. |  |
| 1. 1 ks kamerový systém, popis v příloze TS č. 4 |  |
| 1. Veškeré výše popsané komponenty zástavby musí být dodavatelem dodány a namontovány jako součást zástavby vozidla a s vozidlem v prvním stupni výroby musí tvořit jeden celek. |  |

# Grafické značení karoserie vozidla

|  |  |
| --- | --- |
| **Požadované parametry** | **Parametry nabízené dodavatelem**  **Doplní dodavatel** |
| 1. Veškeré grafické značení vozidla dle přiložených ilustrativních fotografií příloha TS č. 3. |  |
| 1. Grafické značení vozidla v retroreflexním mikroprismatickém provedení ve formě žlutých a zelených obdélníků, odpovídající značení vozidla rychlé lékařské pomoci v setkávacím systému dle vyhlášky č. 296/2012 Sb. Žluté obdélníky musí být limetkového odstínu s fllourescentním provedením. Dva pruhy obdélníků na bocích vytvářející vzhled šachovnice, dle ilustrativního fota. Velikost spodní řady obdélníků a krajních obdélníků horní řady dle tvaru a možností karoserie vozidla. |  |
| 1. Zvýraznění boční siluety vozidla od A sloupku až po D sloupek obdélníky v retroreflexním mikroprismatickém provedení zelené a limetkové barvy na obou bocích. |  |
| 1. Grafické značení celé plochy zadní části vozidla v retroreflexním mikroprismatickém provedení ve formě střídajících se pruhů flourescentní oranžové a žluté limetkové barvy, dle ilustrativního fota. |  |
| 1. Zadní nárazník zelené a žluté čtverce retroreflexní mikroprismatické provedení. |  |
| 1. Grafické značení přední části vozidla v retroreflexním mikroprismatickém provedení ve formě pruhů flourescentní oranžové a žluté limetkové barvy. Vše dle ilustrativního fota. Nad čelním sklem flouresscentní oranžový pruh o výšce 150 mm retroreflexní. |  |
| 1. Reflexní označení vysuvného plata retroreflexní mikroprismatické pruhy dle ilustrativního fota. |  |
| 1. Na přední kapotě polep modrá hvězda života o min. velikosti 400 mm v provedení reflex s konturou dle ilustrativního fota. |  |
| 1. 4 ks polep modrá hvězda života o min. velikosti 200 mm v provedení reflex s konturou na obou bocích a 2 ks na zadním skle dle ilustrativního fota. |  |
| 1. Na obou bocích název zadavatele dle vyhlášky č. 296/2012 Sb. v provedení červená reflex dle ilustrativního fota. Nápis lze přizpůsobit tvaru a možnostem karoserie. |  |
| 1. 3 ks polep telefon 155 na oba boky a záď vozu. Barva polepu podle jeho umístění černá nebo bílá. |  |
| 1. 1ks polep bílé barvy www.zzspk.cz na záď vozu. Přesné umístění určí zadavatel. |  |
| 1. Na obou bocích logo zadavatele a Plzeňského kraje. Podklady dodá zadavatel. |  |
| 1. Na střeše a na obou předních blatnících volací znak polep černá barva. Volací znaky upřesní zadavatel. |  |
| 1. Veškeré grafické značení předložit ve formě grafického návrhu zadavateli k odsouhlasení. |  |
| 1. Detail materiálu grafického značení v příloze TS č. 3. |  |
| 1. Veškeré výše popsané grafické značení musí dodavatel dodat a nainstalovat na vozidlo. Instalace musí být v souladu s vyhláškou č. 296/2012 Sb. |  |

# Výstražné světelné a zvukové zařízení, vnější osvětlení

**Veškeré použité díly musí být dodány a namontovány do vozidla v souladu s platnou legislativou především s předpisy EHK 65 R a 10.04 (a vyšší) R**

|  |  |
| --- | --- |
| **Požadované parametry** | **Parametry nabízené dodavatelem**  **Doplní dodavatel** |
| 1. Skrytá instalace sirény o minimálním výkonu 180W se čtyřmi tóny včetně hornu. Horn tón lze spustit při jakékoliv funkci sirény. Ovládání sirény pomocí spínačů nebo klaksonem vozidla. Sirénu lze spustit pouze při zapnuté majákové rampě. Přesné zapojení bude odsouhlaseno zadavatelem před zahájením výroby. |  |
| 1. Reproduktor kompatibilní s dodávanou sirénou v počtu pro dosažení celkového výkonu celého systému min. 180W. Instalace musí být v přední části vozila (před chladičem) tak, aby konstrukce vozidla netlumila zvuk sirény. Přesné umístění bude odsouhlaseno zadavatelem před zahájením výroby. |  |
| 1. Světelná rampa v LED provedení s modrým a červeným svitem, nízko profilová max. 80 mm výšky a min. 1 130 mm délky. Čiré provedení krytů, nebo v kombinaci s barvou. Plně osazené rohy světelné rampy. Světelná rampa doplněna v přední části minimálně třemi páry modrých/červených modulů (celkem 6 modulů), s možností vypnutí současně s přídavnými předními světly v nárazníku a na bocích nárazníku. V zadní části světelné rampy dva páry světelných modulů vyzařující oranžovou barvu napojen na originální varovná/směrová světla a dva páry modrých/červených modulů (celkem 4 moduly). Dva páry modrých/červených modulů vzadu musí mýt možnost samostatného vypnutí. Světelná rampa musí být uchycena ke karosérii vozidla za pomoci hagusů. |  |
| 1. Jeden světelný modul v rampě musí obsahovat min. tři světelné body, může být nabídnuta světelná rampa s větším celkovým počtem světelných bodů. |  |
| 1. Přídavná dálková LED světla umístěná v majákové rampě dva páry světelných modulů, napojená na dálková světla vozidla s možností samostatného vypnutí. |  |
| 1. Doplňkový pár zvláštních výstražných světel modré/červené barvy v LED provedení instalován v přední části vozidla (maska vozidla nebo nárazník), vyzařující světlo vpřed s minimálně 6 světelnými body v jednom světle. Nízko profilové provedení maximálně do 10 mm hloubky. Tato světla svítí společně se světelnou rampou s možností samostatného vypnutí. |  |
| 1. Přídavný pár zvláštních výstražných světel modré/červené barvy v LED provedení instalován na boku v přední části vozidla (přední nárazník), vyzařující světlo do boku s minimálně 6 světelnými body v jednom světle. Nízko profilové provedení maximálně do 10 mm hloubky. Tato světla svítí společně se světelnou rampou s možností samostatného vypnutí současně s párem světel v přední části vozidla. |  |
| 1. Přídavný pár zvláštních výstražných světel modré/červené barvy v LED provedení instalován na hraně rámu pátých dveří, vyzařující světlo dozadu s minimálně 6 světelnými body v jednom světle. Nízko profilové provedení maximálně do 10 mm hloubky. Tato světla svítí společně se světelnou rampou, jen v případě otevření pátých dveří. |  |
| 1. Přídavný pár zvláštních výstražných světel oranžové barvy v LED provedení instalován na hraně rámu pátých dveří, vyzařující světlo dozadu s minimálně 6 světelnými body v jednom světle. Nízko profilové provedení maximálně do 10 mm hloubky. Tato světla svítí společně s varovnými a směrovými světly vozidla, jen v případě otevření pátých dveří. |  |
| 1. Přídavné LED modré/červené světlo s min 8 světelnými body připevněno na čelním skle zevnitř pomocí přísavek, umístění nad přístrojovou deskou. Světlo musí být schváleného typu, s možností samostatného odpojení spolu s přídavnými světly v předním nárazníku. |  |
| 1. Přídavná pracovní LED světla integrovaná ve světelné rampě svítící do boků. Samostatně zapínatelné obě strany. Zapojení odsouhlasí zadavatel. |  |
| 1. Modrá a červená barva u veškerých výstražných světel v poměru 1 : 1, červená barva u všech výstražných světel orientována na levé straně vozidla. |  |
| 1. Veškeré spínače a kontrolky zástavby osazeny LED kontrolkou. Veškeré instalace výstražných světelných a zvukových zařízení odsouhlasí před montáží zadavatel. |  |

# Zadavatel požaduje dodat s vozidlem následující dokumentaci a technickou podporu

|  |  |
| --- | --- |
| **Požadované parametry** | **Parametry nabízené dodavatelem**  **Doplní dodavatel** |
| 1. Návod k obsluze a údržbě vozidla a zástavby v českém jazyce. |  |
| 1. Podrobné schéma rozvodu 230V zástavby s popisem v českém jazyce. |  |
| 1. Podrobné schéma rozvodu 12V zástavby s popisem v českém jazyce. |  |
| 1. Výchozí revizní zprávu rozvodu 230V v českém jazyce. |  |
| 1. Podrobný přehled osazení pojistek a relé 12V pro zástavbu v českém jazyce. |  |
| 1. Záruční listy od dodaných samostatných komponentů zástavby. |  |
| 1. Návod pro odstranění základních závad zástavby v českém jazyce. |  |
| 1. Proškolení pověřených zástupců zadavatele (7 osob) v ovládání a údržbě dodaného vozidla. Proškolení bude provedeno v sídle zadavatele. |  |
| 1. V případě dodání zástavby ovládané elektronicky či softwarem, zadavatel požaduje, dodání diagnostického systému či programu, který umožní zadavateli zajištění běžných oprav a nastavení softwarového systému zástavby vozidla. Dodavatel uvede v nabídce, jakým typem ovládání zástavby bude nabízené vozidlo vybaveno. |  |

Zadavatel uvádí, že výše uvedené technické podmínky jsou podmínkami **minimálními** a zájemci mohou nabídnout vozidlo technicky výhodnější.

**Zadavatel uvádí, že nabízené vozidlo musí splňovat technickou specifikaci výše uvedenou.**