



PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB



PROJEKČNÍ KANCELÁŘ ING. ŠKUBALOVÁ
U Bachmače 29, 326 00 Plzeň
TEL. 377455842

| | | | | | |
|---|-----------------------|----------------------|----------------|---|-------------|
| Vedoucí projektant | Zodpovědný projektant | Vypracoval | Schválil | Projekční kancelář Ing. Škubalová U Bachmače 29, 326 00 Plzeň | |
| Ing. Škubalová | Ing. Škubalová | Veselá | Ing. Škubalová | | |
| | | | | | |
| Kraj: Plzeňský | | Kat.území : Strašice | | Datum | 9/2018 |
| Objednatel: Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace | | | | Účel | DSP, PDPS |
| Akce: III/11726 OPĚRNÁ ZEĎ STRAŠICE | | | | Číslo zakázky | 1822 |
| | | | | Měřítko | |
| | | | | Registrace – IČO | 13890450 |
| Obsah: Požárně bezpečnostní řešení stavby | | | | Číslo přílohy F6 | Číslo kopie |

Stavba: **III/ 11726 Opěrná zeď v obci Strašice**

Stavebník: Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace,
Koterovská 162, 326 00 Plzeň

Požárně bezpečnostní řešení stavby

Předmětem stavby je rekonstrukce opěrné zdi, u komunikace III/11726 v obci Strašice podél bezejmenného potoka, který je pravostranným přítokem řeky Klabavy. Stavba dále zahrnuje jako samostatný stavební objekt SO 201 rekonstrukci mostu na místní komunikaci. Dalším samostatným stavebním objektem je oprava komunikace v úseku opěrné zdi a úprava odvodnění. Celková délka úpravy komunikace je 90,80 m. Celková délka opěrné zdi je 65,05 m včetně opěry mostního objektu.

Silnice leží v daném úseku v intravilánu obce Strašice s jednostrannou zástavbou vlevo. Zeď se nachází vpravo podél komunikace ve směru jízdy od Dobřívi na Huť ke křižovatce se sil. III/ 11723 od Strašic, je z kamenného zdiva s betonovou římsou, do které je kotveno zábradlí. Zeď i most jsou ve špatném stavu. Zeď bude nově provedena jako železobetonová úhlová zeď s železobetonovou římsou, do které bude kotveno zábradelní svodidlo.

Nosná konstrukce mostního objektu je železobetonová monolitická rámová, stojky rámu tvoří opěry, pravobřežní opěra navazuje na opěrnou zeď.

Podél opěrné zdi bude provedena oprava komunikace a odvodnění. Po úpravách zůstává zachovaná šířka komunikace se dvěma jízdními pruhy.

Z hlediska požární bezpečnosti se výstavba opěrné stěny a opravy mostu a komunikace posuzují podle vyhl. č. 246/2001 Sb., č. 23/2008 Sb. a podle příslušných norem, v daném případě především podle ČSN 730802 a ČSN 730804.

Podle těchto norem a předpisů nejsou na uvedenou stavbu opěrné zdi a mostu žádné požadavky.

Pro komunikaci, která patří mezi zařízení pro vedení protipožárního zásahu, je požadována šířka minim. 3,0 m. Opravou komunikace podél opěrné zdi nedochází k jejímu zúžení, budou zachovány dva jízdní pruhy. Konstrukce vozovky bude tl. 480 mm s asfaltovým krytem, je navržena pro vozidla se zatížením nápravou 100 kN.

Projektovaná je podle ČSN 736101, ČSN 736110, pro navrhování konstrukcí vozovek platí ČSN 736114 a TP 170.

Mimo odvodnění nejsou v dotčeném úseku řešeny žádné inženýrské sítě.

Po dobu výstavby bude zřízena provizorní objízdna trasa.

V Plzni, 10. 1. 2019

Vypracovala: L. Veselá, Částkova 74, Plzeň - tel. 377 440 025, 603 445 114

