

Zápis z výrobního výboru na projednání projektové dokumentace akce: III/11726 Opěrná zeď Strašice

Datum konání: 16.10.2018

Místo konání: Obecní úřad Strašice

Přítomni: viz prezenční listina

Na výrobním výboru konaném na Obecním úřadě Strašice byla projednána zpracovaná projektová dokumentace pro stavební povolení a zadání stavby opravy opěrné zdi podél sil. III/11726 v obci Strašice včetně mostního objektu na místní komunikaci. Zeď se nachází vpravo podél komunikace ve směru staničení - směr jízdy na Huť, u paty zdi protéká bezejmenný potok, který je přítokem Klabavy. Stávající kamenná zeď je vykloněna, na konci je zeď v délce cca 5 m pobořena.

Začátek úpravy zdi je před mostem na místní komunikaci, celková délka nové zdi je 66,3 m.

Projektová dokumentace na opravu zdi byla zpracována 9/2006. Mezitím došlo ke zhoršení stavu zdi, zeď je nyní v havarijním stavu s osazením dopravních značek Z4 pro usměrnění průjezdu podél zdi. Projektová dokumentace je aktualizována, jsou do ní zahrnuty změny, které byly dohodnuty při místním šetření dne 20.6.2018, samostatným stavebním objektem je oprava mostu na místní komunikaci na sjezdu ze sil. III/11726. Délka zdi je oproti původní PD zvětšena z délky 45,5 na 66,3m.

Stavba je rozdělena na stavební objekty:

SO 101 Komunikace

SO 201 Opěrná zeď

SO 202 Most na místní komunikaci

Na výrobním výboru bylo projednáno a dohodnuto:

1. Zeď je navržena jako úhlová železobetonová zeď tak, aby nedocházelo k záboru pozemku parc. č. 2022/1 pod zdí oproti stávajícímu stavu. Pozemek je ve vlastnictví p. Ing. Matase – Slévárna Strašice.
Provedení nového mostního objektu vyžaduje dočasné a trvalé zábory pozemku parc.č. 2022/2, vlastník p. Pavel Müller. Projektant zašle situaci záborů obci k jednání s vlastníkem.
2. Nosná konstrukce mostního objektu je železobetonová rámová, stojky rámu tvoří opěry, pravobřežní opěra navazuje na opěrnou zeď, příčel rámu tvoří deska nosné konstrukce. Rám je otevřený bez dolní příčle.
3. Starosta obce Strašice navrhl prověřit možnost úpravy příčného sklonu komunikace v přímém úseku na střežovitý z důvodu odvodnění. Pro zamezení odtoku vody na sousední pozemky bude na levé straně vozovky osazena obruba a bude proveden krátký úsek dešťové kanalizace s vyústěním do potoka. Levostranný příkop tím bude zrušen.
4. Lhůta výstavby se předpokládá 4 měsíce včetně mostu. Po silnici projíždí linková autobusová doprava, vzhledem k problémům s točnou autobusů bylo v původní PD navrženo provádění prací se zachováním autobusové dopravy na ½ vozovky. Podle vyjádření obce lze linkovou autobusovou dopravu odklonit na komunikaci v objektu bývalých kasáren, stavební práce by se prováděly za úplné uzavírky. Tím by bylo možné

zkrátit dobu výstavby na 3 měsíce a provést rekonstrukci vozovky v celé šířce. Objízdná trasa bude projednána s Policií ČR, DI Rokycany a s Krajským úřadem, odbor dopravy. Provozovateli autobusové dopravy jsou v daném úseku ČSAD autobusy Plzeň, a.s. a ARRIVA Střední Čechy s r.o. Ostatní doprava bude odkloněna na objízdnou komunikaci.

5. Zařízení staveniště bude uvažováno na ploše obce, vybouraný materiál bude odvezen na řízenou skládku např. Němčičky.
6. V původní PD bylo řešeno zavlažování sousedních pozemků, toto řešení je převzato do aktualizované PD.
Příčně pod komunikací prochází na dvou místech ocelové trubky DN cca 50, které jsou vyústěny zdí ke korytu potoka a slouží pro zalévání zahrady vlevo u čp. 64. Trubky jsou uloženy pod komunikací v nedostatečné hloubce, vozovka vykazuje poruchy v místech uložení. V případě, že majitelé budou požadovat zachování systému zavlažování, je nutno uložit nové trubky vodovodu v dostatečné hloubce pod komunikaci, veškeré úpravy musí hradit vlastník přípojky a odsouhlasit SÚS Rokycany.

Zapsala 16.10.2018

Ing. Škubalová