

## Příloha 1: Požadavky na vozidla pro linku P2 Beroun – Rokycany – Plzeň – Přeštice – Klatovy s možností pořízení s pomocí OPD 2

Vlaky kategorie Os budou vedeny novými elektrickými jednotkami. V souladu s možností čerpat finanční podporu ze strany EU musí vozidla splnit požadavky níže: V případě, že bude vozidlo pořízeno za podpory jiného dotačního programu v souladu se Smlouvou, se použijí podmínky tohoto jiného Programu:

- schválena pro provoz na železničních tratích v ČR nejpozději k datu žádosti o platbu,
- označena prvky povinné publicity pro příslušné programové období na bočních vnějších stranách vozidla v souladu s pravidly publicity OPD,
- vybavena klimatizací v prostorách pro cestující (též v prostoru pro strojvedoucího),
- vybavena prostředky bezdrátové komunikace, které budou umožňovat cestujícím přístup na internet ve formě wi-fi,
- vybavena zásuvkami s napětím 230 V pro napájení drobné elektroniky a přenosných počítačů v počtu nejméně jedné zásuvky na 2 místa k sezení včetně USB portu (s výjimkou sklopných sedaček),
- vybavena v interiéru vozidla určeném pro přepravu cestujících elektronickým vizuálním a akustickým informačním systémem pro poskytování informací cestujícím,
- v exteriéru jednotek vybavena na bočních stranách vnějším elektronickým vizuálním informačním systémem,
- alespoň jeden vůz v soupravě vozidel vybaven pro přepravu osob se sníženou schopností pohybu a orientace v souladu s článkem 4.2.2 „Vozidla“ předpisu TSI pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, možnost přepravy alespoň 2 cestujících na invalidním vozíku,
- vybavena jednou toaletou minimálně dle platných norem TSI - přípustné jsou pouze toalety s uzavřeným systémem,
- jednotka bude obsahovat alespoň jeden multifunkční oddíl umožňující přepravu 12 jízdních kol a 2 dětských kočárků (kočárky mohou být umístěny v místě pro kola a kola v místě pro kočárky, kola nebo kočárky nesmí být umístěny v místě stání pro invalidní vozíky),
- vozidla jsou vybavena systémem centrálního zavírání a blokování dveří,
- vozidla jsou vybavena příslušným technickým mobilním zařízením potřebným pro činnost systémů GSM-R a ETCS L2.

Dále budou splněny následující požadavky:

- každá elektrická jednotka s počtem míst k sezení alespoň 140,
- max. délka jednotky 65 m,
- na celý projekt bude k dispozici min. 11 elektrických jednotek (9 kmenových + min. 2 záložní)

- jednotka bude schopna napájení z elektrické trakce 3kV DC a 25 kV, 50 Hz s otočnými dvounápravovými podvozky,
- jednotky umožní garanci nízkopodlažnosti – budou obsahovat alespoň nízkopodlažní plochy (výška 550 – 600 mm nad temenem kolejnice), které umožní bezbariérový přístup z nástupního prostoru v souvislosti s příslušnými ustanoveními TSI PRM,
- kromě vybavení ETCS L2 též národním vlakovým zabezpečovačem LS, rádiovým systémy GSM-R a TRS,
- nástupní prostor musí být oddělen (alespoň částečně) od prostoru sezení (netýká se sklopných sedadel),
- velkoprostorové, volně průchozí oddíly
- jednotka bude obsahovat pouze 2. vozovou třídu
- jednotka bude obsahovat tichý oddíl s počtem míst k sezení minimálně 20, maximálně 20,
- maximální rychlosť jednotky minimálně 160 km/h,
- jednotka musí splňovat závazné normy a technické specifikace interoperabilitního ustanovení TSI a ustanovení příslušných vyhlášek UIC nutných pro uvedení drážních vozidel do provozu v ČR,
- jednotky umožní využití rychlostního profilu V<sub>130</sub> (po zavedení ETCS případně V<sub>150</sub>),
- měrný výkon 11 kW/t, jenž vychází z trvalého výkonu trakčních motorů uvažování „normálního provozního užitečného zatížení“ (ČSN EN 15 663) 80 % sedících (vč. sklopných sedadel) a 80 % stojících cestujících (40 % podlahové plochy pro cestující) s hmotností cestujícího 70 kg, zrychlení 1,0 m/s<sup>2</sup>, při uvažování „normálního provozního užitečného zatížení“ (ČSN EN 15 663) adhesní hmotnost min. 40% při uvažování „normálního provozního užitečného zatížení“ (ČSN EN 15 663),
- vozidlo musí být schopné projet směrový oblouk o minimálním poloměru 120 m (jako posunující díl sníženou rychlosť oblouk o minimálním poloměru 120 m),
- maximální technologická doba při změně směru jízdy jednotky (a to i v případě, že dochází ke změně čísla vlaku) bude 4 minuty. V případě spřažení jednotek se doba zvyšuje na 5 minut a v případě spřažení tří jednotek se doba zvyšuje na 6 minut,
- u jednotek musí být centrální a individuální zavírání dveří z každé strany (a umožnit otevření dveří pouze na té straně, kde je nástupiště), umožňující dobu otevření a zavření dveří max. 15 sekund od zastavení do rozjezdu jednotky v případě, že nevystoupí žádný cestující, během jízdy musí disporovat funkci blokování dveří,
- tlačítko pro otevírání/uzavírání dveří musí být lehce dostupné, instalované výše cca 800-1050 mm od spodní hrany dveří, tímto tlačítkem umožňuje předvolbu se otevírají obě křídla dveří současně,

- výška vstupu do jednotek je úrovňová z nástupiště výšky 550 mm nad TK. Mezera mezi hranou nástupiště s výškou 550 mm a nástupní hranou vozidla přemostěná pomocí výsuvného schůdku. Nástup do vozidla je umožněn i z nástupiště s výškou od 200 mm nad TK pomocí výsuvného schůdku,
- pro jednotku s minimálním počtem míst k sezení 140 platí, že na každé straně jednotky musí být alespoň 4 ks dvoukřídlých vstupních dveří s minimální světlostí 1 300 mm; šířka dvoukřídlých dveří musí odpovídat alespoň dvěma nástupním proudům pro zabezpečení pohodlného výstupu a nástupu osob,
- souprava musí být vybavena elektrodynamickými brzdami, s rekuperací a brzděním do odporníku, v případě, že není odběr proudu přes trakční vedení. Brzdy musí plnit následující parametry:
  - pneumatická samočinná kotoučová brzda
  - elektropneumatická brzda
- pneumatické vypružení Vozidla,
- maximální čas do plné funkčnosti jednotky/jednotek při jejich spojení či rozpojení je 3 minuty,
- pomocné spřáhlo na spojení jednotek je součástí vybavení vozidla,
- jednotky musí umožňovat vícečlenné řízení, a to až tří jednotek v soupravě,
- na vnější straně vozidla bude vyhrazen prostor pro logo Objednatele a dále budou splněny požadavky dle odst. 7.4 písm. b) Smlouvy,
- jednotky musí být vybaveny systémem umožňujícím on-line sledování polohy vozidla,
- informační systém jednotky musí být uzpůsoben pro ovládání vlakvedoucím a strojvedoucím,
- vnitřní i vnější informační systém bude určen především pro zobrazování aktuálního času, zóny, čísla linky, směru jízdy, následující zastávky, případně dalších dopravních informací včetně zobrazení informací z dispečinku Objednatele, příp. Dopravce,
- jednotky jsou vybaveny dostatečným počtem tlačítek pro zastavení „Na znamení“, minimálně 2 v každém nástupním prostoru, dále v multifunkčním prostoru a u sedadel vyhrazených pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace (v případě nástupního prostoru smí být tlačítko sloučeno s tlačítkem otvírání dveří),
- v každém nástupním prostoru bude vozidlo vybavené jednou schránou na informační materiály formátu A4 a dvěma formátu A5,
- vozidlo bude vybaveno rámem pro umístění informací o integrovaném dopravním systému IDP, tento rám nebude umístěn v prostoru oken,
- plošina pro nástup cestujících na vozíku z nástupiště, která neumožňuje přímý bezbariérový nástup do vozidla,
- 4 místa pro cestující s dětmi budou vyhrazena v prostoru nejbliže místu pro kočárky,

- pohodlná sedadla (látkový povrch), s celoplošnou opěrkou zad, s pohodlnou opěrkou hlavy a alespoň jednou područkou vně sedadla (tj. vždy do uličky vždy u okna), stolky u sedadel (pod oknem nebo sklopné u sedadla v uspořádání za sebou),
- minimálně 70 % sedadel v uspořádání proti sobě, sedadla anatomická s područkou nejméně na jedné straně, šířka sedadla nejméně 450 mm, celková výška sedadla nejméně 1,1 m od podlahy vozidla, rozteč sedadel při uspořádání proti sobě nejméně 1,7 m, při uspořádání za sebou nejméně 0,825 m, vzdálenost zádových opěrek nejméně 1,3 m (uspořádání proti sobě), vzdálenost mezi zádovou opěrkou a zadním dílem předního sedadla nejméně 0,7 m (uspořádání za sebou),
- sedadla v řadě za sebou musí být vybavena sklopnými stolky jako pracovní plocha (sklopný stolek vždy na zadní části předešlého sedadla), sedadla umístěná proti sobě musí být doplněna podokenním stolkem,
- podíl sklopných sedadel max. 10 %, průhledné odkládací police na zadní sedadlo alespoň nad 80 % pevných sedadel
- pro každé místo sezení jeden věšák na oděvy,
- okna v jednotkách musí být pevná s dvojitým zasklením, bezpečnostní detektivními skly s tím, že musí mít možnost zastínění celé své plochy,
- jednotka musí být určena pro provoz ve středoevropském klimatickém prostředí dle ČSN EN 50 125-1, za předpokladu, že okolní teplota bude v rozmezí -20°C až +40°C a relativní vlhkost vzduchu max. 90% při +20°C,
- prostor pro cestující je výhradně nekuřácký.

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě  
na linku P2 Beroun – Kážez – Rokycany – Plzeň – Klatovy

1/4

Příloha 2 Vymezení vlakových spojů - rámcové jízdní řady

| km         | Vlak                            | R 7841 | 7881   | R 751 |      | 7883 | 7843 | R 7531 |        | 7801   | Ex 501 | 7801 | 7845   | R 7651 | 7803   | 7835   | Ex 5011 | 78031  |        |  | R 769 | 7807 | Ex 533 | 7807   |        |        |        |       |      |
|------------|---------------------------------|--------|--------|-------|------|------|------|--------|--------|--------|--------|------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--|-------|------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|------|
|            | Počet jednotek X                | 1      | 1      | 1     |      | 1    | 1    | 1      |        | 1      | 1      | 1    | 1      | 1      | 1      | 1      | 1       | 1      |        |  | 1     | 1    | 1      | 1      |        |        |        |       |      |
| Ze stanice |                                 |        |        |       |      |      |      |        |        |        |        |      |        |        |        |        |         |        |        |  |       |      |        |        |        |        |        |       |      |
| 0          | Klatovy 185                     |        |        |       |      |      |      |        |        |        |        |      |        |        |        |        |         |        |        |  |       |      |        |        |        |        |        |       |      |
| 4          | Točník 2                        |        |        |       |      |      |      |        |        |        |        |      |        |        |        |        |         |        |        |  |       |      |        |        |        |        |        |       |      |
| 7          | Dětřín 2                        |        |        |       |      |      |      |        |        |        |        |      |        |        |        |        |         |        |        |  |       |      |        |        |        |        |        |       |      |
| 10         | Svihov u Klatov 2               |        |        |       |      |      |      |        |        |        |        |      |        |        |        |        |         |        |        |  |       |      |        |        |        |        |        |       |      |
| 13         | Cervené Poříčí 2                |        |        |       |      |      |      |        |        |        |        |      |        |        |        |        |         |        |        |  |       |      |        |        |        |        |        |       |      |
| 17         | Borový 2                        |        |        |       |      |      |      |        |        |        |        |      |        |        |        |        |         |        |        |  |       |      |        |        |        |        |        |       |      |
| 20         | Luzany 2                        |        |        |       |      |      |      |        |        |        |        |      |        |        |        |        |         |        |        |  |       |      |        |        |        |        |        |       |      |
| 23         | Přeštice                        |        |        |       |      |      |      |        |        |        |        |      |        |        |        |        |         |        |        |  |       |      |        |        |        |        |        |       |      |
| 27         | Přeštice-Zastávka 2             |        |        |       |      |      |      |        |        |        |        |      |        |        |        |        |         |        |        |  |       |      |        |        |        |        |        |       |      |
| 30         | Chlumčany u Dobřan 2            |        |        |       |      |      |      |        |        |        |        |      |        |        |        |        |         |        |        |  |       |      |        |        |        |        |        |       |      |
| 34         | Dobřany                         |        |        |       |      |      |      |        |        |        |        |      |        |        |        |        |         |        |        |  |       |      |        |        |        |        |        |       |      |
| 37         | Dobřany zastávka 2              |        |        |       |      |      |      |        |        |        |        |      |        |        |        |        |         |        |        |  |       |      |        |        |        |        |        |       |      |
| 41         | Písek-Velká 2                   |        |        |       |      |      |      |        |        |        |        |      |        |        |        |        |         |        |        |  |       |      |        |        |        |        |        |       |      |
| 45         | Písek-Doudlevice 2              |        |        |       |      |      |      |        |        |        |        |      |        |        |        |        |         |        |        |  |       |      |        |        |        |        |        |       |      |
| 47         | Písek zastávka 2                |        |        |       |      |      |      |        |        |        |        |      |        |        |        |        |         |        |        |  |       |      |        |        |        |        |        |       |      |
| 48         | Písek hl. n. 160, 170, 180, 190 | ○      |        |       |      |      |      |        |        |        |        |      |        |        |        |        |         |        |        |  |       |      |        |        |        |        |        |       |      |
| 0          | Písek hl. n. 22                 | ○      | 0.53   |       | 4:22 |      |      |        |        | X 5.03 | 5:22   |      | 5:43   | 5:58   | X 6.03 | 6:22   | X 6.28  | 6:43   | 6:58   |  |       |      | 8:22   | 8:43   | 8:58   |        |        |       |      |
| 3          | Písek-Doubravka 176             | ×      | 0.56   |       |      |      |      |        | X 5.06 |        | X 5.46 |      | X 5.66 |        | X 6.06 |        | X 6.31  | X 6.46 |        |  |       |      | X 8:46 |        |        |        |        |       |      |
| 11         | Ejpovice                        | ○      | 1:02   |       |      |      |      |        | 5.12   |        | 5.52   |      | 6.12   |        | 6.37   | 6.52   |         |        |        |  |       |      |        | 8:52   |        |        |        |       |      |
| 13         | Klabava                         |        | 1:02   |       |      |      |      |        | X 5.12 |        | X 5.52 |      | X 6.12 |        | X 6.37 | X 6.52 |         |        |        |  |       |      |        | 8:52   |        |        |        |       |      |
| 17         | Rokycany 175                    | ○      | 1:08   |       | 4:32 |      |      |        | X 5.14 |        | X 5.54 |      | X 6.18 |        | X 6.32 | X 6.43 | X 6.58  |        |        |  |       |      | X 8:54 |        |        |        |        |       |      |
|            | Rokycany 175                    |        |        |       |      |      |      |        | 5.56   |        | X 6.18 |      | X 6.32 |        | X 6.43 | X 6.58 |         |        |        |  |       |      |        | 8:58   |        |        |        |       |      |
|            | Rokycany 175                    |        |        |       |      |      |      |        | 5.59   |        |        |      |        |        |        |        |         |        |        |  |       |      |        |        | 8:33   |        |        |       |      |
| 22         | Svějkovice                      |        |        |       |      |      |      |        | X 5.07 |        | X 6.04 |      | X 6.49 | X 7.04 |        |        |         |        |        |  |       |      |        | X 9:04 |        |        |        |       |      |
| 26         | Holoubkov                       |        |        |       |      |      |      |        | 5.10   |        | 6.07   |      | 6.12   |        | 6.32   | 7.07   |         |        |        |  |       |      |        | 9:07   |        |        |        |       |      |
| 29         | Myto                            |        |        |       |      |      |      |        | X 5.13 |        | X 6.10 |      | X 6.55 | X 7.10 |        |        |         |        |        |  |       |      |        | X 9:10 |        |        |        |       |      |
| 32         | Kařízek                         |        |        |       |      |      |      |        | 5.16   |        | X 6.13 |      | X 6.16 |        | X 6.58 | 7:13   |         |        |        |  |       |      |        | 9:13   |        | → 9:16 |        |       |      |
| 34         | Kařízek                         |        |        |       |      |      |      |        | 5.20   |        | 5:43   |      | 6:20   |        | 6:43   | 7:02   | 7:20    |        |        |  |       |      |        | 8:43   |        | 8:20   |        |       |      |
| 40         | Cerhovice                       |        |        |       |      |      |      |        | X 5.24 |        |        |      | X 6.24 |        | X 6.29 | 6:52   | 7:11    |        |        |  |       |      |        |        | X 9:24 |        | X 9:24 |       |      |
| 45         | Holovice                        |        | X 3:59 | 4:52  |      |      |      |        | X 5.29 |        | 5:52   |      | X 6.33 |        | X 6.36 |        | X 7:15  |        | X 7:33 |  |       |      |        |        |        | 8:52   |        | 9:26  |      |
| 49         | Praskolesy                      |        | X 4:03 |       |      |      |      |        | X 5.33 |        |        |      |        |        |        |        |         |        |        |  |       |      |        |        |        | X 9:33 |        |       |      |
| 52         | Stašov                          |        | X 4:06 |       |      |      |      |        | X 5.36 |        |        |      |        |        |        |        |         |        |        |  |       |      |        |        |        | X 9:35 |        |       |      |
| 55         | Zdice 200                       | ○      | 4:09   | 4:59  |      |      |      |        | 5.39   |        | 5:59   |      | 6:39   |        | 6:59   | 7:21   |         |        |        |  |       |      |        |        |        |        |        |       |      |
|            | Zdice 200                       |        |        |       |      |      |      |        | 5:40   |        | 6:00   |      | 6:39   |        | 6:59   | 7:21   |         |        |        |  |       |      |        |        |        |        |        |       |      |
| 59         | Králov Dvůr-Popovice            |        | X 4:12 |       |      |      |      |        | X 5.42 |        |        |      | X 6.42 |        | X 6.45 |        | X 7:24  |        | X 7:42 |  |       |      |        |        |        |        | X 9:42 |       |      |
| 61         | Králov Dvůr                     |        | X 4:15 |       |      |      |      |        | X 5.45 |        |        |      | X 6.45 |        | X 6:48 |        | X 7:27  |        | X 7:45 |  |       |      |        |        |        |        | X 9:45 |       |      |
| 64         | Beroun 171, 173, 174            | ○      | X 4:18 | 5:07  |      |      |      |        | 5.48   |        | 6:07   |      | X 6.48 |        | 7:07   | X 7:30 |         |        |        |  |       |      |        |        |        |        |        |       | 9:48 |
| Do stanice |                                 |        |        |       |      |      |      |        |        |        |        |      |        |        |        |        |         |        |        |  |       |      |        |        |        |        |        |       |      |
|            | Praha-Smíchov                   | ○      |        | 5:05  | 5:39 |      |      |        | 6:35   |        | 6:39   |      | 7:09   | 7:35   |        | 7:38   |         | 8:08   | 8:35   |  |       |      |        |        |        |        |        |       |      |
|            | Praha hl.n.                     | ○      |        | 5:13  | 5:47 |      |      |        | 6:43   |        | 6:47   |      | 7:17   | 7:43   |        | 7:47   |         | 8:17   | 8:43   |  |       |      |        |        |        |        |        |       |      |
|            | Praha-Smíchov                   | ○      | 10:39  |       |      |      |      |        | 11:09  |        | 11:39  |      | 12:09  | 12:35  |        | 12:39  |         | 13:09  | 13:39  |  |       |      |        |        |        |        |        | 10:09 |      |
|            | Praha hl.n.                     | ○      | 10:47  |       |      |      |      |        | 11:17  |        | 11:47  |      | 12:17  | 12:43  |        | 12:47  |         | 13:47  | 14:17  |  |       |      |        |        |        |        |        | 10:47 |      |
|            | Praha hl.n.                     |        |        |       |      |      |      |        |        |        |        |      |        |        |        |        |         |        |        |  |       |      |        |        |        |        |        |       |      |
|            | Praha hl.n.                     |        |        |       |      |      |      |        |        |        |        |      |        |        |        |        |         |        |        |  |       |      |        |        |        |        |        |       |      |

| km         | Vlak                            | R 761 | 7851 | Ex 505   | R 763 | 7805   | Ex 536 | 7805 | R 765 | 7811    | Ex 507 | R 767 | 7813    | Ex 537 | 7811    | R 809 | 7815    | 7857  | R 771 |  |
|------------|---------------------------------|-------|------|----------|-------|--------|--------|------|-------|---------|--------|-------|---------|--------|---------|-------|---------|-------|-------|--|
|            | Počet jednotek X                | 1     | 1    |          | 2     | 2      | 2      | 2    | 1     | 1       | 1      | 1     | 1       | 1      | 1       | 1     | 1       | 1     | 1     |  |
| Ze stanice |                                 |       |      |          |       |        |        |      |       |         |        |       |         |        |         |       |         |       |       |  |
| 0          | Klatovy 185                     |       | 8:31 |          |       |        |        |      |       | X 9:31  |        |       |         |        |         |       |         |       |       |  |
| 4          | Točník 2                        |       |      |          |       |        |        |      |       |         |        |       |         |        |         |       |         |       |       |  |
| 7          | Dětřín 2                        |       |      |          |       |        |        |      |       |         |        |       |         |        |         |       |         |       |       |  |
| 10         | Svihov u Klatov 2               |       | 8:39 |          |       |        |        |      |       | X 9:39  |        |       |         |        |         |       |         |       |       |  |
| 13         | Cervené Poříčí 2                |       |      |          |       |        |        |      |       |         |        |       |         |        |         |       |         |       |       |  |
| 17         | Borový 2                        |       | 8:45 |          |       |        |        |      |       |         |        |       |         |        |         |       |         |       |       |  |
| 20         | Luzany 2                        |       | 8:49 |          |       |        |        |      |       |         |        |       |         |        |         |       |         |       |       |  |
| 23         | Přeštice                        |       | 8:52 | X 9:09   |       | 9:52   |        |      |       | X 10:52 |        | 11:09 |         | 11:59  |         | 11:52 |         |       |       |  |
| 27         | Přeštice-Zastávka 2             |       |      | (X 9:12) |       |        |        |      |       |         |        |       |         |        |         |       |         |       |       |  |
| 30         | Chlumčany u Dobřan 2            |       | 9:00 |          |       |        |        |      |       | X 10:00 |        | 11:00 |         | 11:17  |         | 12:00 |         |       |       |  |
| 34         | Dobřany                         |       | 9:05 |          |       |        |        |      |       | X 10:05 |        | 11:05 |         | 11:23  |         | 12:05 |         |       |       |  |
| 37         | Dobřany zastávka 2              |       |      |          |       |        |        |      |       | X 9:26  |        |       |         |        |         |       |         |       |       |  |
| 41         | Písek-Velká 2                   |       | 9:30 |          |       |        |        |      |       |         |        |       |         |        |         |       |         |       |       |  |
| 45         | Písek-Doudlevice 2              |       |      | X 9:34   |       |        |        |      |       |         |        |       |         |        |         |       |         |       |       |  |
| 47         | Písek zastávka 2                |       | 9:37 |          |       | 10:16  |        |      |       | X 11:16 |        | 11:16 |         | 11:34  |         | 12:16 |         | 12:19 |       |  |
| 48         | Písek hl. n. 160, 170, 180, 190 | ○     | 9:19 |          |       | 10:19  |        |      |       | X 11:19 |        | 11:40 |         | 12:19  |         | 12:58 |         |       |       |  |
| 0          | Písek hl. n. 22                 | ○     | 9:22 |          |       | 9:43   | 9:58   |      |       | X 10:22 | 10:43  | 10:58 | 11:22   |        | 11:43   | 11:58 | 12:22   | 12:43 | 12:58 |  |
| 3          | Písek-Doubravka 176             | ○     |      |          |       | X 9:46 |        |      |       | X 10:46 |        |       | X 11:46 |        |         |       | X 12:46 |       |       |  |
| 11         | Ejpovice                        | ○     |      |          |       | 9:52   |        |      |       |         |        |       | X 10:52 |        | X 11:52 |       |         |       |       |  |

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě na linku P2 Beroun – Kařez – Rokycany – Plzeň – Klatovy

 jede v pracovní dny

**62** 160, 176, 180, 183, 190  
**54** jede v letní sezóně

jede v zimní sezoně

návazná autobusová doprava  
 vůz vhodný pro přepravu cestujících na výšku

卷之三

92 vlak není předmětem nabídkového řízení  
 99 vlak je předmětem nabídkového řízení

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě  
na linku P2 Beroun – Kařez – Rokycany – Plzeň – Klatovy

3/4

| km                             | Vlak        | R 788 |    |    | 7842 | 7800 | R 750 | 7844        | 7802   | R 762 | 7846        | Sp 1992 | 7804        | Ex 830 | 7802        | 7803   | R 760       | 7801 | Ex 831      | 7802 | R 760       |  |  |  |
|--------------------------------|-------------|-------|----|----|------|------|-------|-------------|--------|-------|-------------|---------|-------------|--------|-------------|--------|-------------|------|-------------|------|-------------|--|--|--|
|                                |             | 92    | 92 | 92 | 92   | 92   | 92    | 92          | 92     | 92    | 92          | 92      | 92          | 92     | 92          | 92     | 92          | 92   | 92          | 92   | 92          |  |  |  |
| <b>Počet jednotek X</b>        |             |       |    |    |      |      |       |             |        |       |             |         |             |        |             |        |             |      |             |      |             |  |  |  |
| <b>Počet jednotek (6) a +</b>  |             |       |    |    |      |      |       |             |        |       |             |         |             |        |             |        |             |      |             |      |             |  |  |  |
| Praha hl.n.                    |             | 23:34 |    |    |      |      |       | 4:14        |        |       | 4:18        | 5:14    |             |        |             | 5:18   | 5:44        | 6:18 | 6:38        | 7:44 |             |  |  |  |
| Praha-Smíchov                  |             | 23:41 |    |    |      |      |       | 4:21        |        |       | 4:26        | 5:21    |             |        |             | 5:26   | 5:51        | 6:26 | 6:41        | 7:41 |             |  |  |  |
| Ze stanice                     | Praha hl.n. |       |    |    |      |      |       | Praha hl.n. |        |       | Praha hl.n. |         | Praha hl.n. |        | Praha hl.n. |        | Praha hl.n. |      | Praha hl.n. |      | Praha hl.n. |  |  |  |
| 0 Beroun 171, 173, 174         |             | 0:11  |    |    |      |      |       | 4:13        |        |       | 4:51        |         | X 5:13      |        | 6:13        |        |             |      |             |      |             |  |  |  |
| 3 Králov Dvůr                  |             |       |    |    |      |      |       | X 4:16      |        |       |             |         | X 5:16      |        |             |        |             |      | X 6:16      |      |             |  |  |  |
| 5 Králov Dvůr-Popovice         |             |       |    |    |      |      |       | X 4:18      |        |       |             |         | X 5:18      |        |             |        |             |      | X 6:18      |      |             |  |  |  |
| 9 Zdice 200                    | ○           | 0:18  |    |    |      |      |       | 4:21        |        |       | 4:58        |         | 5:21        | 5:58   |             |        |             |      |             |      |             |  |  |  |
| Zdice 200                      |             | 0:19  |    |    |      |      |       | 4:22        |        |       | 4:59        |         |             |        |             |        |             |      |             |      |             |  |  |  |
| 12 Stášov                      |             |       |    |    |      |      |       | X 4:25      |        |       |             |         | X 5:25      |        |             |        |             |      | X 6:25      |      |             |  |  |  |
| 15 Praskolesy                  |             |       |    |    |      |      |       | X 4:28      |        |       |             |         | X 5:28      |        |             |        |             |      | X 6:28      |      |             |  |  |  |
| 19 Horovice                    |             | 0:27  |    |    |      |      |       | 4:32        |        |       | 5:07        |         | 5:32        | 6:07   |             |        |             |      |             |      |             |  |  |  |
| Cerhovice                      |             |       |    |    |      |      |       | 4:40        |        |       | 5:15        |         |             |        |             |        |             |      | X 6:36      |      |             |  |  |  |
| 30 Kařez                       |             | 0:35  |    |    |      |      |       | 4:47        |        |       |             |         | X 5:47      |        |             |        |             |      | X 7:25      |      |             |  |  |  |
| 32 Kařez                       |             |       |    |    |      |      |       | X 4:50      |        |       |             |         | X 5:50      |        |             |        |             |      | X 7:21      |      |             |  |  |  |
| 35 Myto                        |             |       |    |    |      |      |       | 4:53        |        |       |             |         | X 5:53      |        |             |        |             |      | X 7:32      |      |             |  |  |  |
| 38 Holoubkov                   |             |       |    |    |      |      |       | X 4:56      |        |       |             |         | X 5:56      |        |             |        |             |      | X 7:36      |      |             |  |  |  |
| 42 Svojkovice                  |             |       |    |    |      |      |       | 5:01        |        |       | 5:26        |         | X 6:01      | 6:26   |             |        |             |      |             |      |             |  |  |  |
| 47 Rokycany 175, □             | ○           | 0:46  |    |    |      |      |       | X 4:32      | 5:02   |       | 5:28        | X 5:42  |             | 6:02   | 6:28        | X 6:42 |             |      |             |      |             |  |  |  |
| Rokycany 175, □                |             | 0:48  |    |    |      |      |       | X 4:35      | X 5:05 |       |             | X 6:05  |             |        |             |        |             |      |             |      |             |  |  |  |
| 51 Klabava                     |             |       |    |    |      |      |       | X 4:38      | 5:08   |       |             | X 6:08  |             |        |             |        |             |      |             |      |             |  |  |  |
| 53 Ejpovice                    | ○           |       |    |    |      |      |       | X 4:38      | 5:08   |       |             | X 6:08  |             |        |             |        |             |      |             |      |             |  |  |  |
| Ejpovice                       |             |       |    |    |      |      |       |             |        |       |             |         |             |        |             |        |             |      |             |      |             |  |  |  |
| 61 Písek-Doubravka 176         |             |       |    |    |      |      |       | X 4:44      | X 5:14 |       |             | X 6:14  |             | X 6:54 |             |        |             |      |             |      |             |  |  |  |
| Písek hl.n. □                  | ○           | 0:58  |    |    |      |      |       | X 4:47      | 5:17   |       | 5:38        | X 5:57  |             | 6:17   | 6:38        | X 6:57 |             |      |             |      |             |  |  |  |
| Písek hl.n. 160, 170, 180, 190 |             |       |    |    |      |      |       | X 5:20      |        |       |             |         | 6:20        | 6:42   | 52          | 7:00   |             |      |             |      |             |  |  |  |
| Písek-zastávka □               |             |       |    |    |      |      |       | X 5:23      |        |       |             |         | X 6:23      | 6:44   |             | 7:02   |             |      |             |      |             |  |  |  |
| 3 Písek-Doudlevec □            |             |       |    |    |      |      |       | X 5:25      |        |       |             |         | X 6:25      |        |             |        |             |      |             |      |             |  |  |  |
| 7 Písek-Valcha □               |             |       |    |    |      |      |       | X 5:30      |        |       |             |         | X 6:30      |        |             |        |             |      |             |      |             |  |  |  |
| 11 Dobřany zastávka □          |             |       |    |    |      |      |       | X 5:35      |        |       |             |         | X 6:35      |        |             |        |             |      |             |      |             |  |  |  |
| 14 Dobřany                     |             |       |    |    |      |      |       | X 5:39      |        |       |             |         | X 6:39      | 6:55   |             | 7:15   |             |      |             |      |             |  |  |  |
| 18 Chlumčany u Dobřan □        |             |       |    |    |      |      |       | X 5:43      |        |       |             |         | X 6:43      | 7:00   |             |        |             |      |             |      |             |  |  |  |
| 21 Práštice-Zastávka □         |             |       |    |    |      |      |       | X 5:46      |        |       |             |         | X 6:46      |        |             |        |             |      |             |      |             |  |  |  |
| 25 Práštice                    |             |       |    |    |      |      |       | X 5:50      |        |       |             |         | X 6:50      | 7:07   |             | 7:27   |             |      |             |      |             |  |  |  |
| 28 Lázně                       |             |       |    |    |      |      |       |             |        |       |             |         |             |        |             |        |             |      |             |      |             |  |  |  |
| 31 Borový                      |             |       |    |    |      |      |       |             |        |       |             |         |             |        |             |        |             |      |             |      |             |  |  |  |
| 35 Červené Poříčí □            |             |       |    |    |      |      |       |             |        |       |             |         |             |        |             |        |             |      |             |      |             |  |  |  |
| 38 Švihov u Klatov □           |             |       |    |    |      |      |       |             |        |       |             |         |             |        |             |        |             |      |             |      |             |  |  |  |
| 41 Dehtín □                    |             |       |    |    |      |      |       |             |        |       |             |         |             |        |             |        |             |      |             |      |             |  |  |  |
| 44 Točník □                    |             |       |    |    |      |      |       |             |        |       |             |         |             |        |             |        |             |      |             |      |             |  |  |  |
| 48 Klatovy 185                 | ○           |       |    |    |      |      |       |             |        |       |             |         |             |        |             |        |             |      |             |      |             |  |  |  |
| Do stanice                     |             |       |    |    |      |      |       |             |        |       |             |         |             |        |             |        |             |      |             |      |             |  |  |  |
|                                |             |       |    |    |      |      |       |             |        |       |             |         |             |        |             |        |             |      |             |      |             |  |  |  |

| km                            | Vlak        | R 758 |      |    | Ex 502      | 7854 | R 760       |    |    | Ex 534      | 7810 | R 762       |         | Ex 504      | 7812 |             |    | 7814        | R 766   |             | 7816 | Ex 840      | 7816 | R 768       |  |  |
|-------------------------------|-------------|-------|------|----|-------------|------|-------------|----|----|-------------|------|-------------|---------|-------------|------|-------------|----|-------------|---------|-------------|------|-------------|------|-------------|--|--|
|                               |             | 92    | 92   | 92 | 92          | 92   | 92          | 92 | 92 | 92          | 92   | 92          | 92      | 92          | 92   | 92          | 92 | 92          | 92      | 92          | 92   | 92          | 92   | 92          |  |  |
| <b>Počet jednotek X</b>       |             |       |      |    |             |      |             |    |    |             |      |             |         |             |      |             |    |             |         |             |      |             |      |             |  |  |
| <b>Počet jednotek (6) a +</b> |             |       |      |    |             |      |             |    |    |             |      |             |         |             |      |             |    |             |         |             |      |             |      |             |  |  |
| Praha hl.n.                   |             | 8:14  |      |    | 8:44        |      | 9:14        |    |    | 9:18        | 9:44 | 10:14       |         | 10:44       |      |             |    |             | 12:14   |             |      | 12:44       |      | 13:14       |  |  |
| Praha-Smíchov                 |             | 8:21  |      |    | 8:51        |      | 9:21        |    |    | 9:26        | 9:51 | 10:21       |         | 10:51       |      |             |    |             | 12:21   |             |      | 12:51       |      | 13:21       |  |  |
| Ze stanice                    | Praha hl.n. |       |      |    | Praha hl.n. |      | Praha hl.n. |    |    | Praha hl.n. |      | Praha hl.n. |         | Praha hl.n. |      | Praha hl.n. |    | Praha hl.n. |         | Praha hl.n. |      | Praha hl.n. |      | Praha hl.n. |  |  |
| 0 Beroun 171, 173, 174        |             | 8:51  |      |    |             |      | 9:51        |    |    | 10:13       |      |             | 10:51   |             |      |             |    |             | 12:51   |             |      | 13:51       |      |             |  |  |
| 3 Králov Dvůr                 |             |       |      |    |             |      |             |    |    | X 10:16     |      |             |         |             |      |             |    |             | X 13:16 |             |      |             |      |             |  |  |
| 5 Králov Dvůr-Popovice        |             |       |      |    |             |      | 9:58        |    |    | 10:21       |      |             | 10:58   |             |      |             |    |             | X 13:18 |             |      |             |      |             |  |  |
| 9 Zdice 200                   | ○           | 8:58  |      |    |             |      | 9:59        |    |    | 10:22       |      |             | 10:59   |             |      |             |    |             | X 13:21 |             |      | 13:58       |      |             |  |  |
| Zdice 200                     |             | 8:59  |      |    |             |      | 10:07       |    |    | 10:32       |      |             | 11:07   |             |      |             |    |             | 12:58   |             |      | 12:59       |      | 13:59       |  |  |
| 12 Stášov                     |             |       |      |    |             |      |             |    |    | X 10:36     |      |             |         |             |      |             |    |             | X 13:29 |             |      |             |      |             |  |  |
| 15 Praskolesy                 |             | 9:07  |      |    |             |      | 10:15       |    |    | 10:40       |      |             | 11:15   |             |      |             |    |             | 13:07   |             |      | 14:07       |      |             |  |  |
| 19 Horovice                   |             |       |      |    |             |      |             |    |    | 10:43       |      |             | 10:47   |             |      |             |    |             | 13:15   |             |      | 14:15       |      |             |  |  |
| 30 Kařez                      |             | 9:15  |      |    |             |      |             |    |    |             |      |             | X 10:50 |             |      |             |    |             | 12:47   |             |      | X 13:43     |      | X 14:37     |  |  |
| 32 Kařez                      |             |       |      |    |             |      |             |    |    |             |      |             | X 10:53 |             |      |             |    |             | X 13:50 |             |      | X 13:50     |      |             |  |  |
| 35 Myto                       |             |       |      |    |             |      |             |    |    |             |      |             | X 10:56 |             |      |             |    |             | X 13:53 |             |      |             |      |             |  |  |
| 38 Holoubkov                  |             |       |      |    |             |      |             |    |    |             |      |             | X 11:01 | 11:26       |      |             |    |             | X 13:56 |             |      |             |      |             |  |  |
| 42 Svojkovice                 |             |       |      |    |             |      |             |    |    |             |      |             | 11:02   | 11:28       |      |             |    |             | X 13:01 |             |      | X 14:01     |      | 14:26       |  |  |
| 47 Rokycany 175, □            | ○           | 9:26  |      |    |             |      | 10:02       |    |    | 10:38       |      |             | 11:02   |             |      |             |    |             | 13:02   |             |      | 14:02       |      | 14:28       |  |  |
| Rokycany 175, □               |             | 9:28  |      |    |             |      |             |    |    | X 10:05     |      |             | X 11:05 |             |      |             |    |             | 13:05   |             |      | X 14:05     |      |             |  |  |
| 51 Klabava                    |             |       |      |    |             |      |             |    |    |             |      |             | X 11:08 |             |      |             |    |             | 13:08   |             |      | 14:08       |      |             |  |  |
| 53 Ejpovice                   | ○           |       |      |    |             |      |             |    |    |             |      |             | X 11:08 |             |      |             |    |             | 13:08   |             |      | 14:08       |      |             |  |  |
| Ejpovice                      |             |       |      |    |             |      |             |    |    |             |      |             | X 11:08 |             |      |             |    |             | 13:08   |             |      |             |      |             |  |  |
| 61 Písek-Doubravka 176        |             |       | </td |    |             |      |             |    |    |             |      |             |         |             |      |             |    |             |         |             |      |             |      |             |  |  |

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě  
na linku P2 Beroun – Kařez – Rokytny – Plzeň – Klatovy

4/4

| km | Vlak                            | 7858        | 7818        | Ex 438 | 7818        | R 770 | 7850        | A. do       | Ex 588  | 7802        | R 772   | 7802        | A. do       | Ex 540  | 7822        | R 774 | 7822        | A. do       | R 776 | A. do       |
|----|---------------------------------|-------------|-------------|--------|-------------|-------|-------------|-------------|---------|-------------|---------|-------------|-------------|---------|-------------|-------|-------------|-------------|-------|-------------|
|    | Počet jednotek X                | 1           | 2           | 2      | 1           | 1     | 1           |             | 1       | 1           | 1       | 1           |             | 1       | 1           | 1     | 1           |             |       |             |
|    | Počet jednotek S) A +           |             |             |        |             |       |             |             |         |             |         |             |             |         |             |       |             |             |       |             |
|    | Praha hl.n.                     | 13:18       | 13:44       |        | 14:14       |       | 14:18       | 14:44       |         | 15:14       |         | 15:18       | 15:44       |         | 16:14       |       | 16:18       | 16:44       |       | 17:14       |
|    | Praha-Smíchov                   | 13:26       | 13:51       |        | 14:21       |       | 14:26       | 14:51       |         | 15:21       |         | 15:26       | 15:51       |         | 16:21       |       | 16:26       | 16:51       |       | 17:21       |
|    | Ze stanice                      | Praha hl.n. | Praha hl.n. |        | Praha hl.n. |       | Praha hl.n. | Praha hl.n. |         | Praha hl.n. |         | Praha hl.n. | Praha hl.n. |         | Praha hl.n. |       | Praha hl.n. | Praha hl.n. |       | Praha hl.n. |
| 0  | Beroun 171, 173, 174            | X 14:13     |             |        | X 14:51     |       | X 15:13     |             | X 15:51 |             | X 16:13 |             | X 16:51     |         | X 17:13     |       | X 17:51     |             |       | 18:51       |
| 1  | Kralov Dvř                      | x 14:12     |             |        | x 14:50     |       | x 15:12     |             | x 15:50 |             | x 16:12 |             | x 16:50     |         | x 17:12     |       | x 17:50     |             |       | 18:50       |
| 5  | Kralov Dvř-Popovice             | x 14:18     |             |        |             |       | x 15:18     |             |         |             | x 16:18 |             |             |         | x 17:18     |       |             |             |       | 18:18       |
| 10 | Zelice 200                      | c) 14:21    |             |        | 14:53       |       | 15:21       |             | 15:53   |             | 16:21   |             | 16:53       |         | 17:21       |       | 17:53       |             |       | 18:53       |
| 15 | Dobře 200                       | x 14:22     |             |        | 14:59       |       | 15:22       |             | 15:59   |             | 16:22   |             | 16:59       |         | 17:22       |       | 17:59       |             |       | 18:59       |
| 18 | Stodov                          | x 14:25     |             |        |             |       | x 15:25     |             | x 15:55 |             | x 16:25 |             | x 16:55     |         | x 17:25     |       | x 17:55     |             |       | 18:55       |
| 19 | Praskolesy                      | x 14:28     |             |        |             |       | x 15:28     |             | x 15:58 |             | x 16:28 |             | x 16:58     |         | x 17:28     |       | x 17:58     |             |       | 18:58       |
| 25 | Cerhovice                       | x 14:36     |             |        |             |       | x 15:36     |             | x 15:66 |             | x 16:36 |             | x 16:66     |         | x 17:36     |       | x 17:66     |             |       | 18:66       |
| 30 | Kařez                           | x 14:40     |             |        |             |       | x 15:40     |             | x 15:64 |             | x 16:40 |             | x 16:64     |         | x 17:40     |       | x 17:64     |             |       | 18:64       |
| 32 | Kařezek                         | x 14:43     |             |        | + 14:47     |       | x 15:43     |             | x 15:67 |             | x 16:43 |             | x 16:67     |         | x 17:43     |       | x 17:67     |             |       | 18:67       |
| 33 | Epovice                         | c) 14:45    |             |        |             |       | x 15:48     |             | x 16:08 |             | x 16:48 |             | x 16:68     |         | x 17:08     |       | x 17:48     |             |       | 18:48       |
| 35 | Příšov-Dubnicka 176             | x 14:48     |             |        |             |       | x 15:49     |             | x 16:09 |             | x 16:49 |             | x 16:69     |         | x 17:09     |       | x 17:49     |             |       | 18:49       |
| 36 | Příšov-Dubnicka 176             | x 14:51     |             |        |             |       | x 15:51     |             | x 16:10 |             | x 16:51 |             | x 16:70     |         | x 17:10     |       | x 17:50     |             |       | 18:50       |
| 64 | Příšov hl.n. 2                  | c) X 14:57  |             |        |             |       | 15:02       | 15:17       | 15:39   | X 15:57     | 16:02   | 16:17       | 16:38       | X 15:57 | 17:02       | 17:17 | 17:38       | X 17:57     | 18:02 | 18:38       |
|    | Příšov hl.n. 160, 170, 180, 190 | X 15:20     |             |        |             |       |             |             |         |             |         |             |             |         | X 17:20     |       | X 17:42     |             |       | 18:42       |
|    | Příšov hl.n. 160, 170, 180, 190 | X 15:44     |             |        |             |       |             |             |         |             |         |             |             |         | X 17:23     |       | X 17:44     |             |       | 18:44       |
| 3  | Příšov-Doudlebovce 2            | c) 15:25    |             |        |             |       | x 15:25     |             | x 15:55 |             | x 16:25 |             | x 16:55     |         | x 17:25     |       | x 17:55     |             |       | 18:55       |
| 7  | Příšov-Vařcha 2                 | x 15:30     |             |        |             |       | x 15:30     |             | x 15:60 |             | x 16:30 |             | x 16:60     |         | x 17:30     |       | x 17:60     |             |       | 18:60       |
| 11 | Dobřany zastávka 2              | x 15:35     |             |        |             |       | x 15:35     |             | x 15:65 |             | x 16:35 |             | x 16:65     |         | x 17:35     |       | x 17:65     |             |       | 18:65       |
| 12 | Dobřany 2                       | x 15:38     |             |        |             |       | x 15:38     |             | x 15:68 |             | x 16:38 |             | x 16:68     |         | x 17:38     |       | x 17:68     |             |       | 18:68       |
| 18 | Chlumčany u Dobřan 2            | x 15:43     |             |        |             |       | x 15:43     |             | x 15:63 |             | x 16:43 |             | x 16:63     |         | x 17:43     |       | x 17:63     |             |       | 18:63       |
| 21 | Příšovce-Zastávka 2             | x 15:46     |             |        |             |       | x 15:46     |             | x 15:66 |             | x 16:46 |             | x 16:66     |         | x 17:46     |       | x 17:66     |             |       | 18:66       |
| 23 | Užovky 2                        | x 15:50     |             |        |             |       | x 15:50     |             | x 15:70 |             | x 16:50 |             | x 16:70     |         | x 17:50     |       | x 17:70     |             |       | 18:70       |
| 28 | Lužec 2                         | x 15:55     |             |        |             |       | x 15:55     |             | x 15:75 |             | x 16:55 |             | x 16:75     |         | x 17:55     |       | x 17:75     |             |       | 18:75       |
| 31 | Borový 2                        | x 15:58     |             |        |             |       | x 15:58     |             | x 15:78 |             | x 16:58 |             | x 16:78     |         | x 17:58     |       | x 17:78     |             |       | 18:78       |
| 35 | Carové Polič 2                  | x 16:02     |             |        |             |       | x 16:02     |             | x 16:82 |             | x 17:02 |             | x 17:82     |         | x 18:02     |       | x 18:82     |             |       | 19:02       |
| 37 | Carové Kálov 2                  | x 16:05     |             |        |             |       | x 16:05     |             | x 16:85 |             | x 17:05 |             | x 17:85     |         | x 18:05     |       | x 18:85     |             |       | 19:05       |
| 41 | Drahon 2                        | x 16:09     |             |        |             |       | x 16:09     |             | x 16:89 |             | x 17:09 |             | x 17:89     |         | x 18:09     |       | x 18:89     |             |       | 19:09       |
| 44 | Troňák 2                        | x 16:12     |             |        |             |       | x 16:12     |             | x 16:92 |             | x 17:12 |             | x 17:92     |         | x 18:12     |       | x 18:92     |             |       | 19:92       |
| 48 | Klatovy 185                     | c) X 16:17  |             |        |             |       | x 16:17     |             | x 16:97 |             | x 17:17 |             | x 17:97     |         | x 18:17     |       | x 18:97     |             |       | 19:97       |
|    | Do stanice                      | München     |             |        |             |       | Cheb        |             |         |             |         |             |             |         | Cheb        |       |             |             |       | München     |

| km | Vlak                            | 7828        | Ex 412      | 7828 | R 780       | 7850 | Ex 544      | 7850        | R 782   | 7852        | Ex 514 | 833         | R 784   | 7854        | R 786 | 7856        |         |             |       |      |
|----|---------------------------------|-------------|-------------|------|-------------|------|-------------|-------------|---------|-------------|--------|-------------|---------|-------------|-------|-------------|---------|-------------|-------|------|
|    | Počet jednotek X                | 1           | 1           | 1    | 1           | 1    | 1           | 1           | 1       | 1           | 1      | 1           | 1       | 1           | 1     | 1           | 1       |             |       |      |
|    | Počet jednotek S) A +           |             |             |      |             |      |             |             |         |             |        |             |         |             |       |             |         |             |       |      |
|    | Praha hl.n.                     | 18:18       | 18:44       |      | 19:14       |      | 19:18       | 19:44       |         | 20:14       |        | 20:44       |         | 21:14       |       | 21:18       |         | 22:14       |       |      |
|    | Praha-Smíchov                   | 18:26       | 18:51       |      | 19:21       |      | 19:26       | 19:51       |         | 20:21       |        | 20:51       |         | 21:21       |       | 21:26       |         | 22:21       |       |      |
|    | Ze stanice                      | Praha hl.n. | Praha hl.n. |      | Praha hl.n. |      | Praha hl.n. | Praha hl.n. |         | Praha hl.n. |        | Praha hl.n. |         | Praha hl.n. |       | Praha hl.n. |         | Praha hl.n. |       |      |
| 0  | Beroun 171, 173, 174            | X 19:13     |             |      | X 19:51     |      | 20:13       |             | X 20:51 |             |        |             | X 21:51 |             |       |             |         |             | 22:51 |      |
| 1  | Kralov Dvř                      | x 19:14     |             |      | x 19:52     |      | x 20:14     |             | x 20:52 |             |        |             | x 22:52 |             |       |             |         |             | 23:52 |      |
| 5  | Kralov Dvř-Popovice             | x 19:18     |             |      | x 19:56     |      | x 20:18     |             | x 20:56 |             |        |             | x 22:56 |             |       |             |         |             | 23:56 |      |
| 10 | Zelice 200                      | c) 19:21    |             |      | 19:58       |      | 20:21       |             | 20:58   |             |        |             | 22:58   |             |       |             |         |             | 23:58 |      |
| 15 | Dobře 200                       | x 19:25     |             |      | 19:59       |      | 20:22       |             | 20:59   |             |        |             | 22:59   |             |       |             |         |             | 23:59 |      |
| 18 | Praskolesy                      | x 19:28     |             |      |             |      | x 20:28     |             |         |             |        |             | x 22:28 |             |       |             |         |             | 23:28 |      |
| 19 | Holbovice 2                     | x 19:32     |             |      |             |      | x 20:32     |             | x 20:32 |             |        |             | x 22:32 |             |       |             |         |             | 23:32 |      |
| 23 | Užovky 2                        | x 19:35     |             |      |             |      | x 20:35     |             | x 20:35 |             |        |             | x 22:35 |             |       |             |         |             | 23:35 |      |
| 32 | Kařezek                         | x 19:40     |             |      | 20:15       |      | 20:40       |             | 21:15   |             |        |             | 22:15   |             |       |             |         |             | 23:15 |      |
| 33 | Kařezek                         | x 19:43     |             |      |             |      | x 20:43     |             | x 20:47 |             |        |             | x 22:47 |             |       |             |         |             | 23:47 |      |
| 35 | Hydčice 2                       | x 19:48     |             |      | x 19:53     |      | x 20:48     |             | x 20:53 |             |        |             | x 22:53 |             |       |             |         |             | 23:53 |      |
| 38 | Hydčice 2                       | x 19:53     |             |      | x 19:58     |      | x 20:53     |             | x 20:58 |             |        |             | x 22:58 |             |       |             |         |             | 23:58 |      |
| 42 | Svojetice 2                     | x 19:58     |             |      |             |      | x 20:58     |             | x 20:58 |             |        |             | x 22:58 |             |       |             |         |             | 23:58 |      |
| 47 | Rokytny 175                     | c) 20:01    |             |      |             |      | x 20:11     |             | x 21:14 |             | 21:02  |             | 22:02   |             | 22:14 |             | x 23:14 |             |       |      |
| 48 | Rokytny 175                     | c) 20:02    |             |      |             |      | x 20:17     |             | x 21:17 |             | 21:08  |             | 22:02   |             | 22:17 |             | x 23:17 |             |       |      |
|    | Příšov hl.n. 160, 170, 180, 190 |             |             |      |             |      | x 20:42     |             | x 21:42 |             |        |             | x 22:42 |             |       |             |         |             | 23:42 |      |
|    | Příšov hl.n. 160, 170, 180, 190 |             |             |      |             |      | x 20:48     |             | x 21:48 |             |        |             | x 22:48 |             |       |             |         |             | 23:48 |      |
| 3  | Příšov-Doudlebovce 2            |             |             |      |             |      |             |             |         |             |        |             |         |             |       |             |         |             | 23:48 |      |
| 7  | Příšov-Vařcha 2                 |             |             |      |             |      |             |             |         |             |        |             |         |             |       |             |         |             | 23:48 |      |
| 11 | Dobřany zastávka 2              |             |             |      |             |      |             |             |         |             |        |             |         |             |       |             |         |             | 23:48 |      |
| 12 | Dobřany 2                       |             |             |      |             |      |             |             |         |             |        |             |         |             |       |             |         |             | 23:48 |      |
| 18 | Chlumčany u Dobřan 2            |             |             |      |             |      |             |             |         |             |        |             |         |             |       |             |         |             | 23:48 |      |
| 21 | Příšovce-Zastávka 2             |             |             |      |             |      |             |             |         |             |        |             |         |             |       |             |         |             | 23:48 |      |
| 25 | Trstnice                        |             |             |      |             |      |             |             |         |             |        |             |         |             |       |             |         |             | 23:48 |      |
| 27 | Trstnice                        |             |             |      |             |      |             |             |         |             |        |             |         |             |       |             |         |             | 23:48 |      |
| 31 | Borový 2                        |             |             |      |             |      |             |             |         |             |        |             |         |             |       |             |         |             | 23:48 |      |
| 33 | Carové Polič 2                  |             |             |      |             |      |             |             |         |             |        |             |         |             |       |             |         |             | 23:48 |      |
| 37 | Carové Kálov 2                  |             |             |      |             |      |             |             |         |             |        |             |         |             |       |             |         |             | 23:48 |      |
| 41 | Drahon 2                        |             |             |      |             |      |             |             |         |             |        |             |         |             |       |             |         |             | 23:48 |      |
| 44 | Troňák 2                        |             |             |      |             |      |             |             |         |             |        |             |         |             |       |             |         |             | 23:48 |      |
| 48 | Klatovy 185                     | c) X 21:30  |             |      |             |      |             |             |         |             |        |             |         |             |       |             |         |             | 23:48 |      |
|    | Do stanice                      | Cheb        |             |      |             |      |             |             |         |             |        |             |         |             | Cheb  |             |         |             |       | Cheb |



Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné dražní osobní dopravě na linku P2 Beroun – Káfez – Rokycany – Písek – Klatovy

**3a:** Objednaný dopravní výkon v měsíci

Spoj je nutné rozepsat na více řádků, pokud:

- počet nasazených Vlakových jednot
  - úsečích nebo provozních dnech,
  - Spoj je veden na území dvou krajů

Souhrn do Finančního modelu - list Objednávka

| Souhrn do Finančního modelu - list Objednávka  |                                   |
|--|-----------------------------------|
| Objednávka dopravního výkonu                   | Objednány dopravní výkon jednotek |
| Objednány dopravní výkon jednotek              | 1                                 |
| Objednány dopravní výkon souprav dvou jednotek | 2                                 |
| Objednány dopravní výkon souprav tří jednotek  | 3                                 |
|  | 0                                 |

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících mezi veřejně drážní osobní dopravou na linku P2 Beroun – Káfez – Rokycany – Písečn – Klatovy

### 3a: Objednaný dopravní výkon v měsíci

Spojí je nutné rozepsat na více řádků, pokud:  
- počet nasazených Vlakových jednotek na S<sub>1</sub>  
úsečích nebo provozních dnech,  
- Spojí je veden na území dvou krajů

Souhrn do Finančního modelu - list Objednávka

## Obhodnáyka danorazního výkonu

Objevdaný dopravní výkon jednotky

Obecně platný dopravní výkazní soubor

### Objednávky dobrodružství

| Souhrn do Finančního modelu - list Objednávka  | Počet Vlak. jednotek | Objednany dopravní výkon |
|--|----------------------|--------------------------|
| <b>Objednávka dopravního výkonu</b>            | 1                    | 10122                    |
| Objednany dopravní výkon jednotek              | 2                    | 13482                    |
| Objednany dopravní výkon souprav dvou jednotek | 3                    | 0                        |
| Objednany dopravní výkon souprav tří jednotek  |                      |                          |

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve Vsetínském kraji je smlouva o podmínkách a podmínkách výkonu veřejných služeb v přepravě cestujících v rámci Vsetínského kraje.

**za:** Objevnaný donravní výkon v měsíci

**Souhrn do Finančního modelu - líst Objednávka**

|  |  |   |        |
|--|--|---|--------|
| <b>Objednávka dopravního výkonu</b>            |  |   |        |
| Objednány dopravní výkon jednotek              |  | 1 | 1012,2 |
| Objednány dopravní výkon souprav dvou jednotek |  | 2 | 1348,2 |
| Objednány dopravní výkon souprav tří jednotek  |  | 3 | 0      |

Spoj je nutné rozepsat na více řádků, pokud:

- počet nasazených Vlakových jednotek na Spojí se lisi v jednotlivých úsečích nebo provozních dnech,
- Spoj je veden na území dvou krajů

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejní drážní osobní dopravě na linku P2 Beroun – Kařez – Rokycany – Písek – Klatovy

**3a:** Objednaný dopravní výkon v měsíci

Snoj je nutné rozepsat na více řádků, pokud:

- počet nasazených Vlakových jednot
  - úsečík nebo provozních dnech,
  - Spoj je veden na území dvou krajů

**Souhrn do Finančního modelu - líst Objednávka**

| Souhrn do Finančního modelu - list Objednávka  |  | dopravní výkon |        |
|--|--|----------------|--------|
| Objednávka dopravního výkonu                   |  | jednotek       |        |
| Objednány dopravní výkon jednotek              |  | 1              | 1012,2 |
| Objednány dopravní výkon souprav dvou jednotek |  | 2              | 1348,2 |
| Objednány dopravní výkon souprav tří jednotek  |  | 3              | 0      |