**Nákup dvou převozních sanitek pro Stodskou nemocnici – 2. vyhlášení**

**Příloha č. 1 - Technická specifikace**

 **KRITÉRIA SANITNÍHO VOZIDLA**

- Vozidlo pro dopravu nemocných, raněných a rodiček (dříve označované jako DNRR) - typ A2, musí být v souladu s Vyhláškou MZČR č. 296/2012 Sb. a normy ČSN EN 1789 + A2.

- Všechny úpravy a dodané materiály v rámci výroby sanitního vozidla a transportní techniky musí odpovídat podmínkám stanovenými Vyhláškou MZČR č. 296/2012 Sb. a normou ČSN EN 1789 + A2.

|  |  |
| --- | --- |
| **ZÁKLADNÍ SPECIFIKACE A POŽADOVANÁ VÝBAVA VOZIDLA**  |  |
| **Provedeno jako typ s uzavřenou prosklenou skříňovou karosérií podle vyhlášky Ministerstva dopravy č. 341/2002 Sb. a zákona č. 56/2001 Sb., v platném znění**  |  |
| **Sanitní vůz musí být nový, nepoužitý, rok výroby 2018 a novější**  |  |
| **Barva** – bílá  |  |
| **Motor vznětový s přeplňováním**  |  |
| **Objem motoru** *(min 2,0 l)*  |  |
| **Výkon motoru** *(min 90 kW)*  |  |
| **Typ motoru** – Diesel  |  |
| **Emisní norma** – Euro 6  |  |
| **Kombinovaná spotřeba pohonných hmot (pro vůz bez zástavby)** max. 8,0 l/100 km  |  |
| **Pohon předních kol**  |  |
| **Rozvor kol** *(min. 3300 mm)*  |  |
| **Minimální rozměry ambulantního (pacientského) prostoru uvedené výrobcem podvozku: výška –** 1600 mm, šířka – 1770 mm, délka – 2900 mm  |  |
| **Převodovka** *(min 6 ti stupňová + 1 zpátečka)*  |  |
| **Palivová nádrž** *(min. 70 l)*  |  |
| **Celková hmotnost vozidla** *(max. 3.500 kg)*  |  |
| **Prosklený nákladový prostor**  |  |
| **Závislý příhřev motoru naftový teplovodní**  |  |
| **Pneumatiky schváleného typu pro nabízený vůz**  |  |
| **Kola – 4 ks ocelových disků (prům. min. 15) se středovými kryty kol včetně letních pneumatik**  |  |
| **Sada 5 kusů zimních pneumatik včetně ocelových disků**  |  |
| **Plnohodnotné rezervní kolo včetně příslušenství pro jeho výměnu**  |  |
| **Kotoučové brzdy na všech kolech**  |  |
| **Snímače opotřebení brzdového obložení**  |  |
| **Teleskopické tlumiče**  |  |
| **3. brzdové světlo**  |  |
| **Dva bílé LED světlomety na zadní hraně střechy – s automatickým sepnutím při couvání a možností ovládání z kabiny řidiče i ze zástavby**  |  |
| **Posilovač řízení**  |  |
| **Protiblokovací systém brzd**  |  |
| **Elektronické rozdělení brzdné síly**  |  |
| **Brzdový asistent**  |  |
| **Elektronická závěra diferenciálu**  |  |
| **Elektronický stabilizační systém**  |  |
| **Systém pro regulaci točivého momentu motoru**  |  |
| **Mlhové reflektory**  |  |
| **Systém regulace prokluzu kol + asistent pro rozjezd do kopce**  |  |
| **Airbagy v kabině, airbag spolujezdců vypínatelný**  |  |
| **Tempomat**  |  |
| **Klimatizace v prostoru řidiče**  |  |
| **Prachový a pylový filtr**  |  |
| **Lapače nečistot vpředu a vzadu**  |  |
| **Tepelně izolující přední sklo**  |  |
| **Tepelně izolující tónovaná okna v kabině a prostoru pro cestující**  |  |
| **Vnější zrcátka elektricky nastavitelná a vyhřívaná**  |
| **Systém denního svícení**  |
| **Topení s mechanickou regulací**  |
| **Nekuřácké provedení se zachováním 2 zásuvek 12 V v kabině řidiče**  |
| **Centrální zamykání s bezpečnostní pojistkou a dálkovým ovládáním s možností uzavření zevnitř** – 2 klíče se sklopnými dříky  |
| **Originální autorádio včetně antény s integrovanou HF sadou, USB. Reproduktory, kterým bude vozidlo vybaveno v 1 stupni výroby**  |
| **Servořízení s výškově nastavitelným volantem**  |
| **Kabina řidiče 3 sedadla** (2+1 ev. 1+1+1) **s integrovanými výškově nastavitelnými opěrkami hlavy, tříbodovými pásy a loketními opěrkami**  |
| **Nastavitelné sedadlo řidiče po vertikální a horizontální ose**  |
| **Zásuvka v kabině řidiče (velký rozměr) -** 12 V–2 ks  |
| **Ovládací prvky zařízení sanitní zástavby ve sdruženém panelu (odsouhlasí zadavatel)**  |
| **Elektrické stahování oken kabiny**, okna ve 2. řadě umožňující odvětrání  |
| **Odkládací box ve dveřích kabiny s držákem na nápoje**  |
| **Odkládací přihrádka v kabině s krytem, uzamykatelná**  |
| **Odkládací prostor v kabině pod stropem**  |
| **Odkládací prostor ve dveřích kabiny**  |

|  |
| --- |
| **ZÁKLADNÍ SPECIFIKACE A POŽADOVANÁ VÝBAVA AMBULANTNÍHO PROSTORU**  |
| **Pevná přepážka mezi kabinou a přepravním prostorem**  |
| **Okno v přepážce s posuvnými skly**  |
| **Neprůsvitná stahovací roletka na okně v přepážce**  |
| **Boční posuvné dveře v ambulantním prostoru**  |
| **Větratelné okno v bočních posuvných dveřích**  |
| **Výklopný nástupní schod pro nastupování posuvnými dveřmi (nejlépe v provedení nerez)**  |
| **Osvětlení nástupního schůdku v ambulantním prostoru**  |
| **Zadní výklopné nebo křídlové dveře, prosklené, vyhřívané sklo**  |
| **Možnost převozu 6 ti osob v ambulantním prostoru**  |
| **Stropní osvětlení ambulantního prostoru min. dvěma žárovkovými světly s ovládáním u řidiče a přímo ve světle (LED)**  |
| **Pomocné osvětlení ambulantního prostoru**  |
| **Přenosné světlo se zásuvkou 12 V**–1 ks  |
| **Rozvod 12 V a 2 ks zásuvek (velký rozměr) v ambulantním prostoru**  |
| **Osvětlení prostoru za vozidlem pracovním svítidlem**  |
| **Zvuková signalizace mezi ambulantním prostorem a kabinou řidiče**  |
| **Světelná signalizace otevření dveří ambulantního prostoru u řidiče**  |
| **Střešní obousměrný ventilátor v ambulantním prostoru**  |
| **Přídavné nezávislé teplovzdušné programovatelné topení s regulací o min. výkonu 3,9 kW a klimatizace pro ambulantní prostor**  |
| **Výztuhy karoserie pro uchycení sanitní zástavby**  |
| **Vyrovnání podlahy ambulantního prostoru + protismykový, vodovzdorný a desinfekci odolným povrch**  |
| **Olištování vstupů**  |
| **Bezespárový povrch podlahy ambulantního prostoru se zvýšeným okrajem**  |
| **Obložení stěn boků, výplní dveří a stropu ambulantního prostoru formovanými díly z kompozitních materiálů z jednoho kusu, s minimem spár a dokonale zakrývajícími ocelové sloupky a okraje oken v ambulantním prostoru s dezinfikovatelným materiálem**  |
| **Zatmelení všech spojů obložení v ambulantním prostoru**  |
| **Tepelná a hluková izolace ambulantního prostoru**  |
| **Pevný stůl nosítek s výklopnou nakládací plošinou s nerez lištami a s úložným prostorem, zádržným systémem pro ukotvení nosítek s podvozkem s certifikací dle aktuální ČSN EN 1789 + A1**  |
| **Uchycení podvozku nosítek vyžaduje kompatibilitu s již používanými mobilními podvozky typu MEDIROL EXTERO P113**  |
| **Další úložné prostory pro zdravotnický materiál (dle možností vozu např. skříňky, police apod.)**  |
| **Skříňová zástavba – použité materiály – omyvatelní a dezinfikovatelné, spoje zatmelené proti zatečení**  |
| **Madla usnadňující nástup a výstup min. po obou stranách bočních dveří a na přepážce**  |
| **Stropní madlo**  |
| **Držák na infuzní lahve, PE sáčky a vaky nerez, umístěný na madle nad nosítky**  |
| **Držák na kyslíkovou lahev (10 litrů) v ambulantním prostoru**  |
| **Odpadní nádoba + držák**  |
| **Hasicí přístroj 2 kg + držák**  |
| **Držák pro dávkovač desinfekce a desinfekce** – 1 ks  |
| **Zatmavění oken ambulantního prostoru anti solární fólií s označením homologačním štítkem**  |
| **Sklopná najížděcí rampa pro transportní křeslo umístěná na pravé straně u zadních dveří vozidla s bezpečným a nehlučným ukotvením ve složeném stavu**  |
| **Zadní sklopný otočný hledáček při otevřených zadních dveřích**  |
| **Aretace otevřených dveří**  |
| **Zádržný systém pro složený invalidní vozík nad krytem pravého podběhu**  |

|  |
| --- |
| **VÝSTRAŽNÉ ZVUKOVÉ A SVĚTELNÉ ZAŘÍZENÍ**  |
| **Dvouřadý LED maják na střeše vozu minimálně 30 LED 2x – montáž** 1x v přední a 1x v zadní části vozu  |
| **Výstražná světla v masce chladiče čela vozu 2x** - min. 3 LED, upevněná v masce na kovovém držáku  |
| **Výstražné světlo v kabině za čelním sklem**  |
| **Tří tónová siréna s reproduktory – zvukové výstražné zařízení o výkonu minimálně 100 W s ovládacími prvky a zesilovačem**  |
| **Umístění reproduktorů sirény bez překročení přípustné hlukové hladiny v kabině a v ambulantním prostoru**  |

|  |
| --- |
| **OZNAČENÍ VOZIDLA (návrh upřesní zadavatel)**  |
| **Výstražný červený pruh po celém obvodu vozidla**  |
| **Modré hvězdy života** – 2 ks – na kapotě a zadních dveřích, min. výška 200 mm **Výstražný symbol tlakové lahve a pro defibrilátor**  |
| **Označení provozovatele sanitního vozidla**  |
| - logem provozovatele na dveřích řidiče a spolujezdce (výška min. 120 mm) - symbolem srdce z loga provozovatele na pravém a levém boku vozidla vzadu a na zadní straně vozidla vpravo (výška od 350 do 450 mm) - webovou adresou provozovatele na zadní straně vozidla vlevo či uprostřed (výška 45 mm) - řádkou ikon na přední straně vozidla (výška od 70 do 100 mm) Konečné zadání dle uvedené specifikace a grafické podklady poskytne provozovatel.  |
| **POŽADAVKY NA TECHNICKÉ VYBAVENÍ TRANSPORTNÍ TECHNIKOU**  |
| **Polohovatelná pacientská transportní nosítka** - s polohovatelným podvozkem minimálně v pěti úrovních a oddělitelným podvozkem, - sklopnýma nohama, - velkými pojezdovými pogumovanými koly, - přední kola otočná, - nosítka s polohovatelnou horní i dolní částí těla, min. 7 poloh, - výklopnými bočními madly, - výsuvnými madly na nošení, - nožním obloukem, - s anatomickou matrací a polštářem, - dvěma bezpečnostními pásy + čtyřbodový ramenní pásový systém, - držákem na infuze a - minimální nosnost 250 kg, - manipulace jednočlennou obsluhou, - kompatibilita s podvozky MEDIROL EXTERO P113. Před podpisem smlouvy musí uchazeč doložit certifikáty dokladující splnění ČSN EN 1789 + A2 a ČSN EN 1865.  |
| **Zádržný systém pro děti na nosítka**  |
| **Transportní infarktové křeslo** - se čtyřbodovým bezpečnostním pásem, - integrovanou opěrkou hlavy, - výsuvnými madly vpředu a výklopnými vzadu, - loketní opěrky, - včetně kotvení, - ergonomickou černou matrací, - kompatibilita s již používanými transportními křesly MEDIROL CLUBMAN K-116. Křeslo ukotveno vpravo u zadních dveří. Nosnost křesla min 250 kg. Před podpisem smlouvy musí uchazeč doložit certifikát dokladující splnění ČSN EN 1789 + A2.  |
| **Pacientské sedadlo v ambulantním prostoru 3 ks – mezi stolem nosítek a přepážkou – ukotvení** před nosítky na levé straně za přepážkou - z toho jedno sedadlo u bočních dveří musí být snadno odnímatelné – uchycené rychloupínacím systémem (penízková lišta včetně zakrytování), - prostor mezi bederní části opěradla sedadel a přepážkou musí činit min. 700 mm, - sedadla s integrovaným bezpečnostním tříbodovým pásem, - u všech sedadel 2 ks loketní opěrky – 1x na pravé straně, 1x na levé straně, - s integrovanou hlavovou opěrkou a zádovou opěrou zakrytou ze zadní strany plastovým krytem, - možnost fixace dětské sedačky na min. 2 sedadla.

|  |
| --- |
| **Otočné pacientské sedadlo se sklápěcím sedákem v ambulantním prostoru 1 ks – vedle** nosítek před transportním křeslem  |
| **Schodolez s upevněním v ambulantním prostoru**  |

|  |
| --- |
| **POŽADAVKY NA ZÁRUČNÍ LHŮTY A SERVIS**  |
| Záruční lhůta vlastního vozidla typu dříve DRNR bez nástavby (min 48 měsíců s možným omezením najetí km - min. 200.000 km)  |
| Záruční lhůta na zdravotnickou zástavbu a transportní techniku (min 24 měsíců)  |
| Dostupnost autorizovaného servisu vozidla do 40 km od Stodu  |

 |

V  dne 2019

........................................................................

 podpis oprávněné osoby za účastníka

***titul, jméno, příjmení, funkce*** *(DOPLNÍ ÚČASTNÍK)*