



BOULA IPK s.r.o - Inženýrská projektová kancelář – dopravní stavby
IČ: 28035461 , Goldscheiderova 2925/3, 301 00 Plzeň
tel. 377 421 190, e-mail: projekce@boula.cz

TECHNICKÁ ZPRÁVA

A e) 2 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Stavba

Název stavby: Luhov – stavební úprava návsi a silnice III/205 1
Část: A. e) Dopravně inženýrské opatření
Kraj: Plzeňský kraj
Místo: Obec Luhov
Katastrální území: Luhov u Líšt'an (685 194)

1.2 Objednatel stavby:

Název: Obec Líšt'any
Adresa: 330 35 Líšt'any 77
IČ: 00258067

1.2 Projektant:

Název: Boula IPK s.r.o. Inženýrská projektová kancelář – dopravní stavby
Adresa: Goldscheiderova 2925/3, 301 00 Plzeň
IČ: 28035461, autorizace ČKAIT 0201328



2. Základní popis stavby

Zájmové území stavby „Luhov – stavební úprava návsi a silnice III/205 1“ se nachází v extravilánu obce Luhov. Stavba se realizuje přímo na návsi, která je ve špatném technickém stavu a zároveň budou upravovány i silnice, které obcí Luhov prochází. Nejsou zde chodníky pro pěší a odstavná parkovací místa. Autobusové zastávky jsou zchátralé a zálivy nejsou odlišeny od ostatní plochy komunikace.

Předmětem stavby je úprava prostoru na návsi, komunikace, výstavba nových parkovacích stání, vjezdů na pozemky stávajících RD, chodníku pro pěší a výstavba nových zastávkových zálivů. Je řešeno také odvodnění komunikací a návsi. Účelem stavby je zvýšení bezpečnosti chodců i automobilového provozu v dané lokalitě.

Předmětem dopravně inženýrského opatření je dokumentace provedení přechodného dopravního značení při částečné uzavírce silnic III/205 1 a III/180 57 v předmětném úseku úpravy. Z toho důvodu bude tento úsek, rozdělený na 4 etapy. Doprava bude projíždět po druhých polovinách upravovaných silnic. Dopravní značení všech etap je uvedeno v příložených mapách společně s počtem použitých značek.

3. Podklady

TP 65, II.vydání – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích

TP 66, II.vydání – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích

Vyhláška č. 84/2016 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

4. Technické řešení:

Náves, silnice III/205 1 a silnice III/180 57 v obci Luhov se bude upravovat ve čtyřech etapách po 2 částech - polovinách (kromě I.etapy) za provozu při dopravním opatření:

- I. **etapa:** stavba se zahájí úpravou návsi v intravilánu obce Luhov. Provoz na silnici III/205 1 nebude pro ostatní dopravu omezen, pouze bude uzavřen příjezd na náves dopravními značkami B 1 Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech s dodatkovou tabulkou E 13 „MIMO VOZIDLA STAVBY“ na zábraně Z2 (celkem 3x)
- II. **etapa:** v 1.části II.etapy se zároveň s dokončovacími pracemi na návsi uzavře pravá polovina vozovky sil. III/205 1 až ke křižovatce se sil. III/180 57. Objízdná trasa pro ostatní dopravu bude vedena levou polovinou komunikace s regulací světelnou signalizací (tříbarevnou soustavou s plnými signály). Délka uzavřeného úseku je cca 100 m.



Ve 2.části II.etapy úpravy bude uzavřena protější levá polovina vozovky sil. III/205 1. Objízdná trasa pro ostatní dopravu bude vedena po již upravené pravé polovině vozovky s regulací světelnou signalizací. Dopravní značení je navrženo pro obě části dle Zásad, TP 66, schéma B/6.

III. etapa: v 1.části III.etapy se uzavře pravá polovina sil. III/180 57 od křižovatky se sil. III/205 1 směr Lipno, která navazuje a její již vybudovanou levou polovinu. Objízdná trasa pro ostatní dopravu povede po levé polovině sil. III/180 57.

Ve 2.části III.etapy se uzavře levá protější polovina sil. III/180 57. Objízdná trasa pro ostatní dopravu povede již zhotovenou pravou polovinou. DZ je navrženo dle Zásad TP 66, schéma B/5.1. Délka upravovaného úseku je cca 40 m.

IV. etapa: v 1.části IV.etapy se uzavře zbývající levá polovina sil. III/205 1 směr Líštany od křižovatky a návsi. Objízdná trasa pro ostatní dopravu povede po pravé polovině sil. III/205 1 a dále po již upravených komunikacích za křižovatkou.

Ve 2.části IV.etapy se uzavře poslední zbývající pravá polovina sil. III/205 1 směr Líštany od křižovatky. Objízdná trasa pro ostatní dopravu povede po upravené levé polovině sil. III/205 1 a dále po již zhotovených komunikacích za křižovatkou. DZ je navrženo dle Zásad TP 66, schéma B/5.1. Délka upravovaného úseku je cca 20 - 30 m.

Provoz autobusové dopravy nebude omezen po celou dobu výstavby.

Provizorní dopravní značení a zařízení, bude uschováno a nebo přemístěno na další etapu.

5. Návrh dopravních značek

5.1 Svislé dopravní značky a dopravní zařízení - provizorní

Provedení značek musí odpovídat platné příloze vyhláška MDS č. 84/2016 Sb., kterou se provádí zákon o provozu na pozemních komunikacích. ČSN EN 128 99-1 a Vzorovým listům staveb pozemních komunikací část VL 6.1., VL 6.2, TP 143 a Zásadám pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Činná plocha přenosných dopravních značek i dopravní zařízení (směrové desky, vodící desky, apod.) musí být z retroreflexní folie min. třídy R 1.

Přenosné dopravní značky budou celolisované z hliníkových nebo ocelových pozinkovaných plechů s dvojitým ohybem po celém obvodu, včetně rohů.

Uchycení přenosných dopravních značek na nosnou konstrukci musí být provedeno pomocí speciální příchytky zabraňující jejímu pootočení či uvolnění, pevně spojené se zadní stěnou značky.

Značky budou připevněny na nosné konstrukce (sloupky) z AL nebo FeZn profilu o průřezu 40 x 40 mm (jäckl) s červenobílým polepem a osazené do přenosných podstavců z recyklovaných materiálů. Přenosné DZ se umísťují co nejbližší k pravému, resp. k levému



okraji vozovky ve směru jízdy vozidla. Značky ani jejich nosné konstrukce však nesmějí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.

Podle ČSN 01 8020 musí být spodní hrana přenosných značek ve výšce min. 0,60 nad niveletou vozovky aby světelný paprsek světlometu vyvolal největší retroreflexní účinek na vzdálenost cca 100 m. Zábrany jsou upevněny na podpěrných sloupcích tak, aby jejich horní hrana byla ve výšce cca 1,0 m nad vozovkou.

5.2 Vodorovné dopravní značky - provizorní

Vodorovné dopravní značky se užívají samostatně nebo ve spojení se svislými značkami, popřípadě s dopravními zařízeními. Přechodná změna místní úpravy provozu je vyznačena žlutou barvou v retroreflexním provedení nebo jiným srozumitelným způsobem (dopravní knoflíky, nalepené pásy apod.)

Po technické a funkční stránce musí materiály pro vodorovné značky splňovat požadavky zejména ČSN EN 1790 a ČSN EN 13212.

5.3 Světelné signalizační zařízení - provizorní

Světelné signalizační zařízení je zařízení, kterým se pomocí světelných signálů, vytvářených na návěstidlech, řídí a usměrňuje provoz.

Umístění návěstidel má být provedeno v souladu s ČSN 73 6021 a Vyhláškou 84/2016 Sb. V oblasti pracovních míst se zpravidla užívá průměru světelných polí 0,20 m. Návěstidlo se umísťuje po pravé straně jízdního pruhu, pro který je určeno. Smí být umístěno i na jízdním pruhu, jestliže tento je následně pracovním místem zúžen, ne však více než 2 m od jeho pravého okraje. Spodní okraj návěstní plochy musí být ve výšce min. 1,8 m nad úrovní vozovky.

Řízení návěstidel bude provedeno jako závislé na provozu (řízení podle dopravní poptávky). Synchronizace návěstidel na vjezdech se provádí pomocí kabelu, radiového přenosu nebo krystalu.

Veškeré navrhované svislé i vodorovné dopravní značení a zařízení bude provedeno v retroreflexní úpravě, která musí splňovat vlastnosti minimálně třídy R'1 dle ČSN EN 12899-1 a ČSN EN 13212.

Provozovatel je povinen zajistit údržbu dopravního značení tak, aby byla zajištěna nepřetržitě jeho plná funkčnost po celou dobu užití.



6. Související objekty:

Stavba je členěna na objekty:

SO 100 Komunikace:

SO 110 Komunikace - náves

SO 120 Komunikace – silnice

SO 300 Vodohospodářské objekty:

SO 310 Odvodnění

7. Závěr:

Termín zahájení prací je v r. 2017 s ohledem na vydání stavebního povolení.

Délka uzavírky se předpokládá:
cca 4 měsíce

Provizorní dopravní značení bude po dokončení stavby bezprodleně odstraněno.

V Plzni, duben 2017

Zapsala: Sedláková Zdeňka