

Zásady organizace výstavby

Silnice I/20 a II/231 v Plzni,
Plaská – Na Roudné – Chrástecká,
2. etapa

OBSAH:

- 1. Charakteristika staveniště, životní prostředí**
- 2. Návrh postupu a provádění stavby**
- 3. Objekty samostatně uváděné do provozu**
- 4. Napojení na zdroje**
- 5. Nakládání s odpady**
- 6. Přístupy na staveniště**
- 7. Plochy ZS, manipulační plochy**
- 8. Zvláštní podmínky pro provádění stavby**
- 9. Návrh řešení dopravy během výstavby**
- 10. Výluky a omezení provozu**
- 11. Přehled hlavních stavebních objemů**
- 12. Bezpečnost při výstavbě**
- 13. Lhůta výstavby**
- 14. Časový harmonogram výstavby**

Poznámka:

Rozsah přístupových veřejných komunikací a příjezdy na staveniště jsou zřejmé z celkové situace v měřítku 1 : 5 000 a z koordinační situace v měřítku 1:1 000. Dopravní opatření včetně situací pro jednotlivé fáze výstavby jsou zpracovány v rámci SO 120.2 – Dopravní opatření.

1. Charakteristika staveniště, životní prostředí

V rámci 2. etapy je navržena silnice I/20 v úseku Plaská – Na Roudné jako čtyřpruhová komunikace, funkční třídy B1, v kategorii MS4d 28/22,5/70. Další úsek průtahu silnice I/20 ve směru k ulici Rokycanská je jako čtyřpruhová komunikace výhledově uvažován rovněž. Tento výhledový úsek průtahu silnice I/20 není součástí této stavby. Úsek uvažované čtyřpruhové komunikace je nahrazen silnicí II/231 ulice Jateční (1. etapa). Propojení silnice I/20 a silnice II/231 bude zajišťovat místní komunikace navazující na silnici I/20 po jejím stažení ze čtyřpruhu na dvoupruh a napojující se na silnici II/231 v okružní křižovatce na ulici Na Roudné. Tato místní komunikace je navržena rovněž jako dvoupruhová, funkční třídy B2, v kategorii MS2 12,3/9/50.

Řešení úseku silnice I/20 v rámci této stavby umožňuje bezproblémové napojení dalšího výhledově uvažovaného úseku čtyřpruhové komunikace průtahu silnice I/20 ve směru k ulici Rokycanská.

Ve smyslu ČSN 73 6133 lze geotechnické poměry staveniště prohlásit za složité. Území staveniště je členité a jednotlivé vrstvy nemají stálou mocnost a mohou se i podstatně měnit. Hladina podzemní vody podstatně neovlivní návrh zemního tělesa.

Z hydrogeologického průzkumu vyplývá, že podzemní vody jsou celkově slabě mineralizované. Nepředpokládá se ovlivnění vydatnosti ani kvality existujících zdrojů podzemní vody v okolí trasy silnice v souvislosti s její realizací. Navržená trasa komunikace nezasahuje do ochranných pásem zdrojů povrchových podzemních vod.

V zájmovém území jsou vymezena zvláště chráněná území dle zákona č.114/1992 Sb. a to: - VKP č. 8302 – Roudenské lomy

Před zahájením stavby je nutno vypracovat havarijní plán pro případ úniku ropných a jiných produktů a dále povodňový plán a to se zvláštním zřetelem na okolnost, že se stavba nachází v ochranném pásmu a v dosahu Q_{100} řeky Berounky. Projektant nezná vozový park budoucího dodavatele a jeho podrobný harmonogram prací. Odstavené mechanismy je nutno ponechávat zásadně v lokalitách zařízení staveniště a v místech k parkování mechanismů uzpůsobeném. Staveništní doprava musí probíhat pouze v prostorách k tomu určených, trvalý a dočasný zábor musí být vytyčen před zahájením stavby a po celou dobu výstavby musí být dodržován.

Stromy musí být káceny v nezbytně nutném rozsahu.

Vozidla vyjíždějící ze staveniště na komunikace musí být očištěna. Mytí vozidel není finančně obsaženo ve stavebních nákladech této dokumentace.

Zemina a vodoteče v prostoru stavby nesmí být kontaminovány ropnými ani jinými produkty. Kontaminovaná zemina musí být odvezena na předepsanou skládku.

2. Návrh postupu a provádění stavby

Před zahájením stavby je třeba provést vykácení mimolesní zeleně, dále sejmutí ornice z trvalého a dočasného záboru - SO 810.2. Ornice určená na zpětné ohumusování manipulačních pruhů a podorňiční vrstvy určené na ohumusování tělesa komunikace a

zrušených komunikací bude uložena na dočasné skládce. Přebytečná ornice bude nabídnuta zemědělcům hospodařícím v okolí stavby.

Pro provoz stavby je třeba zpevnit některé příjezdové komunikace - přístupy na ZS ze státní silniční sítě pro příjezdy ze zemníků na staveniště a další komunikace pro dopravu materiálů - SO 122.2.

Postup výstavby hlavních stavebních objektů a s tím spojené uzavírky a omezení dopravy:

Po dokončení přípravy území budou zahájeny přeložky inženýrských sítí. Některé přeložky inženýrských sítí budou mít provizorní a definitivní fázi, protože je nelze umístit do definitivní polohy ihned při zahájení prací.

1. FÁZE - Začátek úpravy, silnice I/20 v km 0,00 – 0,30 a křižovatka v km 0,30

V první řadě bude vybudován pravý jízdní pás budoucí čtyřpruhové komunikace silnice I/20 v úseku 0,00 – 0,13 km. Dále bude možno provést v úseku 0,13 – 0,30 v celém rozsahu čtyřpruhovou komunikaci silnice I/20 a křižovatku v km 0,30 včetně větví křižovatky napojujících se na stávající komunikaci ulici U Velkého rybníka respektive Pod Stráží. V oblasti napojení větve křižovatky km 0,30 silnice I/20 na ulici U Velkého rybníka bude napojení realizováno po polovinách. Silniční doprava na stávajících komunikacích nebude v této fázi výstavby omezena.

Následně bude možné převést dopravu ze stávající dvoupruhové silnice (vedoucí z křižovatky Plaská – Studentská k ulici K Prokopávce a následně po ulici U Velkého Rybníka) na již zbudovaný úsek pravého pásu silnice I/20 a přes křižovatku v km 0,30 po nové místní komunikaci s napojením zpět na ulici U Velkého Rybníka.

Po tomto převedení bude možno dokončit levý pás silnice I/20 včetně napojení na stávající ulici Plaskou. Rovněž bude možno dokončit napojení nové místní komunikace na ulici U Velkého Rybníka.

2. FÁZE – Silnice I/20 v km 0,30 – 1,38 (KÚ)

Od doby dokončení křižovatky silnice I/20 v km 0,30 je možno bez omezování provozu začít budovat čtyřpruhovou komunikaci silnice I/20 v úseku 0,30 – 1,38 km (KÚ). V této fázi výstavby bude přerušena polní cesta v km 0,83. Přerušeni polní cesty bude zachováno i v definitivním řešení. Rovněž v tomto období budou započaty práce na těžení hlubokého zářezu pro SO 103 – Místní komunikace – propojení I/20 a Na Roudné. Zářez bude hlouben zejména ze severozápadní strany. Materiál bude jednak přímo používán při výstavbě tělesa silnice I/20 a především protihlukového valu a převážná část bude odvážena pomocí železniční trati, které bude ve výluce. Případně je možno část výkopu uložit na dočasné úložiště v oblasti zařízení staveniště č. 2. Pro přístup k zářezu bude využit zejména prostor budoucí čtyřpruhové komunikace I/20 nebo přístup z ulice na Roudné. V oblasti SV opěry mostu SO 201 bude zářez těžen od ulice Na Roudné.

3. FÁZE – Lávka pro pěší a cyklisty – Bílá Hora (SO 203) - Místní komunikace – propojení I/20 a Na Roudné

V této fázi se počítá s výstavbou lávky pro pěší a cyklisty – Bílá hora (SO 203). Tento mostní objekt bude realizován bez dlouhodobých výluk na stávající trati SŽDC.

Dále se v této fázi počítá s budováním zářezu pro místní komunikaci - propojení silnice I/20 a Na Roudné. S ohledem na geologické podmínky lze předpokládat (navětralé pískovce a arkóзовé pískovce) větší energetickou náročnost při odtěžování zářezu. Budování propojení silnice I/20 a Na Roudné bude možno dokončit v následující 4. fázi.

Před výstavbou železničního a vlečkového mostu je třeba VTL plynovod v ulici Na Roudné zaslepit na obou koncích a VTL plynovod bude v předmětném úseku vypnut na období duben až září. Po tuto dobu musí být v provozu VTL plynovod DN 200 v lokalitě na Bílé Hoře, případně již jeho přeložka SO 511.

4. FÁZE – Most na železniční trati přes ulici Na Roudné (SO 201) – Most na železniční vlečce přes ul. Jateční (SO 202)

V této fázi bude realizován most na železniční trati přes ul. Na Roudné (SO 201).

Návrh výstavby je řešen se snahou o zajištění obousměrného provozu ul. Jateční – Na Roudné, nezbytná krátkodobá uzavření budou směřována do víkendových dní. Silniční doprava bude vedena za opěrou mostu na vlečce na SV straně a to po provizorní komunikaci řešené v rámci SO 102.2. Pro výstavbu je nezbytná dlouhodobá uzavírka v úseku ul. Na Roudné od navržené okružní křižovatky směrem do centra.

Rovněž se v této fázi bude realizovat most na železniční vlečce přes ul. Jateční (SO 202).

Návrh výstavby tohoto mostního objektu je řešen, stejně jako u SO 201, se snahou o zajištění obousměrného provozu ul. Jateční – Na Roudné, nezbytná krátkodobá uzavření budou směřována do víkendových dní (4x2 dny, nutno dle textu této věty pouze o víkendu).

Co se týká výluk na vlečce, bude tento mostní objekt realizován při dlouhodobé výluce v délce 4,5 měsíce. Další výluka v délce 20 dní bude sloužit pro dobudování zemního tělesa za novou opěrou SV.

Potřebné výluky na trati SŽDC Plzeň – Žatec (č. 160):

Úplná výluka 135 dní

Potřebné výluky na vlečce Ferona:

Úplná výluka 135 + 20 = 155 dní

5. FÁZE – SO 106 - Místní komunikace – propojení I/20 a Na Roudné – dokončení, okružní křižovatka v ulici Na Roudné

V rámci této fáze výstavby se předpokládá realizace nejprve okružní křižovatky a současně napojení okružní křižovatky na ulici Na Roudné ve směru do centra (SO 109).

Po dobudování okružní křižovatky pod mostem SO 201 bude silniční doprava vedena přes tuto křižovatku na SO 103 – Místní komunikace – propojení I/20 a Na Roudné a dále po novém úseku I/20 (SO 101) až k ulici Plaská.

Následně bude možno přistoupit k realizaci přeložky komunikace ulice Na Roudné (SO 106). V době realizace komunikace ulice Na Roudné (SO 106) bude individuální doprava v této části ulice Na Roudné vyloučena a bude převedena přes okružní křižovatku a propojení Na Roudné a silnice I/20 (SO 103) na samotnou silnici I/20. Výjimku bude tvořit BUS MHD a BUS veřejné linkové dopravy, které budou provedeny ulicí Na Roudné v této fázi po provizorní komunikaci.

Pěší a cyklisté budou v této fázi vedeni po smíšené stezce podél SO 103 a po lávce pro pěší do ulice U Velkého rybníka.

Celková doba výstavby se předpokládá 3 stavební sezóny, konkrétně 30 měsíců.

Jedná se pouze o návrh zásad organizace výstavby, tedy o doporučení pro zhotovitele. Konkrétní zhotovitel dle svých kapacitních možností může tyto zásady optimalizovat.

Některé fáze je možno provádět současně případně se jejich realizace může částečně překrývat.

Přístup na pozemek 12508/3 v k.ú. Plzeň:

Zhotovitel stavby zajistí po maximální možnou dobu výstavby vjezd na pozemek a přístup pro pěší (min. šířky 0,75 m) v celé délce současné cesty od ulice Na Roudné až k Roudenskému lomu.

V období realizace SO 109, SO 115.8, SO 224, SO 311.2, SO 331, SO 452, SO 514 a SO 857, může být omezen vjezd na pozemek. Přístup pro pěší (min. šířky 0,75 m) v celé délce současné cesty od ulice Na Roudné až k Roudenskému lomu zajistí zhotovitel v maximální možné míře i v době výstavby těchto výše uvedených SO.

Během výstavby bude pozemek zajištěn proti vniknutí nepovolaných osob provizorním oplocením.

3. Objekty samostatně uváděné do provozu

V předstihu budou uváděny do provozu tyto části nebo SO :
Všechny přeložky inženýrských sítí.

Silniční objekty:

SO 101 – Silnice I/20 - částečně

SO 102.2 – Silnice II/231

SO 103 – Místní komunikace – propojení I/20 a Na Roudné

SO 104.2 – Chodníky a cyklistické stezky - částečně

SO 105 – Místní komunikace – lokalita Zavadilka

SO 106 – Přeložka komunikace – ulice Na Roudné

SO 109 – Přeložka místní komunikace – ulice Na Roudné

Mostní objekty:

SO 201 – Most na železniční trati přes ul. Na Roudné

SO 202 – Most na železniční vlečce přes ul. Jateční

SO 203 – Lávka pro pěší a cyklisty – Bílá Hora

SO 221 – Opěrná zeď vlevo na propojení I/20 a Na Roudné

SO 223 – Opěrná zeď zastávky BUS vlevo v ulici Na Roudné

SO 224 – Opěrná zeď zastávky BUS vpravo na propojení I/20 a Na Roudné

SO 226 – Opěrná zeď - napojení Roudenského lomu

SO 260 – Protihluková zeď na silnici I/20

SO 261 – Protihlukový val na silnici I/20

SO 262 – Protihluková zeď na propojení I/20 a Na Roudné

Jedná se pouze o návrh – doporučení pro zhotovitele.

4. Napojení na zdroje

Zajištění veškerých zdrojů potřebných pro realizaci stavby bude věcí zhotovitele stavby. V prostoru 2. etapy stavby byly navrženy plochy zařízení staveniště (ZS1, ZS2 a ZS3).

V prostoru zařízení staveniště č. 1 se nachází vodovod i je možno se napojit na elektrickou energii. Připojení na telefonní síť je vzhledem k využívání mobilních telefonů nedůležité.

5. Nakládání s odpady

Při realizaci stavby je potřeba zajistit uložení odpadních hmot na skládky. Jedná se především o sloupy a kůly el. vedení, pařezy a zbytky stromů, demoliční zbytky ze stávajících propustků a jiných drobných staveb, živичné kryty, podkladní vrstvy vozovek, úlomky betonu, lokálně znečištěná zemina, zemina nevhodná do tělesa komunikace, odpad při demolici čekárny u zastávky autobusů, sudy a plechovky od barev, zbytky materiálů, odpady vzniklé při úpravách ploch konstrukcí a komunální odpad z provozu stavby a další.

Odfrézovaný živичný kryt rekultivované vozovky, případně vybourané živичné kry budou nabídnuty obalovně nebo stavební firmě k recyklaci.

Místo odvozu vytrhaných pařezů a zbytků křovin je možné zpracovat dřevní hmotu štěpkováním.

Kontaminovanou zeminu ropnými produkty z prostoru staveniště je třeba odvézt na skládku kontaminovaného odpadu. Likvidace této zeminy a zajištění staveniště proti znečištění životního prostředí je povinností dodavatele.

Z výše uvedeného vyplývá, že zhotovitel musí konkretizovat způsob likvidace odpadů a zajištění ochrany životního prostředí před znečištěním. Komplexní program odpadového hospodářství musí dodavatel projednat s kompetentními orgány státní správy, včetně RŽP MÚ v Plzni.

Mezideponie násypového materiálu je možno v případě potřeby zřídit v místě zařízení staveniště č. 2. Pro převážnou část vytěženého materiálu se předpokládá okamžitý odvoz po železniční trati. Část vytěženého zemního materiálu bude využita pro zemní těleso a protihlukový val.

Zjištěné skládky v okolí stavby jsou uvedeny v samostatné příloze dokumentace pro stavební povolení – Odpadové hospodářství (resp. „A4 – Balance zemních prací“). Skládky byly zjišťovány v době zpracování dokumentace DSP a v době realizace stavby může dojít ke změnám.

6. Přístupy na staveniště

Jako přepravní a přístupové trasy slouží komunikace stávajícího dopravního systému, který je v předmětné oblasti dostatečně hustý. Rovněž bude využívána vlastní trasa budoucí silnice I/20.

Přehled využívaných komunikací:

Silnice I. třídy:	I/27 - Plaská, Lidická
Silnice II. třídy:	II/231 - Jateční, Na Roudné
Místní komunikace:	ulic U Velkého rybníka, Na Roudné, Pod Stráží, Studentská
Polní cesty:	lokality „Nad Velkým rybníkem“

Doba využití komunikací:

U všech komunikací, o kterých jsou zmínky v předešlém odstavci, se počítá s jejich využitím po celou dobu výstavby.

Nutné úpravy na trasách:

Před zahájením stavby je třeba provést pasportizaci nejen stávajících komunikací, ale i případných dalších okolních objektů za přítomnosti zadavatele, správce a zhotovitele. Po ukončení stavby bude rozhodnuto o případných opravách na stavbou využívaných trasách.

7. Plochy ZS, manipulační plochy

Plochy pro ZS jsou navrženy v oblasti křižovatek, mostních objektů a to jednak pro realizaci vlastních mostních a ostatních objektů a jednak pro uložení ornice, příp. zeminy, která bude použita do zemního tělesa. Přístupy ke všem plochám jsou umožněny z komunikace státní nebo místní komunikační sítě.

Vybavení, ploch ZS, případné zpevnění a jiné úpravy ploch nejsou předmětem této dokumentace.

Popis umístění ploch ZS a přístupů k těmto plochám:

ZS 1 - km 0,300 silnice I/20 - plocha cca 5 700 m²

Přístup – z místní komunikace ulice U Velkého rybníka

ZS 2 - km 1,350 silnice I/20 - plocha cca 7 200 m²

Přístup – z polní cesty lokality „Nad Velkým rybníkem“

ZS 3 - km 0,450 silnice II/231 - plocha cca 1 100 m²

Přístup – ze silnice II/231 Jateční ulice

Celková plocha ZS - cca 14 300 m²

Hlavní stavební dvůr - V tomto stupni projektové dokumentace není určeno, která z ploch zařízení staveniště bude sloužit k umístění hlavního stavebního dvora. Rozhodnutí bude ponecháno na zhotovitele stavby. Předmětem dokumentace není ani vybavenost jednotlivých ploch zařízení staveniště.

Manipulační pruhy - Manipulační pruh je navržen v šířce 5 m podél trasy silnice I/20 vpravo ve směru staničení a 3 m vlevo. V oblasti silnice II/231 a místní komunikace - propojení I/20 a Na Roudné je navržen manipulační pruh v rozsahu, které umožňují místní poměry. Tvar dočasného záboru je nepravidelný podle parcel.

Pro využití ploch dočasného záboru není třeba stanovovat zvláštní podmínky, pro všechny plochy užívané jako ZS je však třeba vypracovat havarijný plán pro případ úniku ropných produktů.

Z ploch ZS a z manipulačních pruhů bude sejmuta ornice a podorniční vrstvy v tloušťce podle pedologického průzkumu a dále bude urovnán terén. Po skončení využívání ploch, z nich bude odstraněn kontaminovaný zemní materiál a zbytky stavební sutě, plochy budou urovnané, rozryty zemědělskou technikou, opatřeny ornici v původní tloušťce a bude provedena biologická rekultivace.

8. Zvláštní podmínky pro provádění stavby

Způsob zhotovení zemních těles byl navržen v souladu s podrobným a doplňkovým inženýrsko-geologickým průzkumem.

Podloží některých úseků komunikací bude nutné sanovat. Jednak bude možné provést částečnou výměnu vrstvy nevhodné zeminy nebo místo náhrady zeminy provést zlepšení zeminy příměsí pojiva.

Zemina vytěžená ze zářezu silnice I/20 bude vhodná až podmíněčně vhodná pro použití do násypů. Při rozpojování navětralých pískovců a arkózových pískovců lze předpokládat větší energetickou náročnost.

Při těžení zářezu bude třeba provést ochranou stěnu, které zabrání padání při odtěžování uvolněných kamenů na trať.

Svahy násypů a zářezů je nutno ihned po provedení ohumusovat a zatravnit jako ochranu proti povrchové erozi.

Ve stěnách zářezu a v pláni komunikace budou vznikat nadvylomy, stěny zářezů budou nerovné. Ve stěnách zářezů bude nutné počítat s technickými opatřeními pro zabezpečení jejich stability – sítě, kotvy, svorníky, podezdívky atd.

V rámci Doplňujícího inženýrsko – geologického průzkumu byl zpracován Znalecký posudek ve smyslu zákona č.36/1967 Sb. ve věci „Stanovení pyrotechnických rizik na stavbě silnice I/20 a II/231v Plzni, Plaská - Na Roudné - Chrástecká, 2. Etapa“.

Závěrem průzkumu pro zájmové území 2. etapy stavby je, že míra rizika je klasifikována jako středně riziková.

Opatření pro fázi výstavby:

- stavební dvory a sklady sypkých hmot umisťovat mimo bezprostřední kontakt s obytnou zástavbou
- ve výjimečných případech, kdy bude nutno umístit takový areál do blízkosti obytné zástavby, zajistit skladování sypkých hmot v uzavřených prostorech (sila, přístřešky, kontejnery)
- pro transport materiálu volit přednostně trasy procházející mimo obytnou zástavbu
- zakrývat převážený sypký materiál na ložné ploše automobilů
- provádět důsledné čištění mechanismů vyjíždějících ze stavby
- v případě znečištění veřejných komunikací stavebními stroji nebo nákladními automobily zajistit jejich bezodkladnou očistu, popř. dle potřeby pravidelné mytí komunikací
- zajistit výsadby izolační zeleně v rozsahu dle výsledků výše uvedené studie, zpracované ve fázi projektové přípravy
- Jako základní metodu detekce nevybuchlých pum je doporučeno využít magnetometrie. Kopanými sondami prověřit signály odpovídající nevybuchlé letecké pumě

9. Návrh řešení dopravy během výstavby

Řešení dopravy vyplývá z navržených fází dopravy. Jednotlivá schemata dopravních opatření a trasy objížděné trasy využívané po dobu stavby jsou součástí stavebního objektu „SO 120 – 2 Dopravní opatření“.

10. Výluky a omezení provozu

Výstavba mostního objektu SO 201 si vyžádá uzavírku silničního provozu ulice Na Roudné v prostoru realizovaného železničního mostu. Provoz na trase Jateční – Na Roudné – u Velkého Rybníka bude v době výstavby tohoto SO 201 zajištěn obousměrně v prostoru za SV opěrou stávajícího vlečkového mostu.

V době výstavby mostu na vlečce (SO 202) se krátkodobě předpokládá řízení silniční dopravy, v tomto úseku ulice Jateční, kyvadlově pomocí světelné dopravní signalizace. Krátkodobé dvoudenní uzavření ulice Jateční budou směřovány do víkendových dní.

Výstavba mostu SO 201 - most na železniční trati přes ulici Na Roudné a napojení železničního svršku trati SŽDC v ZU a KU úpravy trati si vyžádá úplnou výluku na trati.

Potřebné výluky na trati SŽDC Plzeň – Žatec (č. 160):

Úplná výluka 135 dní

Rovněž vybudování SO 202 – Most na železniční vlečce přes ul. Jateční a realizace žel. svršku vlečky mezi novým mostem na vlečce (SO 202) a napojením na trať SŽDC si vyžádá výluku na vlečce.

Potřebné výluky na vlečce Ferona:

Úplná výluka $135 + 20 = 155$ dní

11. Přehled hlavních objemů

V následujícím textu je uvedena informace ohledně návrhu zemních prací. Konkrétní hodnoty jednotlivých činností jsou součástí složky „A4 – Bilance zemních prací“ projektové dokumentace.

Ornice:

S ohledem na závěry pedologického průzkumu je předepsáno snímání ornice. Výpočet potřeby skrývky ornice z trvalého a dočasného záboru byl proveden v programovém systému MOSS a je uložen u projektanta.

Ornice z trvalého a dočasného záboru bude sejmuta v tloušťce podle pedologického průzkumu v rámci SO 810.2 - Příprava území.

Ornice určená k opětovnému ohumusování silničního tělesa, rekultivovaných silnic a dočasných záborů bude uložena na manipulačním pruhu nebo ZS, ostatní ornice bude odvezena na plochy zařízení staveniště a nebo bude přímo odvezena hospodařícím organizacím nebo soukromníkům v okolí stavby. Výhodné je odvážení sejmuté ornice přímo na okolní pozemky bez meziskládky a ponechání pouze ornice určené pro ohumusování rekultivovaných ploch silnic a místních komunikací - SO 810.2 a dále ornice na zpětné ohumusování ploch ZS.

Uložená ornice bude ukládána na hromady do výše max. 2 m a řádně ošetřena.

Zeminy:

Výpočet kubatur výkopu, násypu, dosypávky krajnic a ohumusování byl proveden v programovém systému MOSS a je uložen u projektanta.

Sanace podloží násypů jsou navrženy také v souladu s doporučeními geotechnického průzkumu.

Doporučené zemníky:

Do doby realizace stavby může dojít k úpravám v množství nabízených zemin, v cenách i v přístupu majitelů lomů k prodeji. Dodavatel si musí prověřit aktuální stav v době podávání nabídky a přizpůsobit rozvoznou vzdálenost a ceny za nákup případným jiným zdrojům. Jiné přístupové trasy musí projednat s jejich správcem a ve své nabídce případně zohlednit další opravy komunikací zničených provozem stavby.

Při manipulaci se zeminou nesmí být znečišťovány veřejné komunikace.

Kontaminovanou zeminu ropnými produkty z prostoru staveniště je třeba odvézt na skládku kontaminovaného odpadu. Likvidace této zeminy a zajištění staveniště proti znečištění životního prostředí je povinností dodavatele.

Doporučené deponie:

Do doby realizace stavby může dojít ke změnám v přístupu majitelů skládek. Zhotovitel si musí prověřit aktuální stav v době podávání nabídky.

Navrhujeme přebytečnou zeminu přednostně využít na povrchu terénu k terénním úpravám nebo na rekultivaci lidskou činností postižených pozemků a k rekultivaci vytěžených povrchových důlních děl v zájmovém území.

Zemníky:

V době zpracování projektové dokumentace vytipované zemníky jsou uvedeny ve složce „A4 – Bilance zemních prací“. Ve stejné složce jsou uvedeny i vytipované skládky.

12. Bezpečnost při výstavbě

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce. (odst.1 § 101 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce)

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům (odst. 1 §102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Prevencí rizik se rozumí všechna opatření vyplývající z právních a ostatních předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a z opatření zaměstnavatele, která mají za cíl předcházet rizikům, odstraňovat je nebo minimalizovat působení neodstranitelných rizik.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen soustavně vyhledávat nebezpečné činitele a procesy pracovního prostředí a pracovních podmínek, zjišťovat jejich příčiny a zdroje. Na základě tohoto zjištění vyhledávat a hodnotit rizika a přijímat opatření k jejich odstranění. K tomu je povinen pravidelně kontrolovat úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména stav výrobních a pracovních prostředků a vybavení pracovišť a úroveň rizikových faktorů pracovních podmínek a dodržet metody a způsob zjištění a hodnocení rizikových faktorů (viz odst. 3 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Realizace opatření musí vždy odpovídat požadavkům bezpečnostních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobce, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům správců inženýrských sítí

a dokumentů týkajících se střetu s železniční dopravou, s dopravou silniční a dopravou na vodních tocích.

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro oblast stavebnictví:

- Z.č. 262/2006 Sb., zákoník práce (v platném znění)
- Z.č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy (v platném znění)
- Z.č. 251/2005 Sb., o inspekci práce (v platném znění)
- Z.č. 258/2005 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů (v platném znění)
- Z.č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů (v platném znění)
- Z.č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce (v úplném znění) (v platném znění)
- Z.č. 133/1985 Sb., o požární ochraně (v platném znění)
- Vyhláška č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice (v platném znění)
- Vyhláška č. 85/1978 Sb., kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení (v platném znění)
- Vyhláška č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Vyhláška č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitostí hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
- Vyhláška č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací
- NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- NV 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- NV 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků

- NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů
- NV 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu
- NV 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

13. Lhůta výstavby

Předpokládané zahájení stavby :	2018
Předpokládané ukončení stavby :	2020

14. Časový harmonogram výstavby