



BOULA IPK s.r.o - Inženýrská projektová kancelář – dopravní stavby
IČ: 28035461 , Goldscheiderova 2925/3, 301 00 Plzeň
tel. 377 421 190, e-mail: projekce@boula.cz

TECHNICKÁ ZPRÁVA

DOPRAVNÍ OPATŘENÍ PŘÍLOHA Č.1

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Stavba

Název stavby: II/605 Stříbro - oprava
Část: A e) 2 – Dopravně inženýrské opatření
Kraj: Plzeňský kraj
Místo: Stříbro, okres Tachov
Katastrální území: Stříbro, okres Tachov

1.2 Objednatel stavby:

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje p.o. Koterovská 462/162, 326 00 Plzeň
IČ: 720 53 119

1.3 Zodpovědný projektant

Boula IPK s.r.o.
Goldscheiderova 2925/3, 301 00 Plzeň
IČ: 280 354 61 Autorizace: ČKAIT: 0201328
e-mail: projekce@boula.cz



2. Základní popis stavby

Stavba „II/605 Stříbro – oprava“, se provádí v části Plzeňské ulice, a to v délce zhruba 529 m. Úprava začíná ve staničení km -0,010 00 (10 m žulové kostky spojené s asfaltem) a končí ve staničení km 0,519 18, což je asi 112 m od okružní křižovatky ulic Plzeňská, Tř. 5. května, Revoluční a Benešova. Stávající povrch upravovaného úseku je zčásti ze žulové dlažby a zčásti z asfaltu, krajnice jsou ze žulové dlažby. Zhruba v délce 230 m od začátku staničení odděluje krajnici a jízdní pruhy betonová dlažba, která se společně se žulovou dlažbou popřípadě s asfaltem vybourá a celý prostor se nově vyasfaltuje, krajnice se ve stávajícím rozsahu předláždí. V úseku mezi staničením km 0,230 47 km 0,519 18 již nejsou betonové desky, ale pouze vodorovné dopravní značení, upravovaný prostor s novým asfaltovým povrchem je vymezen tímto značením a navazující plochy krajnic budou vydlážděny žulovou dlažbou. Zhruba ve staničení km 0,067 00 se nachází stávající propustek, který se pročistí a opraví a osadí se nová mříž.

Délka upravované části je cca 519 m, šířka komunikace je zachována původní.

Směrové řešení vychází z původního záměru správce komunikace tak, že byla provedena pouze obnova stávajícího živičného krytu, tzn. že byla dodržena stávající osa komunikace a velikost stávajících poloměrů, se zachováním dané šířky vozovky.

Návrh výškového uspořádání komunikace vychází z výškového napojení na začátku a konci upravovaných úseků. Rovněž bylo uvažováno s minimalizací zemních prací a plynulým odtokem srážkových vod z povrchu vozovky.

3. Podklady

- TP 65, II.vydání – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66, II.vydání – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích
- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- Vyhláška č. 84/2016 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

4. Technické řešení:

Území stavby „II/605 Stříbro - oprava“ se nachází v intravilánu města Stříbra. Úprava bude rozdělena na 2 etapy z důvodu částečné uzavírky a možnosti projíždět stavbou po polovinách.

I.etapa: uzavírka levého jízdního pruhu sil. II/605 ve směru staničení v celé délce úpravy (529 m = 519 m + 10 m na začátku úpravy). Doprava bude vedena od začátku staničení obousměrně po středním a pravém jízdním pruhu až do km 0,363, kde končí připojovací pruh od čerpací stanice. Dále bude vedena signalizačním zařízením až na konec úpravy (viz situace, příloha č. 2).



II.etapa: úprava povrchu pravé a střední části komunikace sil. II/605 v celé délce za pomoci světelného signalizačního zařízení (SSZ) není možná, proto bude rozdělena na 2 úseky a to:

Úsek č. 1 – po zhotovení a předběžném zprovoznění levého jízdního pruhu komunikace se přesune dopravní značení uzavírky na pravou stranu a uzavře se pravý a střední jízdní pruh od začátku úpravy v délce 10 m + 265 m = 275 m. Doprava bude vedena v upraveném levém jízdním pruhu pomocí SSZ dle Zásad, TP 66, schéma B/6 (viz příloha č. 6).

Úsek č. 2 – po zhotovení a předběžném zprovoznění levého jízdního pruhu komunikace a středního a pravého jízdního pruhu úseku č. 1, přesune se dopravní značení uzavírky na úsek č. 2 od km 0,265 až na konec úpravy v km 0,519, tj. 254 m. Uzavírka bude také řízena SSZ a doprava vedena po nově upravené komunikaci.

Dopravní opatření:

I. etapa - uzavírka levého jízdního pruhu

Směrem od Kladruhu a Plzně bude osazeno 250 m před začátkem úpravy provizorní svislé dopravní značení A 15 *Práce na silnici* se žlutým výstražným světlem, 200 m DZ IP 18b *Snížení počtu jízdních pruhů* - pruhy se snižují ke kraji vozovky se vzdáleností (200 m), 100 m DZ IP 18b *Snížení počtu jízdních pruhů*. Pro navedení objížděné dopravy na objížděné pruhy budou osazeny směrovací desky oboustranné Z 4a,b dle směru jízdy objížděné dopravy. Na začátek úpravy v km – 0,010 bude osazena zábrana Z2, na které bude připevněna DZ C4a *Příkazaný směr objíždění vpravo* a 3 žlutá výstražná světla. Podél celé uzavírky levého jízdního pruhu budou rozmístěny po 10 m směrovací desky Z4 oboustranné (52 ks). Doprava bude vedena od začátku staničení obousměrně po středním a pravém jízdním pruhu až do km 0,363, kde končí připojovací pruh od čerpací stanice. Pruhy budou rozděleny provizorním vodorovným dopravním značením žlutou podélnou čarou souvislou V1a až do km 0,353, tj. 10 m před ukončením připojovacího pruhu od čerpací stanice. Zde bude provedena *Příčná čára souvislá* V5 a u ní bude osazeno Světelné signalizační zařízení S1. 50 m před SSZ budou řidiči upozorněni dopravní značkou A 10 *Světelné signály*.

Směrem od Plané u Mariánských Lázní od okružní křižovatky bude ve vzdálenosti 100 m před uzavírkou levého jízdního pruhu na konci úpravy osazena DZ A 15 *Práce na silnici* se žlutým výstražným světlem, 50 m DZ A 10 *Světelné signály*, 10 m S1 SSZ spolu s V5 *Příčná čára souvislá*. Na konci upravovaného levého pruhu v km 0,519 bude osazena zábrana Z2, na které bude připevněna DZ C4b *Příkazaný směr objíždění vlevo* a 3 žlutá výstražná světla.

Doprava vedená jedním jízdním pruhem pomocí světelného signalizačního zařízení je navržena dle Zásad, TP 66, schéma B/6 Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Řízení provozu světelnými signály.

Detailní znázornění uzavírky, osazení dopravních značek a VDZ je vyznačeno na schematické situaci (příloha č. 2 této části PD).



II. etapa – úsek č. 1 uzavírka středního a pravého pruhu v km -0,010 – 0,265

Směrem od Kladrub a Plzně bude osazeno 250 m před začátkem úpravy provizorní svislé dopravní značení A 15 *Práce na silnici* se žlutým výstražným světlem, 200 m DZ IP 18b *Snížení počtu jízdních pruhů* se vzdáleností (200 m) – **snížení pruhů je ke středu vozovky**, 100 m DZ IP 18b *Snížení počtu jízdních pruhů*. 50 m DZ A 10 *Světelné signály*. Pro navedení dopravy na střední objíždny pruh, budou osazeny směrovací desky oboustranné Z 4 dle směru jízdy objíždny dopravy. 10 m před uzavírkou bude osazeno S1 SSZ spolu s V5 *Příčná čára souvislá*. Uzavírka středního a pravého jízdního pruhu v km – 0,010 bude označena zábranou Z2, na které bude připevněna DZ C4b *Příkazaný směr objíždění vlevo* a 3 žlutá výstražná světla. Podél uzavírky středního jízdního pruhu do km 0,265 budou rozmístěny po 10 m směrovací desky Z4 oboustranné (28 ks). Doprava bude vedena v předběžně zprovozněném levém jízdním pruhu až do km 0,265, kde končí světelná signalizace 1. úseku.

Směrem od Plané u Mariánských Lázní od okružní křižovatky bude ve vzdálenosti 100 m před uzavírkou pravého a středního jízdního pruhu na konci úpravy osazena DZ A 15 *Práce na silnici* se žlutým výstražným světlem, 50 m DZ A 10 *Světelné signály*, 10 m S1 SSZ spolu s V5 *Příčná čára souvislá*. Na konci upravovaného levého pruhu v km 0,519 bude osazena zábrana Z2, na které bude připevněna DZ C4a *Příkazaný směr objíždění vpravo* a 3 žlutá výstražná světla.

Doprava vedená jedním jízdním pruhem pomocí světelného signalizačního zařízení je navržena dle Zásad, TP 66, schéma B/6 Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Řízení provozu světelnými signály.

Detailní znázornění uzavírky, osazení dopravních značek a VDZ je vyznačeno na schematické situaci (příloha č. 4 této části PD).

II. etapa – úsek č. 2 uzavírka středního a pravého pruhu v km 0,265 – 0,519 v KÚ

Směrem od Kladrub a Plzně od ZÚ bude povrch vozovky předběžně zprovozněn a doprava bude vedena vodorovným dopravním značením až ke konci úpravy úseku č.1, proto je nutné svislé dopravní značky přenést v těch samých vzdálenostech od uzavírky k začátku úseku č. 2 v km 0,265, kde budou umístěny i DZ uzavírky. Podél uzavírky středního jízdního pruhu do konce úpravy v km 0,519 18 budou rozmístěny po 10 m směrovací desky Z4 oboustranné (26 ks). Doprava bude vedena v předběžně zprovozněném levém jízdním pruhu až do konce úpravy km 0,519 18, kde končí světelná signalizace 2. úseku.

Směrem od Plané u Mariánských Lázní od okružní křižovatky bude ve vzdálenosti 100 m před uzavírkou středního a pravého jízdního pruhu na konci 1. úseku osazena DZ A 15 *Práce na silnici* se žlutým výstražným světlem, 50 m DZ A 10 *Světelné signály*, 10 m S1 SSZ spolu s V5 *Příčná čára souvislá*. Na konci upravovaných pruhů 1.úseku v km 0,265 bude osazena zábrana Z2, na které bude připevněna DZ C4a *Příkazaný směr objíždění vpravo* a 3 žlutá výstražná světla.



Doprava vedená jedním jízdním pruhem pomocí světelného signalizačního zařízení je navržena dle Zásad, TP 66, schéma B/6 Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Řízení provozu světelnými signály.

Detailní znázornění uzavírky, osazení dopravních značek a VDZ je vyznačeno na schematické situaci (příloha č. 3 této části PD).

5. Návrh dopravních značek

4.1 Svislé dopravní značky a dopravní zařízení - provizorní

Provedení značek musí odpovídat platné příloze vyhláška MDS č. 30/2001 Sb., kterou se provádí zákon o provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích. ČSN EN 128 99-1 a Vzorovým listům staveb pozemních komunikací část VL 6.1., VL 6.2, TP 143 a Zásadám pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Činná plocha přenosných dopravních značek i dopravní zařízení (směrové desky, vodící desky, apod.) musí být z retroreflexní folie min. třídy R 1.

Přenosné dopravní značky budou celolisované z hliníkových nebo ocelových pozinkovaných plechů s dvojitým ohybem po celém obvodu, včetně rohů.

Uchycení přenosných dopravních značek na nosnou konstrukci musí být provedeno pomocí speciální příchytky zabráňující jejímu pootočení či uvolnění, pevně spojené se zadní stěnou značky.

Značky budou připevněny na nosné konstrukce (sloupky) z AL nebo FeZn profilu o průřezu 40 x 40 mm (jäckl) s červenobílým polepem a osazené do přenosných podstavců z recyklovaných materiálů. Přenosné DZ se umísťují co nejbližší k pravému, resp. k levému okraji vozovky ve směru jízdy vozidla. Značky ani jejich nosné konstrukce však nesmějí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.

Podle ČSN 01 8020 musí být spodní hrana přenosných značek ve výšce min. 0,60 nad niveletou vozovky tak, aby světelný paprsek světlometu vyvolal největší retroreflexní účinek na vzdálenost cca 100 m. Zábrany jsou upevněny na podpěrných sloupcích tak, aby jejich horní hrana byla ve výšce cca 1,0 m nad vozovkou.

Dočasná neplatnost dopravních značek nebo jejich cílů se vyjadřuje škrtnutím nebo překrytím páskou s oranžovo-černým pruhem, která musí být v šířce min. 50 mm a provedením z takového materiálu, aby při odstraňování nedošlo k poškození činné plochy značky. Doporučuje se užít pásky z retroreflexního materiálu třídy R'1 dle ČSN EN 12899-1. Tímto způsobem nelze zrušit platnost značky upravující přednost.

5.2 Vodorovné dopravní značky - provizorní

Vodorovné dopravní značky se užívají samostatně nebo ve spojení se svislými značkami, popřípadě s dopravními zařízeními. Přejícná změna místní úpravy provozu je vyznačena žlutou barvou v retroreflexním provedení nebo jiným srozumitelným způsobem (dopravní knoflíky, nalepené pásy apod.)

Po technické a funkční stránce musí materiály pro vodorovné značky splňovat požadavky zejména ČSN EN 1790 a ČSN EN 13212.



5.3 Světelné signalizační zařízení - provizorní

Světelné signalizační zařízení je zařízení, kterým se pomocí světelných signálů, vytvářených na návěstidlech, řídí a usměrňuje provoz.

Umístění návěstidel má být provedeno v souladu s ČSN 73 6021 a Vyhláškou 84/2016 Sb. V oblasti pracovních míst se zpravidla užívá průměru světelných polí 0,20 m. Návěstidlo se umísťuje po pravé straně jízdního pruhu, pro který je určeno. Smí být umístěno i na jízdním pruhu, jestliže tento je následně pracovním místem zúžen, ne však více než 2 m od jeho pravého okraje. Spodní okraj návěstní plochy musí být ve výšce min. 1,8 m nad úrovní vozovky.

Řízení návěstidel bude provedeno jako závislé na provozu (řízení podle dopravní poptávky). Synchronizace návěstidel na vjezdech se provádí pomocí kabelu, radiového přenosu nebo krystalu.

Veškeré navrhované svislé i vodorovné dopravní značení a zařízení bude provedeno v retroreflexní úpravě, která musí splňovat vlastnosti minimálně třídy R'1 dle ČSN EN 12899-1 a ČSN EN 13212.

Provozovatel je povinen zajistit údržbu dopravního značení tak, aby byla zajištěna nepřetržitě jeho plná funkčnost po celou dobu užití.

6. Související objekty:

Stavba je jako jeden technologický celek jako stavební objekt:

SO 110 Komunikace

7. Závěr:

Předpokládaná lhůta výstavby je během roku 2018-19. Jednotlivé etapy i úseky budou po zhotovení dočasně zpřístupněny pro místní dopravu a po dokončení stavby najednou předány investorovi.

Provizorní dopravní značení bude po dokončení stavby bezprodleně odstraněno a stávající dopravní značky uvedeny do původního stavu.

V Plzni, říjen 2018

Zapsala: Z. Sedláková