

Městský úřad Nýřany
pracoviště Plzeň, Klatovská 200a Plzeň
adresa pro doručování: Americká 39, 304 66 Plzeň
ODBOR DOPRAVY

**SOUHLASÍ
S ORIGINÁLEM**

VÁŠ DOPIS ZN:-
ZE DNE: 8.11.2016
VYŘIZUJE: Pavla Fronková
TEL.: 377 611 118
FAX: 377 611 119
E-MAIL: Pavla.Fronkova@nyrany.cz
PODEPISUJE:
FUNKCE:
NAŠE ČJ.: OD-Fro/31902/2016 - R
DATUM: 20.4.2018
POČET LISTŮ/PŘÍLOH:

Plzeňský kraj, prostřednictvím:

Správa a údržba silnic Plzeň. kraje, p.o., IČ: 72053119
okres Plzeň-sever
Škroupova 18
306 13 PLZEŇ



ROZHODNUTÍ

Toto rozhodnutí nabylo právní moci dne 23.5.2018

O POVOLENÍ STAVBY

Toto rozhodnutí je vykonatelné dne

Městský úřad Nýřany
Odbor dopravy

dne 11.6.2018 podpis ①

Městský úřad Nýřany, odbor dopravy, jako silniční správní úřad (orgán) a speciální stavební úřad příslušný podle ust. § 40 odst.1 a odst.4 písm. a) zákona č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění (PK, ZPK), a ust. § 15 odst.1 zákona č.183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění, dále i „stavební zákon, SZ“ (a podle Usnesení Krajského úřadu Plzeňského kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, dále i „KÚPK, ODSH“, ze dne 30.5.2017 č.j.: DSH/6808/17), obdržel dne 8.11.2016 (doplnění 8/2017 a násl.) žádost stavebníka:

Plzeňský kraj prostřednictvím: **Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace** (SÚS, p.o.), IČ: 72053119, Škroupova 18, 306 13 Plzeň, okres Plzeň-sever (P-S), v zastoupení zmocněnce, fyzické osoby podnikající podle zvláštních předpisů (OSVČ): **Ing. Daniela Škubalová**, IČ: 13890450, se sídlem U Bachmače 1644/29, 326 00 Plzeň (dále i „žadatel“),

podle ust. § 110 stavebního zákona, o vydání stavebního povolení (SP) podle projektové dokumentace (PD) ze souboru stavebních objektů (SO) stavby:

„Vejprnice, silnice III/203 1 - vjezdová brána do obce“, se všemi součástmi a příslušenstvím, na rozhraní extra a intravilánu obce Vejprnice a katastrálních území Vejprnice a Křimice, v úseku v celkové délce úpravy cca 80 m (hlavní, sběrná PK f.sk. C - stavební úpravy silnice III/203 1 v dl. 54,5 m resp. 77,99 m dle staničení v PD, vč. dělicího ostrůvku a rozšíření PK, a vedlejší, obslužná PK f.sk. D, podsk. D1-úrovňové komunikační připojení obytné zóny-OZ chodníkovým přejezdem, a D2-chodníkové propojení do obce v nezbytném rozsahu, do celk. délky úprav. cca 80 m), s napojením na stávající stav vč. úprav pro užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace (OOSPO), členěné na SO:

- SO 101 - Komunikace
- SO 301 - Kanalizace
- SO 401 - Veřejné osvětlení
- SO 801 - Zeleň,

umístěné podle (územního rozhodnutí-ÚR a souhlasu obecního stavebního úřadu-SÚ) KN na p.p.č.:

- pro **k.ú. Vejprnice**: LV 249- 1344/1, 1344/2, LV 10001- 1344/5
- pro **k.ú. Křimice**: LV 914- 1028/6, 1028/7, LV 1005- 1028/8.

Dalšími účastníky řízení jsou podle ust. § 109 stavebního zákona níže uvedení vlastníci staveb a pozemků a ti, kdož mají k těmto pozemkům nebo stavbám právo odpovídající věcnému břemenu, dále vlastníci sousedních pozemků a staveb na nich, jejichž vlastnické právo může být prováděním stavby přímo dotčeno a ti, kdož mají

k těmto sousedním pozemkům právo odpovídající věcnému břemenu, a toto právo může být prováděním stavby přímo dotčeno (sousední p.p.č. zejm.: v k.ú. Vejprnice: 1199/90, 1199/88, 1199/70, 1199/22, 1344/4, v k.ú. Křimice: 1028/9).

Stavba obsahuje soubor SO s úpravami uspořádání (uličního) prostoru veřejně přístupných PK (krajská silnice III. třídy a účelová komunikace /ÚK v OZ - budoucí místní komunikace-MK/) - motoristická PK f.sk. C, nemotoristické PK f.sk. D, podsk. D1, D2, vč. úrovněového křížení (stavba, resp. každá její část uváděná do provozu musí být samostatně schopná bezpečného užívání k určenému účelu bez závad), dále vč. konstrukcí i povrchů, odvodnění (vč. zatrubnění části příkopu krajské silnice, propustku), opatření pro regulaci rychlosti na vjezdu do obce-dělicí ostrůvek (délka 10 m, min. š. 1,75 m, š. jízdního pruhu mezi obrubami v místě ostrůvku 3,5 m), dopravního značení a zařízení (DZZ) v dotčeném úseku, řádného osvětlení (zejm. dělicího ostrůvku, křížení PK, vjezdu do OZ a DZZ - z hlediska zvýšení bezpečnosti provozu na PK, osvětlení vždy v dostatečném úseku i před ostrůvkem z obou směrů /adaptační úsek/, tak, aby měl řidič, resp. každý účastník provozu na PK odpovídající podmínky, informace i čas na adekvátní reakci, přizpůsobit své dopravní chování konkrétním podmínkám v provozu na PK; v této souvislosti musí být v dostatečném úseku zajištěn i rozhled ve směrovém/výškovém průběhu/oblouku/ PK), dále sadových úprav vč. regulace a obnovy zeleně, úpravy komunikačních připojení vč. rozhledů, vstupů, vjezdů, obrub, propojení pěších tras s návaznou (centrální) částí obce, úpravy bezbariérové a pro OOSPO, apod., v souladu s platnými technickými i zvláštními předpisy, zejm. ČSN 736110, 736102, 736101, TP 145, TP 103, stavebním zákonem, zákonem o PK, vyhl. č.104/1997 Sb., vyhl. č.398/2009 Sb. a vyhl. č.294/2015 Sb., a dále vč. nezbytných úprav stavbou narušených ploch nebo staveb po celém úseku stavby (stavenišť); návrh obsahuje i návaznost na ostatní PK i sousední stavby.

Uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

ÚR bylo vydáno (z pověření KÚPK jedním) obecným SÚ MÚ Nýřany, OV, ze dne 15.1.2014 čj.: OV-Ška/1062/2014, nabytí právní moci (NPM) dne 7.6.2014, prodloužení platnosti ÚR ze dne 28.6.2016 čj.: OV-Ška/18550/2016, NPM dne 26.7.2016; souhlas téhož SÚ v souladu s ust. § 15 odst.2 stavebního zákona byl vydán ze dne 11.4.2017 čj.: OV-Ška/10168/2017 a souhlas obecného SÚ ÚMO Plzeň 5 - Křimice, OVDŽP ze dne 21.6.2017 čj. UMO5/0587/2017.

Městský úřad Nýřany, odbor dopravy, jako speciální stavební úřad ve věcech PK příslušný podle ust. § 40 odst.4 písm.a) a ust. § 16 odst.1 zákona o PK, a ust. § 15 odst.1 stavebního zákona, předloženou žádost přezkoumal ve stavebním řízení podle ust. §§ 109 - 111 stavebního zákona a se souhlasem obecného stavebního úřadu podle ust. § 15 odst.2 stavebního zákona, rozhodl takto:

Stavba „**Vejprnice, silnice III/203 1 - vjezdová brána do obce**“, se všemi součástmi a příslušenstvím, na rozhraní extra a intravilánu obce Vejprnice a katastrálních území Vejprnice a Křimice, v úseku v celkové délce úpravy cca 80 m (hlavní, sběrná PK f.sk. C - stavební úpravy silnice III/203 1 v dl. 54,5 m resp. 77,99 m dle staničení v PD, vč. dělicího ostrůvku a rozšíření PK, a vedlejší, obslužná PK f.sk. D, podsk. D1-úrovněové komunikační připojení OZ chodníkovým přejezdem, a D2-chodníkové propojení do obce v nezbytném rozsahu, do celk. délky úprav. cca 80 m), s napojením na stávající stav vč. úprav pro užívání staveb osobami s OSPO, členěná na SO:

- SO 101 - Komunikace
- SO 301 - Kanalizace
- SO 401 - Veřejné osvětlení
- SO 801 - Zeleň,

umístěná podle (ÚR a souhlasu obecného SÚ) KN na p.p.č.:

- pro **k.ú. Vejprnice**: LV 249- 1344/1, 1344/2, LV 10001- 1344/5
- pro **k.ú. Křimice**: LV 914- 1028/6, 1028/7, LV 1005- 1028/8,

se, podle ust. § 115 stavebního zákona (a jeho prováděcích předpisů, zejm. §18c vyhl. č.503/2006 Sb., v platném znění),

p o v o l u j e .

Pro provedení stavby se stanoví tyto podmínky:

1. Stavba (včetně souvisejících, přípravných, bouracích, odstraňovacích, sanačních apod. prací) bude provedena podle upravené PD (PD v souladu zejm. s výše uvedenými platnými technickými i zvláštními předpisy), ověřené ve stavebním řízení, která je součástí tohoto rozhodnutí, zpracovaná projektovou a inženýrskou kanceláří autorizovaného projektanta (autor. osoba, AO) pro dopravní stavby: Ing. Daniela Škubalová, ČKAIT č. 0200643, Plzeň. Musí být realizována návazně, resp. následně a současně v koordinaci se sousedními (veřejnými) stavbami i zařízeními v místě vč. komunikací (úpravy, stavby a příp. přeložky staveb a zařízení, technických sítí i dopravní infrastruktury), tak, aby každá část stavby uváděná do provozu, byla samostatně schopná užívání k určenému účelu bez závad, včetně komunikačního připojení; žádná hodnota podélného ani příčného sklonu PK resp. ploch užívaných OOSPO nebude překročena od předepsané; výškové nerovnosti v místech užívaných osobami s OSPO nepřekročí hodnotu 20 mm; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu. Před započítím stavby musí být rovněž vyřešena majetkoprávní podstata staveniště (i stavby, a příp. zajištěna-sejmuta ochrana ZPF pozemků pod stavbou). V případě (každého) dotčeného cizího pozemku předmětnou stavbou je stavebník povinen zajistit (předem včas) pro celou dobu výstavby platné oprávnění k provedení každé potřebné části stavby tak, aby nevznikla překážka pro realizaci ani následné bezpečné trvalé užívání žádného stavebního objektu nebo součásti ze souboru povolovaných staveb (zajištění platnosti smluv k provedení stavby).
2. Stavba je vymezena staničením PK podle PD, na uvedených p.p.č. v úseku a napojena na stávající silniční síť v místě, včetně vzájemného připojení PK. Bude obsahovat všechny objekty, součásti a příslušenství podle upravené PD a musí respektovat komunikační připojení a přístupy ke stávajícím nemovitostem, a současně homogenitu povrchů PK a odvodnění, s tím, že nedojde ke zhoršení současných podmínek a to i z hlediska bezpečnosti všech uživatelů předmětné stavby (pěších i řidičů, účastníků provozu na PK) vč. vlastního provozu na PK a zajištění užívání stavby osobami s OSPO vč. logického uspořádání všech SO.
3. Dopravní stavba včetně všech jejích součástí a příslušenství bude plynule navazovat na okolní stavby, plochy, terén, včetně pěších tras. Trasy pěších budou úplně dokončené, logicky návazné, s převáděním přes PK vč. odpovídajících úprav a vybavení (vstříčná protějščí stavební úprava, hmatná úprava, osvětlení, odvodnění, zajištěné rozhledy, bezbariérový přístup apod.). Umístění vpustí (i vjezdů) vždy mimo plochu převádění pěších (i mimo hmatné prvky). Ochranná zařízení, sloupy VO (a rovněž i pilíře tech. infrastruktury), apod. budou umístěny (v potřebném, nezbytném úseku) mimo dopravní prostor (pěších i řidičů) a tak, aby netvořily překážku v provozu, v rozhledech ani ve vjezdech a křižovatkách a současně tak, aby byla odpovídajícím způsobem osvětlena místa křižovatek (vč. značek), dopravní ostrůvek. DZ (vodorovné i svislé) musí být v souladu s platnými zásadami TP 65, 133, ČSN 018020 vč. změn, resp. ČSN EN 12899-1-5, 1436, vč. změn, vyhl. č.294/2015 Sb. Vrata přilehlých sousedních nemovitostí nebudou otevíraná-umístěná do dopravního prostoru (DP) PK. Zeleň- zejména keřová a stromová bude zregulována tak, aby nezasahovala do DP ani rozhledových trojúhelníků a nezakrývala dopravní značení (ostatní dotčená zeleň-zejména stromová bude před započítím stavby náležitě ochráněna, např. bedněním apod.). Likvidace dešťových (i jiných odpadních) vod (zejména z okolních nemovitostí, střech, zpevněných nebo jiných ploch) bude zajištěna na pozemku vlastní dotčené nemovitosti nebo svedena-zaústěna do (obecní) veřejné kanalizace.
4. Stavebník je povinen dbát na řádnou přípravu a provádění stavby (§152 SZ) se zřetelem na ochranu života a zdraví, životního prostředí, majetku, i šetrnost k sousedství. Práce (příprava, výstavba, dokončování) budou prováděny tak, aby nenarušily a nepoškodily sousední objekty a pozemky. Veškeré plochy, konstrukce a stavby, narušené v důsledku provádění prací je stavebník povinen neprodleně uvést na vlastní náklady do původního (předchozího) stavu.
5. Etapizace výstavby, resp. postup prací bude předem koordinován (POV-plán organizace výstavby, PKP-plán kontrolních prohlídek, HMG-harmonogram prací) a evidován např. zápisem do stavebního deníku nebo obdobným vhodným způsobem (vedeným na místě stavby-staveniště; stavební deník vede zhotovitel, resp. stavbyvedoucí v souladu s §153, resp. s §157 SZ). Vyhotovení podrobného plánu KP zajistí stavebník

předem v dostatečném předstihu před započítím prací ve spolupráci nebo prostřednictvím vybraného zhotovitele stavby a rovněž tak bezodkladné zaslání jeho stejnopisu, popř. aktualizace zdejšímu správnímu orgánu.

6. Stavebník zajistí vytýčení prostorové plochy (stavby) včetně všech sítí technické infrastruktury podle PD. Staveniště bude zřizováno a vymezeno v nezbytném rozsahu, hospodárně (s ohledem na bezpečnost pracovníků, okolního provozu i životní prostředí).
7. Při provádění stavby (příprava, odstraňování, výstavba, dokončovací a jiné související práce a úpravy) bude zajištěno dodržování ustanovení o obecně technických požadavcích na výstavbu, příslušné vztahující se platné technické normy a zásady, bude zabezpečeno dodržování předpisů z hlediska bezpečnosti práce, ochrany zdraví, osob i majetku.
8. Při provádění stavby budou dodržena platná ustanovení vyhlášky č.268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby a předpisy týkající se bezpečnosti práce a zařízení včetně nařízení vlády č.591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci (dále i „BOZP“) na staveništi.
9. Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby (stavebník, investor) povinen určit potřebný počet koordinátorů BOZP na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla, ve smyslu platného ustanovení §14 zákona č.309/2006 Sb. Budou-li při realizaci stavby překročeny limity pro celkovou předpokládanou dobu trvání nebo objem prací a činností, je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací (na předepsaném formuláři) oblastnímu inspektorátu práce (v Plzni) podle §15 uvedeného zákona.
10. Pro provedení stavby budou použity jen takové výrobky, materiály a konstrukce (§156 SZ Požadavky na stavby, §160 Provádění staveb, §169 Obecné požadavky na výstavbu), které splňují technické požadavky nařízení vlády ČR č.22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky, č.163/2002 Sb. a č.190/2002 Sb. technické požadavky na vybrané stavební výrobky, v platném znění.
11. Pro zajištění podmínek bezpečnosti budou plněny základní požadavky bezpečnosti práce a technických zařízení podle vyhl. č.48/1982 Sb. a vyhl. č.309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, v platném znění (v dohodě zajišťuje stavebník a stavbyvedoucí).
12. Po dobu výstavby (i ostatních prací) bude umožněn přístup na přilehlé a sousední pozemky nacházející se v blízkosti staveniště; příjezd na sousední pozemky nebo parkování OA vlastníků těchto nemovitostí bude umožněn vždy individuálně v dohodě se zhotovitelem stavby v závislosti na postupu prací. Pro stavbu, resp. staveniště a jeho zařízení bude vždy zajištěn staveništní příjezd (rovněž tak i pro vozidla IZS).
13. Zásobování stavby musí být prováděno v souladu se zákonem č.361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění, s důrazem na bezpečnost pěších i ostatních účastníků provozu na PK.
14. Při provádění stavby, pomocných pracích i při odstraňování odpadů musí být provedena taková opatření, aby nedocházelo ke znečištění komunikací přilehlých ani okolních (MK, ÚK, III/203 1).
15. Likvidace odpadů bude prováděna přísně v souladu s ustanovením zák. č.185/2001 Sb., v platném znění a na něj navazujícími předpisy, zejména vyhl. MŽP č.381/2001 Sb.- Katalog odpadů. Pro likvidaci odpadů musí být užito určených řízených skládek pro (zvláštní, tříděný) odpad (např. skládka Chotíkov, popříp. v dohodě - stavební dvůr, areál investora, obce apod., vždy vyjma nebezpečného odpadu).
16. Práce nebudou obtěžovat okolí nad přípustnou hladinu hluku, vibrací a prachu (individuálně v dohodě se zhotovitelem, v závislosti na postupu prací a v souladu se zákonem č.262/2006 Sb., Zákoník práce, v platném znění, bude upravena pracovní činnost v okolí míst trvalého bydlení, resp. obytné zástavby - z hlediska dodržování nočního klidu a klidu i v době ve dnech pracovního klidu a volna, tzn. soboty, neděle, svátky).
17. Na viditelném místě u vstupu na staveniště bude umístěna informační tabule s uvedením názvu stavby, jména stavebníka, projektanta, zhotovitele stavby a odpovědného stavbyvedoucího, včetně štítku „Stavba povolena“.
18. Stítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné, a musí být ponechán na místě až do kolaudace stavby.
19. Před zahájením stavby, cca 2 týdny před započítím prací, nutno ohlásit stavbu organizaci Západočeské muzeum v Plzni, oddělení záchranných archeologických výzkumů, Zborovská 40, tel.: 378370330. Při případných archeologických nálezech při realizaci stavby bude postupováno v souladu se zákonem č.20/1987 Sb. o státní památkové péči, v platném znění (§23-nálezce je povinen učinit oznámení nejpozději do druhého dne).

20. Před zahájením stavby budou znovu ověřeny a vytýčeny všechny inženýrské sítě (v průběhu projektové přípravy a oznámení zdejšího úřadu o zahájení této stavby byla v místě nebo v blízkosti potvrzena existence sítí: plynovodní, telekomunikační, energetické, vodohospodářské).
21. Budou dodrženy podmínky/stanoviska/souhlasy (o ochraně sítí na stavbě a v její blízkosti) vlastníků, správců, provozovatelů těchto stavbou dotčených sítí a zařízení, v rozsahu PD stavby, zejména:
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s., IČ: 04084063, Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3, ze dne 23.8.2016 zn.: POS-PD-309-16, ze dne 11.7.2016 č.j.: 655039/16
 - ČEZ Distribuce, a.s., IČ: 24729035, Teplická 874/8, 405 02 Děčín 4, ze dne 3.6.2016 zn.: 1084975624, ze dne 21.9.2016 zn.: P5A 16000541912
 - ČEZ Energetické služby, s.r.o., IČ: 27804721, Výstavní 1144/103, 706 02 Ostrava – Vítkovice, ze dne 19.8.2016 zn.: 56-2016.
22. Budou respektovány podmínky/stanoviska/souhlasy dalších účastníků, dotčených orgánů, subjektů, z hlediska ochrany oprávněných, právem chráněných, resp. veřejných zájmů, v rozsahu PD, a to zejména:
- odboru ŽP MÚ Nýřany, ze dne 21.11.2013 č.j.: OŽP-JAN/27720/2013, ze dne 15.6.2012 č.j.: OŽP-JAN/13962/2012, z hlediska ochrany životního prostředí tj. přírody a krajiny, o vodách, půdě ZPF, lesích, ovzduší, o odpadovém hospodářství
 - HZS Plzeň. kraje, Kaplířova 9, P.O.BOX 18, 320 68 Plzeň, ze dne 31.8.2016 zn.: HSPM- 2526-14/2012 ÚPP
 - KHS Plzeň. kraje, Skrétova 15, 303 22 Plzeň, ze dne 11.8.2016, č.j.: KHSPL/ 19733/21/2016
 - Policie ČR DI Plzeň-venkov, ze dne 21.11.2016 č.j.: KRPP-166452-1/ČJ-2016-031106-47
 - PČR KŘP Plzeň. kraje, ÚO Plzeň-město, DI, MŘ PČR, U Borského parku 20, 301 00 Plzeň, ze dne 28. června 2017 č.j.: KRPP-94209/ČJ-2017-030506-1
 - ÚMO Plzeň 5 - Křimice, OVDŽP, SÚ, Prvomájová 100/21, 322 00 Plzeň – Křimice, ze dne 5.10.2016 zn/č.j.: UMO5/0997/2016
 - MMP, OŽP, Kopeckého sady 11, 306 32 Plzeň, ze dne 6.12.2012 č.j.: MMP/265011/12-Ing.Gl., ze dne 27.6.2017 č.j.: MMP/154360/17
 - MMP, OD, Škroupova 5, 306 32 Plzeň, ze dne 28.6.2017 č.j.: MMP/161353/17
 - VODÁRNA PLZEŇ a.s., IČ: 25205625, Malostranská 2, 317 68 Plzeň, ze dne 19.7.2016 č.j.: 583/07/16, ze dne 8.11.2016 zn.: 2016/05460
 - GridServices, s.r.o., IČ: 27935311, Plynářská 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno (RWE/GasNet, s.r.o., IČ:27295567, Klíšská 940/96, Klíše, 401 17 Ústí n. Labem /RWE Distribuční služby, s.r.o.), ze dne 4.8.2016 zn.: 5001355174
 - Obec Veprnice, IČ: 00258474, Mírová 17, 330 27 (LV 10001 – viz smlouva č. 8500000597 se stavebníkem)
 - Blanka Mužíková, nar.1.12.1939, Šůlova 515, 330 23 Nýřany (LV 1005 – viz smlouva č. 1403/16 se stavebníkem).
23. Po dokončení stavby požádá investor o povolení užívání stavby podle platného stavebního zákona (§122, kolaudační souhlas). Ke kolaudaci (k závěrečné prohlídce stavby) musí být předloženy všechny doklady, zejména zápisy o provedených zkouškách, revizní zprávy, výsledky laboratorních zkoušek, certifikáty výrobků, protokoly o odevzdání a převzetí dokončených objektů stavby, dokumentaci skutečného provedení stavby, geodetické zaměření skutečného stavu a geometrický plán pro oddělení-rozdělení nebo změnu pozemků a jejich vlastníků (změna využití nebo druhu pozemku, zápis Katastrálním úřadem PK Plzeň - sever, vklad do katastru), tj. majetkoprávní vypořádání dotčených stran.
24. Místní úprava provozu na dotčených PK dopravním značením a zařízením (DZZ) jako nedílná součást, resp. příslušenství stavby, bude stanovena zdejším správním orgánem (SO) v souladu s ust. § 77 zákona č.361/2000 Sb. o provozu na PK a o změnách některých zákonů, v platném znění, na základě předem podané žádosti stavebníkem (investorem nebo zhotovitelem stavby) spolu s předložením upraveného kompletního návrhu zpracovaného v souladu s platnými technickými i zvláštními předpisy (zejm. ČSN 018020 vč. změn, ČSN EN 12899-1-5, 1436 vč. změn, TP 65, 133 a vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na PK a úprava a řízení provozu na PK, v platném znění) a projednaného s orgánem PČR DI Plzeň-venkov (nejpozději před dokončením stavby).
25. DZ a zařízení pro realizaci stavby, resp. přechodná úprava provozu na dotčených PK bude stanovena zdejším SO na žádost (vybraného) zhotovitele stavby podanou předem před započítáním stavby (nejdříve však po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí), spolu s přílohou kompletního návrhu DIO projednaného s uvedeným orgánem Policie ČR.

26. Stavbu bude provádět oprávněná odborně způsobilá osoba - zhotovitel (v souladu s ustanovením §160 stavebního zákona; na základě výběru investora). Název zhotovitele včetně dokladů o jeho odborné způsobilosti a termín zahájení stavby sdělí písemně stavebník zdejšímu odboru před zahájením stavby.
27. Stavba se všemi součástmi a příslušenstvím bude dokončena do 36 měsíců od nabytí právní moci tohoto povolení.

O d ů v o d n ě n í :

V průběhu stavebního řízení zdejší stavební úřad přezkoumal předloženou PD a žádost o stavební povolení z hledisek uvedených v ust. §§ 109 - 111, 115 stavebního zákona, zejména splnění podmínek ochrany veřejných zájmů, ochrany zdraví, života a životního prostředí, z hlediska obecných, technických požadavků na výstavbu, základní i vybrané stavební výrobky a z hlediska vyhlášky č. 398/2009 Sb. o OTP na zabezpečení užívání staveb osobami s OSPO, v platném znění, dále z hlediska komplexnosti, plynulosti a koordinace výstavby včetně zajištění jejího odborného provedení i vedení oprávněnou osobou.

Stavební úřad, vázán záměry územního plánování v obci, podmínkami územního rozhodnutí, souhlasem obecního stavebního úřadu, stejně jako i zajištěním souladu se zvláštními předpisy, při svém rozhodování vycházel ze znalosti místních poměrů a rozsahu PD přizpůsobené těmto poměrům. Současně zajistil soulad a koordinaci předložených stanovisek dotčených orgánů a ostatních subjektů, se zaměřením na věcnou stránku výstavby a na její účinky na okolí tak, aby bylo současně hospodárné vedení správního řízení i vlastní realizace stavby.

Řádné provedení stavby je zajištěno v ověřené PD, resp. v podmínkách tohoto povolení (v případě potřeby bude předem zpracována RDS, PDPS).

V řízení bylo dále zkoumáno, zda mohou být prováděním stavby přímo dotčena vlastnická nebo jiná, smlouvou založená, práva vlastníků těchto pozemků a staveb na nich, včetně pozemků sousedních a staveb na nich. Na základě výsledku byl stanoven okruh účastníků řízení ve smyslu ust. § 109 stavebního zákona.

V průběhu řízení, před vydáním tohoto rozhodnutí, ve stanovené lhůtě, mohly být (podle poučení v oznámení o zahájení řízení) uplatněny námítky proti PD, způsobu provádění a užívání stavby nebo požadavkům dotčených orgánů - námítku „k zahájení stavebního řízení“ uplatnil dne 10.11.2017 – cestou služeb České pošty (tj. ve stanovené lhůtě od doručení ze dne 6.11.2017) účastník řízení:

- **Ing. Jan Binko, nar. 6.8.1978, trvalý pobyt (TP): U Křížku 898, 330 27, Vejprnice:**

„Tato stavba je obcí Vejprnice řešena již od roku 2014, kdy jsme k ní podávali patřičné námítky k patřičným úřadům. Bohužel tyto námítky nebyly trvale brány v potaz a to i přesto, že jsem navrhoval alternativní řešení celé situace a to jak osobně panu starostovi, tak veřejně na zasedání zastupitelstva obce.

Nejprve bych rád vyjádřil jasný souhlas s tím, že rychlost projíždějících vozidel po komunikaci III/203 v úseku od křižovatky se silnicí č. 203 (ulice Plzeňská) až ke značce konec obce Vejprnice směr Křimice, je třeba regulovat víc než doposud. Intenzita provozu na komunikaci III/203 sice již není tak silná jako dříve – byla zbudována alternativní trasa od dálnice směr Křimice/Plzeň Skvrňany, avšak trvá vytížení silnice jak kamionovou dopravou, tak dopravou osobní a dále pak nově zřízenou autobusovou dopravou linky č.66 (Vejprnice-Plzeň). Přitom osídlení v bezprostřední blízkosti silnice je velmi husté a počet obyvatel ještě poroste (výstavba nových domů vlevo i vpravo od zmiňované silnice na hranici katastru obce Vejprnice) – viz Územní plán obce, resp. Změna č.2 ÚP. Komunikace je však v úseku křižovatka s ul. Plzeňská a konec obce směr Křimice opatřena pouze 3 přechody pro chodce a to pouze ve své spodní 1.třetině. V oblasti směrem ven z obce nedisponuje žádnými přechody pro chodce, nejsou zde ani žádná dopravní značení upozorňující na zvýšený výskyt chodců.... A to i přesto, že je zde velmi využívána občany prodejna potravin nebo nově autobusové zastávky linky č.66. Celá zástavba v této části je řešena bez dlouhodobé koncepce, bez ohledu na bezpečnost chodců, cyklistů a místních obyvatel.

Navrhované stavební opatření – vstupní brána do obce řeší bohužel pouze rychlost vozidel přijíždějících do obce od Křimic. Nepamatuje díky svému jednostrannému vyosení na směr z obce, kde dochází velmi často

k překročení maximální povolené rychlosti v obci. Výjezd z ulice Dlouhá, případně pak z ulice U Křížku (pokud je zrovna otevřen) je tak velmi nebezpečný. Dlouhodobě na tuto situaci upozorňuji bez jakékoliv odezvy.

Zároveň upozorňuji, že komunikace v ulici U Křížku aktuálně neodpovídá technicky tomu, aby z ní bylo možné bezpečně vyjíždět na komunikaci III/203. Důvodem jsou především výjezdové úhly. Na toto jsem upozorňoval v připomínkách v dopise ze 12.2.2014 adresovaný Odboru výstavby, MěÚ Nýřany. Kvituji, že ve stávajícím projektu jsou již tyto úhly změněny. Nicméně realita je taková, že ulice jimi stavebně stále nedisponuje a jak je mi známo, není doposud ani zkolaudována. Domnívám se tedy, že nejprve by mělo dojít ke kolaudaci této ulice a teprve následně by měla být řešena stavba, která mj. umožní bezpečný výjezd z této ulice. Celá věc je totiž mezi obyvateli ulice postavena tak, že ulici nelze otevřít pro vjezd/výjezd bez vstupní brány. Nikdo však neříká, že toto stejně není možné, dokud ulice nebude dokončena a zkolaudována, což se za roky její existence jistě mohlo stát. Zároveň není vyřešena dopravní obslužnost nové výstavby směrem na Křimice. Tato výstavba totiž bude muset být obsluhována buď právě ulicí U Křížku nebo ulicí Dlouhá, která je momentálně velmi frekventována právě díky zaslepení ulice U Křížku. Zde se opět projevuje celá nekoncepčnost územního plánování v katastru obce a celá odpovědnost za řešení situace je tak přenášena na úroveň Kraje, což není správné.

Navrhoval jsem také, aby vstupní brána byla posunuta směrem na Křimice. Jednak proto, že je plánována další výstavba směr Křimice, tedy brána později nebude fakticky na kraji obce (ač katastrálně ano), ale někde uvnitř, vedle domů, co budou stát pohledově vlevo od komunikace a brány směr Křimice. Nevím, jak je také obecně známa skutečnost, že okolí silnice na hranici katastru je využíváno k rekreačním účelům obyvatel ulic U Křížku. Obyvatele řadového domu mají zahrady situovány tak, že jim je umožněno vycházet směrem do polí směr Křimice a mnozí obcházejí můj pozemek práce v místech, kde bude stát intravilánová brána. Zároveň lidé směrem z obce tudy chodí na nově zbudovanou stezku v polích... Nevšimnul jsem si, že by v projektu byla brána opatřena chodníkem v tomto místě. Přitom by to bylo zcela logické... Chápu, že zasahování do katastru obce Křimice je obtížné a posunutí brány je tak komplikovanější. Proto jsem navrhoval kompromisní řešení, kdy by začátek obce byl osazen semaforem s měřením rychlosti, který by řidiče zastavil při jejím překročení. Stejný semafor by mohl být osazen i v opačném směru, například před chybějícím přechodem pro chodce.

Omlouvám se za rozsáhlost dokumentu, ale jsem trvale svědkem toho, jak je výstavba v obci včetně výstavby místních komunikací prováděna bez dlouhodobého plánu a přihlížím tedy s velkými obavami podobným projektům.“

Zdejší správní orgán k uvedené námitce uvádí: námitka se zamítá jako nedůvodná.

Odůvodnění:

- předmětná stavba byla stavebníkem řádně projednána (mj. v souladu s ust. § 110 SZ) s dotčenými orgány (s cílem dosažení ochrany veřejného, právem chráněného zájmu) i účastníky předmětného řízení
 - stavebník prokázal ke stavbě právo vlastnické, resp. právo provést stavbu nebo opatření na pozemku/stavbě jiného vlastníka založené platnou (oboustranně odsouhlasenou a přijatou) smlouvou, která je nedílnou součástí spisové dokumentace stavby, vč. projektové dokumentace; PD byla zpracovaná autorizovanou osobou v oboru, v rozsahu určeném mj. pravomocným územním rozhodnutím, a v souladu i s uvedenými souvisejícími platnými schválenými (ministerstvem dopravy) technickými i zvláštními předpisy, které mj. sledují zvýšení bezpečnosti v obcích, zklidňování dopravy a její humanizaci, omezení dominance motorové dopravy, zvýšení ochrany chodců a cyklistů; mezi návrhové prvky bezpečného utváření (uspořádání) prostoru pozemní komunikace s vysokou účinností resp. opatřením ke zklidňování, regulaci rychlosti a zvýšením bezpečnosti dopravy zejm. na vjezdu do obce (lze ho aplikovat i opakovaně v průběhu-průtahu PK v obci) je jednoznačně provedení fyzického (nikoliv jen optického) středního dělicího ostrůvku se zvýšenou silniční obrubou, plně vybaveného-zabezpečeného odpovídajícím dopravním značením a dopravním zařízením a dostatečným osvětlením (vč. adaptačního úseku), který tak kromě redukce rychlosti a stimulace pozornosti řidiče, zvyšuje bezpečnost silničního provozu i tím, že znemožňuje nebezpečné předjíždění a homogenizuje pohyb dopravního proudu

- účastník řízení může uplatnit **námítky** (v souladu s ust. § 114 SZ - viz poučení v oznámení o zahájení stavebního řízení) **proti PD, způsobu provádění a užívání stavby nebo požadavkům dotčených orgánů**, pokud je jimi přímo dotčeno jeho právo (nikoliv námítky k zahájení stavebního řízení) – v návaznosti a s odkazem na předchozí odstavec byla PD stavby (se všemi součástmi i příslušenstvím) zpracována na základě předchozích projednání stavebníka resp. projektanta se všemi účastníky i dotčenými orgány, jejichž výsledky (požadavky, připomínky nebo podmínky) byly do ní zapracovány; provádění staveb spolu s projektovou činností patří mezi tzv. vybrané činnosti ve výstavbě, jejichž výsledek ovlivňuje ochranu veřejných zájmů ve výstavbě - projektant odpovídá za (PD jako celku) správnost, celistvost, úplnost, bezpečnost a proveditelnost stavby, jakož i za technickou a ekonomickou úroveň, vč. vlivů na životní prostředí; provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel resp. stavbyvedoucí, který je držitelem zvláštního oprávnění k požadované činnosti /a bude vybrán na základě výběru objednatel stavby/ - uvedená námítka je tedy nedůvodná, zcela mimo cíle a rozsah sledovaný stavebním zákonem (případná změna stavby tím není dotčena, rovněž tak povinnost vlastníka PK trvale zajišťovat bezpečné užívání stavby po celou dobu její existence, trvání)
- zdejší správní orgán zastává názor, že postupuje plně v souladu se správním řádem (zejména podle ust. § 3 SR), tak, aby byl zjištěn stav věci, o němž nejsou důvodné pochybnosti, a v rozsahu, který je nezbytný pro soulad jeho úkonu s požadavky podle (zejm. ust. § 2) SR, uplatňuje svou pravomoc pouze k těm účelům, k nimž mu byla zákonem a na základě zákona svěřena, a v rozsahu, v jakém mu byla svěřena, šetří práva nabytá v dobré víře, jakož i oprávněné zájmy osob, jichž se činnost správního orgánu dotýká, při svém rozhodování dbá, aby přijaté (výsledné) řešení bylo plně v souladu s veřejným zájmem, a aby odpovídalo okolnostem daného případu, dále na rovnost postavení účastníků řízení, jakož i na to, aby při rozhodování skutkově shodných nebo podobných případů nevznikaly nedůvodné rozdíly; správní orgán rovněž dbá v zájmu dobré správy i vzájemné spolupráce a součinnosti správních orgánů (i jiných subjektů) v souladu s ustanovením (zejm. § 8) SR.

Stavební úřad dále zjistil, že uskutečněním ani užíváním stavby nejsou ohroženy obecné zájmy ani nepřiměřeně omezena a ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků řízení a konstatuje, že byly splněny i ostatní zákonné podmínky pro vydání stavebního povolení ve smyslu zákona č. 634/2004 Sb. o správních poplatcích, v platném znění, a že dále neshledal v průběhu řízení důvody, které by bránily povolení předmětné stavby.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů (§81 odst.1, §83 odst.1 zák. č.500/2004 Sb., správní řád, dále i „správní řád“) ode dne jeho oznámení doručením (§72 odst.1 správního řádu), ke Krajskému úřadu Plzeňského kraje v Plzni prostřednictvím zdejšího odboru dopravy (§86 odst.1 správního řádu).

Lhůta pro podání odvolání počíná dnem následujícím (§40 odst.1 správního řádu).

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení; odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné (§82 odst.1 správního řádu).

Odvolání musí mít náležitosti uvedené v §37 odst.2 správního řádu; podává se s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis; nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady tohoto účastníka (§82 odst.2 správního řádu).

Účastník si může zvolit jednoho zmocněnce; zmocnění k zastoupení se prokazuje písemnou plnou mocí (§33 odst.1 správního řádu).

Případné včas podané a přípustné odvolání má odkladný účinek (§85 odst.1 správního řádu).

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci (§73 správního řádu).

Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena (§115 stavebního zákona).

Obdrží: viz rozdělovník



Pavla Froňková
silniční správní orgán MÚ Nýřany

ROZDĚLOVNÍK:

Účastníci řízení (do vlastních rukou):

(stavebník; vlastníci pozemků, staveb, jiný oprávněný)

- Plzeňský kraj prostřed.: SÚS Plzeň. kraje, p.o., IČ: 72053119, Škroupova 18, 306 13 Plzeň, okres P-S (LV 249) - v zast. OSVČ: Ing. Daniela Škubalová, IČ: 13890450, U Bachmače 1644/29, 326 00 Plzeň
- Obec Vejprnice, IČ: 00258474, Mírová 17, 330 27 (LV 10001)
- Blanka Mužiková, nar. 1.12.1939, Šůlova 515, 330 23 Nýřany (LV 1005)

(vlastníci technické infrastruktury, zařízení)

- ČEZ Distribuce a.s., IČ: 24729035, Teplická 874/8, 405 02 Děčín 4
- ČEZ Energetické služby, s.r.o., IČ: 27804721, Výstavní 1144/103, 706 02 Ostrava – Vítkovice
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s., IČ: 04084063, Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3
- Vodárenská a kanalizační a.s., IČ: 49786709, Nerudova 982/25, 301 00 Plzeň

(vlastníci sousedních pozemků, staveb, jiný oprávněný, p.p.č. zejm.: v k.ú. Vejprnice: 1199/90, 1199/88, 1199/70, 1199/22, 1344/4, v k.ú. Křimice: 1028/9)

- Ing. Jan Binko, U Křížku 898, 330 27, Vejprnice
- Ing. Šárka Šloufová, U Křížku 898, 330 27, Vejprnice
- (SJM) Libor Filipovič, U Křížku 909, 330 27, Vejprnice
- (SJM) Mgr. Pavlína Filipovičová, U Křížku 909, 330 27, Vejprnice
- Ing. František Hlaváč, Lábkova 823/85, 318 00 Plzeň
- Jaroslava Škardová, Ke Hřišti 159/3, Lhota, 301 00 Plzeň

Dotčené orgány:

PČR KŘP Plzeň. kraje, ÚO Plzeň-venkov, DI, Anglické nář. 7, 301 00 Plzeň
PČR KŘP Plzeň. kraje, ÚO Plzeň-město, DI, MŘ PČR, U Borského parku 20, 301 00 Plzeň
MÚ Nýřany, OV, SÚ, Benešova tř. 295, 330 23
MÚ Nýřany, prac. Plzeň, OŽP, Americká 39, 304 66
ÚMO Plzeň 5 - Křimice, OVDŽP, SÚ, Prvomájová 100/21, 322 00 Plzeň - Křimice
MMP, OŽP, Kopeckého sady 11, 306 32 Plzeň
MMP, OD, Škroupova 5, 306 32 Plzeň
HZS KŘ PK, P.O.BOX 18, Kaplířova 9, 320 68 Plzeň
KHS Plzeň. kraje, Skrétova 15, 303 22 Plzeň

Na vědomí:

MO Plzeň 5- Křimice, Prvomájová 100/21, 322 00 Plzeň - Křimice
GridServices, s.r.o., IČ: 27935311, Plynárenská 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno (RWE/GasNet, s.r.o., IČ: 27295567, Klíšská 940/96, Klíše, 401 17 Ústí n. Labem /RWE Distribuční služby, s.r.o.)
NIPI ČR, o.s., Krajské konzultační středisko Plzeňský kraj, nám. Republiky 28, 301 00 Plzeň
VODÁRNA PLZEŇ a.s., IČ: 25205625, Malostranská 2, 317 68 Plzeň

Za vydání stavebního povolení byl vybrán správní poplatek podle položky 18 odst.1.písm.f) sazebníku zákona č.634/2004 Sb. o správních poplatcích, v platném znění, ve výši 10.000,- Kč a uhrazen-přijat na (příjmový) účet (bankovním převodem) Města Nýřany, ze dne 17.5.2017.

Příloha: 1 x ověřená PD, štítek „Stavba povolena“ (po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí)

