

zákazníkovi na dobu do vystavení duplikátu Plzeňské karty, nanejvýš však na deset dní pro tarifní zónu nebo tarifní zóny IDP, na něž má tento zákazník zaplacenou a aktivovanou časovou předplatní jízdenku),

- c) doklad opravňující k bezplatné přepravě.

Ve vlacích ČD zařazených do IDP platí jízdní doklady IDP pouze ve 2. vozové třídě. Platnost a další podmínky užití jízdních dokladů IDP ve vlacích kategorie Rx, začleněných do IDP je definována v bodě 10.6.

- 2.7 Plzeňská karta nebo ode dne vyhlášení i jiné médium**, vydané a evidované v rámci systému Plzeňská karta (dále jen Karta), které má ekvivalentní vlastnosti je nosičem IJD, splňujícím obsahově náležitosti vyhlášky č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu. Platnost časového předplatního jízdného je stanovena časovým obdobím a tarifní zónou, pro které je Karta aktivována. **Aktivace Karty** je proces nahrání elektronické formy časového předplatního jízdného pro konkrétní období a tarifní zóny, případně elektronické formy peněz na Kartu do tzv. elektronické peněženky. **Zónová platnost jízdného** končí a začíná v hraniční zastávce příslušné tarifní zóny.

Nosič IJD má formu:

- a) personifikované plastové čipové karty (jméno a příjmení držitele, fotografie),
- b) plastové čipové karty s nápisem „Firemní Plzeňská karta“ s uvedením IČ subjektu, jemuž je vydána,
- c) plastové čipové karty s nápisem „Turista – zlevněné“ nebo „Turista – plnocenné“,
- d) ode dne vyhlášení i jiného média splňujícího výše uvedené.

Při využití Karty může cestující získat následující jízdní doklady:

- a) časové předplatní jízdné, dle Tarifu IDP,
- b) jízdné hrazené z tzv. elektronické peněženky dle tarifu Dopravce (není jízdním dokladem IDP).

Další možnosti vzhledu Karty jsou uvedeny ve Smluvních přepravních podmínkách IDP v části 1. bod 7.

- 2.8 Časové předplatní jízdné** je integrovaný jízdní doklad aktivovaný na Kartě. Jízdné je nepřenosné.

Podle druhu slevy se rozlišuje časové předplatní jízdné:

- a) **základní časové předplatní jízdné**,
- b) **zlevněné časové předplatní jízdné**,

- 2.9 Časové předplatní jízdné určené** pro právnickou osobu je aktivováno na Kartě vyhotovené pro tento účel. Takovýto nosič jízdního dokladu se nazývá „Firemní Plzeňská karta“. Nosič jízdního dokladu (včetně integrovaného jízdního dokladu na něm aktivovaného) je přenosný.
- 2.10 Časové předplatní jízdné síťové** pro celou oblast IDP (tj. pro všechny tarifní zóny) je časové předplatní jízdné aktivované na Kartě, na které cestujícímu vzniká nárok při zaplacení předplatného za 7 tarifních zón.
- 2.11 Elektronická peněženka** aktivovaná na Kartě slouží k platbě jízdného u všech Dopravců zapojených do IDP, mimo Dopravce ČD, a to dle tarifu příslušného Dopravce. Toto jízdné není integrovaným jízdním dokladem v rámci IDP. Jednotlivým jízdním je i doplatkové jízdné, které Dopravce vydá držiteli časového předplatního jízdného aktivovaného na Kartě v případě, že tento cestující projíždí tarifní zónou, pro kterou nemá aktivované předplatní jízdné (popřípadě vyjíždí z území zahrnutého do IDP). Doplatkové jízdné se řídí tarifem příslušného Dopravce a může být cestujícím uhrazeno v hotovosti či z elektronické peněženky aktivované na Kartě. Nelze-li z technických důvodů provést transakci prostřednictvím elektronické peněženky na Kartě, je cestující povinen uhradit jízdné v hotovosti, popřípadě z elektronické peněženky na jiném akceptovatelném nosiči.

3. Jednotlivé jízdné

Jízdné pro jednotlivou jízdu není integrovaným jízdním dokladem. Cena jednotlivého jízdného se řídí tarifem příslušného Dopravce. Jednotlivé jízdné je mezi Dopravci zpravidla nepřestupné. Jednotlivé jízdné může být hrazeno v hotovosti, nebo z elektronické peněženky (vyjma Dopravce ČD) aktivované na Kartě, pokud to podmínky dopravce a odbavovací zařízení umožňují. Jednotlivé jízdné lze hradit také z jiných nosičů, než je Karta, je-li tato možnost Dopravcem nabízena.

4. Časové předplatní jízdné IDP

Veškeré níže uvedené ceny jsou stanoveny včetně aktuální sazby DPH.

Časové předplatní jízdné platí pouze v kalendářní dny a na území tarifní zóny nebo tarifních zón IDP, pro které je zaplacen a aktivováno na Plzeňské kartě. Období je stanoveno prvním a posledním dnem platnosti.

Časové předplatní jízdné se rozlišuje na základní, zlevněné a zvýhodněné časové předplatné jízdné. Uvedené časové předplatní jízdné je nepřenosné, není-li dále stanoveno jinak.

V případě, že cestující požaduje zlevněné či zvýhodněné jízdné či bezplatnou přepravu, dokládá nárok dle čl. 6.

Zvláštním druhem časového předplatního jízdného je časové předplatné jízdné aktivované na Firemní Plzeňské kartě a Turistické jízdence, které je přenosné. Podrobnosti jsou uvedeny v bodě 4.4.

Cenová úroveň pro zónu 001 Plzeň, vnější zóny i síťové jízdné je cenovou úrovní pro předplatní jízdné s prvním dnem platnosti nejdříve 1.1.2018. Prodej předplatného (časových předplatných jízdenek) bude zahájen 100 dní před prvním dnem platnosti, a to v té cenové úrovni, jež bude platná k prvnímu dni platnosti zvoleného předplatného.

4.1 Časové předplatní jízdné základní

Časové předplatní jízdné základní je určeno pro cestujícího, který neuplatňuje žádnou slevu.

4.1.1 Ceny základního časového předplatního jízdného pro tarifní zónu 001 Plzeň se stanovují podle jednotlivých druhů ve výši:

- | | |
|--------------------------------|------------------|
| a) 365 denní | 4 002,- Kč, |
| b) 183 denní | 2 312,- Kč, |
| c) volný tarif (1 – 123 denní) | dle ceníku č. 1. |

4.1.2 Ceny základního časového předplatního jízdného pro jednotlivé vnější tarifní zóny se stanovují podle jednotlivých druhů ve výši:

- | | |
|--------------------------------|------------------|
| a) 365 denní | 3 002,- Kč, |
| b) 183 denní | 1 734,- Kč, |
| c) volný tarif (1 – 123 denní) | dle ceníku č. 3. |

4.1.3 Ceny základního časového předplatního jízdného síťového se stanovují podle jednotlivých druhů ve výši:

- | | |
|--------------------------------|------------------|
| a) 365 denní | 22 014,- Kč, |
| b) 183 denní | 12 716,- Kč, |
| c) volný tarif (1 – 123 denní) | dle ceníku č. 4. |

4.2 Časové předplatní jízdné zlevněné

4.2.1 Ceny zlevněného časového předplatního jízdného pro tarifní zónu 001 Plzeň se stanovují podle jednotlivých druhů ve výši:

4.2.1.1 v maximální výši 50 % základního časového předplatního jízdného:

- | | |
|--------------------------------|------------------|
| a) 365 denní | 2 001,- Kč, |
| b) 183 denní | 1 156,- Kč, |
| c) volný tarif (1 – 123 denní) | dle ceníku č. 1. |

Nárok na toto jízdné mají:

- žáci a studenti od 15 do 26 let, jsou-li žáky nebo studenty od 15 do 26 let k datu počátku platnosti časové předplatní jízdenky.
- osoby do 70 let, pobírající starobní důchod nebo invalidní důchod pro invaliditu stupně.
- osoby pobírající peněžitou pomoc v mateřství nebo rodičovský příspěvek.
- osoby, kterým bylo vydáno osvědčení válečného veterána podle zvláštních předpisů.

4.2.1.2 v maximální výši 25 % základního časového předplatní jízdného:

- | | |
|--------------------------------|------------------|
| a) 365 denní | 1 001,- Kč, |
| b) 183 denní | 578,- Kč, |
| c) volný tarif (1 – 123 denní) | dle ceníku č. 1. |

Nárok na toto jízdné mají:

- děti od 6 do 15 let, splňují-li podmínku věku k datu počátku platnosti časové předplatní jízdenky.

4.2.2 Ceny zlevněného časového předplatního jízdného pro vnější tarifní zóny se stanovují:

4.2.2.1 v maximální výši 50 % základního časového předplatního jízdného:

- | | |
|--------------------------------|------------------|
| a) 365 denní | 1 501,- Kč, |
| b) 183 denní | 867,- Kč, |
| c) volný tarif (1 – 123 denní) | dle ceníku č. 3. |

Nárok na toto jízdné mají:

- Žáci a studenti od 15 do 26 let, jsou-li žáky nebo studenty od 15 do 26 let k datu počátku platnosti časové předplatní jízdenky,
- osoby, pobírající starobní důchod nebo invalidní důchod pro invaliditu III. stupně,
- osoby, které dovršily věk 65 let,
- osoby pobírající peněžitou pomoc v mateřství nebo rodičovský příspěvek,
- osoby, kterým bylo vydáno osvědčení válečného veterána podle zvláštních předpisů,
- držitelé zlaté medaile prof. MUDr. Jana Janského (tzv. zlaté Janského plakety),

4.2.2.2 v maximální výši 25 % základního časového předplatního jízdného:

- | | |
|--------------------------------|------------------|
| a) 365 denní | 750,- Kč, |
| b) 183 denní | 433,- Kč, |
| c) volný tarif (1 – 123 denní) | dle ceníku č. 3. |

Nárok na toto jízdné mají:

- držitelé průkazu ZTP,
- držitelé průkazu ZTP/P,
- děti od 6 do 15 let, splňují-li podmínku věku k datu počátku platnosti časové předplatní jízdenky.

4.2.3 Ceny zlevněného časového předplatního jízdného sítěového se stanovují:

4.2.3.1 v maximální výši 50 % základního časového předplatního síťového jízdného:

- | | |
|--------------------------------|------------------|
| a) 365 denní | 11 007,- Kč, |
| b) 183 denní | 6 358,- Kč, |
| c) volný tarif (1 – 123 denní) | dle ceníku č. 4. |

Nárok na toto jízdné mají:

- osoby pobírající starobní nebo invalidní důchod III. stupně,
- osoby, které dovršily věk 65 let,
- Žáci a studenti od 15 do 26 let, jsou-li žáky nebo studenty od 15 do 26 let k datu počátku platnosti časové předplatní jízdenky,
- držitelé medaile prof. MUDr. Jana Janského (tzv. zlaté Janského plakety),
- osoby pobírající peněžitou pomoc v mateřství nebo rodičovský příspěvek,
- osoby, kterým bylo vydáno osvědčení válečného veterána podle zvláštních předpisů.

4.2.3.2 v maximální výši 25 % základního časového předplatního síťového jízdného:

- | | |
|--------------|-------------|
| a) 365 denní | 5 504,- Kč, |
| b) 183 denní | 3 179,- Kč, |



- c) volný tarif (1 – 123 denní) **dle ceníku č. 4.**

Nárok na toto jízdné mají:

- a) držitelé průkazu ZTP a ZTP/P.
b) děti od 6 do 15 let, splňují-li podmínku věku k datu počátku platnosti časové předplatní jízdenky.

4.3 Časové předplatní jízdné aktivované na Firemní Plzeňské kartě

4.3.1 Ceny časového předplatního jízdného aktivovaného na Firemní Plzeňské kartě pro tarifní zónu 001 Plzeň se stanovují ve výši:

- a) 365 denní **5 204,- Kč,**
b) 183 denní **3 008,- Kč,**
c) volný tarif (1 – 123 denní) **dle ceníku č. 2.**

Nárok na toto jízdné mají:

právnícké osoby, které předloží doklad o přidělení IČ, živnostenský list či platný výpis z obchodního rejstříku.

4.3.2 Ceny časového předplatního jízdného aktivovaného na Firemní Plzeňské kartě pro vnější tarifní zóny se stanovují ve výši:

- a) 365 denní **3 903,- Kč,**
b) 183 denní **2 256,- Kč,**
c) volný tarif (1 – 123 denní) **dle ceníku č. 2.**

Nárok na toto jízdné mají:

právnícké osoby, které předloží doklad o přidělení IČ, živnostenský list či platný výpis z obchodního rejstříku.

4.4 Časové předplatní jízdné aktivované na Turistické jízdence (druh Plzeňské karty)

4.4.1 Ceny časového předplatního jízdného aktivovaného na Turistické jízdence se stanovují pouze pro tarifní zónu 001 Plzeň ve výši:

- 1-17 dní **dle ceníku č. 5 a podmínek užití**

Nárok na toto jízdné mají:

Cestující, kteří splní definované podmínky. Předplatné je poskytováno ve dvou úrovních – 100 % = základní a 50 % = zlevněné. Na zlevněné jízdné mají nárok děti od 6 do 15 let věku a dále žáci a studenti ve věku 15 – 26 let při splnění definovaných podmínek (zejména podmínky věku k počátku platnosti).

Pro ostatní zóny není Turistická jízdenka zatím nabízena.

4.5 Časové předplatní jízdné – přeprava psa – aktivované na Plzeňské kartě držitele, který psa přepravuje s počátkem platnosti nejdříve 1.1.2017

4.5.1 Ceny časového předplatního jízdného za přepravu jednoho psa aktivovaného na Plzeňské kartě držitele, který psa přepravuje, se stanovují pouze pro tarifní zónu 001 Plzeň ve výši:

- a) 480,- Kč
- b) 240,- Kč

Nárok na toto jízdné dle písmene a) mají:

Cestující, kteří jsou držiteli časové předplatní jízdenky pro zónu 001 Plzeň s platností 365 dní dle bodů:

4.1.1 a), 4.2.1.1 a), 4.2.1.2 a) a 4.4.1 a) za podmínky, že jsou držiteli tohoto předplatného aktivovaného na Plzeňské kartě v cenové úrovni definované jako „OD 1.1.2017“ dle uvedených bodů. Platnost takto definovaného časového předplatného za přepravu JEDNOHO psa začíná nejdříve a končí nejpozději ve stejný okamžik jako časové předplatné cestujícího.

Nárok na toto jízdné dle písmene b) mají:

Cestující – držitelé Plzeňské karty, kteří mají na Plzeňské kartě aktivován nárok na bezplatnou přepravu v kategorii dle části 5., bodu 5.2, písm. b) a c), držitel Plzeňské karty, který dosáhl věku alespoň 70 let, držitelé alespoň zlaté medaile prof. MUDr. Jana Janského (tzv. zlaté Janského plakety)

Pro ostatní zóny není předplatné pro psy zatím nabízeno.

Předplatné je uznáváno pouze ve vozidlech PMDP.

5. Bezplatná přeprava

5.1 Nárok na bezplatnou přepravu v IDP ve všech tarifních zónách mají:

- a) děti do 6 let (cestující s platným jízdním dokladem IDP má nárok na bezplatnou přepravu dvou dětí do 6 let),
- b) průvodce držitele průkazu ZTP/P nebo vodící pes, pokud se přepravují současně s tímto držitelem (§ 36 zákona č. 329/2011 Sb. o poskytování dávek osobám se zdravotním postižením a o změně souvisejících zákonů).

5.2 V tarifní zóně 001 Plzeň se za dodržení bodu 6.1 dále bezplatně přepravují:

- a) držitelé průkazu ZTP, ZTP/P, včetně jednoho psa, přepravuje-li se společně s tímto držitelem,
- b) občané ČR ve věku od 70 let nebo osoby s trvalým pobytem v ČR ve věku od 70 let, od 1.1.2018 se znění tohoto bodu mění na: **držitel Plzeňské karty, který dosáhl věku alespoň 70 let.**
- c) držitelé alespoň zlaté medaile prof. MUDr. Jana Janského (tzv. zlaté Janského plakety)

Ve vlacích ČD zařazených do IDP je bezplatná přeprava dle tohoto tarifu povolena pouze ve 2. vozové třídě.

6. Prokazování nároku na zlevněné či zvýhodněné časové předplatní jízdné IDP a na bezplatnou přepravu

Nárok je nutno prokázat při aktivaci příslušného jízdného na Kartě, pokud není stanoveno jinak.

6.1 Prokazování nároku v tarifní zóně 001 Plzeň

Všichni cestující, kteří chtějí v rámci cestování po území města Plzně využít spoje zařazené do IDP (týká se spojů veřejné linkové dopravy, železniční dopravy i MHD Plzeň), musí mít aktivováno časové předplatní jízdné pro tarifní zónu 001 Plzeň na Kartě. Toto se týká i osob, které mají po území města Plzně nárok na bezplatnou přepravu. Tyto osoby musí mít na Kartě aktivováno předplatní jízdné pro tarifní zónu 001 Plzeň za nulový tarif.

U Dopravce PMDP může držitel průkazu ZTP, ZTP/P prokázat nárok na bezplatnou přepravu v tarifní zóně 001 Plzeň pouze příslušným průkazem. V případě užití spoje jiného dopravce je nutné mít aktivováno předplatní jízdné na Kartě.

Nárok na zlevněné či zvýhodněné časové předplatní jízdné IDP a na bezplatnou přepravu se při aktivaci předplatního jízdného na Kartě dokládá takto:

6.1.1 Žáci a studenti od 15 let

- a) potvrzením o studiu (elektronickým nebo na formuláři PMDP),

6.1.2 důchodci do 70 let

- a) rozhodnutím České správy sociálního zabezpečení o přiznání starobního důchodu nebo důchodu pro invaliditu III. stupně,

6.1.3 držitelé průkazu ZTP nebo ZTP/P

- a) platným průkazem ZTP nebo ZTP/P (průkaz je nutno mít pro případ kontroly u sdělovacího prostředku i po dobu přepravy),

6.1.4 držitelé zlaté medaile prof. MUDr. Jana Janského (tzv. zlaté Janského plakety)

- a) platným průkazem vydaným Českým červeným křížem.

6.1.5 válečný veterán

- a) osvědčení válečného veterána podle zvláštních předpisů.

6.1.6 osoby pobírající peněžitou pomoc v mateřství nebo rodičovský příspěvek

- a) po předložení Potvrzení o přiznání peněžitě pomoci v mateřství se nárok na slevu aktivuje na dobu 2 let. Po předložení Rozhodnutí o přiznání rodičovského příspěvku se nárok na slevu aktivuje na celou dobu, kdy je příspěvek pobírán.

6.2 Prokazování nároku ve vnějších tarifních zónách

6.2.1 Žák a student

Žáci a studenti ve věku 15 – 26 dokládají let nárok na slevu předložením potvrzení o studiu (elektronické nebo na tiskopisu PMDP) nebo žakovským průkazem a děti od 6 do 15 let

předložením rodného listu. Jízdné je poskytováno v průběhu celého kalendářního roku bez omezení.

6.2.2 důchodce

- a) rozhodnutí České správy sociálního zabezpečení o přiznání starobního důchodu nebo důchodu pro invaliditu III. stupně,

6.2.3 držitel průkazu ZTP nebo ZTP/P

- a) platný průkaz ZTP nebo ZTP/P (průkaz je nutno mít pro případ kontroly po dobu přepravy u sebe),

6.2.4 držitel zlaté medaile prof. MUDr. Jana Janského (tzv. zlaté Janského plakety)

- a) platný průkaz vydaný Českým červeným křížem,

6.2.5 válečný veterán

- a) osvědčení válečného veterána podle zvláštních předpisů

6.2.6 osoby pobírající peněžitou pomoc v mateřství nebo rodičovský příspěvek

- a) po předložení Potvrzení o přiznání peněžité pomoci v mateřství se nárok na slevu aktivuje na dobu 2 let. Po předložení Rozhodnutí o přiznání rodičovského příspěvku se nárok na slevu aktivuje na celou dobu, kdy je příspěvek pobírán.

7. Přeprava zavazadel

7.1 Nárok na bezplatné dovozné ve všech tarifních zónách se stanoví pro případ přepravy:

- a) snadno přenosných věcí, které lze umístit ve vozidle na místo pod sedadlem nebo nad sedadlem cestujícího nebo podle potřeby držet na klíně (tzv. ruční zavazadla),
- b) dětského kočárku s dítětem,
- c) jednoho páru lyží v obalu,
- d) zavazadel, která mají rozměry max. 20 x 30 x 50 cm, nebo zavazadla tvaru válce, jehož délka nepřesahuje 150 cm a průměr 10 cm, nebo tvaru desky, jejíž rozměr nepřesahuje 80 x 100 cm nebo jejichž hmotnost nepřesahuje 25 kg,
- e) dětského kočárku pro děti, které jsou držiteli průkazů ZTP a ZTP/P a vozíků pro invalidy, kteří jsou držiteli průkazů ZTP a ZTP/P,
- f) tašek na kolečkách, které s sebou berou do vozidla držitelé průkazů ZTP a ZTP/P.
- g) živých zvířat ve schráně s nepropustným dnem do rozměru 25 x 40 x 60 cm. Nárok se vztahuje na přepravu jedné schránky.

- 7.2 Nepodléhá-li přeprava zavazadla bezplatnému dovoznému dle tohoto tarifu, postupuje se v souladu s tarifem a smluvními přepravními podmínkami Dopravce.

8. Vrácení části jízdného

- 8.1 Za nevyužitě nebo částečně využitě časové předplatní jízdné se vrací poměrná část. Poměr výpočtu a vrácení poměrné části jízdného jsou uvedeny ve Smluvních přepravních podmínkách IDP.
- 8.2 U časového předplatního jízdného se vrácení jízdného provádí pouze v síti prodejních míst PMDP na základě ověření platnosti nevyužitého jízdného.
- 8.3 Cestující, který je vyloučen z přepravy za porušení příslušných právních předpisů, nemá nárok na vrácení jízdného.

9. Uznávání jízdních dokladů IDP na nočních linkách MHD obsluhujících obce v okolí Plzně

Toto ustanovení se týká výhradně linek MHD 446005 (N5), 446011 (N11), 446012 (N12), 446013 (N13)

- 9.1 Na nočních linkách MHD 446005 (N5), 446011 (N11) a 446012 (N12) a 446013 (N13) jsou uznávány jízdní doklady IDP pro jízdy z tarifní zóny 001 do vnějších tarifních zón a naopak takto:

9.1.1 jednotlivé jízdné dopravce a předplatní jízdné:

- a) buď předplatní jízdné pro tarifní zónu 001 Plzeň a jednotlivé jízdné pro cílovou/výchozí tarifní zónu/y dle tarifu PMDP,
- b) nebo jednotlivé jízdné pro tarifní zónu 001 Plzeň dle tarifu PMDP a předplatní jízdné pro cílovou/výchozí vnější tarifní zónu

9.1.2 předplatní jízdné:

- a) buď v kombinaci tarifní zóna 001 Plzeň a cílová/výchozí vnější tarifní zóna,
- b) nebo v kombinaci cílová a výchozí vnější tarifní zóna.

- 9.2** Při jízdě z tarifní zóny 001 do vnějších tarifních zón nebo naopak linkami 446011 (N11), 446012 (N12) a 446013 (N13) musí mít cestující jízdní doklad pro tarifní zónu 001 a cílovou/výchozí vnější tarifní zónu.
- 9.3** V ostatních případech, zde neuvedených, probíhá odbavení standardním způsobem (např. při jízdě pouze ve vnějších tarifních zónách).

10. Ustanovení společná, přechodná a závěrečná

- 10.1** Při bezplatné přepravě nebo při poskytnuté tarifní slevě či zvýhodnění je cestující povinen na výzvu pověřeného pracovníka doložit skutečnosti, které ho k nároku na takovou přepravu nebo druh časového předplatního jízdného opravňují. Bez doložení nároku na bezplatnou přepravu nebo slevový či zvýhodněný jízdní doklad nespĺňuje cestující podmínky pro bezplatnou nebo zlevněnou či zvýhodněnou přepravu.
- 10.2** Držitel průkazu ZTP a ZTP/P nemůže být zároveň průvodcem jiného držitele průkazu ZTP/P (tj. nemůže být ve vnějších tarifních zónách přepravován zdarma).
- 10.3** Cestující, jehož Karta s aktivovaným předplatním jízdním dokladem bude v době kontroly nefunkční (respektive čtecí zařízení Dopravce ji nebude schopno odbavit), bude považován za cestujícího bez platné jízdenky, pokud neprokáže jinak (např. dokladem o zaplacení časového předplatního jízdného).
- 10.4** Integrované jízdní doklady (jízdní doklady IDP) se aktivují na místech určených provozovatelem systému Plzeňská karta. Tato místa provozovatel systému Plzeňská karta aktualizuje, zveřejňuje a označuje obvyklým způsobem.
- 10.5** Ve vlacích ČD a GWT platí jízdní doklady IDP ve spojích začleněných do IDP pouze ve 2. vozové třídě.
- 10.6** Do IDP jsou začleněny též vlaky kategorie Rx na trati č. 170 pouze v úseku Plzeň hl. n. – Kařez, na trati č. 183 pouze v úseku Plzeň hl. n. – Borovy a na trati 160 vlaky kategorie R v úseku Plzeň hl.n. – Blatno u Jesenice.

Na tratích 170 a 183 je jízdné ve vlacích Rx uznáváno takto: na trati č. 183 je jízdné IDP uznáváno do/ze zastávky Borovy i ve vlacích Rx, které zde nezastavují, na trati 170 je uznáváno předplatní jízdné z/do zastávky Kařez jen ve vlacích kategorie Rx, které v zastávce Kařez zastavují.

V uvedených úsecích železničních tratí ve 2. vozové třídě vlaků Rx a R může cestující využívat časové předplatní jízdné aktivované na Kartě pouze v případě, že má současně aktivované časové předplatní jízdné pro všechny tarifní zóny, kterými na doklad IDP projíždí. Kombinace aktivované tarifní zóny 001 Plzeň či jiné projížděné tarifní zóny a jízdenky Dopravce není v těchto úsecích železničních tratí u vlaků kategorie Rx a R v rámci území IDP uznávána jako platný jízdní doklad. V ostatních případech (tj. v autobusech a ve vlacích kategorie Sp a Os) je kombinace časového předplatního jízdného a jízdenky Dopravce přípustná.

V jiných, než ve vyjmenovaných úsecích uvedených v tomto bodu se jízdní doklady IDP ve vlacích kategorie R a Rx neuznávají. Jízdní doklady IDP nejsou uznávány v kategoriích vlaků Ex a IC.

- 10.7** Reklamacie předplatního jízdného IDP se uplatňuje u Dopravce nebo prodejce, u kterého je zakoupeno, a to nejpozději do 10 pracovních dnů ode dne, kdy nastala skutečnost, která je předmětem reklamacie. Přirážka musí být reklamována ve stejné lhůtě, a to u subjektu, který ji uložil, pokud není shodný s Dopravcem.
- 10.8** Tarif pro tarifní zónu 001 Plzeň je stanoven dle Nařízení statutárního města Plzně č. 3/2016, které vyplývá ze změn a doplnění provedených nařízením města č. 1/2017, 3/2017 přijatého usnesením Rady města Plzně č. č. 777 ze dne 30. 06. 2016, č. 506 ze dne 11.05.2017, č. 711 ze dne 29.06.2017, o tarifu Integrovaného dopravního systému na území města Plzně, kterými jsou stanoveny maximální ceny jízdného za dopravu osob a zavazadel městskou hromadnou a příměstskou dopravou provozovanou v rámci městské hromadné dopravy na území statutárního města Plzně.
- 10.9** Dopravce může při prodeji jízdních dokladů IDP účtovat manipulační poplatek za transakci ve výši 10 Kč.
- 10.10** Nedílnou součástí Tarifu a tarifních zásad Integrované dopravy Plzeňska jsou ceníky č. 1 až 9.
- 10.11** Předprodej časového předplatního jízdného, s počátkem platnosti v roce 2018 a později, se od 2. 10. 2017 řídí tímto zněním tarifu.
- 10.12** Tento tarif nabývá účinnosti dnem 1. 1. 2018.

Účastníci:

Plzeňský kraj

Statutární město Plzeň

POVED s. r. o.

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.

ČSAD autobusy Plzeň a.s.

České dráhy, a.s.

ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.

Autobusová doprava-Miroslav Hrouda s.r.o.

Město Blovice

ANEXIA BUS s.r.o.

VATRA Bohemia spol. s r.o.

Ceník č. 1
Tarifu a tarifních zásad IDP

Tarifní zóna 001 Plzeň

Volný tarif 1 – 123 dny

dnů	základní jízdné	zlevněné jízdné úroveň 50 %	zlevněné jízdné úroveň 25 %	dnů	základní jízdné	zlevněné jízdné úroveň 50 %	zlevněné jízdné úroveň 25 %	dnů	základní jízdné	zlevněné jízdné úroveň 50 %	zlevněné jízdné úroveň 25 %
1	54 Kč	27 Kč	14 Kč	42	634 Kč	317 Kč	159 Kč	83	1 196 Kč	598 Kč	299 Kč
2	98 Kč	49 Kč	25 Kč	43	648 Kč	324 Kč	162 Kč	84	1 208 Kč	604 Kč	302 Kč
3	134 Kč	67 Kč	34 Kč	44	662 Kč	331 Kč	166 Kč	85	1 222 Kč	611 Kč	306 Kč
4	174 Kč	87 Kč	44 Kč	45	674 Kč	337 Kč	169 Kč	86	1 236 Kč	618 Kč	309 Kč
5	206 Kč	103 Kč	52 Kč	46	688 Kč	344 Kč	172 Kč	87	1 250 Kč	625 Kč	313 Kč
6	234 Kč	117 Kč	59 Kč	47	702 Kč	351 Kč	176 Kč	88	1 264 Kč	632 Kč	316 Kč
7	258 Kč	129 Kč	65 Kč	48	716 Kč	358 Kč	179 Kč	89	1 276 Kč	638 Kč	319 Kč
8	280 Kč	140 Kč	70 Kč	49	732 Kč	366 Kč	183 Kč	90	1 290 Kč	645 Kč	323 Kč
9	298 Kč	149 Kč	75 Kč	50	744 Kč	372 Kč	186 Kč	91	1 306 Kč	653 Kč	327 Kč
10	312 Kč	156 Kč	78 Kč	51	758 Kč	379 Kč	190 Kč	92	1 320 Kč	660 Kč	330 Kč
11	330 Kč	165 Kč	83 Kč	52	772 Kč	386 Kč	193 Kč	93	1 332 Kč	666 Kč	333 Kč
12	344 Kč	172 Kč	86 Kč	53	786 Kč	393 Kč	197 Kč	94	1 346 Kč	673 Kč	337 Kč
13	354 Kč	177 Kč	89 Kč	54	798 Kč	399 Kč	200 Kč	95	1 360 Kč	680 Kč	340 Kč
14	364 Kč	182 Kč	91 Kč	55	812 Kč	406 Kč	203 Kč	96	1 374 Kč	687 Kč	344 Kč
15	372 Kč	186 Kč	93 Kč	56	826 Kč	413 Kč	207 Kč	97	1 386 Kč	693 Kč	347 Kč
16	382 Kč	191 Kč	96 Kč	57	840 Kč	420 Kč	210 Kč	98	1 400 Kč	700 Kč	350 Kč
17	390 Kč	195 Kč	98 Kč	58	852 Kč	426 Kč	213 Kč	99	1 414 Kč	707 Kč	354 Kč
18	398 Kč	199 Kč	100 Kč	59	866 Kč	433 Kč	217 Kč	100	1 428 Kč	714 Kč	357 Kč
19	404 Kč	202 Kč	101 Kč	60	880 Kč	440 Kč	220 Kč	101	1 442 Kč	721 Kč	361 Kč
20	412 Kč	206 Kč	103 Kč	61	894 Kč	447 Kč	224 Kč	102	1 454 Kč	727 Kč	364 Kč
21	418 Kč	209 Kč	105 Kč	62	902 Kč	451 Kč	226 Kč	103	1 468 Kč	734 Kč	367 Kč
22	424 Kč	212 Kč	106 Kč	63	920 Kč	460 Kč	230 Kč	104	1 482 Kč	741 Kč	371 Kč
23	432 Kč	216 Kč	108 Kč	64	934 Kč	467 Kč	234 Kč	105	1 496 Kč	748 Kč	374 Kč
24	436 Kč	218 Kč	109 Kč	65	948 Kč	474 Kč	237 Kč	106	1 508 Kč	754 Kč	377 Kč
25	440 Kč	220 Kč	110 Kč	66	962 Kč	481 Kč	241 Kč	107	1 522 Kč	761 Kč	381 Kč
26	444 Kč	222 Kč	111 Kč	67	974 Kč	487 Kč	244 Kč	108	1 536 Kč	768 Kč	384 Kč
27	450 Kč	225 Kč	113 Kč	68	988 Kč	494 Kč	247 Kč	109	1 550 Kč	775 Kč	388 Kč
28	452 Kč	226 Kč	113 Kč	69	1 004 Kč	502 Kč	251 Kč	110	1 562 Kč	781 Kč	391 Kč
29	452 Kč	226 Kč	113 Kč	70	1 018 Kč	509 Kč	255 Kč	111	1 576 Kč	788 Kč	394 Kč
30	452 Kč	226 Kč	113 Kč	71	1 032 Kč	516 Kč	258 Kč	112	1 592 Kč	796 Kč	398 Kč
31	452 Kč	226 Kč	113 Kč	72	1 046 Kč	523 Kč	262 Kč	113	1 606 Kč	803 Kč	402 Kč
32	498 Kč	249 Kč	125 Kč	73	1 060 Kč	530 Kč	265 Kč	114	1 620 Kč	810 Kč	405 Kč
33	512 Kč	256 Kč	128 Kč	74	1 074 Kč	537 Kč	269 Kč	115	1 632 Kč	816 Kč	408 Kč
34	526 Kč	263 Kč	132 Kč	75	1 088 Kč	544 Kč	272 Kč	116	1 646 Kč	823 Kč	412 Kč
35	540 Kč	270 Kč	135 Kč	76	1 100 Kč	550 Kč	275 Kč	117	1 660 Kč	830 Kč	415 Kč
36	554 Kč	277 Kč	139 Kč	77	1 114 Kč	557 Kč	279 Kč	118	1 676 Kč	838 Kč	419 Kč
37	566 Kč	283 Kč	142 Kč	78	1 128 Kč	564 Kč	282 Kč	119	1 688 Kč	844 Kč	422 Kč
38	580 Kč	290 Kč	145 Kč	79	1 142 Kč	571 Kč	286 Kč	120	1 702 Kč	851 Kč	426 Kč
39	594 Kč	297 Kč	149 Kč	80	1 154 Kč	577 Kč	289 Kč	121	1 716 Kč	858 Kč	429 Kč
40	608 Kč	304 Kč	152 Kč	81	1 168 Kč	584 Kč	292 Kč	122	1 730 Kč	865 Kč	433 Kč



41	620 Kč	310 Kč	155 Kč	82	1 182 Kč	591 Kč	296 Kč	123	1 742 Kč	871 Kč	43
----	--------	--------	--------	----	----------	--------	--------	-----	----------	--------	----

Ceník

Tarifu a tarifních zásad

Časové předplatní jízdné aktivované na Firemní Plzeňské kartě

dnů	zóna 001 Plzeň	vnější zóny	dnů	zóna 001 Plzeň	vnější zóny	dnů	zóna 001 Plzeň	vnější
1	69 Kč	52 Kč	42	823 Kč	617 Kč	83	1 553 Kč	1 165
2	128 Kč	96 Kč	43	841 Kč	631 Kč	84	1 571 Kč	1 178
3	177 Kč	133 Kč	44	859 Kč	644 Kč	85	1 589 Kč	1 192
4	224 Kč	168 Kč	45	877 Kč	658 Kč	86	1 606 Kč	1 205
5	267 Kč	200 Kč	46	894 Kč	671 Kč	87	1 624 Kč	1 218
6	303 Kč	227 Kč	47	912 Kč	684 Kč	88	1 642 Kč	1 232
7	336 Kč	252 Kč	48	930 Kč	698 Kč	89	1 660 Kč	1 245
8	365 Kč	274 Kč	49	948 Kč	711 Kč	90	1 678 Kč	1 259
9	389 Kč	292 Kč	50	966 Kč	725 Kč	91	1 695 Kč	1 271
10	408 Kč	306 Kč	51	983 Kč	737 Kč	92	1 713 Kč	1 285
11	426 Kč	320 Kč	52	1 001 Kč	751 Kč	93	1 731 Kč	1 298
12	444 Kč	333 Kč	53	1 019 Kč	764 Kč	94	1 748 Kč	1 311
13	457 Kč	343 Kč	54	1 036 Kč	777 Kč	95	1 766 Kč	1 325
14	470 Kč	353 Kč	55	1 054 Kč	791 Kč	96	1 784 Kč	1 338
15	482 Kč	362 Kč	56	1 072 Kč	804 Kč	97	1 802 Kč	1 352
16	496 Kč	372 Kč	57	1 090 Kč	818 Kč	98	1 820 Kč	1 365
17	507 Kč	380 Kč	58	1 108 Kč	831 Kč	99	1 837 Kč	1 378
18	517 Kč	388 Kč	59	1 125 Kč	844 Kč	100	1 856 Kč	1 392
19	525 Kč	394 Kč	60	1 143 Kč	857 Kč	101	1 874 Kč	1 406
20	536 Kč	402 Kč	61	1 161 Kč	871 Kč	102	1 891 Kč	1 418
21	543 Kč	407 Kč	62	1 172 Kč	879 Kč	103	1 909 Kč	1 432
22	551 Kč	413 Kč	63	1 197 Kč	898 Kč	104	1 927 Kč	1 445
23	559 Kč	419 Kč	64	1 215 Kč	911 Kč	105	1 945 Kč	1 459
24	565 Kč	424 Kč	65	1 233 Kč	925 Kč	106	1 963 Kč	1 472
25	570 Kč	428 Kč	66	1 251 Kč	938 Kč	107	1 980 Kč	1 485
26	576 Kč	432 Kč	67	1 268 Kč	951 Kč	108	1 998 Kč	1 499
27	583 Kč	437 Kč	68	1 286 Kč	965 Kč	109	2 016 Kč	1 512
28	586 Kč	440 Kč	69	1 304 Kč	978 Kč	110	2 033 Kč	1 525
29	586 Kč	440 Kč	70	1 321 Kč	991 Kč	111	2 051 Kč	1 538
30	586 Kč	440 Kč	71	1 339 Kč	1 004 Kč	112	2 069 Kč	1 552
31	586 Kč	440 Kč	72	1 357 Kč	1 018 Kč	113	2 087 Kč	1 565
32	644 Kč	483 Kč	73	1 375 Kč	1 031 Kč	114	2 105 Kč	1 579
33	663 Kč	497 Kč	74	1 393 Kč	1 045 Kč	115	2 122 Kč	1 592
34	681 Kč	511 Kč	75	1 410 Kč	1 058 Kč	116	2 140 Kč	1 605
35	698 Kč	524 Kč	76	1 428 Kč	1 071 Kč	117	2 158 Kč	1 619
36	716 Kč	537 Kč	77	1 447 Kč	1 085 Kč	118	2 176 Kč	1 632
37	734 Kč	551 Kč	78	1 463 Kč	1 097 Kč	119	2 194 Kč	1 646
38	751 Kč	563 Kč	79	1 481 Kč	1 111 Kč	120	2 212 Kč	1 659
39	769 Kč	577 Kč	80	1 500 Kč	1 125 Kč	121	2 230 Kč	1 673
40	787 Kč	590 Kč	81	1 518 Kč	1 139 Kč	122	2 248 Kč	1 686
41	805 Kč	604 Kč	82	1 536 Kč	1 152 Kč	123	2 265 Kč	1 699

Ceník č. 3
Tarifu a tarifních zásad IDPVnější tarifní zóna
Volný tarif 1 - 123 dny

dnů	základní jízdné	zlevněné jízdné úroveň 50 %	zlevněné jízdné úroveň 25 %	dnů	základní jízdné	zlevněné jízdné úroveň 50 %	zlevněné jízdné úroveň 25 %	dnů	základní jízdné	zlevněné jízdné úroveň 50 %	zlevněné jízdné úroveň 25 %
1	42 Kč	21 Kč	10 Kč	42	476 Kč	238 Kč	119 Kč	83	898 Kč	449 Kč	224 Kč
2	74 Kč	37 Kč	18 Kč	43	486 Kč	243 Kč	121 Kč	84	906 Kč	453 Kč	226 Kč
3	102 Kč	51 Kč	25 Kč	44	498 Kč	249 Kč	124 Kč	85	918 Kč	459 Kč	229 Kč
4	132 Kč	66 Kč	33 Kč	45	506 Kč	253 Kč	126 Kč	86	928 Kč	464 Kč	232 Kč
5	156 Kč	78 Kč	39 Kč	46	516 Kč	258 Kč	129 Kč	87	938 Kč	469 Kč	234 Kč
6	176 Kč	88 Kč	44 Kč	47	528 Kč	264 Kč	132 Kč	88	948 Kč	474 Kč	237 Kč
7	194 Kč	97 Kč	48 Kč	48	538 Kč	269 Kč	134 Kč	89	958 Kč	479 Kč	239 Kč
8	210 Kč	105 Kč	52 Kč	49	550 Kč	275 Kč	137 Kč	90	968 Kč	484 Kč	242 Kč
9	224 Kč	112 Kč	56 Kč	50	558 Kč	279 Kč	139 Kč	91	980 Kč	490 Kč	245 Kč
10	234 Kč	117 Kč	58 Kč	51	570 Kč	285 Kč	142 Kč	92	990 Kč	495 Kč	247 Kč
11	248 Kč	124 Kč	62 Kč	52	580 Kč	290 Kč	145 Kč	93	1 000 Kč	500 Kč	250 Kč
12	258 Kč	129 Kč	64 Kč	53	590 Kč	295 Kč	147 Kč	94	1 010 Kč	505 Kč	252 Kč
13	266 Kč	133 Kč	66 Kč	54	600 Kč	300 Kč	150 Kč	95	1 020 Kč	510 Kč	255 Kč
14	274 Kč	137 Kč	68 Kč	55	610 Kč	305 Kč	152 Kč	96	1 032 Kč	516 Kč	258 Kč
15	280 Kč	140 Kč	70 Kč	56	620 Kč	310 Kč	155 Kč	97	1 040 Kč	520 Kč	260 Kč
16	288 Kč	144 Kč	72 Kč	57	630 Kč	315 Kč	157 Kč	98	1 050 Kč	525 Kč	262 Kč
17	294 Kč	147 Kč	73 Kč	58	640 Kč	320 Kč	160 Kč	99	1 062 Kč	531 Kč	265 Kč
18	300 Kč	150 Kč	75 Kč	59	650 Kč	325 Kč	162 Kč	100	1 072 Kč	536 Kč	268 Kč
19	304 Kč	152 Kč	76 Kč	60	660 Kč	330 Kč	165 Kč	101	1 082 Kč	541 Kč	270 Kč
20	310 Kč	155 Kč	77 Kč	61	672 Kč	336 Kč	168 Kč	102	1 092 Kč	546 Kč	273 Kč
21	314 Kč	157 Kč	78 Kč	62	678 Kč	339 Kč	169 Kč	103	1 102 Kč	551 Kč	275 Kč
22	318 Kč	159 Kč	79 Kč	63	690 Kč	345 Kč	172 Kč	104	1 112 Kč	556 Kč	278 Kč
23	324 Kč	162 Kč	81 Kč	64	702 Kč	351 Kč	175 Kč	105	1 122 Kč	561 Kč	280 Kč
24	328 Kč	164 Kč	82 Kč	65	712 Kč	356 Kč	178 Kč	106	1 132 Kč	566 Kč	283 Kč
25	330 Kč	165 Kč	82 Kč	66	722 Kč	361 Kč	180 Kč	107	1 142 Kč	571 Kč	285 Kč
26	334 Kč	167 Kč	83 Kč	67	732 Kč	366 Kč	183 Kč	108	1 152 Kč	576 Kč	288 Kč
27	338 Kč	169 Kč	84 Kč	68	742 Kč	371 Kč	185 Kč	109	1 164 Kč	582 Kč	291 Kč
28	340 Kč	170 Kč	85 Kč	69	754 Kč	377 Kč	188 Kč	110	1 172 Kč	586 Kč	293 Kč
29	340 Kč	170 Kč	85 Kč	70	764 Kč	382 Kč	191 Kč	111	1 182 Kč	591 Kč	295 Kč
30	340 Kč	170 Kč	85 Kč	71	774 Kč	387 Kč	193 Kč	112	1 194 Kč	597 Kč	298 Kč
31	340 Kč	170 Kč	85 Kč	72	786 Kč	393 Kč	196 Kč	113	1 206 Kč	603 Kč	301 Kč
32	374 Kč	187 Kč	93 Kč	73	796 Kč	398 Kč	199 Kč	114	1 216 Kč	608 Kč	304 Kč
33	384 Kč	192 Kč	96 Kč	74	806 Kč	403 Kč	201 Kč	115	1 224 Kč	612 Kč	306 Kč
34	396 Kč	198 Kč	99 Kč	75	816 Kč	408 Kč	204 Kč	116	1 236 Kč	618 Kč	309 Kč
35	406 Kč	203 Kč	101 Kč	76	826 Kč	413 Kč	206 Kč	117	1 246 Kč	623 Kč	311 Kč
36	416 Kč	208 Kč	104 Kč	77	836 Kč	418 Kč	209 Kč	118	1 258 Kč	629 Kč	314 Kč
37	426 Kč	213 Kč	106 Kč	78	846 Kč	423 Kč	211 Kč	119	1 266 Kč	633 Kč	316 Kč
38	436 Kč	218 Kč	109 Kč	79	858 Kč	429 Kč	214 Kč	120	1 278 Kč	639 Kč	319 Kč
39	446 Kč	223 Kč	111 Kč	80	866 Kč	433 Kč	216 Kč	121	1 288 Kč	644 Kč	322 Kč
40	456 Kč	228 Kč	114 Kč	81	876 Kč	438 Kč	219 Kč	122	1 298 Kč	649 Kč	324 Kč



41	466 Kč	233 Kč	116 Kč	82	888 Kč	444 Kč	222 Kč	123	1 308 Kč	654 Kč
----	--------	--------	--------	----	--------	--------	--------	-----	----------	--------

Ceník č. 4
Tarifu a tarifních zásad IDPČasové předplatné jízdné sítíové
Volný tarif 1 - 123 dny

dnů	základní jízdné	zlevněné jízdné úroveň 50 %	zlevněné jízdné úroveň 25 %	dnů	základní jízdné	zlevněné jízdné úroveň 50 %	zlevněné jízdné úroveň 25 %	dnů	základní jízdné	zlevněné jízdné úroveň 50 %	zlevněné jízdné úroveň 25 %
1	306 Kč	153 Kč	77 Kč	42	3 490 Kč	1 745 Kč	873 Kč	83	6 584 Kč	3 292 Kč	1 646 Kč
2	542 Kč	271 Kč	136 Kč	43	3 564 Kč	1 782 Kč	891 Kč	84	6 644 Kč	3 322 Kč	1 661 Kč
3	746 Kč	373 Kč	187 Kč	44	3 650 Kč	1 825 Kč	913 Kč	85	6 730 Kč	3 365 Kč	1 683 Kč
4	966 Kč	483 Kč	242 Kč	45	3 710 Kč	1 855 Kč	928 Kč	86	6 804 Kč	3 402 Kč	1 701 Kč
5	1 142 Kč	571 Kč	286 Kč	46	3 784 Kč	1 892 Kč	946 Kč	87	6 878 Kč	3 439 Kč	1 720 Kč
6	1 290 Kč	645 Kč	323 Kč	47	3 870 Kč	1 935 Kč	968 Kč	88	6 952 Kč	3 476 Kč	1 738 Kč
7	1 422 Kč	711 Kč	356 Kč	48	3 944 Kč	1 972 Kč	986 Kč	89	7 024 Kč	3 512 Kč	1 756 Kč
8	1 540 Kč	770 Kč	385 Kč	49	4 032 Kč	2 016 Kč	1 008 Kč	90	7 098 Kč	3 549 Kč	1 775 Kč
9	1 642 Kč	821 Kč	411 Kč	50	4 092 Kč	2 046 Kč	1 023 Kč	91	7 186 Kč	3 593 Kč	1 797 Kč
10	1 716 Kč	858 Kč	429 Kč	51	4 178 Kč	2 089 Kč	1 045 Kč	92	7 260 Kč	3 630 Kč	1 815 Kč
11	1 818 Kč	909 Kč	455 Kč	52	4 252 Kč	2 126 Kč	1 063 Kč	93	7 332 Kč	3 666 Kč	1 833 Kč
12	1 892 Kč	946 Kč	473 Kč	53	4 326 Kč	2 163 Kč	1 082 Kč	94	7 406 Kč	3 703 Kč	1 852 Kč
13	1 950 Kč	975 Kč	488 Kč	54	4 398 Kč	2 199 Kč	1 100 Kč	95	7 480 Kč	3 740 Kč	1 870 Kč
14	2 008 Kč	1 004 Kč	502 Kč	55	4 472 Kč	2 236 Kč	1 118 Kč	96	7 566 Kč	3 783 Kč	1 892 Kč
15	2 052 Kč	1 026 Kč	513 Kč	56	4 546 Kč	2 273 Kč	1 137 Kč	97	7 626 Kč	3 813 Kč	1 907 Kč
16	2 110 Kč	1 055 Kč	528 Kč	57	4 620 Kč	2 310 Kč	1 155 Kč	98	7 700 Kč	3 850 Kč	1 925 Kč
17	2 154 Kč	1 077 Kč	539 Kč	58	4 692 Kč	2 346 Kč	1 173 Kč	99	7 786 Kč	3 893 Kč	1 947 Kč
18	2 198 Kč	1 099 Kč	550 Kč	59	4 766 Kč	2 383 Kč	1 192 Kč	100	7 860 Kč	3 930 Kč	1 965 Kč
19	2 228 Kč	1 114 Kč	557 Kč	60	4 840 Kč	2 420 Kč	1 210 Kč	101	7 934 Kč	3 967 Kč	1 984 Kč
20	2 272 Kč	1 136 Kč	568 Kč	61	4 926 Kč	2 463 Kč	1 232 Kč	102	8 006 Kč	4 003 Kč	2 002 Kč
21	2 302 Kč	1 151 Kč	576 Kč	62	4 970 Kč	2 485 Kč	1 243 Kč	103	8 080 Kč	4 040 Kč	2 020 Kč
22	2 332 Kč	1 166 Kč	583 Kč	63	5 060 Kč	2 530 Kč	1 265 Kč	104	8 154 Kč	4 077 Kč	2 039 Kč
23	2 376 Kč	1 188 Kč	594 Kč	64	5 146 Kč	2 573 Kč	1 287 Kč	105	8 228 Kč	4 114 Kč	2 057 Kč
24	2 404 Kč	1 202 Kč	601 Kč	65	5 220 Kč	2 610 Kč	1 305 Kč	106	8 300 Kč	4 150 Kč	2 075 Kč
25	2 420 Kč	1 210 Kč	605 Kč	66	5 294 Kč	2 647 Kč	1 324 Kč	107	8 374 Kč	4 187 Kč	2 094 Kč
26	2 448 Kč	1 224 Kč	612 Kč	67	5 366 Kč	2 683 Kč	1 342 Kč	108	8 448 Kč	4 224 Kč	2 112 Kč
27	2 478 Kč	1 239 Kč	620 Kč	68	5 440 Kč	2 720 Kč	1 360 Kč	109	8 534 Kč	4 267 Kč	2 134 Kč
28	2 492 Kč	1 246 Kč	623 Kč	69	5 528 Kč	2 764 Kč	1 382 Kč	110	8 594 Kč	4 297 Kč	2 149 Kč
29	2 492 Kč	1 246 Kč	623 Kč	70	5 602 Kč	2 801 Kč	1 401 Kč	111	8 668 Kč	4 334 Kč	2 167 Kč
30	2 492 Kč	1 246 Kč	623 Kč	71	5 676 Kč	2 838 Kč	1 419 Kč	112	8 756 Kč	4 378 Kč	2 189 Kč
31	2 492 Kč	1 246 Kč	623 Kč	72	5 762 Kč	2 881 Kč	1 441 Kč	113	8 842 Kč	4 421 Kč	2 211 Kč
32	2 742 Kč	1 371 Kč	686 Kč	73	5 836 Kč	2 918 Kč	1 459 Kč	114	8 916 Kč	4 458 Kč	2 229 Kč
33	2 816 Kč	1 408 Kč	704 Kč	74	5 910 Kč	2 955 Kč	1 478 Kč	115	8 976 Kč	4 488 Kč	2 244 Kč
34	2 902 Kč	1 451 Kč	726 Kč	75	5 984 Kč	2 992 Kč	1 496 Kč	116	9 062 Kč	4 531 Kč	2 266 Kč
35	2 976 Kč	1 488 Kč	744 Kč	76	6 056 Kč	3 028 Kč	1 514 Kč	117	9 136 Kč	4 568 Kč	2 284 Kč
36	3 050 Kč	1 525 Kč	763 Kč	77	6 130 Kč	3 065 Kč	1 533 Kč	118	9 224 Kč	4 612 Kč	2 306 Kč
37	3 122 Kč	1 561 Kč	781 Kč	78	6 204 Kč	3 102 Kč	1 551 Kč	119	9 284 Kč	4 642 Kč	2 321 Kč
38	3 196 Kč	1 598 Kč	799 Kč	79	6 290 Kč	3 145 Kč	1 573 Kč	120	9 370 Kč	4 685 Kč	2 343 Kč
39	3 270 Kč	1 635 Kč	818 Kč	80	6 350 Kč	3 175 Kč	1 588 Kč	121	9 444 Kč	4 722 Kč	2 361 Kč
40	3 344 Kč	1 672 Kč	836 Kč	81	6 424 Kč	3 212 Kč	1 606 Kč	122	9 518 Kč	4 759 Kč	2 380 Kč
41	3 416 Kč	1 708 Kč	854 Kč	82	6 510 Kč	3 255 Kč	1 628 Kč	123	9 590 Kč	4 795 Kč	2 398 Kč

Ceník č. 5 a podmínky užití Turistické jízdenky
Tarifu a tarifních zá

Zóna 001 Plzeň

Druhy turistického předplatného

2 druhy předplatného:

- a) základní předplatné 100 % **DOSPĚLÝ**
- b) zlevněné předplatné 50 % **DÍTĚ/STUDENT**
 - dítě do 6 let – zdarma
 - dítě 6-15 let – zlevněné předplatné
 - student 15-26 let – zlevněné předplatné
 - pro získání zlevněného předplatného je nutné při jeho nákupu u přepážky prokázat věk student se prokazuje pl studentským průkazem nebo potvr o studiu. Rozhodující je věk k pl platnosti předplatného.

počet dnů dnů	ZÁKLADNÍ předplatné Turistické jízdenky v Kč	ZLEVNĚNÉ předplatné Turistické jízdenky v Kč
1	58	29
2	118	59
3	160	80
4	206	103
5	244	122
6	278	139
7	308	154
8	334	167
9	356	178
10	372	186
11	394	197
12	410	205
13	422	211
14	434	217
15	444	222
16	456	228
17	466	233



Turistická jízdenka je určena návštěvníky města Plzně s cílem nejvíce usnadnit přepravu MHD poznávání atraktivit města. Turistická jízdenka je určena návštěvníky města Plzně s cílem nejvíce usnadnit přepravu MHD poznávání atraktivit města. Turistická jízdenka je určena návštěvníky města Plzně s cílem nejvíce usnadnit přepravu MHD poznávání atraktivit města. Na kartu si poté uživatel nechá n...

jízdenka je uživateli zapůjčena na základě složení vratné zálohy. Předplatné dle turistického tarifu na 1-17 dní nebo elektronické peníze, případně je možné zvolit obě varianty.

Možnosti využití Turistické jízdenky

- přeprava v rámci zóny 001 u všech dopravců IDP na základě nabitého předplatného
- nákup přestupních jízdenek přímo ve vozech prostřednictvím elektronické peněženky

Kde je možné Turistickou jízdenku pořídit a následně dobít:

- na prodejních místech PMDP, a.s.
- v Informačním centru města Plzně
- u Prodejní přepážky ČD v budově Hlavního (vlakového) nádraží v Plzni
- na Plzeňském Centrálním autobusovém nádraží

Pořízení a dobítí Turistické jízdenky

- zapůjčení Turistické jízdenky na výdejních místech po zaplacení vratné zálohy ve výši 100 Kč
- nabití elektronických peněz
- nabití turistického denního předplatného na 1-17 dní

Výhody Turistické jízdenky

- možnost vrácení nevyužitých elektronických peněz bez poplatku
- možnost výběru: předplatné x elektronická peněženka x obojí
- nabití karty přímo na místě dle přání uživatele

Prodejní místa, způsob prodeje integrovaných jízdních dokladů

Čl. 1

Úvodní ustanovení

Tato příloha stanoví výčet prodejních míst a způsob zajištění prodeje integrovaných jízdních dokladů (dále jen IJD) užívaných v rámci Integrované dopravy Plzeňska (dále jen IDP). Prodejními místy se rozumí prodejní místa IDP s obsluhou provozovaná jednotlivými Dopravci, případně dalšími subjekty na základě smlouvy uzavřené s Plzeňským krajem nebo s provozovatelem systému Plzeňská karta Plzeňskými městskými dopravními podniky, a.s., bankomaty společnosti Česká spořitelna, a.s., upravené pro práci s Plzeňskou kartou (dále jen bankomaty ATM), a dále vybraná, případně označená vozidla Dopravců začleněných do IDP.

Pro účely Integrované dopravy Plzeňska se integrovaným jízdním dokladem IDP rozumí tzv. Plzeňská karta, jako nosič IJD, který má formu:

- personifikované plastové čipové karty (jméno a příjmení držitele, fotografie),
- plastové čipové karty s nápisem „Firemní“ s uvedením IČ subjektu, jemuž je vydána.

Čl. 2

Prodejní místa

Prodejními místy IDP s obsluhou se rozumí prodejny a prodejní přepážky dále uvedených prodejců, jimiž jsou dále uvedeni Dopravci IDP, tj. Plzeňské městské dopravní podniky, a.s., České dráhy, a.s. a ČSAD autobusy Plzeň a.s. a další smluvní subjekty zajišťující prodej a aktivaci časových předplatných jízdenek na IJD, tzv. Plzeňské kartě, a zajišťující další služby dle Tarifu a tarifních zásad IDP a Smluvních přepravních podmínek v systému IDP. V prodejním místě ČSAD autobusy Plzeň a.s. lze všechny služby platit pouze v hotovosti.

Čl. 3

Bankomaty ATM

Bankomaty ATM upravené pro práci s Plzeňskou kartou zajišťují prodej časových předplatných jízdenek aktivovaných na IJD, tzv. Plzeňské kartě, a aktivaci elektronických peněz na základě bezhotovostních plateb z bankovních platebních karet typů MasterCard, Maestro, VISA nebo VISA Electron.

Čl. 4

Vozidla Dopravců

Dále uvedení Dopravci, respektive prodejci IJD, ČSAD autobusy Plzeň a.s., ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o., Autobusová doprava-Miroslav Hrouda s.r.o. a Město Blovice zajišťují prodej IJD ve vybraných, případně označených, vozidlech veřejné linkové dopravy, která jsou vybavena odbavovacími zařízeními s odpovídajícím hardwarovým a softwarovým vybavením. Ve vybraných, případně označených, vozidlech je zajištěno prodlužování platnosti časových předplatných jízdenek aktivovaných na IJD, tzv. Plzeňské kartě, a dále aktivace elektronických peněz na elektronickou peněženku Plzeňské karty.

Čl. 5

Výčet a specifikace činností v prodejních místech integrovaných jízdních dokladů

Přehled umístění prodejních míst s obsluhou, jejich dostupnosti a specifikace činností prodejních míst integrovaných jízdních dokladů, je veden provozovatelem systému Plzeňská karta, Plzeňskými městskými dopravními podniky, a.s.

Tento přehled je uveden na adrese <http://www.pmdp.cz/prodejni-mista/>

Čl. 6



Výčet, umístění a specifikace činností v bankomatech ATM

6.1 Výčet a umístění bankomatů ATM a jejich dostupnost:

Přehled umístění ATM a jejich dostupnosti je veden provozovatelem systému Plzeňská karta Plzeňskými městskými dopravními podniky, a.s. za spolupráce se společností Česká spořitelna, a.s.

Tento přehled je uveden na adrese <http://www.pmdp.cz/prodejni-mista/>

6.2 Specifikace činností, které se týkají integrovaných jízdních dokladů v síti bankomatů ATM

Vykonávané činnosti:

- prodej předplatného a dobíjení hotovosti
- validace transakcí z e-shopu Plzeňské karty
- zjištění stavu Plzeňské karty

Čl. 7

Specifikace činností, které se týkají integrovaných jízdních dokladů ve vozidlech

Vykonávané činnosti:

- odbavování a kontrola cestujících,
- prodlužování platnosti aktivovaného časového předplatného jízdného na Plzeňské kartě,
- plnění a aktivace elektronické peněženky na Plzeňskou kartu.

Čl. 8

Závěrečná ujednání

8.1 Potřebný HW, SW, včetně technické podpory, všem prodejním místům IJD zajišťuje Plzeňské městské dopravní podniky, a.s., jako správce a vlastník systému Plzeňská karta. U bankomatů ATM zajišťují Plzeňské městské dopravní podniky, a.s. pouze servis související s kartově odbavovacím systémem Plzeňská karta, provozní servis a údržbu bankomatů ATM zajišťuje Česká spořitelna, a.s.

8.2 Smlouva o spolupráci při zpracování a ochraně osobních údajů je uzavřena mezi jednotlivými prodejci IJD a správcem a vlastníkem systému Plzeňská karta Plzeňskými městskými dopravními podniky, a.s.

8.3 Prodlužování platnosti časových předplatných jízdenek aktivovaných na Plzeňské kartě a dále aktivace elektronických peněz na elektronickou peněženku Plzeňské karty ve vybraných, případně označených, vozidlech Dopravců, respektive prodejců IJD, ČSAD autobusy Plzeň a.s., ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o., Autobusová doprava-Miroslav Hrouda s.r.o. a Město Blovice, bude zajištěno od data vyhlášení.

Účastníci:

Plzeňský kraj	ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s. r. o.
Statutární město Plzeň	Autobusová doprava-Miroslav Hrouda s.r.o.
POVED s. r. o.	Město Blovice
Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.	VATRA Bohemia, spol. s r.o.
ČSAD autobusy Plzeň a.s.	ANEXIA BUS s.r.o.
České dráhy, a.s.	

Dohoda o určení oprávněných osob

pro předávání podkladů pro dělbu tržeb z prodeje IJD
dle Přílohy č. 2 (Mechanismus pro dělbu tržeb z prodeje IJD)
Závazných podmínek provozu v IDP

POVED s. r. o. (dále i „POVED“),
se sídlem: Nerudova 982/25, 301 00 Plzeň
IČ: 29099846 DIČ: CZ29099846
číslo účtu: 5003009011/5500 Raiffeisen BANK
jednatel: **Ing. Zdeňka Kmochová, jednatel**
(jako Organizátor)

a

název Dopravce

se sídlem: **ulice, PSČ, město**

IČ: ... DIČ: ...

číslo účtu: *číslo účtu, banka*

jednatel/zastoupen: **jméno, příjmení, funkce, popř. pověření**

určují pro vyřizování vzájemné korespondence a předávání podkladů pro dělbu tržeb (Tabulky A až E) za prodej IJD podle Přílohy č. 2 (Mechanismus pro dělbu tržeb z prodeje IJD) Závazných podmínek provozu v IDP, osoby oprávněné a jejich elektronické adresy pro přijímání a odesílání podkladů a zplnomocněné osoby pro uzavírání a podpis Dodatků k Přílohám č. 1 až 6 Závazných podmínek provozu v IDP:

POVED s. r. o.

Osoby oprávněné k provedení zúčtování:

Ing. Zdeňka Kmochová - jednatelka

Mgr. Anna Hroudová - dopravní specialista

Osoba oprávněná k podpisu zúčtování:

Ing. Zdeňka Kmochová - jednatelka

Osoba oprávněná k podpisu dodatků příloh č. 1 až 6 Smlouvy PE v souladu s ustanovením článku V.1. a V.3. Závazných podmínek provozu v IDP:

Ing. Zdeňka Kmochová - jednatelka

Adresy elektronické pošty pro odesílání a přijímání dokladů:

kmochova@poved.cz

hroudova@poved.cz

název dopravce

Osoby oprávněné k podpisu zúčtování:

Jméno a příjmení – funkce

Adresy elektronické pošty pro odesílání dokladů:

e-m adresy

Adresy elektronické pošty pro přijímání dokladů:

e-m adresy

Příloha č. 6 Závazných podmínek provozu v IDP

Osoba oprávněná k zastupování Dopravce jako stálý člen Pracovní skupiny IDP v souladu s ustanovením článku VI.3. Závazných podmínek provozu v IDP:

Jméno a příjmení - funkce

Pověření pro *jméno a příjmení - funkce*, stálého člena PS IDP za ***název dopravce*** je nedílnou součástí této dohody.

POVED s. r. o.

název dopravce

V Plzni dne

V Plzni dne

.....
Ing. Zdeňka Kmočová
jednatelka

.....
jméno a příjmení
funkce, popř. pověření

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě
na linku P2 Beroun – Kařez – Rokycany – Plzeň – Klatovy

Příloha 7: Kilometrů tratí Linky

trať 170 - Stč. kraj, předmětný úsek	km
Beroun	0,0
Zdice	9,0
Hořovice	19,2
hr.VUSC 0200/0320; bod na hranici krajů	27,4

trať 170 - Plz. kraj, předmětný úsek	km
hr.VUSC 0200/0320; bod na hranici krajů	0,0
Kařez	2,6
Kařízek	5,1
Mýto	8,0
Holoubkov	11,1
Svojkovice	15,0
Rokycany	20,3
Klabava	24,5
Ejpovice	26,4
Plzeň - Doubravka	34,1
Plzeň hl.n.	36,8

trať 183 - Plz. kraj, předmětný úsek	km
Plzeň hl.n.	0
Plzeň zastávka	1,5
Plzeň - Doudlevice	3,4
Plzeň - Valcha	7,5
Dobřany zastávka	11,2
Dobřany	14,4
Chlumčany u Dobřan	18,7
Přeštice - Zastávka	21,4
Přeštice	24,9
Lužany	28,2
Borovy	30,9
Červené Poříčí	34,7
Svíhov u Klatov	37,6
Dehtín	40,3
Točnick	43,8
Klatovy	48,2

Příloha č. 8 Služby související s provozováním veřejných služeb v přepravě cestujících

1. Zaměstnanci dopravce

Doprovce zajistí, že všichni zaměstnanci Dopravce působící na spojích provozovaných při plnění této Smlouvy, zejména strojvedoucí, vlakvedoucí, průvodčí, pracovníci ve výdejně jízdenek či v informační kanceláři budou při odbavování, během přepravy cestujících na těchto spojích a při další komunikaci s cestující veřejností oblečeni do stejnokroje dle následujících požadavků (jedná se výhradně o výstrojové součásti označené neodstranitelným logem společnosti, které jsou určeny výhradně k nošení při plnění pracovních povinností):

- Kalhoty (popř. sukně) letní/zimní – dlouhé
- Košile krátký/dlouhý rukáv (v případě strojvedoucích možné triko s límečkem)
- Vázanka nebo šátek (není povinné u strojvedoucích)
- Spona na kravatu (není povinné u strojvedoucích)

Stejnokroj bude nošen na všech spojích během plnění předmětu této Smlouvy. Každý zaměstnanec nastupuje do práce ve služebním stejnokroji a po celou dobu přepravního výkonu dbá o svůj zevnějšek.

2. Informační kancelář a zajištění prodeje jízdenek a prostorů pro cestující

Informační kancelář

Doprovce zajistí v souladu se Smlouvou otevření a provoz informační kanceláře Dopravce ve vhodných prostorách pro prezenční navštěvování cestujícími/zákazníky (tj. ideálně v přízemních nebo bezbariérově přístupných prostorách). Dopravce je povinen zřídit nejméně jednu informační kancelář v centru Plzně a je v této souvislosti povinen vyvinout maximální úsilí k zajištění prostor informační kanceláře v pěší docházce do 400 m od žst. Plzeň hl. n. Objednatel klade důraz na zajištění dobré dostupnosti a dobrého označení informační kanceláře pro cestující.

Doprovce zajistí, že informační kancelář:

- bude otevřena nejméně každý pracovní den od 7:30 hod. do 18:00. hod. od pondělí do čtvrtka a od 7:30 hod. do 16:00 hod. v pátek s přestávkou max. 30 minut,
- služby v ní bude poskytovat zaměstnanec k tomu vyškolený s důrazem na vstřícný přístup k cestujícím/zákazníkům.

Kontaktní místa IDP/IDSK a prostory pro cestující

Kontaktní místa IDP/IDSK budou zajištěna ve vybraných železničních zastávkách a stanicích. Základním účelem kontaktního místa IDP/IDSK je zajištění prodeje jízdních dokladů (jedná se o prodejní místa dopravce) a informování cestujících.

- Beroun
Kontaktní místo IDSK, otevřeno po celou dobu provozu vlaků
Dopravce ve stanici zajistí přístup do vytápěné čekárny minimálně po otevírací dobu kontaktního místa IDSK. K dispozici bude sociální zařízení pro cestující.

Příloha č. 8 Služby související s provozováním veřejných služeb v přepravě cestujících

Pokud neexistuje jiný veřejný přístup na nástupiště než přes vestibul nádražní budovy, musí být zpřístupněn vestibul tak, aby byl zajištěn včasný a plynulý příchod cestujících ke všem vlakům a plynulý odchod cestujících od všech vlaků.

- Zdice
Kontaktní místo IDSK, otevřeno v pracovní dny i víkendy po dobu ranní přepravní špičky, přepravního sedla a části odpolední přepravní špičky (cca 10–12 hodin denně)
Dopravce ve stanici zajistí přístup do vytápěné čekárny minimálně po otevírací dobu kontaktního místa IDSK. K dispozici bude sociální zařízení pro cestující.
- Hořovice
Kontaktní místo IDSK, otevřeno v pracovní dny i víkendy po dobu ranní přepravní špičky, přepravního sedla a odpolední přepravní špičky (cca 15 hodin denně)
Dopravce ve stanici zajistí přístup do vytápěné čekárny minimálně po otevírací dobu kontaktního místa IDSK. K dispozici bude sociální zařízení pro cestující.
- Holoubkov
Kontaktní místo IDP, , minimální otevírací doba pondělí – pátek 5:40 – 19:10; sobota – neděle 6:40 – 19:10. K dispozici bude sociální zařízení pro cestující.
Dopravce ve stanici zajistí přístup do vytápěné čekárny minimálně po otevírací dobu kontaktního místa IDP.
- Rokycany
Kontaktní místo IDP, minimální otevírací doba denně 4:40 – 22:40.
Dopravce ve stanici zajistí přístup do vytápěné čekárny nebo vestibulu minimálně po otevírací dobu kontaktního místa IDP. K dispozici bude sociální zařízení pro cestující a úschovna zavazadel (provoz úschovny může být zajištěn ve spolupráci s jiným dopravcem či subjektem).
- Plzeň hl.n.
Kontaktní místo IDP, minimální otevírací doba denně 4:40 – 23:00.
Dopravce ve stanici zajistí přístup do vytápěné čekárny a vestibulu minimálně po otevírací dobu kontaktního místa IDP. Pokud neexistuje jiný veřejný přístup na nástupiště než přes vestibul nádražní budovy, musí být zpřístupněn vestibul tak, aby byl zajištěn včasný a plynulý příchod cestujících ke všem vlakům a plynulý odchod cestujících od všech vlaků.
K dispozici bude sociální zařízení pro cestující a úschovna zavazadel (provoz úschovny může být zajištěn ve spolupráci s jiným dopravcem či subjektem).

Příloha č. 8 Služby související s provozováním veřejných služeb v přepravě cestujících

- **Plzeň zastávka**
Kontaktní místo IDP, minimální otevírací doba pondělí – pátek 8:00 – 18:00, sobota 8:00 – 14:00, neděle 12:00 – 18:00.
Dopravce ve stanici zajistí přístup do vytápěné čekárny nebo vestibulu minimálně po otevírací dobu kontaktního místa IDP. K dispozici bude sociální zařízení pro cestující.
- **Dobřany**
Kontaktní místo IDP, minimální otevírací doba pondělí – pátek 4:50 – 19:10, sobota 6:45 – 17:10, neděle 6:45 – 19:10.
Dopravce ve stanici zajistí přístup do vytápěné čekárny nebo vestibulu minimálně po otevírací dobu kontaktního místa IDP. K dispozici bude sociální zařízení pro cestující.
- **Přeštice**
Kontaktní místo IDP, minimální otevírací doba pondělí – pátek 5:00 – 19:10, sobota 6:30 – 17:10, neděle 7:30 – 19:10.
Dopravce ve stanici zajistí přístup do vytápěné čekárny nebo vestibulu minimálně po otevírací dobu kontaktního místa IDP. K dispozici bude sociální zařízení pro cestující.

Alternativní možnosti prodeje jízdenek

Dopravce zajistí kromě výše uvedených možností koupě jízdních dokladů též možnost jejich koupě v e-shopu přes internet.

Informační služby

Informační služby musí zahrnovat bezplatné informování o spojení v rozsahu veřejné dopravy v České republice (autobusové, železniční, případně jiné) dle informací zveřejněných na <http://jizdnirady.idnes.cz/> nebo na jiném, Objednatelem určeném obecném informačně-dopravním webu. Vytištění vyhledaného spojení, nebo tisk jízdních řádů cestujícím může Dopravce zpoplatnit max. částkou 3 Kč za jednu stranu A4.

Jak informační kancelář, tak kontaktní místa IDP/IDSK musí zajistit služby spojené s vydáváním Plzeňské karty dle přílohy 9 této Smlouvy a jejím dobíjením. Informační kancelář Dopravce bude vybavena platebním terminálem pro debetní a kreditní platební karty obvyklých společností (např. Visa, Mastercard) tak, aby umožňovala cestujícím zakoupení předplatného jízdného IDP všech druhů také prostřednictvím těchto platebních karet. Informační kancelář může soustředit více služeb souvisejících s informovaností cestujících a prodejem produktů Dopravce.

Příloha č. 8 Služby související s provozováním veřejných služeb v přepravě cestujících

3. Poskytování informací telefonicky a dálkovým přístupem

Dopravce je povinen zřídit za účelem poskytování přepravních informací telefonní informační linky s alespoň jedním číslem celostátní pevné sítě a alespoň jedním číslem mobilní sítě GSM. Dopravce je povinen zajistit, že telefonní informační linky budou v provozu každý den Doby plnění po celou dobu provozu Dopravce (tedy vždy od doby vyjetí prvního spoje do doby ukončení jízdy posledního spoje daného dne), leda by k přerušení jejich provozu došlo z důvodů, které dopravce nemohl ovlivnit. S ohledem na provoz v rámci dispečinku IDP je Dopravce povinen zabezpečit spojení s jednotlivými vozidly a získávat informace o aktuální poloze vozidla také prostřednictvím tohoto dispečinku.

Dopravce je povinen zřídit webové stránky pro informování cestujících o všech skutečnostech souvisejících s provozováním dopravy dle této Smlouvy. Dopravce je povinen ve vlacích informovat cestující o internetové adrese této webové stránky.

Dopravce je povinen zřídit elektronickou adresu pro e-mailové informování cestujících, která bude fungovat s reakční dobou max. 18 hodin. Pro vyloučení pochybností se stanoví, že reakční doba platí pro dotazy ke spojení, tarifům a službám Dopravce, nikoli pro vyřizování stížností, reklamací a jiných dotazů. Dopravce je povinen zajistit, že operátoři telefonních informačních linek i obsluha elektronické adresy budou schopni poskytovat detailní informace o přepravních službách Dopravce, zejména informace o jízdních řádech, tarifech a přepravních podmínkách. Ve vztahu k těmto informačním médiím se neuplatní povinnost Dopravce informovat cestující v rozsahu odpovídajícím celé ČR a spojení dle webu <http://jizdnirady.idnes.cz/>.

Dopravce má povinnost umístit na své webové stránky odkaz na webové stránky společnosti POVED s. r. o., kde jsou zveřejňovány aktuální informace o IDP a veřejné dopravě v kraji (www.poved.cz).

4. Dispečerské řízení provozu Dopravce

Dopravce zabezpečí vlastní dispečerské řízení provozu se spojením na všechny vlaky nasazené v provozu při plnění této Smlouvy, které musí umožňovat:

- nepřetržitý provoz,
- komunikaci s dispečinkem SŽDC, předávání informací o počtu přestupujících cestujících a zajištění přestupních vazeb v železniční dopravě,
- operativní zajišťování NAD,
- řešení mimořádných událostí a situací v dopravě,
- kontrolu a operativní řízení, a to i v terénu,
- komunikaci s dispečinkem IDP, předávání informací o počtu přestupujících cestujících, zajištění přestupních vazeb

Příloha č. 8 Služby související s provozováním veřejných služeb v přepravě cestujících

Umístění informačních materiálů

Ve vozidle musí být umístěna mapa tarifních zón, a to minimálně té části systému IDP a IDSK, v níž se vozidlo pohybuje.

Každé vozidlo musí být vybaveno plochou – vitrínou pro potřeby Objednatele pro umístění informací o dopravním systému, v němž je vozidlo nasazeno, a to v souladu s požadavky přílohy č. 1 Smlouvy. Vozidlo musí být dále vybaveno schránkami pro informační materiály. Tyto informace a informační materiály se umísťují poblíže nástupních a výstupních prostor tak, aby byly cestujícímu snadno přístupné a zároveň nebyly příčinou pomalejšího nástupu a výstupu cestujících.

Příloha č. 9 Plzeňská karta, komunikace s dispečinkem IDP a informační systémy vozidel

DEFINICE POJMŮ

Objednatel	Plzeňský kraj
Organizátor	POVED s.r.o.
IJD	integrováný jízdní doklad – předplatné jízdné IDP
Karta, PK	Plzeňská karta
BČK	bezkontaktní čipová karta
EP	elektronická peněženka
IDP	Integrovaná doprava Plzeňska
PMDP	Plzeňské městské dopravní podniky, a. s.
MAP karta	multiplikační karta, karta typu Mifare DESFIRE
ISC	informační systém vozidel
SSIS	SQL Server Integration Services, je součástí databázového serveru softwaru Microsoft SQL, kterou lze použít k provedení široké škály migrace dat.

1. PLZEŇSKÁ KARTA

1.1. Odbavování elektronickým odbavovacím systémem

Odbavovacím systémem železničních vozidel se rozumí všechna elektronická zařízení, která zajišťují odbavení cestujících a dále popsané funkce:

- odstavovací systém zajistí odbavení cestujících dle tarifu Plzeňského kraje v hotovosti, z bezkontaktní bankovní karty nebo z elektronické peněženky Karty,
- odstavovací systém zajistí kontrolu platnosti jízdního dokladu cestujících jedoucích na IJD aktivovaný na Kartě.
- odstavovací systém umožní export dat do souborů formátů *.csv, *.xls nebo *.txt, s tím, že v databázi musí být uchována data pro každou provedenou transakci,
- odstavovací systém umožní export všech předepsaných dat do clearingů (předplatné jízdné IDP a elektronické peníze) a do systému Plzeňského kraje¹.

Dopravce je povinen zajistit takový systém odbavení, aby umožnil cestujícím zakoupení jízdenky před nástupem do vozidla, nebo přímo ve vozidle po celých 24 hodin.

Všechny transakce provedené na odbavovacím zařízení (přenosném i pevném) budou zaznamenány do jeho paměti a následně vyčteny do backoffice systému pro správu odbavovacích zařízení (dále jako backoffice OZ). Z backoffice OZ budou transakce předávány (dále uvedeným způsobem zástupci POVED) v podobě souborů tzv. sestav. Sestavou se rozumí soubor obsahující všechny transakce za definované období (zpravidla kalendářní měsíc). Sestavy budou předávány ve formátu CSV s položkami oddělenými středníkem. Hodnoty v jednotlivých buňkách sestavy nesmí být uvnitř oddělované rovněž středníkem, musí být oddělovány čárkou. Pořadí sloupců v sestavě je pevné a nelze jej měnit. První řádek sestavy bude obsahovat vždy názvy sloupců, dle níže uvedené specifikace. Sestavy budou obsahovat následující údaje transakcí:

Název sloupce v sestavě	Popis	Formát
Pořadové číslo transakce v souboru	Celé číslo určující pořadí transakce v celém souboru. Pro každý řádek je číslo unikátní.	Celé číslo

¹ Systém, který bude evidovat všechny vydané jízdenky a další náležitosti dle požadavku Objednatele. Fungování systému bude popsáno v průběhu roku 2018.

**Příloha č. 9 Plzeňská karta, komunikace s dispečinkem IDP a informační sys-
vozidel**

Název sloupce v sestavě	Popis	Formát
ID transakce	Celé číslo unikátní v celé sestavě (může k sobě vázat transakce, které k sobě logicky patří). Každému cestujícímu bude přiděleno právě jedno číslo jízdenky (resp. dokladu vydávaného odbavovacím strojkem dopravce). I když bude cestující odbaven v části cesty na jednotlivé jízdné a v části cesty na IJD a tato transakce bude rozdělena na více řádků, bude této transakci přiděleno jedno ID. Pokud nebude na straně systému dopravce takové spojení transakcí možné, je povinný údaj „Navazuje na transakci“.	Celé číslo
Typ transakce	Kód dle číselníku udávající, zda jde o jízdu na jednotlivé jízdné nebo na kupon, nebo storno, dobítí elektronické peněženky, prodloužení kuponu apod. Kód musí odpovídat číselníku PAVED.	Kód dle číselníku PO
Navazuje na transakci	ID transakce, na kterou tato transakce navazuje. Konkrétně to znamená, že pro transakci, u které je toto pole vyplněné, se nebude počet osob počítat. Hodnota bude uvedena pouze v případě, že transakce k sobě nejsou vázány stejnou hodnotou ID transakce.	ID transakce, k níž se váže
Datum vytvoření transakce	Datum vydání jízdenky nebo kontroly platnosti dokladu (kuponu)	d.m.rrrr
Čas vytvoření transakce	Čas vydání jízdenky nebo kontroly platnosti dokladu (kuponu)	h.m.s
Číslo vlaku	Celé číslo podle číselníku linek JDF	Celé číslo
Druh tarifu	Kód dle číselníku udávající tarifní kategorii cestujícího a jízdního dokladu. Kód musí odpovídat číselníku PAVED. V číselníku tarifů bude uveden typ dokladu (jízdenka, kupon).	Kód dle číselníku PO
Druh tarifního systému	Informace, zda se jedná o systém Plzeňského kraje či o systém dopravce.	
Číslo lístku	Logické číslo lístku dle dopravce, resp. rozumí se číslo lístku, které se může v rámci sestavy opakovat.	Celé číslo
ID nástupní zastávky	Jedná se o ID zastávky dle KANGO OD které platí jízdní doklad. V případě více dokladů na jedno odbavení cestujícího, musí nástupní a výstupní zastávky v transakcích na sebe navazovat ve směru jízdy.	Celé číslo
Zóna nástupní zastávky	Celé číslo podle číselníku KANGO. V případě hraničních zastávek je nutné uvést zónu ve směru jízdy spoje.	Celé číslo
ID výstupní zastávky	Jedná se o ID zastávky dle KANGO DO které platí jízdní doklad. V případě více dokladů na jedno odbavení cestujícího, musí nástupní a výstupní zastávky v transakcích na sebe navazovat ve směru jízdy.	Celé číslo
Zóna výstupu	Celé číslo podle číselníku KANGO. V případě hraničních zastávek je nutné uvést zónu ve směru jízdy spoje.	Celé číslo
Vzdálenost mezi nástupní a výstupní zastávkou	Vzdálenost mezi nástupní a výstupní zastávkou dle KANGO nebo vzdálenost úseku, kterou jel cestující na příslušný doklad	Číslo, 2 desetinná místa oddělená čárkou
Cena s DPH	Cena jízdenky s DPH dle ceníku.	Číslo, 2 desetinná místa oddělená čárkou

Příloha č. 9 Plzeňská karta, komunikace s dispečinkem IDP a informační systémy vozidel

Název sloupce v sestavě	Popis	Formát
Cena bez DPH	Cena jízdenky bez DPH dle ceníku.	Číslo, 2 desetinná místa oddělená čárkou
DPH	Výše DPH k ceně jízdenky	Číslo, 2 desetinná místa oddělená čárkou
Kód měny	Rozlišení měny, v níž byla jízdenka uhrazena. V případě EP se počítá CZK.	CZK nebo EUR
Druh platby	Kód dle číselníku udávající způsob úhrady. Kód musí odpovídat číselníku POVED.	Kód dle číselníku POVED
Vklad na EP	Částka nabitá na elektronickou peněženku (ID karty)	Číslo, 2 desetinná místa oddělená čárkou
Druh vkladu	Kód dle číselníku udávající způsob úhrady vkladu. Kód musí odpovídat číselníku POVED.	Kód dle číselníku POVED
ID karty	Číslo čipu čipové karty, která byla předmětem odbavení.	Hexadecimální kód čipu karty
Počet osob	Počet cestujících. V případě multi-listku uvést počet osob, které byly na jeden lístek odbaveny.	Celé číslo
Identifikace odbavovacího zařízení		Celé číslo
Číslo odpočtu		Celé číslo
Identifikace výrobce zařízení		Kód dle číselníku POVED
Identifikace dopravce		Kód dle číselníku POVED

1.1.1. Přenosné odbavovací zařízení

Přenosné odbavovací zařízení obsluhuje vlakvedoucí, průvodčí, strojvůdce, popř. jiná, dopravcem určená osoba. Přenosné odbavovací zařízení slouží:

- ke kontrole platnosti jízdních dokladů cestujících jedoucích na IJD,
- ke kontrole platnosti jízdenek přestupního jednotlivého jízdného v tarifu Plzeňského kraje vydaného jiným dopravcem,
- odbavení cestujících na jednotlivé přestupní jízdné,
- zařízení musí umožnit platbu jízdného v hotovosti, z EP Karty a z bezkontaktní bankovní karty.

Zařízení musí:

- být vybaveno tiskárnou jízdenek a čtečkou BČK včetně potřebného SAM modulu.
- být vybaveno čtečkou 2D kódů (a to ve standardu QR a Aztec).
- musí umožnit tisk 2D kódů (a to ve standardu QR a Aztec).

1.1.2. Pevné odbavovací zařízení

Pevné odbavovací zařízení obsluhuje zaměstnanec informační kanceláře dopravce nebo zaměstnanec kontaktního místa IDS. Pevné odbavovací zařízení slouží:

- k vydání jednotlivé přestupní jízdenky Plzeňského kraje nebo jiné jízdenky dle pokynu objednatele či jiné jízdenky dle tarifu dopravce, pokud došlo k uzavření zvláštní smlouvy mezi objednatelem a dopravcem v souladu s odst. 11.3 Smlouvy.
- zařízení musí umožnit prodej předplatného jízdného IDP a dobíjení elektronické hotovosti na Kartu

Příloha č. 9 Plzeňská karta, komunikace s dispečinkem IDP a informační systémy vozidel

- c) zařízení musí umožnit platbu jízdného v hotovosti, z EP Karty nebo z bezkontaktní bankovní karty.

Zařízení musí:

- být vybaveno tiskárnou jízdenek a čtečkou BČK včetně potřebného SAM modulu.
- být vybaveno čtečkou 2D kódů (a to ve standardu QR a Aztec).
- musí umožnit tisk 2D kódů (a to ve standardu QR a Aztec).

1.1.3. Elektronické jízdné

Dopravce zajišťuje možnost nákupu jízdného dle svého tarifu přes internet, SMS nebo jinak, se týká pouze jízdného dopravce, které je schváleno objednatelům v souladu s odst. Smlouvy.

1.2. Clearing dat dopravců IDP

Clearing Plzeňské karty je prováděn clearingovým systémem Cards Exchange. Aktivace, deaktivace, reset vozidlového odbavovacího systému se provádí manuálně pracovníkem Dopravce na webu Card Exchange.

1.2.1. Vyčítání dat

Dopravce je povinen vyčítat data ze všech typů odbavovacích zařízení nejméně jedenkrát za měsíc. Přenos dat do backoffice Dopravce ze všech odbavovacích zařízení může být prováděn pomocí technologií GPRS, popř. jiným způsobem. Data spojená s akceptací EP PK nebo s prodejem budou předepsaným způsobem odesílána do zúčtovacího (clearingového) centra. Dopravce je povinen pravidelně ve stanovených časových intervalech (po obdržení aktualizace) aktualizovat blacklist PK ve všech typech odbavovacích zařízení.

1.2.2. Zúčtovací centrum

Rozúčtování tržeb IDP a rozúčtování plateb uskutečněných z EP Karty je prováděno zúčtovacím centrem (clearingem). Způsob odesílání dat (datová věta) do zúčtovacího centra je určen zúčtovacím centrem a je závazný pro všechny dopravce zapojené do IDP. Rozúčtování tržeb IDP probíhá na základě platných smluvních vztahů mezi účastníky IDP.

1.2.3. Export dat do systému Cards Exchange

Data z odbavovacího systému pro clearingové centrum budou automaticky generována a pravidelně ukládána pomocí balíčku SSIS do sdílené složky \\Clearing\Export\. Do tohoto adresáře bude mít přístup pracovník Dopravce zodpovědný za export dat do clearingového centra. Ten vygenerovaná data manuálně naimportuje prostřednictvím webového rozhraní clearingového centra, nebo je může v pravidelných intervalech odesílat z určeného adresáře dodaným programem. Interval odesílání je nastavitelný. Nastavení cílové složky je možno měnit v konfiguračním souboru SSIS balíčku.

1.2.4. Import dat ze systému Cards Exchange

Ze systému Cards Exchange je pracovníkem Dopravce manuálně získáván soubor s globálním blacklistem.

Příloha č. 9 Plzeňská karta, komunikace s dispečinkem IDP a informační systémy vozidel

1.3. Plzeňská karta jako nosič jízdného

Plzeňská karta je bezkontaktní čipová karta, která je nosičem integrovaných jízdních dokladů Integrované dopravy Plzeňska, splňující náležitosti vyhlášky 175/2000 Sb. o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu. A dále je nosičem elektronických peněz, které mohou sloužit k úhradě jednotlivého jízdného. V systému Integrované dopravy Plzeňska jsou využívány dva typy Plzeňské karty.

1.3.1. Mifare Standard

Systémy v IDP budou pracovat s následujícími aplikacemi na čipových kartách:

- a) informace o držiteli karty - v této aplikaci je uloženo jméno, příjmení a datum narození klienta,
- b) informace o vydavateli karty - v této aplikaci je uložena informace o vydavateli karty (dle normy ISO/IEC 7812: Identifikační karty – Identifikace vydavatele karet), platnosti karty a logickém čísle karty,
- c) kategorie cestujícího (CP) - v této aplikaci je uložena kategorie cestujícího (jedna nebo dvě) pro určité období a ID držitele karty (evidenční číslo klienta v systému),
- d) předplacený kupón - počet aplikací na kartě je možné uživatelsky (administrátor systému) měnit.

Aplikací může být na kartě maximálně 6 a obsahují tyto údaje:

- a) kategorie cestujícího (CP),
- b) tarif,
- c) zónu/zóny,
- d) ID kupónu,
- e) ID prodlužovaného (původního) kupónu,
- f) cenu kupónu.

1.3.2. DESFire EV1

Řešení nové dopravní a multiaplikační karty, Plzeňské karty, je založeno na platformě Mifare DESFire EV1 8kB (dále MAP karta).

1.3.2.1. Základní logické aplikace na kartě

MAP karta obsluhuje několik aplikací logických. Logické aplikace zabezpečují maximální možnou míru interoperability mezi jednotlivými poskytovateli napříč širokým spektrem typů služeb.

1.3.2.2. Informace o kartě

Tato logická aplikace sdružuje technologické informace o kartě.

1.3.2.3. Informace o držiteli

Příloha č. 9 Plzeňská karta, komunikace s dispečinkem IDP a informační systémy vozidel

Informace o držiteli umožňuje vydávat MAP karty v různém režimu anonymity, od karet zcela anonymních (bez jakékoli vazby na držitele), přes různé varianty přenosných, kvazi-personalizovaných až po zcela personalizované karty.

1.3.2.4. Průkazy, profily a benefity

Průkazy, profily a benefity slouží k ukládání doplňkových informací spojených s držitelem karty.

1.3.2.5. Dopravní aplikace

Tato logická aplikace obsahuje jízdní doklady (jednotlivé, zpáteční, traťové jízdenky, časové kupóny a další typy jízdních dokladů) pro různé varianty tarifů – např. zónový, zónově relační, kilometrický.

1.3.2.6. Elektronická peněženka

Systém MAP Karty nabízí elektronickou peněženku realizovanou na platformě DESFire EV1, která využívá principů známých z bankovního světa, především zabezpečení transakcí po celou dobu jejich životního cyklu. Dále zohledňuje existenci více clearingových center a jednoznačnou identifikaci a oddělení jednotlivých akceptantů EP. To umožňuje funkci skutečně interoperabilní peněženky, kterou mohou využívat různé subjekty.

1.4. Zajištění vystavení karty

Dopravce umožní cestujícím v informační kanceláři a na kontaktních místech IDP/IDSK zažádat o vydání Plzeňské karty. Po vystavení bude karta dopravena na žadatelem zvolené výdejní místo, kde bude žadateli vydána.

1.5. Zajištění prodeje předplatného jízdného

Dopravce zajistí ve své informační kanceláři a ve všech Kontaktních místech IDP/IDSK specifikovaných v Příloze č. 8 prodej předplatného jízdného IDP, a to nejméně v rozsahu:

- dobíjení časového předplatného kupónu (a to všech právě platných tarifů v systému Plzeňské karty) a elektronické hotovosti,
- nahrání nároku na slevu na Plzeňskou kartu,
- příjem žádosti o vydání nové Plzeňské karty,
- příjem žádosti o duplikát Plzeňské karty,
- příjem žádosti o výměnu Plzeňské karty,
- výdej nových Plzeňských karet
- výdej duplikátů Plzeňských karet,
- výdej vyměněných Plzeňských karet,
- zablokování a odblokování Plzeňské karty,
- validace transakcí z e-shopu Plzeňské karty,

a dále prodej přestupního jednotlivého jízdného dle tarifu Plzeňského kraje.

2. STANDARD KOMUNIKACE VOZIDLA, DISPEČINKU DOPRAVCE, DISPEČINKU IDP A PŘENOSU DAT

Příloha č. 9 Plzeňská karta, komunikace s dispečinkem IDP a informační systémy vozidel

2.1. Komunikační systém

Každá ucelená jednotka a ve vlaku osobních vozů alespoň jeden vůz a hnací vozidlo musí být vybaveny:

- a) bezdrátovou komunikační jednotkou s funkcemi datových přenosů v mobilní síti (GSM),
- b) přijímačem GPS.

Komunikační systém musí umožnit řízení informačního systému, sledování polohy vozidla centrálními aplikacemi Dopravce a synchronizaci palubních hodin, dálkovou aktivaci informačního a příp. i odbavovacího systému, včetně přidělení rezervačních čísel vozů a čísla vlaku.

V případě výpadku GPS signálu budou informace o pozici vlaku na trase určovány jinými technickými prostředky Dopravce, ev. správce dopravní cesty (Údaj z Dopravního deníku SŽDC, GTN, případně ručního zadání pracovníky SŽDC).

Všechna vozidla musí být dále vybavena místní LAN sítí, která zabezpečuje propojení koncových IT aplikací vozidla s komunikační jednotkou bezdrátového přenosu.

Při spojení několika samostatných vozů nebo ucelených jednotek musí být zajištěno propojení jejich místních LAN sítí.

Systém musí umožnit centrální nahrání dat pro informační systém pro cestující (ISC) celého vlaku, a to primárně prostřednictvím bezdrátové datové sítě (GSM). Sekundární nahrávání dat ISC může být realizováno lokálně pomocí notebooku, nebo přenosného paměťového média. Systém musí také umožnit nahrání audio souborů mp3 do všech jednotlivých vozů.

2.2. Princip komunikace dispečink IDP, dispečink Dopravce, vozidlo/provozovatel dráhy

Veškeré potřeby přenosu informací (požadavků) z dispečinku IDP, týkajících se řešení návazností, nepravidelností a mimořádností v provozu je možno řešit výhradně cestou dispečinku Dopravce.

O tom, kdo je kompetentní k řešení konkrétního požadavku dispečinku IDP rozhoduje dispečer dispečinku Dopravce, a podle toho požadavek k vyřešení směřuje a dle rozhodnutí kompetentního subjektu pak zajistí jednak jeho realizaci a zároveň o tom, zda a jak byl požadavek řešen nebo zamítnut, informuje dispečink IDP.

Za vyřešení požadavku je zodpovědný dispečer dispečinku Dopravce.

2.2.1. Požadavky na přenos informací mohou být směřovány

- a) k zaměstnancům řízení provozu provozovatele dráhy
 - požadavky související s jízdou vlaku (mimořádné zastavení, pozdržení)
 - požadavky související s technologií správce dopravní cesty (informační zařízení ve stanicích)
- b) k zaměstnancům Dopravce a do informačních zařízení Dopravce
 - doplňkové informace o dopravě
 - jiné (marketingové) informace

2.2.2. Možnosti komunikace:

- a) elektronicky do provozních aplikací řízení provozu provozovatele dráhy (e-mail, příp. jiná komunikační aplikace Dopravce)
- b) telefonicky, v případech výpadku elektronické komunikace vyžaduje-li to vážnost situace aktuálně řešené dispečinkem IDP

Příloha č. 9 Plzeňská karta, komunikace s dispečinkem IDP a informační syst vozidel

2.3. Princip komunikace vozidlo, dispečink IDP

Komunikaci vozidlo – dispečink IDP v reálném čase zajišťuje datový a komunikační sy
Dopravce. Dopravce zodpovídá za jeho konfiguraci pro zajištění požadovaných funkciona
Požadovanými funkcionalitami jsou průběžné informace o:

- identifikaci vlaku a jeho kategorii,
- poloze vlaku,
- poslední projeté zastávce,
- dodržování, ev. odchylce od jízdního řádu,
- druhu vlaku a uzpůsobení pro přepravu osob s omezenou možností pohybu.

Informace potřebné pro tyto funkcionality nesou datové pakety V7800 a V7801, přičemž p
V 7800 se přenáší vždy, zatímco paket V 7801 přenáší v případě mimořádnosti – zpoždě

2.3.1. GPS systémový čas

Paket V 7800 (7801) proměnná **time**.

2.3.2. Předávání informací o vlaku

- a) ID vozidla – paket V 7800 (7801) proměnná **vehicleId** (nepovinné),
Bude přenášeno pro zajištění identifikace kategorie.
- a) aktuální číslo vlaku – paket V 7800 (7801) proměnná **trainNumber**,
- b) číslo vlaku dle JŘ – paket V 7800 (7801) proměnná **trainOriginalNum**
(nepovinné),
*Přenáší se např. jede-li vlak jako náhradní souprava, tedy jeho aktuální čís
3xxxx, pak zde je uvedeno číslo dle JŘ (tedy jen xxxx).*
- c) druh vlaku – paket V 7800 (7801) proměnná **trainType**,
(Os / Sp / R / Rx / RJ / Ex / EC / IC apod.)
- d) interní ID vlaku – paket V 7800 (7801) proměnná **trainId**,
- e) telefonní číslo – paket V 7800 (7801) proměnná **phoneNumber** (nepovinné),
Přenáší pouze vozidla vybavená GSM-P modulem.
- f) indikace nízkopodlažnosti – paket V 7800 (7801) proměnná **trainLowFl**
(nepovinné),
*Bude přenášeno pro indikaci uzpůsobení pro přepravu osob s omezenou možn
pohybu.*
- g) indikace uzpůsobení pro invalidy – paket V 7800 (7801) promě
trainForDisabledPerson (nepovinné),
*Bude přenášeno pro indikaci uzpůsobení pro přepravu osob s omezenou možn
pohybu*Číslo cílové stanice vlaku – paket V 7800 (7801) proměnná **trainDirecti**
název cílové stanice vlaku – paket V 7800 (7801) proměnná **trainDirectionTes**
text max. 20 znaků jen stanice na území ČR.
- h)

2.3.3. Předávání informací o poloze vlaků dle GPS

Je-li k dispozici funkční modul GPS, dostatečný signál a dostatečný počet satel
potřebných k zaměření, pak je předávána aktuální poloha. V případě výpadku modulu GPS
poklesu počtu satelitů pod počet potřebný k regulárnímu zaměření či při úplné ztrátě signálu
je předávána alespoň informace o posledním známém projetém dopravním bodu na trati

Příloha č. 9 Plzeňská karta, komunikace s dispečinkem IDP a informační systémy vozidel

- a) potvrzení příjezdu/odjezdu/průjezdu bodem – paket V 7800 (7801) proměnná **eventType** (nepovinné).
Bude přenášeno, vytváří se buď potvrzením od SŽDC, nebo zachycením GPS polohy ve stanoveném okruhu.
- b) zeměpisná šířka (GPS) vozidla – paket V 7800 (7801) proměnná **latitude**,
- c) zeměpisná délka (GPS) vozidla – paket V 7800 (7801) proměnná **longitude**,
Je-li vyplněn eventType, pak se jedná o souřadnice poslední projeté stanice, není-li eventType vyplněn, jde o aktuální souřadnice dle GPS.
- d) ID zastávky (dopravního bodu) – paket V 7800 (7801) proměnná **stopId**,
bod potvrzeného příjezdu/odjezdu/průjezdu (je-li vyplněná položka eventType),
- e) poslední potvrzený projetí veřejný bod na trase,
(není-li vyplněná položka eventType).

2.3.4. Předávání informací o časové poloze

- a) Indikace zpoždění – paket V 7800 (7801) proměnná **delay**,
- b) predikci časové polohy – paket V 7801 proměnná **expectation** (nepovinné).
Bude přenášeno, vypočtený předpoklad dojezdu do dalších dopravních bodů.

3. STANDARD INFORMAČNÍCH SYSTÉMŮ VOZIDEL (ISC)

3.1. Informační systém vozidel IDP

Pro účely tohoto dokumentu se informačním systémem železničních vozidel rozumí všechna elektronická audiovizuální zařízení vozidla, která poskytují informace cestujícím a vlakovému doprovodu během nasazení vozidla na lince, resp. spoji.

Předpokládá se jednotnost v železničních vozidlech všech dopravců, kteří budou zajišťovat dopravní obslužnost na území Plzeňského kraje, resp. na území Integrované dopravy Plzeňska (IDP).

3.1.1. Obecné zásady

Informační systém železničních vozidel musí splňovat všechny zákonné předpisy (česká i evropská legislativa) a požadavky na elektronická zařízení kolejových vozidel.

Dále musí splňovat následující podmínky:

- a) rozsah provozních teplot okolí informačního systému musí být v intervalu $-25/+60$ °C,
- b) komponenty musí být odolné proti vandalismu, ořesům a vibracím a musí mít snadnou údržbu či být bezúdržbové,
- c) napájení komponentů musí spolehlivě pracovat v rámci napájecí soustavy vozidel bez ovlivnění funkce a spolehlivosti ostatních subsystémů a narušení energetické bilance vozidla; vyžaduje se nízká spotřeba použitých komponentů,
- d) informace podávané tímto systémem jsou:
 - základní dopravní informace (o trase vlaku, poloze vozidla na trase včetně informací o čase, zastávce způsobu její obsluhy, tarifní zóně),
 - doplňkové dopravní informace (mimořádnosti v dopravě, možnosti přestupu, bezpečnostní informace),
 - případně další informace (marketingové či jiné informace).

Příloha č. 9 Plzeňská karta, komunikace s dispečinkem IDP a informační systémy vozidel

Musí být schopen spolupráce s přijímači pokynů slepeckých vysílaček, včetně schopnosti vnějšího akustického hlášení.
ISC musí být možno ovládat v celém vlaku z jednoho místa personálem vlaku, doprovodu, nebo ze stanoviště strojvedoucího.

3.2. Optické informační systémy vozidla

3.2.1. Provedení tabulí

Optické informační systémy zahrnují monitorové jednotky a LED panely dále souhrnně označované jako informační tabule. Z pohledu umístění se rozlišují informační tabule vnitřní a vnější.

3.2.2. Zobrazování informací

Ve všech vozech vlaku musí být zobrazovány tytéž informace. Pouze v případě, kdy se vlak pohybuje nebo kdy jsou ve vlaku dopravovány přímé vozy, je zobrazení závislé na konkrétní trase vlaku a resp. té které části vlaku.

3.2.2.1. Informační obsah vnějších tabulí

Na všech čelních tabulích ve vlaku je uvedena cílová stanice kmenového vlaku.

Vnější boční tabule musí zobrazovat minimálně:

- výchozí a cílovou stanici vlaku, v případě, že různé vozy vlaku mají různé cílové stanice, musí být na každém voze vždy uvedena skutečná cílová stanice tohoto vozu,
- trasu vlaku, resp. vozu, zobrazením významných nácestných stanic; je-li těchto stanic více, než se vejde na tabuli, je možné stanice zobrazovat postupně; seznam nácestných stanic může být dynamicky modifikován vzhledem ke skutečné poloze vlaku; stanice, kterých dochází k dělení vlaku je nutno zobrazovat vždy,
- výchozí stanice, stanice na trase a cílová stanice musí být vzájemně odlišeny vzhledem k nápisu (velikostí, fontem, tučným písmem apod.), přičemž cílová stanice musí být vždy nejvýraznější,
- označení linky (vlaku).

3.2.2.2. Informační obsah vnitřních tabulí

Tabule musí zobrazovat:

Při pobytu vlaku ve stanici

- název aktuální stanice, ve které se vlak nachází,
- název cílové stanice vozu,
- aktuální čas,
- informace IDS (linka, číslo vlaku, zóna).

V průběhu jízdy:

- příští stanice vlaku a cílová stanice vozu,
- informace zda příští stanice je zastávkou na znamení, konečnou stanicí vlaku či vozem, nebo ve stanici dojde k dělení vlaku,
- aktuální čas,
- informace IDS (linka, číslo vlaku, zóna),
- symbol WiFi indikující provozní stav tohoto zařízení.

Příloha č. 9 Plzeňská karta, komunikace s dispečinkem IDP a informační systémy vozidel

V případě, že se na tabuli nevejdu všechny informace najednou, je přípustné je vhodným způsobem střídat, popř. kombinovat.

- Volitelně může být zobrazen např. čas pravidelného příjezdu do následující stanice, trasa vlaku, nebo informace o možnostech přestupu v následující stanici. Poskytování těchto informací nesmí (z hlediska rozměrů zobrazovacích ploch a délky cyklu zobrazení) snížit srozumitelnost a přehlednost základních dopravních informací, kterými je cílová a aktuální nebo příští stanice.
- Informační systém musí umožňovat ať již dispečerovi dopravce, nebo personálu vlakového doprovodu, případně strojvedoucímu zobrazit mimořádné informace pro cestující.

3.3. Audio informační systém

Systém sestavuje akustické hlášení z předem nahraných vět, klíčových slov, frází, číslovek apod. – především názvy stanic a další dopravní informace v návaznosti na definované události, časy a dopravní situaci. ISC generuje pro celý vlak v daném okamžiku pouze jedno znění hlášení ve všech vozech.

Mimořádnosti, pro které nejsou v systému předem připravena hlášení, musí být vlakovému doprovodu umožněno ohlásit přímo přes mikrofon do vlakového rozhlasu. Pro vlakový doprovod musí být k dispozici také komunikace se strojvedoucím.

Systém musí umožňovat regulaci hlasitosti hlášení buď oddílech pro cestující, vždy však pro obsluhu systému vlakovým doprovodem na ovládacím místě. V místě obsluhy (kabina vlakového doprovodu, stanoviště strojvedoucího atd.) musí být umístěn reproduktor pro příposlech (kontrolu) automaticky generovaných akustických hlášení. Hlasitost tohoto příposlechu musí být možno regulovat samostatně, nezávisle na nastavení hlasitosti pro cestující.

3.3.1. Automatická akustická hlášení

Akustické hlášení bude spouštěno při přechodu mezi provozními stavy (POBYT ve stanici -> JÍZDA: hlášení příští stanice - název příští stanice, doplněný o další informace (zastávka na znamení, konečná stanice, informace o cílových stanicích všech pokračujících přímých vozů). V okamžiku přechodu ISC ze stavu JÍZDA do stavu POBYT ve stanici musí být ohlášeno jméno aktuální stanice. Hlášení se doplní o další informace (konečná stanice, dělení vlaku apod.). Volitelně může být akustické hlášení doplněno o informace o přestupních směrech odbočných tratí v následující stanici, příp. návazné dopravě IDS. Poskytování informací o přestupech nesmí (z hlediska délky trvání akustického hlášení) snížit srozumitelnost, resp. přehlednost základních dopravních informací.

Přechod systému do stavu POBYT musí být možno kdykoli zablokovat obsluhou.

Pokud strojvedoucí potvrdí zastavení v zastávce na znamení, je tato informace předána cestujícím dalším akustickým hlášením.

V odůvodněných případech (složitě poměry, např. manipulace v obvodu stanice apod.) se hlášení při automatickém řízení bude spouštět až v okamžiku, kdy se poloha vlaku dostane mimo polygon zadaný GPS polohou v datech dané stanice.

3.4. Řízení zobrazení a hlášení

ISC bude pracovat se 2 základními stavy: stav JÍZDA a stav POBYT ve stanici.

Přechod mezi stavy POBYT ve stanici a JÍZDA musí být umožněn nezávislým ovládním GPS polohou, doplněným o odměřování ujeté dráhy s indikací zastavení a otevření (odblokování) dveří pro cestující. Jak GPS, tak odměřování dráhy musí být schopny v případě výpadku jednoho z nich

Příloha č. 9 Plzeňská karta, komunikace s dispečinkem IDP a informační syst vozidel

řídít systém i samostatně. V případě výpadku obou těchto způsobů určování polohy musí
možná nouzová ruční obsluha systému.

Do stavu JÍZDA systém přejde po ujetí definované vzdálenosti (v současnosti 50m), nebo
ruční obsluze tlačítka „ODJEZD“ na ovládacím místě ISC.

Do stavu POBYT ve stanici systém přejde:

- po ujetí vzdálenosti mezi stanicemi, zkrácené o definovaný PŘEDSTIH (v současnosti
300 m),
- s definovaným dráhovým PŘEDSTIHEM před dosažením GPS polohy stanice, příp. p
vjetí dovnitř definovaného polygonu GPS souřadnic,
- nouzově v okamžiku zastavení vlaku a otevření (odblokování) vstupních dveří pro
cestující, pokud dosud nedošlo k žádné z výše uvedených možností,
- Při ruční obsluze pouze obsluhou tlačítka „PŘÍJEZD“ na ovládacím místě ISC,

V případě průjezdu zastávky na znamení se ISC automaticky převede do stavu JÍZDA po u
definované vzdálenosti od GPS polohy stanice (v současnosti 50m) nebo ruční obsluhou tlačít
„ODJEZD“ na ovládacím místě ISC, po ujetí definované vzdálenosti od posledního přechodu
stavu „POBYT ve stanici“ (v současnosti 500 m).

Po dojezdu do cílové stanice musí systém umožňovat poloautomatické nebo i automatické zadá
nového čísla vlaku. Systém musí také podporovat dělení a spojování vlaku v trase, zobrazení tra
přímých vozů přecházejících mezi několika vlaky, lomená čísla a lomené druhy vlaků v tra
vlaků.

Příloha č. 10 Zpráva o plnění povinností Dopravce

**Rekapitulace stavu plnění Smlouvy od [bude doplněno úplné datum]
do [bude doplněno úplné datum]**

Plnění povinností Dopravce dle čl. 7 Kvalita veřejných služeb Smlouvy ve struktuře:

1. evidence dopravních prostředků používaných k plnění Smlouvy v průběhu uplynulého roku

Dopravce je povinen vést pro potřeby Objednatele evidenci všech vozidel používaných k plnění této Smlouvy, a to v následující struktuře:

Evidence dopravních prostředků používaných k plnění Smlouvy

EVN číslo vozidla	délka [m]	počet míst k sezení	počet míst k stání	datum první registrace vozidla	nizkopodlažní [ANO/NE/jen plošina]	vybavení možností připojení cestujících k internetu [ANO/NE]	vybavení pro přepravu jízdních kol [ANO/NE]	možný počet přepravovaných jízdních kol
-------------------	-----------	---------------------	--------------------	--------------------------------	------------------------------------	--	---	---

Evidenci dopravních prostředků je Dopravce povinen předkládat Objednateli vždy:

- a) jako součást Zprávy o plnění povinností Dopravce dle čl. 8.14 Smlouvy,
b) nejpozději 3 dny od data změny vozidla (zařazení do provozu/vyřazení z provozu/pořízení jiného vozidla).

2. provoz informační kanceláře – umístění, zajištění provozu
[bude doplněno]

3. provoz kontaktních míst IDP/IDSK – umístění, zajištění provozu
[bude doplněno]

4. zajištění vydávání bezkontaktních čipových karet (Plzeňských karet) cestujícím v průběhu uplynulého roku – počet vydaných karet.
[bude doplněno]