



PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ NUTNO VYTÝČIT VŠECHNY INŽENÝRSKÉ SÍTĚ A DODRŽOVAT PODMÍNKY JEJICH SPRÁVCŮ
ZÁKRES INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ NESLOUŽÍ JAKO VYTÝČOVACÍ VÝKRES KABELY NUTNO VYTÝČIT A OVĚŘIT SONDAMI

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM S-ČJNS BALT P.V.

Index	Datum	Popis změny	Zprac.

PROJEKTOVÁ DKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY

GENERÁLNÍ PROJEKTANT	SUDOP Project Plzeň a.s.		 SUDOP Project Plzeň a.s. projekty, engineering, stavby Plachého 35, 301 25 PLZEŇ Tel.: 377 328 108, Fax 377 328 107 E-mail: sudop@sudop-plzen.cz
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVBY	JAN MIŠKA		
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJEKTU – SO			
VYPRACOVAL	JAN MIŠKA tel.733 188 071		
KONTROLOVAL	ING. KAREL NOLČ		
MÍSTO STAVBY	sil. III/184 11, Nový Dvůr, Němčice		
OBJEDNATEL	SÚS PK, Domažlice		
AKCE:		ČÍSLO ZAKÁZKY	409–18–1
III/18411 od x I/22 – Němčice - oprava		DATUM	6/2018
		FORMÁT	A4
		ČÁST DOKUMENTACE	A
OBSAH:		MĚŘITKO	ČÍSLO VÝKRESU
PRŮVODNÍ ZPRÁVA		.	.

KOPIE Č.

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

a) označení stavby,

Identifikační údaje stavby:

<i>Název stavby:</i>	„III/18411 od x I/22 – Němčice - oprava“
<i>Místo stavby:</i>	Sil. III/184 11 extravilán mezi sil. I/22 a obcí Nový Dvůr, intravilán obce Nový Dvůr a extravilán mezi obcí Nový Dvůr a obcí Němčice
<i>Katastrální území:</i>	k.ú. Kout na Šumavě, Oprechtice na Šumavě a Němčice u Kdyně
<i>Kraj:</i>	Plzeňský
<i>Charakter stav. objektu:</i>	liniová stavba – úprava stávající vozovky
<i>Stupeň PD SO:</i>	dokumentace pro provedení stavby

b) stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání,

Objednatel dokumentace

<i>Objednatel:</i>	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.
<i>IČ:</i>	720 53 119
<i>Sídlo:</i>	Koterovská 162, 326 00 Plzeň; pracoviště Domažlice: Sadová 635, 344 01 Domažlice
<i>Kontaktní osoba:</i>	PhDr. Monika Klimentová LL.M., MBA, tel. 778 702 844,

Investor stavby:

<i>Objednatel:</i>	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.
<i>IČ:</i>	720 53 119
<i>Sídlo:</i>	Koterovská 162, 326 00 Plzeň; pracoviště Domažlice: Sadová 635, 344 01 Domažlice

c) projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji.

Zpracovatel dokumentace PD:

<i>Projektant:</i>	SUDOP Project Plzeň a.s.
<i>Adresa:</i>	Plachého 1007/35, 301 00 Plzeň
<i>IČ:</i>	45359148
<i>DIČ:</i>	CZ45359148
<i>Vypracoval:</i>	Jan Miška, 733 188 071, jan.miska@sudop-plzen.cz
<i>Autorizace:</i>	ČKAIT - 0201885

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění,

Projektová dokumentace řeší návrh úpravy stávajícího krytu a podkladních vrstev ve stmeleném souvrství vozovky sil. III/184 11, součástí návrhu je dále i provedení nového nástřiku vodorovného dopravního značení vodících pruhů, pročištění zanesených trub stávajících trubních propustků, pročištění zanesených příkopů a úprava nezpevněných krajnic, oprava či rekonstrukce vybraných stávajících propustků vedených pod vozovkou sil. III/184 11 a dosyp nezpevněného krytu v místě stávajících hospodářských sjezdů k sousedním nemovitostem.

Silnice III/184 11 zajišťuje dopravní spojení mezi sil. I/22 (v úseku mezi Domažlicemi a Kdyní) a obcí Němčice, začíná v pasportu staničení komunikace v napojení na sil. I/22, končí v napojení na sil. III/0221 a III/184 10 v Intravilánu obce Němčice. Celková délka sil. III/184 11 je cca 6.250 m, řešený úsek opravy je pak v délce 6.085m.

Při prohlídce daných úseků silnice III/184 11 v r. 4,5/2018 bylo zjištěno projektantem, že vozovka je v nevyhovujícím stavu. Vykazuje poruchy – svěšené okraje, hloubková koroze až rozpad krytu v lokálních místech ve střední části komunikace, nevyhovující příčné sklony množství podélných spár bez náležitého ošetření proti zatékání vody atd.

Odstraněním těchto poruch krytu silnice III/184 11 dojde k prodloužení její životnosti a ke zvýšení bezpečnosti provozu, avšak je nutné zdůraznit, že charakter návrhu úpravy je pouze nejnutnější oprava krytu vozovky bez zásahu do stávajících podkladních vrstev a bude pouze provizorní. V budoucnu je nutné zvážit opravu silnice se zásahem a výměnou do spodních vrstev konstrukce vozovky. Dále je nutné v budoucnu zvážit rozšíření vozovky z důvodu nedostatečné stávající šířky vozovky – v lokálních místech š. 5,0m.

b) předpokládaný průběh stavby

- zahájení,

Rok 2019.

- etapizace a uvádění do provozu,

Stavba bude provedena jako celek po jednotlivých pracovních úsecích – viz ZOV. Stavba bude uvedena do provozu jako celek po celkové dokončení opravy komunikace.

- dokončení stavby,

Konec roku 2019.

c) vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán),

Stavba nevyžaduje vydání územního rozhodnutí. Navržená stavba (úpravy stávajících ploch) jsou v souladu s územním plánem dotčených obcí. Úprava vozovky nijak nemění stávající charakter stavby vozovky.

Informativní výpisy dotčených pozemků stavby jsou přiloženy v příloze č.1 Průvodní zprávy.

d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití,

Popis komunikace: komunikace je směrově nerozdělená sil. III. třídy č. 184 11. Řešená část komunikace je vedena v převážné části extravilánu s výjimkou úseku vedeného v intravilánu obce Nový Dvůr. Z konstrukčního hlediska se jedná o netuhou vozovku se souvrstvím z asfaltových směsí v krytu a penetračního makadamu v podkladní vrstvě.

e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí,

Stavba a její provoz nebudou mít negativní vliv na životní prostředí, pouze při provádění stavby dojde k dočasnému zvýšení prašnosti a hluku v místě stavby. Do pozemků určených k plnění funkce lesa stavba nezasahuje. Realizace opravy asf. vozovky nezasahuje do pozemků pod ochranou zemědělské půdního fondu v pozemku.

Stavba se nachází v km 0,884 (bezejmenný potok – přítok do rybníka Jordánek) a v km 4,670 (Oprechtický potok) v pasivní a pravděpodobně i aktivní zóně záplavového území málo významných vodních toků.

f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

- vztahy na dosavadní využití území,

Stavbou úpravy stávajícího krytu komunikace nebude nijak narušen vztah na dosavadní využití území. Jedná se o úpravu stávajícího stavu bez dalšího vlivu na využití sousedního území.

- vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území,

Lze předpokládat v budoucnu navázání oprav komunikace v sil. III/184 11 ve zbývajícím úseku intravilánu obce Němčice. V současné době je plánována povrchová úprava sil. I/22 v místě ZÚ plánované úpravy sil. III/184 11. Realizace povrchové úpravy v sil. I/22 není žádné kolizi s plánovanou úpravou sil. III/184 11, nové úpravy krytu budou na sebe plynule navazovat.

Dále je nutné řešit úpravu či rekonstrukci stávajících hospodářských sjezdů s napojením vozovky sil. III/184 11. Stávající hospodářské sjezdy budou v rámci PD ponechány bez úpravy či opravy vtokových čel. V případě, že stávající sjezd je vybaven trubním propustkem, budou stávající čela pouze mechanicky očištěna od nánosů. Stávající roury pod sjezdem budou pročištěny a zprůchodněny. Kryt sjezdu bude vyrovnán na úroveň zvýšeného kraje asf. vozovky pomocí dosypáním frézované drti v dl. 1-2m. V případě, že sjezd není vybaven trubním propustkem a bude-li to situace vyžadovat (stávající sjezd zadržuje vodu v navazujícím příkopě), bude vlastník sjezdu – vlastník navazujícího pozemku

vyzván správcem komunikace k napravení situace a doplnění trubního propustku na vlastní náklady (vč. zajištění souhlasu s úpravou napojení atd.), nebude-li vlastník ochoten sjezd upravit dle požadavku správce komunikace, bude nevyhovující sjezd v rámci realizace stavby odstraněn bez náhrady.

- změny staveb dotčených navrhovanou stavbou.

Dojde k úpravě stávajícího krytu vozovky sil. III/184 11, stávající niveleta krytu vozovky mimo intravilán Nový Dvůr obce v úseku 1., 3. a 5. bude navýšena o cca 70mm - 120mm; v úseku 2 v intravilánu obce Nový Dvůr bude niveleta navýšena pouze minimálně a to v rozmezí cca 10mm - 30mm v místech problematický sjezdů apod, v ostatních úsecích v obci mimo problematické sjezdy cca 30mm – 80mm; v úseku 4. vedoucím podél obce Oprechtice v km 2,720 – 2,848 bude niveleta zvýšena min. a to v rozmezí cca 0mm - 30mm dle uvedených technologií opravy vozovky jednotlivých úseků.

V km 0,599 – 0,623 50 je povrchová úprava krytu vedena na mostě č. 184 11 – 1. V daném úseku na mostě bude povrchová úprava krytu vozovky provedena ve shodném návrhu s pokládkou nižší vrstvy ACL 16 s odfrézováním stávajících vrstev v max. tl. 70mm. Hloubka odfrézování v max. tl. 70mm na mostní konstrukci byla navržena na jednání zástupcem SÚS PK paní Jaroslavou Hrubou, která na jednání donesla výkresovou dokumentaci daného mostu. V PD mostu je uvedena tl. asf. vrstev vyšší než 70mm, dále pak paní Hrubá upozornila na fakt, že původní asf. vrstvy dle PD byly ještě navýšeny při pokládce nového krytu v minulých letech (na tento fakt upozorňuje i velice nízké převýšení obrub u říms mostu) a nic tedy nebrání možnosti odfrézování stávajících asf. vrstev na mostě až do hl. 70mm od stávající nivelety krytu vozovky.

Šířkové vedení zpevněné vozovky bude zachováno dle stávajícího šířkového vedení komunikace v plynulém vedení případných změn šířek vozovky.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby,

Stavba nevyžaduje vydání územního rozhodnutí jedná se o stavbu realizovanou na stávajícím pozemku komunikace funkčně vedeném jako komunikace vzhledem k realizaci pouze úpravy stávajícího krytu vozovky.

b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace,

Stavba se nachází v extravilánu v km 0,000 – 0,144 a 0,665 – 6,085, v km 0,144 – 0,665 se stavba nachází v intravilánu obce Nový Dvůr. Na případné regulační plány, územní plány či územně plánovací informace obce Nový Dvůr či navazujících obcí Oprechtice a Němčice nemá stavba vliv.

c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady,

Plocha v místě stavby úpravy komunikace byla pro návrh stavby zaměřena výškopisným (Batl p.v.) a polohopisným zaměřením (S-JTSK), do polohopisného zaměření byla geodetem vložena digitální katastrální mapa s vyznačením pozemků.

d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje),

Dopravní průzkum není součástí stavby, pro potřebu návrhu úpravy krytu stávající komunikace nebyl objednatelem vyžadován.

Do sčítání dopravy v r. 2016 ani v r. 2010 nebyla sil. III/184 11 zahrnuta.

Dle TP 170 lze tuto komunikaci zařadit do kategorie třídy dopravního zatížení TDZ V (15 – 100 TNV/24 hod.). V blízké budoucnosti na této komunikaci není předpoklad nárůstu dopravy s nutným zařazením komunikace do vyšší třídy TDZ IV (101 - 500 TNV/24 hod.).

e) geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum,

Součástí stavby byl vypracován průzkum podloží vozovky. Zpracovatel průzkumu: Silniční a inženýrská společnost Plzeň s.r.o., Ing. Rostislav Lojda. Viz samostatná příloha PD.

f) diagnostický průzkum konstrukcí,

V úseku byl proveden průzkum krytových vrstev vozovky sil. společností Silniční a inženýrská společnost s.r.o. s vybraným návrhem úpravy krytu vozovky s omezenou živostností k odstranění havarijního stavu vozovky.

g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech,

Není součástí stavby, pro potřebu návrhu úpravy krytu stávající komunikace nebyl objednatelem vyžadován.

h) klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti),

Není součástí stavby, pro potřebu návrhu úpravy krytu stávající komunikace nebyl objednatelem vyžadován.

i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo jev památkové zóně.

Není součástí stavby, pro potřebu návrhu úpravy krytu stávající komunikace nebyl objednatelem vyžadován. Stavba se nenachází v památkové rezervaci, památkové zóně či jiné kulturní památce.

4. ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)

a) způsob číslování a značení,

Stavbu tvoří jeden stavební objekt, stavba není členěna na části a bude provedena jako celek.

b) určení jednotlivých částí stavby,

Stavba není členěna na samostatné úseky, pouze na realizační etapy.

c) členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory.

Stavba takto není členěna.

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků,

Je nutné respektovat požadavky Policie ČR DI, které určují podmínky provádění prací během úplné a částečné uzavírky v sil. III/184 11. Před započítím stavebních prací bude dopravní opatření projednáno s Policií ČR, DI Domažlice – Ing. por. Kabourek 974 331 254, k provedení úplné uzavírky bude dodavatelem stavby včas zažádáno příslušném odboru dopravy (silniční hospodářství).

Zařízení staveniště bude umístěné mimo záplavovém území! Lze doporučit plochu v majetku Plzeňského kraje ve správě SUS PK při okraji obce Oprechtice, jedná se o stávající deponii sypkých materiálů (posypových směsí apod.) na pozemku parc.č. 434/1 k.ú. Oprechtice na Šumavě při okraji vozovky sil. III/184 11 a III/183 8.

Je nutné respektovat všechny podmínky stanovené správcí sítí uložených v dané části města a podmínky stanovené jednotlivými úřady státní správy. Tyto podmínky jsou uvedené ve vyjádřeních těchto subjektů.

b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti,

Stavba bude provedena dodavatelsky firmou, která bude vybrána ve výběrovém řízení organizovaném ve formě výzvy více zájemcům o veřejnou zakázku. Termíny budou upřesněny investorem podle možnosti zajištění finančních prostředků.

Stavba bude uvedena do provozu po převzetí celkově provedené do užívání správcem, o čemž bude sepsán protokol. Ukončení stavby bude provedeno oznámením na příslušném stavebním úřadě.

Koordinace a řízení stavby bude řízeno autorizovaným zástupcem realizační firmy – (stavbyvedoucím) popř. investorským dozorem ve spolupráci s autorským dozorem.

c) zajištění přístupu na stavbu,

Přístup na stavbu bude řešen ze stávající komunikace sil. III/184 11 ve směru od sil. I/22.

d) dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy.

Dopravní opatření během výstavby je vykresleno v příloze DIO jenž je součástí ZOV. Provádění stavby bude realizováno s nutností realizace objížďek vybraných úseků sil. III/184 11, návrh objížďné trasy je pro každý úsek jiný viz návrh v DIO, který byl projednán v rámci zpracování PD se zástupcem PČR DI Domažlice Ing. Kabourkem.

Stavba bude prováděna za úplné uzavírky i částečné uzavírky jednotlivých částí sil. III/184 11.

Úplná uzavírka je navržena pouze při provádění pokládky asfaltových směsí v celé šířce vozovky – při pokládce ACL 16 a ACO 11 v úseku km 0,295 až km 6,085 a při pokládce ACP 16 v úseku km 2,720 až km 2,848.

V ostatní činnostech a v km 0,000 – 0,295 i při pokládce ACL16 a ACO 11 (realizační úsek 7 a ve vybraných čtyřech křižovatkách) budou práce prováděny za částečné uzavírky s umožněním průjezdu po polovině vozovky s min. šířkou průjezdného pruhu 2,75m (ve výjimečných případech v š. 2,50m v max. dl. 50m) po pracovních úsecích dl. 100m – 300m. Při částečné uzavírci bude doprava řízena náležitě poučenými pracovníky zhotovitele, kteří budou stát na obou koncích uzavírky, budou spolu vzájemně komunikovat pomocí vysílaček a budou vpouštět kyvadlově dopravu do průjezdného pruhu. Případně lze zvážit umístění přenosných semaforů řídících kyvadlově dopravu. Při částečné uzavírci budou probíhat následující činnosti: odfrézování krytu, čištění příkopů a krajnic, osazování svodidel, realizace nových čel trubních propustků popř. ostatních činností souvisejících s propustky, provedení sanací krajů s vybouráním zbylého asf., pokládkou mříže, pokládkou ACP16 atd., nástřik VDZ, úpravou krajnice z frézované drti apod.

Úplná uzavírka bude prováděna po realizačních úsecích, které byly upřesněny dle zajištění příjezdu do sousedních zástaveb a to zejména do částí obcí Nový Dvůr, Oprechtice, Ulíkov, Stanětice a osad Pláně a Prudice. Bylo navrženo 6 realizačních úseků:

1) km 5,210 – 6,085 uzavírka mezi obcí Němčice a křižovatkou se sil. III/ 184 10 (k Ulíkovu) a to vč. opravy křižovatky se sil. III/184 10, která se bude provádět po polovinách

2) km 3,510 – 5,210 uzavírka mezi křižovatkou se sil. III/ 184 10 (k Ulíkovu) a křižovatkou s MK/ÚK k osadám Pláně a Prudice a to vč. opravy křižovatky s MK/ÚK, která se bude provádět po polovinách

3) km 2,530 – 3,510 uzavírka mezi křižovatkou s MK/ÚK k osadám Pláně, Prudice a křižovatkou se sil. III/ 183 8 (do Oprechtic) a to vč. opravy křižovatky se sil. III/183 8, která se bude provádět po polovinách

4) km 1,135 – 2,530 uzavírka mezi křižovatkou se sil. III/ 183 8 (do Oprechtic) a křižovatkou se sil. III/ 183 7 (do Stanětic) a to vč. opravy křižovatky se sil. III/183 7, která se bude provádět po polovinách

5) km 0,650 – 1,135 uzavírka mezi křižovatkou se sil. III/ 183 7 (do Stanětic) a koncem obce Nový Dvůr.

6) km 0,295 – 0,650 uzavírka v obci Nový Dvůr

Úplná uzavírka je navržena z důvodu šířky stávající zpevněné části vozovky v km 0,295 – km 6,085 – cca 5,5m i méně neumožňující provádění prací pokládky ložných a krytových asf. vrstev po polovinách vozovky. Zároveň bude zajištěna vyšší kvalita pokládky asfaltového krytu bez střední dilatační spáry v ose vozovky.

Objízdné trasy budou navrženy dle jednotlivých realizačních etap.

Objízdná trasa pro 1., 2. a 3. úsek bude vedena po sil. I/22 a sil. III/0221 přes město Kdyně a přes vrch Koráb směrem do Němčovic. Tato trasa byla vybrána jako nejvhodnější vzhledem ke krátké vzdálenosti objížděky (do 11km), avšak pro dlouhodobou uzavírku není vhodná vzhledem ke svému výškovému i směrovému profilu vedoucím přes vrch Koráb a vzhledem k částečnému vedení objížděky přes střed města Kdyně.

V rámci PD byla prověřena i trasa objížděky přes sil. III/ 184 10, 184 6, 185 9, 183 6 a II/183. Tato trasa je však velmi dlouhá (do 18km) a je vedena po zcela nevhodných – velmi úzkých komunikacích a to zejména v obci Úboč a Všepadly. Dále pak v úseku sil. III/185 9 je zakázán vjezd vozidel nad 3,5t pravděpodobně k min. š. komunikace – 4,5m. Návrh této trasy objížděky tak byl zástupcem projektanta i zástupce SUS PK paní Klimentovou zamítnut a jako vhodná varianta byla navržena kombinace částečných a úplných uzavírek s objízdnou trasou přes vrch Koráb, kdy úplné uzavírky budou pouze v řádu dní na provedení pokládky ACL 16 a ACO 11 (předpoklad dle praxe je pokládka dvou asf. vrstev v dl. 1km do dvou dní).

Objízdná trasa pro 4. úsek bude vedena od sil. I/22 po sil. III/183 6, III/183 7 a III/183 8 přes obce Záhořany, Stanětice a Oprechtice. Tato objížděka bude určena pro vozidla do 3,5t. Pro vozidla nad 3,5t bude značena objízdná trasa ve shodné trase jako pro 1., 2. a 3. úsek přes Kdyni a vrch Koráb.

Objízdná trasa pro 5. a 6. úsek bude vedena od sil. I/22 po sil. III/183 6 a III/183 7 přes obce Záhořany a Stanětice. Objížděka bude určena pro vozidla do i nad 3,5t.

Případné lokální opravy výtluků v krytu v objízdných trasách sil. III. tříd způsobených vyšším dopravním zatížením při úplné uzavírce sil. III/184 11 budou probíhat za částečné uzavírky jízdního pruhu s umožněním průjezdu v jednom pruhu, doporučený termín realizace lokálních oprav je ve víkendových dnech.

Stavba bude prováděna např. dle schémat přiložených v příloze dokumentace – ZOV. Provoz bude usměrněn dopravními značkami. Při realizaci stavebních prací v silnici při částečné uzavírci sil. III/184 11 bude doprava řízena řádně proškolenými a poučenými pracovníky zhotovitele.

Během stavby je nutné v komunikaci dotčené stavbou zajistit bezpečný pohyb osob i v době mimo provádění stavebních prací tj. v době, kdy bude obnažena stávající krytová vrstva konstrukce vozovky!

Za údržbu dočasného dopravního značení zodpovídá zhotovitel stavby. Po skončení stavebních prací bude dopravní značení odstraněno. Během provádění stavebních prací v intravilánu obce Nový Dvůr je nutno zachovat bezpečný přístup do stávajících objektů. Je nutno věnovat zvýšenou pozornost zajištění bezpečnosti chodců. Přechod pro chodce přes provizorní komunikaci bude vyznačen varovnou tabulkou k upozornění, že se chodec nachází v prostoru staveniště. Vstup na uzavřené cesty je nutno uzavřít a označit varovnými tabulkami pro chodce. Pěší provoz je nutno usměrnit a převést na stávající cesty pomocí varovných pásek a výstražných cedulí.

Při provádění stavebních prací je nutno umožnit příjezd Policii ČR, hasičskému záchrannému sboru a zejména vozidlům záchranné služby.

Předpokládaná doba realizace stavby je 4 měsíce dle možností zhotovitele. V případě použití stavebního stroje při provádění prací v částečné uzavírci jednoho jízdního pruhu nebude pracovní stroj zasahovat do zbylého jízdního pruhu.

V případě ponechání obnaženého výkopu mimo pracovní dobu bude výkop dostatečně označen a po celém obvodu uzavřen mobilním zábradlím.

V místě stavby, kde bude umožněn pohyb chodcům v intravilánu obce Nový Dvůr nebude dodavatel stavby nijak bránit v pohybu chodcům popř. vozíčkářům. Zhotovitel stavby provede opatření pro vyznačení vodící linie pro nevidomé v místě přechodu tak, aby zabránil styku nevidomého s případně odstaveným či pohybujícím se pracovním strojem pomocí varovné pásky, v místě příčných překopů budou osazeny provizorní bezbariérové lávky v min. š. 1,2m.

Po celou dobu výstavby bude v intravilánu obce Nový Dvůr zajištěn přístup (pro pěší) do přilehlých nemovitostí. Dodavatel stavby ohraničí a vyznačí vnitro staveništní komunikace pro pěší a pro osoby se ZTP. Po celou dobu bude dodavatel zodpovídat za stav provizorních komunikací, tyto komunikace budou o celou dobu výstavby sjízdné i pro vozíčkáře.

Stavba (jednotlivá pracovní místa) budou v místě začátku a konce označeny a bude osazeno upozornění na zákaz vstupu nepovolaným osobám.

Vjezd pro vozidla zásobování v intravilánu obce Nový Dvůr bude umožněn pouze v případě, že plocha dotčená stavbou bude pojízdná a pouze za předpokladu domluvy žadatele (zásobování, uživatel sousední nemovitosti) se zástupcem dodavatele stavby (např. stavbyvedoucí). Stavba bude v místě staveniště označena a bude osazeno upozornění na zákaz vstupu nepovolaným osobám. Dodavatel stavby před zahájením prací písemně oznámí vlastníkům sousedních nemovitostí (rodinných domků a zemědělské společnosti), kteří budou omezeni v příjezdu na svoji nemovitost termín zahájení prací, dále bude dodavatel stavby v případě nutnosti (nutné zásobování do domu, osoba se ZTP apod.) komunikovat případnou

možnost příjezdu vozidel s vlastníky nemovitosti, kteří si zažádají o nutný příjezd u dodavatele stavby.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

a) seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.),

Stavba úpravy komunikace sil. III/184 11 bude po dokončení předána investorovi stavby a objednateli stavby tj. Krajská správa a údržba silnic Plzeňského kraje, pracoviště Domažlice (dále jen KSÚS PK). Správce budoucí stavby je KSÚS PK, vlastník bude Plzeňský kraj.

b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby.

Úprava komunikace sil. III/184 11 bude vedena shodně se stávajícím zařazením jako veřejně přístupná komunikace III. třídy dle § 5 zák. 13/1997 Sb. bez omezení.

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

a) možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání,

Stavba komunikace bude předána do užívání jako celek. Stavba bude uvedena do provozu po převzetí objektu do užívání majitelem – investorem stavby, o čemž bude sepsán protokol.

b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby.

Není součástí stavby.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1. Souhrnný technický popis uvede celkový projektovaný rozsah, kapacitní údaje, základní technické parametry, základní dopravní, dispoziční, stavební a technologické řešení stavby, začlenění stavby do území, tj. zejména vztah trasy a krajiny, vliv existující dopravní a technické infrastruktury na stavebně technické řešení stavby a architektonické řešení exponovaných objektů (portály tunelů, velké mosty), řešení širších vztahů a technické důsledky požadavků právních a technických předpisů.

Návrh řeší úpravu stávajícího asfaltového krytu vč. podkladních asfaltových vrstev v sil. III/184 11 v úseku - viz zadání PD.

Šířka vozovky ve zpevněné části asf. krytem sil. III/184 11 je 5,0 – 6,0m v přímém úseku vozovky v úseku 1. je šířka 6,0m. Od km 0,300 je již šířka vozovky převážně v š. 5,0-5,5m. Vodící proužky jsou navrženy jako vodící prvek zvyšující bezpečnost provozu při snížené viditelnosti. Šířka vozovky je zachována dle stávajícího stavu bez úpravy – dle zadání PD. Stavba zahrnuje pouze povrchovou úpravu stávajícího krytu bez šířkových úprav dle požadavků plynoucích z ČSN 73 6101. V řešeném úseku sil. III/184 11 se nachází 10 ks trubních propustků a jeden most č. 184 11 – 1 v intravilánu obce Nový Dvůr.

Součástí návrhu je úprava stávajícího krytu a podkladních vrstev ve stmelovém souvrství vozovky sil. III/184 11, součástí návrhu je dále i provedení nového nástřiku vodorovného dopravního značení vodících pruhů, pročištění zanesených trub stávajících trubních propustků, pročištění zanesených příkopů a úprava nezpevněných krajnic, oprava či rekonstrukce vybraných stávajících propustků vedených pod vozovkou sil. III/184 11 a dosyp nezpevněného krytu v místě stávajících hospodářských sjezdů k sousedním nemovitostem.

8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanoví pro

8.2.1. Pozemní komunikace

Nová oprava vozovky bude provedena ve stávající šířce asfaltového krytu. Šířkové uspořádání vozovky není zcela v souladu se zařazením dle ČSN 73 6101 – nejbližší se dá uvést kategorie komunikace S 6,5 (dvoupruhová obousměrná komunikace). Návrh vodorovného dopravního značení vodících pruhů byl po konzultaci se správcem PK navržen z důvodu zajištění vyšší bezpečnosti v upravované komunikaci – vodící bezpečnostní zařízení dle ČSN 73 6101 čl. 13.1.3. Jednotlivé šířky vozovky jsou vyznačeny v charakteristických příčných řezech 1:100 a v podrobné situaci v měřítku 1:500.

Do úprav jsou zahrnuty rozjezdy a sjezdy v nejnutnějším rozsahu v dotčených pozemcích v majetku a správě KSÚS PK vč. úpravy krytu v části napojení na účelovou komunikaci v intravilánu obce Nový Dvůr (k zemědělské firmě), na ÚK k osadě Starý Dvůr, na MK vedoucí do intravilánu obce Oprechtice, která dále navazuje na sil. III/183 8 a na ÚK popř. MK k usedlostem Pláně a Prudice.

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

Rozsah řešení opravy komunikace sil. III/184 11 dle zadání PD je následovný:

úsek 1: od napojení v ZÚ u líce hrany sil. I/22 km 0,000 – 0,190 v intravilánu obce Nový Dvůr. Celková délka úseku je 190m a to vč. napojení na stávající hranu v ZÚ s pozvolným snížením ložné vrstvy z ACL 16 v dl. 5m.

V daném úseku bude provedena standardní povrchová úprava s odfrézováním krytu, s pokládkou ACL 16 v min. tl. 60mm, s pokládkou ACO 11 v tl. 40mm a s provedením lokální oprav s pokládkou ACP 16 v tl. 50mm v místě poklesu krajů případně v místech, kde bude prokázána deformace spodních vrstev po odfrézování.

úsek 2: od km 0,190 v intravilánu obce Nový Dvůr až do km 0,650m (v konci obce Nový Dvůr). Celková délka úseku je 460m.

V daném úseku bude provedena povrchová úprava se sníženou tl. ložné vrstvy z ACL 16 z důvodu nemožnosti provedení výrazného navýšení nivelety krytu vozovky. Výrazné zvýšení nivelety v daném úseku brání vedení daného úseku v intravilánu obce Nový Dvůr, kde se nachází množství sjezdů a úrovnových napojení. V daném úseku bude v km 0,560 25 – km 0,599 25 vlevo provedena pokládka obruby jenž nahradí původní obrubu z kamenných krajníků, lze použít i stávající očištěné kamenné krajníky. Stejný způsob pokládky obruby bude proveden i v km 0,631 – km 0,648 vlevo. V km 0,599 – 0,623 50 je povrchová úprava krytu vedena na mostě č. 184 11 – 1. V daném úseku na mostě bude povrchová úprava krytu vozovky provedena ve shodném návrhu s pokládkou nižší vrstvy ACL 16 s odfrézováním stávajících vrstev v max. tl. 70mm. Hloubka odfrézování v max. tl. 70mm na mostní konstrukci byla navržena na jednání zástupcem SÚS PK paní Jaroslavou Hrubou, která na jednání donesla výkresovou dokumentaci daného mostu. V PD mostu je uvedena tl. asf. vrstev vyšší než 70mm, dále pak paní Hrubá upozornila na fakt, že původní asf. vrstvy dle PD byly ještě navýšeny při pokládce nového krytu v minulých letech (na tento fakt upozorňuje i velice nízké převýšení obrub u říms mostu) a nic tedy nebrání možnosti odfrézování stávajících asf. vrstev na mostě až do hl. 70mm od stávající nivelety krytu vozovky.

úsek 3: od km 0,650 v konci intravilánu obce Nový Dvůr – km 2,720. Celková délka úseku je 2 070m.

V daném úseku bude provedena standardní povrchová úprava s odfrézováním krytu, s pokládkou ACL 16 v min. tl. 60mm, s pokládkou ACO 11 v tl. 40mm a s provedením lokální oprav s pokládkou ACP 16 v tl. 50mm v místě poklesu krajů případně v místech, kde bude prokázána deformace spodních vrstev po odfrézování.

úsek 4: od km 2,720 – 2,848. Úsek je veden při okraji obce Oprechtice. Celková délka úseku je 128m. V daném úseku bylo po projednání navrženo řešení s odstraněním stávajících vrstev v celé tloušťce a pokládkou tří nových asf. vrstev v celkové tl. 150mm. Tímto způsobem nedojde k výraznému navýšení nivelety nové úpravy oproti stávající niveletě krytu.

V daném úseku nebude provedeno odfrézování stávající krytové vrstvy, nýbrž budou stávající asf. vrstvy vybourány, dále bude odstraněna část podkladní vrstvy z kameniva, vrstva bude urovnána, zhutněna případně při urovnávání doplněna o ŠD v max. tl. do 50mm. Na připravenou plochu z kameniva budou položeny vrstvy asf. betonu z ACP 16 - 50mm, ACL 16 – 60mm a ACO 11 – 40mm.

úsek 5: od km 2,848 – 6,085 (začátek obce Němčovice). Celková délka úseku je 3 237m a to vč. napojení na stávající hranu v KÚ s pozvolným snížením ložné vrstvy z ACL 16 v dl. 5m.

V daném úseku bude provedena standardní povrchová úprava s odfrézováním krytu, s pokládkou ACL 16 v min. tl. 60mm, s pokládkou ACO 11 v tl. 40mm a s provedením lokální oprav s pokládkou ACP 16 v tl. 50mm v místě poklesu krajů případně v místech, kde bude prokázána deformace spodních vrstev po odfrézování.

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,

sil. III/184 11 je zaříděna dle zák. 13/1997 Sb § 5 jako sil. III. Třídy, dvoupruhová směrově nerozdělená obousměrná komunikace.

- parametry a zdůvodnění trasy,

Parametry trasy jsou dány polohopisem a výškopisem stávajícího vedení vozovky sil. III/184 11 vč. dotčeného pozemku stavby, výškovým a směrovým návrhem dle návrhu úpravy krytu vč. zadání investora.

- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,

Součástí návrhu stavby není návrh zemního tělesa, zemní těleso komunikace je zachováno stávající. Pouze v místě nezpevněných krajnic bude proveden případný dosyp k zajištění navržené šířky nezpevněné krajnice, dosyp bude proveden z frézované drti.

Vyfrézovaná asfaltová drť s předpokladem bez dehtových pojiv obsahujících PAU bude použita na dosyp krajnic. Případný přebytek frézované drti nebude v rámci stavby odvezen, bude použit na dosyp v místě hospodářských sjezdů a případný zbytek asf. frézované drti bude odprodán zhotoviteli stavby, který na své náklady odveze frézovanou drť na svoji deponii. V rámci rozpočtu stavby nebude počítáno s odvozem a skládkováním přebytečné asf. drti.

Případná odkopaná zemina a kamenivo ze stávajících nezpevněných krajnic bude odvezena na řízenou skládku popř. recyklační centrum do vzdálenosti 20km, položka za dopravu výkopku popř. kameniva bude uvedena do rozpočtu stavby.

Při provádění zemních prací je nutné dodržet normu ČSN 72 1006 (kontrola zhutnění zemin a sypanin), ČSN 72 1002 (klasifikace zemin pro dopravní stavby). Třídění zemin a směrné normové charakteristiky základové půdy byly stanoveny dle ČSN 73 1001.

- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.

Návrh opravy vozovky bude proveden v souladu s návrhem opravy sepsaným společností: Silniční a inženýrská společnost Plzeň s.r.o. (Ing. Rostislav Lojda) č. protokolu 20/2018.

Návrh opravy vozovky bude proveden v souladu s návrhem opravy sepsaným společností: Silniční a inženýrská společnost Plzeň s.r.o. (Ing. Rostislav Lojda) č. protokolu 20/2018, „průzkum asfaltových vrstev vozovky a návrh její opravy“ z 23.4.2018.

V rámci návrhu opravy byla navržena s zástupci SUS PK schválena varianta povrchové opravy krytu vozovky:

- odfrézování části asfaltových vrstev v tloušťce cca 30 až 40 mm
- očištění povrchu a odborná prohlídka stavu povrchu za účelem výběru míst k lokálním opravám

- oprava neúnosných míst s doplněním podkladních vrstev níže uvedeným způsobem
- viz lokální opravy níže popsané
- oprava poškozených míst podkladní vrstvy směsí ACP 16 S 50/70; min. 40 mm;
- ČSN EN 13108-1
- oprava zbylých trhlin a spár podle TP 115, v případě širokých nebo rozvětvených trhlin s použitím geosyntetika s min. pevností 100 kN/m dle TP 147 a předpisu jeho výrobce
- spojovací postřík PS-C; 0,4 kg/m²; ČSN 73 6129
- dle potřeby vyrovnávací vrstva ze směsí ACP 16 S 50/70; 40 až 80 mm;
- ČSN EN 13108-1
- spojovací postřík PS-C; 0,3 kg/m²; ČSN 73 6129
- ložní vrstva ACL 16 + 50/70; 60 mm; ČSN EN 13108-1
- spojovací postřík PS-C; 0,3 kg/m²; ČSN 73 6129
- obrusná vrstva ACO 11 + 50/70; 40 mm; ČSN EN 13108-1
- obnova povrchového odvodnění tělesa vozovky
- provedení nových krajnic

Lokální opravy pro uvažovanou třídu dopravního zatížení V provést tímto způsobem:

- odstranění asfaltových vrstev
- doplnění podkladní vrstvy ŠDA 0/32 na potřebnou niveletu a zhutnění na min. 100 MPa (pokud nebude dosaženo požadované únosnosti, je nutno provést hloubkovou sanaci)
- asfaltová podkl. vrstva ACP 16 S 50/70; 50 mm; ČSN EN 13108-1
- spojovací postřík PS-E; 0,3 kg/m²; ČSN 73 6129
- ložní a obrusná vrstva – viz výše

Vzhledem omezené možnosti výškové úpravy nivelety krytu v obci Nový Dvůr byla tl. ACL 16 po domluvě se správce komunikace SUS PK paní Klimentovou snížena na min. tl. 30mm a ve výjimečných případech 20mm.

Dále pak v km 2,720 – 2,848 byla po domluvě s správcem komunikace SUS PK paní Klimentovou domluvena oprava s odstraněním – vybouráním všech asf. vrstev a jejich nahrazení třemi vrstvami z AB. Nebude tak v daném úseku navýšena niveleta oproti stávajícímu stavu, navýšení nivelety by v daném úseku bylo nevhodné vzhledem k níže položenému domu na pozemku parc.č. 93 a 141 v obci Oprechtice.

Navržená sanace propadlých zpevněných krajů sil. III/184 11 dle projednání se zástupcem správce komunikace nepřesáhne 20% z celkové plochy úpravy komunikace. Dle místní prohlídky, dle zaměření a dle provedených příčných řezů s vykreslením sedlého kraje vozovky lze plochu vozovky určenou k sanaci (viditelně deformovaná místa v krytu vozovky) odhadnout min. na cca 10% při šířce sanace 1,5m při kraji vozovky. Zbylá plocha sanace (do určené výměry 20%) bude v rozpočtu uvedena jako rezerva, v případě zjištění, po odfrézování předepsaných asf. vrstev, že rezervní plocha sanace nebude potřeba budou položky sanace krajů vozovky odečteny jako méně náklady.

Celková plocha úpravy krytu v napojení na ÚK a MK je 210m² ve dvou vrstvách ACO 11 + ACL 16 a 215m² v jedné vrstvě z ACO 11.

Součástí opravy vozovky je též úprava krajnic. Je navrženo odstranění nánosů na krajnicích v tl. do 5 cm s odvozem na skládku do 20 km. Dále bude krajnice zpevněna vyfrézovanou drtí v průměrné tl. 200mm v extravilánu a 50 - 100mm u napojení na intravilán. Vyfrézovaná asfaltová drť s předpokladem bez dehtových pojiv obsahujících PAU bude použita na dosyp krajnic podél asf. hrany vozovky.

Případná odkopaná zemina a kamenivo ze stávajících nezpevněných krajnic bude odvezena na řízenou skládku popř. recyklační centrum do vzdálenosti 20km, položka za dopravu výkopku popř. kameniva bude uvedena do rozpočtu stavby.

V km 0,560 25 – km 0,599 25 vlevo provedena pokládka obruby jenž nahradí původní obrubu z kamenných krajníků, lze použít i stávající očištěné kamenné krajníky. Stejný způsob pokládky obruby bude proveden i v km 0,631 – km 0,648 vlevo.

V rámci stavby není navržena výšková úprava stávajícího betonového rigolu z betonových rigolových tvárnic hl. 80mm š. 600mm. Avšak lze předpokládat možné poničení části tvarovek během provádění prací na odfrézování krytu či pokládky nového krytu. Z tohoto důvodu je v rozpočtových nákladech stavby zahrnuty položky k vybourání a pokládce nových rigolových tvárnic do betonového lože v části úseku stávajícího žlabu.

8.2.2. Mostní objekty a zdi

Návrh novostavby, úpravy či rekonstrukce mostních objektů není součástí navržené stavby. Součástí stavby bude pouze minimální úprava části mostu č. 184 11 - 1. U mostu č. 184 11 v km 1,328 bude mechanicky a tlakovou vodou očištěna betonová římsa od nánosů, dále bude

Na mostě bude provedena povrchová úprava se sníženou tl. ložné vrstvy z ACL 16 z důvodu nemožnosti provedení výrazného navýšení nivelety krytu vozovky. Bude provedeno odfrézování stávajících vrstev v max. tl. 70mm. Hloubka odfrézování v max. tl. 70mm na mostní konstrukci byla navržena na jednání zástupcem SÚS PK paní Jaroslavou Hrubou, která na jednání ke zpracování PD dne 20.6.2018 donesla výkresovou dokumentaci daného mostu. V PD mostu je uvedena tl. asf. vrstev vyšší než 70mm, dále pak paní Hrubá upozornila na fakt, že původní asf. vrstvy dle PD byly ještě navýšeny při pokládce nového krytu v minulých letech (na tento fakt upozorňuje i velice nízké převýšení obrub u říms mostu) a nic tedy nebrání možnosti odfrézování stávajících asf. vrstev na mostě až do hl. 70mm od stávající nivelety krytu vozovky.

V místě styku asf. betonu a stávající betonové římsy bude hloubkově mechanicky s doplněním chemického postřiku vhodným herbicidem odstraněn porost prorůstající ve stykové spáře a následná nová styková spára původní římsy a nového asf. krytu bude zalita asfaltovou modifikovanou zálivkou za tepla.

a) výčet objektů a zdí,

Návrh novostavby, úpravy či rekonstrukce opěrných či zárubních zídek není součástí navržené stavby.

b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména - základní údaje (rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory)

- základní technické řešení a vybavení,

Není součástí stavby

- druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění,

Není součástí stavby

- postup a technologie výstavby.

Není součástí stavby

8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění komunikace sil. III/184 11 bude zachováno do stávajícího příkopu vedeného podél sil. III/184 11 popř. do nezpevněného terénu navazujícího na patu násypového svahu komunikace.

Úprava - obnova povrchového odvodnění tělesa vozovky spočívá v pročištění dna příkopů s provedením nových krajnic – dosyp a zpevnění krajnic v max. možné š., zpevnění z vyfrézované asfaltové drti v tl. cca 200mm. Do rozpočtové položky pročištění příkopu bude uvedena rezerva na provedení příkopu/rigolu v místech na trase sil. III/184 11, kde ve stávajícím stavu příkop absentuje, či kde na sebe příkopy nenavazují (jsou přerušeny např. sjezdem apod).

Stávající lokálně zanesené příkopy budou v rámci stavby pročištěny – prohloubeny s podmínkou úpravy v pozemku sil. III/184 11 a se zachováním odtokových poměrů v příkopu. V rozpočtu stavby bude uvedena položka za pročištění příkopu v délce cca 500 m stanovené dle místní prohlídky zhotovitelem PD, kubatura odkopu zanesených příkopů bude $500 \text{ m} \times 0,2 \text{ m}^2 = 100 \text{ m}^3$.

Součástí stavby bude úprava 9 ks propustků.

- Stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.

Dle jednání ze dne 20.6.2018 byly specifikovány, popsány stávající propustky v dané části sil. III/184 11. Jedná se celkem o jeden most č. 184 11-1, 10 ks trubních propustků, jedno zaústění dešťové kanalizace a jeden výpustní objekt u malé usazovací nádrže Novodvorského rybníka v intravilánu obce Nový Dvůr.

Dle jednání byly určeny propustky, které budou v rámci stavby opraveny. Opravované propustky byly dále označeny čísly dle jejich pořadí ve staničení úpravy komunikace. Jedná se o propustky:

- PROPUST č. 1 v km: 0,243 80
- PROPUST č. 2 v km: 0,647 00
- PROPUST č. 3 v km: 0,884 00

- PROPUST č. 4 v km: 1,424 10

- PROPUST č. 5 v km: 2,443 90

- PROPUST č. 6 v km: 2,811 80

(vtokový objekt do dešťové kanalizace v obci Oprechtice)

- PROPUST č. 7 v km: 3,512 30

- PROPUST č. 8 v km: 4,245 50

- PROPUST č. 9 v km: 4,670 00 (převedení Oprechtického potoka pod sil. III/184 11)

Propust v km 0,791 30 bude ponechán ve stávajícím stavu, pouze budou očištěna jeho čela tlakovou vodou a mechanickým očištěním a trubní propust dn 400 BETON bude pročištěn tlakovou vodou.

Stávající výpustní objekt u malé usazovací nádrže Novodvorského rybníka v intravilánu obce Nový Dvůr je v havarijním stavu, který vyžaduje okamžitou opravu popř. odstranění. Stávající stav zařízení je dle projektanta ve stavu vyžadující okamžitou opravu, stávající stav zařízení reálně ohrožuje bezpečnost provozu na sil. III/184 11 – vyhnutá část ocelového profilu zajišťujícího hradla výpusti zasahuje do bezpečnostního odstupu sil. III/184 11, vyhnutý nosník zasahuje takřka až do pravostranného jízdního pruhu vozovky.

V rámci projednání na poradě nebude stávající výpustní zařízení rybníka opraveno vzhledem k faktu, že dané zařízení není v majetku ani správě Plzeňského kraje resp. SUS PK. Dle jednání se zástupcem vlastníka a správce Novodvorského rybníka p. Václavem Hrachem (Povodí Vltavy s.p.) bylo zástupcem společnosti Povodí Vltavy s.p. konstatováno, že dané výpustní zařízení není v majetku Povodí Vltavy s.p., není součástí Novodvorského rybníka a není pracovníky společnosti Povodí Vltavy s.p. ani obsluhováno. Dané výpustní zařízení je dle vyjádření p. Václava Hracha v majetku vlastníka sousední nemovitosti – RD na pozemku parc.č. 217 k.ú. Kout na Šumavě.

Zástupce SUS PK paní Klimentová a zástupce projekční kanc. p. Miška upozornili zástupce vlastníka a správce Novodvorského rybníka p. Hracha, že je nutné okamžitě sjednat opravu daného zařízení, i když dle vyjádření p. Hracha není zařízení ve vlastnictví Povodí Vltavy s.p., dle vyjádření zástupce SUS PK paní Klimentové a zástupce projekční kanc. p. Mišky je zařízení stále nedílnou součástí usazovací nádrže Novodvorského rybníka, a je tak na vlastníkově Novodvorského rybníka – společnosti Povodí Vltavy s.p., aby v dané záležitosti začal jednat a okamžitě písemně vyzval údajného vlastníka zařízení (vlastník sousední nemovitosti – RD na pozemku parc.č. 217 k.ú. Kout na Šumavě), aby uvedl stav výpustního zařízení do odpovídajícího stavu – zařízení nebude ohrožovat bezpečnost provozu v dané komunikaci, případně zařízení odstranil úplně.

POPIS OPRAVY VYBRANÝCH PROPUSTKŮ ozn. č. 1. – 9.

- PROPUST č. 1 v km: 0,243 80

Betonový trubní propust dn 400 umístěný u č.p. 6 v intravilánu obce Nový Dvůr. Propust je šikmý, pravý s vtokovou betonovou jímkou v dobrém stavu a kolmým zděným výtokovým čelem. Propust je bez zábradlí a svodidel.

V rámci ujednání na poradě bude stávající výtokové čelo odstraněno a bude nahrazeno novým dlážděným šikmým čelem s částečným prodloužením trubního propustku dn 400.

Návrh opravy: Stávající roura propustku bude pročištěna, stávající nízká kamenná zídka na výtoku bude odstraněna - vybourána, stávající ukončující roura bude očištěna případně seříznuta a bude prodloužena o novou betonovou rouru dn 400 uloženou na betonovou desku armovanou KARI sítí. Roura bude osazena na betonové prefabrikované prahy, bude obetonována případně bude v místě nezpevněné krajnice či svahu nadbetonováno z mezerovitěho betonu, roura bude seříznuta dle stávajícího sklonu svahu a čelo výtoku bude dodlážděno lomovým kamenem tl. 150mm uloženého do betonového lože, dlažba bude vyspárována betonem, takto bude dodlážděno i protější svah příkopu. Celková šířka zpevnění svahu 2,0m. Propust bude bez zábradlí. U výtoku bude oboustranně pročištěn příkop, dno bude prohloubeno, svahy příkopu i dno příkopu pak bude osazeno hydroosevem.

- PROPUST č. 2 v km: 0,647 00

Betonový trubní propust dn 600 umístěný za mostem č. 184 11-1 v intravilánu obce Nový Dvůr. Propust je kolmý, v části lomený, pravý s betonovým lomeným čelem na vtoku v dobrém stavu a kolmým zděným v části betonovým výtokovým čelem v dl. 4,7m. Propust je u výtokového čela se zábradlím, které je v části deformováno a je částečně zrezlé. Výtoková roura je zcela zanesená usazeninami a bahnem.

V rámci ujednání na poradě bude stávající výtokové čelo odstraněno a bude nahrazeno novým dlážděným šikmým čelem s částečným prodloužením trubního propustku dn 600. Vtokové čelo bude mechanicky očištěno, bude očištěno tlakovou vodou a poruchy budou odstraněny reprofilací betonu všech pohledových částí vtokového čela viz popis níže.

Dále bude pročištěn propustek od sedimentů ve dně roury, bude odstraněno původní trubkové zábradlí na výtokovém čele, bude osazeno nové ocelové svodidlo u výtokového šikmého čela.

Návrh opravy: Stávající roura propustku bude důkladně pročištěna – u vtoku mechanicky a dále pak tlakovou vodou, stávající kamenná/betonová zídka na výtoku bude odstraněna - vybourána, stávající ukončující roura bude očištěna případně seříznuta a bude prodloužena o novou betonovou rouru dn 600 uloženou na betonovou desku armovanou KARI sítí. Roura bude osazena na betonové prefabrikované prahy, bude obetonována případně bude v místě nezpevněné krajnice či svahu nadbetonováno z mezerovitěho betonu, roura bude seříznuta dle stávajícího sklonu svahu a čelo výtoku bude dodlážděno lomovým kamenem tl. 150mm uloženého do betonového lože, dlažba bude vyspárována betonem, takto bude dodlážděno i část dna příkopu za výtokem. Celková šířka zpevnění svahu 5,0m. V rámci opravy výtokového čela bude osazeno nové ocelové svodidlo typ JSNH4/H1 v dl. vč. oboustranného náběhu 14,5m, délka v plné výšce 0,75m bude 5,1m v místě zpevněného svahu, sloupky budou v dl. 1,9m, budou osazeny do betonové patky, celkový počet sloupků bude 9ks vč. sloupků bez trubkové spojky.

U výtoku bude oboustranně pročištěn příkop, dno bude prohloubeno, a bude osazeno hydroosevem. Vzhledem k nahrazení kolmého čela čelem šikmým bude nutné v části dosypat šikmý svah příkopu za novým čelem v dl. 14,2m. Dosyp bude proveden z výkopu, dosyp bude hutněn po vrstvách max. tl. 300mm, svah příkopu bude oset travou – hydroosevem.

U vtokového čela bude provedena reprofilace betonu všech pohledových částí vtokového čela:

1. Poškozené vrstvy betonu odsekat až na zdravé pevné jádro, povrch betonu důkladně očistit - pokud možno otryskáním, eventuálně očištění drátěným kartáčem.
2. Pokud není zásadně poškozená nebo jinak oslabená výztuž, nanese se na očištěnou výztuž ochranný povlak.
3. Na očištěnou plochu betonu nanést spojovací můstek.
4. Nanést reprofilační hmotu betonu
5. Nanést uzavírací nátěr betonu.

- PROPUST č. 3 v km: 0,884 00

Betonový trubní propust dn 600. Propust je šikmý, pravý s betonovými čely na vtoku i výtoku. Čela propustku jsou bez zábradlím či svodidel. Propust je částečně zanesen.

V rámci ujednání na poradě budou stávající výtokové i vtokové čelo ponecháno, obě čela budou opravena reprofilací betonu viz podrobný popis úpravy u propustku č. 2. Dále bude pročištěn trubní propustek od sedimentů ve dně roury a do stávajícího trubního propustku bude vložen ochranný rukáv dn 600. Před vtokem a výtokem bude provedeno zpevnění stávajícího koryta vodoteče z lomového kamene, u výtoku bude zakončeno zpevnění příkopu ukončujícím betonovým prahem.

Návrh opravy: Stávající roura propustku bude důkladně pročištěna – mechanicky a dále pak tlakovou vodou, stávající betonová zídka na výtoku i výtoku bude důkladně očištěna mechanicky i tlakovou vodou a všechny pohledové části čel budou opraveny reprofilací betonu viz podrobný popis u propustku č. 2. Příkop před vtokem a za výtokem bude dodlážděno lomovým kamenem tl. 150mm uloženého do betonového lože, dlažba bude vyspárována betonem. U konce dlážděného zpevnění na výtoku bude provedeno zakončení betonovým prahem š. 0,25m s min. hl. 0,6m pod úrovní dna vodoteče.

Do stávající betonové roury bude vložen rukáv pro DN 600 se skelnými vlákny s dodatečným vytvrzení případně s vyspravením stávajícího povrchu betonové roury.

pozn. pro provedení realizace vydláždění příkopů před a za propustkem bude nutné zahradit stávající malý vodní tok zemními hrázkami s napojením provizorními rourami min. dn 300 z flexibilní roury případně z trubek KG. Při vkládání rukávu dn 600 bude provizorní roura odstraněna a voda z vodoteče bude při horní hrázce čerpána za propustek.

Plocha mezi nezpevněnou krajnicí a hranou stávajícího výtokového čela bude urovňována případně dosypána a bude osazena travou - hydroosevem.

- PROPUST č. 4 v km: 1,424 10

Betonový trubní propust dn 400. Propust je kolmý, levý s kamennými čely na vtoku i výtoku. Čela propustku jsou bez zábradlím či svodidel. U výtoku je částečně porušená vtoková sedimentační jímka bez vtokové mříže. Propust je částečně zanesen.

V rámci ujednání na poradě bude stávající výtokové i vtokové čelo odstraněno a bude nahrazeno novým dlážděným šikmým čelem s částečným prodloužením trubního propustku dn 400. Dále bude pročištěn propustek od sedimentů ve dně roury. Pohledové stěny jímky budou opravena reprofilací betonu viz podrobný popis úpravy u propustku č. 2., chybějící mříž bude doplněna.

Návrh opravy: Stávající roura propustku bude důkladně pročištěna – mechanicky a dále pak tlakovou vodou, stávající betonové zídky vtokové jímky budou důkladně očištěny mechanicky i tlakovou vodou a všechny pohledové části budou opraveny reprofilací betonu viz podrobný popis u propustku č. 2. Stávající nízká kamenná zídka na vtoku i výtoku bude odstraněna - vybourána, stávající ukončující roura bude očištěna případně seříznuta a bude prodloužena o novou betonovou rouru dn 400 uloženou na betonovou desku armovanou KARI sítí. Roura bude osazena na betonové prefabrikované prahy, bude obetonována případně bude v místě nezpevněné krajnice či svahu nadbetonováno z mezerovitého betonu, roura bude seříznuta dle stávajícího sklonu svahu a čelo u vtoku i výtoku bude dodlážděno lomovým kamenem tl. 150mm uloženého do betonového lože, dlažba bude vyspárována betonem, takto bude dodlážděn i protější svah příkopu u vtoku. Celková šířka zpevnění svahu u vtoku i výtoku bude 2,0m. Propust bude bez zábradlí. U vtoku bude oboustranně pročištěn příkop, dno bude prohloubeno, s svahy příkopu i dno příkopu pak budou osazeny travou-hydroosevem.

Na vtoku do jímky bude osazena nová ocelová vtoková mříž vč. rámu uchyceného do stávající konstrukce s povrchovou úpravou pozinkováním, rozměr dle tvaru vtoku jímky max. 1/1m. mříž svařená z pásků rozm. 2mm/3mm, max. rozptyl pásků v mříži 25mm.

- PROPUST č. 5 v km: 2,443 90

Betonový trubní propust dn 400 před obcí Oprechtice. Propust je kolmý, levý s kamennými čely na vtoku i výtoku. Čela propustku jsou bez zábradlí či svodidel. U výtoku je částečně porušená vtoková sedimentační jímka bez vtokové mříže. Propust je zanesen.

V rámci ujednání na poradě bude stávající výtokové i vtokové čelo odstraněno a bude nahrazeno novým dlážděným šikmým čelem s částečným prodloužením trubního propustku dn 400. Dále bude pročištěn propustek od sedimentů ve dně roury. Pohledové stěny jímky budou opravena reprofilací betonu viz podrobný popis úpravy u propustku č. 2., chybějící mříž bude doplněna.

Návrh opravy: Stávající roura propustku bude důkladně pročištěna – mechanicky a dále pak tlakovou vodou, stávající betonové zídky vtokové jímky budou důkladně očištěny mechanicky i tlakovou vodou a všechny pohledové části budou opraveny reprofilací betonu viz podrobný popis u propustku č. 2. Stávající nízká kamenná zídka na vtoku i výtoku bude odstraněna - vybourána, stávající ukončující roura bude očištěna případně seříznuta a bude prodloužena o novou betonovou rouru dn 400 uloženou na betonovou desku armovanou KARI sítí. Roura bude osazena na betonové prefabrikované prahy, bude obetonována případně bude v místě nezpevněné krajnice či svahu nadbetonováno z mezerovitého betonu, roura bude seříznuta dle stávajícího sklonu svahu a čelo u vtoku i výtoku bude dodlážděno lomovým kamenem tl. 150mm uloženého do betonového lože, dlažba bude vyspárována betonem, takto bude dodlážděn i protější svah příkopu u vtoku. Celková šířka zpevnění svahu u vtoku i výtoku bude 2,0m. Propust bude bez zábradlí. U vtoku bude oboustranně pročištěn příkop, dno bude prohloubeno, příkopu i dno příkopu pak budou osazeny travou-hydroosevem.

Na vtoku do jímky bude osazena nová ocelová vtoková mříž vč. rámu uchyceného do stávající konstrukce s povrchovou úpravou pozinkováním, rozměr dle tvaru vtoku jímky max. 1/1m. mříž svařená z pásků rozm. 2mm/3mm, max. rozptyl pásků v mříži 25mm.

Během realizace bude ochráněn stávající vzrostlý strom u výtoku.

- PROPUST č. 6 v km: 2,811 80 (vtokový objekt do dešťové kanalizace v obci Oprechtice)

Betonový trubní propust dn 400 za obcí Oprechtice u stávající stykové křižovatky s MK vedoucí do obce Oprechtice. Jedná se vtokové kamenné čelo, za kterým je dále vedena dešťová kanalizace směřující dále do obce Oprechtice, která je pravděpodobně vyústěna do níže položené vodoteče v obci. Dle místní prohlídky je kanalizace pravděpodobně vedena při levém okraji MK ve směru od sil. III/184 11 a dále pak za křižovatkou MK se sil. III/183 8 při levém okraji sil. III/183 8, kde byla při obhlídce nalezena i jedna vpust/šachta s vtokovou mříží – u stávajících vzrostlých lísek.

Stav stávající kanalizace není znám ani zástupci – starostovy obce. Dle ujednání na poradě bude pracovníky SUS PK – zajistí pan Velíšek ml. prověřen průtok stávající kanalizací pomocí obarvené vody, která bude vlita stávajícím vtokem v příkopě sil. III/184 11, průtok bude kontrolován v místě stávající vpusti popř. v místě výtoku do vodoteče bude-li nalezen.

Čelo propustku je bez zábradlím či svodidel.

V rámci ujednání na poradě bude stávající vtokové čelo odstraněno a bude nahrazeno novým dlážděným šikmým čelem s částečným prodloužením trubního propustku dn 400. Dále bude pročištěn propustek od sedimentů ve dně roury vtoku.

Návrh opravy: Stávající roura propustku bude pročištěna – mechanicky a dále pak tlakovou vodou v místě vtoku, Stávající nízká kamenná zídka na vtoku bude odstraněna - vybourána, stávající ukončující roura bude očištěna případně seříznuta a bude prodloužena o novou betonovou rouru dn 400 uloženou na betonovou desku armovanou KARI sítí. Roura bude osazena na betonové prefabrikované prahy, bude obetonována případně bude v místě nezpevněné krajnice či svahu nadbetonováno z mezerovitěho betonu, roura bude seříznuta dle stávajícího sklonu svahu a čelo u vtoku bude dodlážděno lomovým kamenem tl. 150mm uloženého do betonového lože, dlažba bude vyspárována betonem, takto bude dodlážděn i protější svah příkopu u vtoku. Celková šířka zpevnění svahu u vtoku i výtoku bude 2,9 – 3,5m. Propust bude bez zábradlí. U vtoku bude pročištěn příkop, dno bude prohloubeno, svahy příkopu i dno příkopu pak budou osazeny travou- hydroosevem.

- PROPUST č. 7 v km: 3,512 30

Betonový trubní propust dn 400 před odbočkou na Pláně. Propust je kolmý, levý s kamenným čelem na výtoku, na vtoku je propust bez čela. Čelo propustku je bez zábradlí či svodidel. Propust je zanesen.

V rámci ujednání na poradě bude stávající výtokové čelo odstraněno a bude nahrazeno novým dlážděným šikmým čelem s částečným prodloužením trubního propustku dn 400, absentující vtokové čelo bude řešeno s novým šikmým dl. čelem. Dále bude pročištěn propustek od sedimentů ve dně roury.

Návrh opravy: Stávající roura propustku bude důkladně pročištěna – mechanicky a dále pak tlakovou vodou. Stávající pobořená kamenná zídka na výtoku bude odstraněna - vybourána, stávající ukončující roura na vtoku i výtoku bude očištěna případně seříznuta a bude prodloužena o novou betonovou rouru dn 400 uloženou na betonovou desku armovanou KARI sítí. Roura bude osazena na betonové prefabrikované prahy, bude obetonována

případně bude v místě nezpevněné krajnice či svahu nadbetonováno z mezerovitěho betonu, roura bude seříznuta dle stávajícího sklonu svahu a čelo u vtoku i výtoku bude dodlážděno lomovým kamenem tl. 150mm uloženého do betonového lože, dlažba bude vyspárována betonem, takto bude dodlážděn i protější svah příkopu u vtoku. Celková šířka zpevnění svahu u vtoku i výtoku bude 2,0m. Propust bude bez zábradlí. U vtoku bude oboustranně pročištěn příkop, dno bude prohloubeno, příkopu i dno příkopu pak budou osazeny travou-hydroosevem.

- PROPUST č. 8 v km: 4,245 50

Ocelový trubní propust dn 500 u rybníku v lese. Propust je kolmý, levý s kamenným čelem na výtoku, na vtoku je propust bez čela. Čelo propustku je bez zábradlí či svodidel. Propust je zanesen.

V rámci ujednání na poradě bude stávající výtokové čelo ponecháno, bude opraveno s vyspárováním obnažených spár ve zdivu. Výtokové čelo bude dále mechanicky očištěno, bude očištěno tlakovou vodou a poruchy v betonové římse budou odstraněny reprofilací betonu viz popis propust č. 2. Absentující vtokové čelo bude řešeno s novým šikmým dl. čelem s prodloužením ocelové roury dn 500. Dále bude pročištěn propustek od sedimentů ve dně roury.

Návrh opravy: Stávající roura propustku bude důkladně pročištěna – mechanicky a dále pak tlakovou vodou. Stávající pobořená kamenná zídka na vtoku bude odstraněna - vybourána, stávající ukončující roura na vtoku i výtoku bude očištěna případně seříznuta a bude prodloužena o novou silnostěnnou ocelovou rouru dn 500 s tl. stěny min. 8mm, roura bude uložena do betonového lože, které bude ve spodní části armované KARI sítí. Roura bude obetonována případně bude v místě nezpevněné krajnice či svahu nadbetonováno z mezerovitěho betonu, roura bude seříznuta dle stávajícího sklonu svahu a čelo u vtoku bude dodlážděno lomovým kamenem tl. 150mm uloženého do betonového lože, dlažba bude vyspárována betonem, takto bude dodlážděn i protější svah příkopu u vtoku. Příkop za výtokem bude dodlážděn lomovým kamenem tl. 150mm uloženého do betonového lože, dlažba bude vyspárována betonem. U konce dlážděného zpevnění na výtoku bude provedeno zakončení betonovým prahem š. 0,25m s min. hl. 0,6m pod úrovní dna vodoteče.

Celková šířka zpevnění svahu u vtoku bude 2,0m. Propust bude bez zábradlí. U vtoku bude oboustranně pročištěn příkop, dno bude prohloubeno, příkopu i dno příkopu pak budou osazeny travou - hydroosevem.

Výtokové čelo bude ponecháno, bude důkladně očištěno mechanicky i tlakovou vodou. Všechny pohledové části římsy čela budou opraveny reprofilací betonu viz podrobný popis u propustku č. 2. Zděné čelo bude po očištění opraveno vyspárováním obnažených spar případně bude doplněna malá část zdiva, která odpadla.

- PROPUST č. 9 v km: 4,670 00 (převedení Oprechtického potoka pod sil. III/18411)

Betonový trubní propust dn 500. Propust je šikmý, levý s pobořenými kamennými čely na vtoku i výtoku. Čela propustku jsou bez zábradlí či svodidel. Propust je částečně zanesen.

V rámci ujednání na poradě bude stávající výtokové i vtokové čelo odstraněno a bude nahrazeno novým dlážděným šikmým čelem s částečným prodloužením trubního propustku dn 500. Dále bude pročištěn propustek od sedimentů ve dně roury.

Návrh opravy: Stávající roura propustku bude důkladně pročištěna – mechanicky a dále pak tlakovou vodou. Stávající kamenná zídka na vtoku i výtoku bude odstraněna - vybourána, stávající ukončující roura bude očištěna případně seříznuta a bude prodloužena o novou betonovou rouru dn 500 uloženou na betonovou desku armovanou KARI sítí. Roura bude osazena na betonové prefabrikované prahy, bude obetonována případně bude v místě nezpevněné krajnice či svahu nadbetonováno z mezerovitého betonu, roura bude seříznuta dle stávajícího sklonu svahu a čelo u vtoku i výtoku bude dodlážděno lomovým kamenem tl. 150mm uloženého do betonového lože, dlažba bude vyspárována betonem, takto bude dodlážděn i protější svah příkopu u vtoku a část vodoteče u výtoku. Celková šířka zpevnění svahu u vtoku i výtoku bude 3,0m. Propust bude bez zábradlí. U vtoku bude oboustranně pročištěn příkop/vodoteč, dno navazujícího příkopu bude prohloubeno, příkopu i dno příkopu pak budou osazeny travou- hydroosevem. Hydroosev bude proveden i na protějším svahu u výtoku navazujícího na zpevněnou část z lomového kamene. U výtoku bude pokácen stávající strom i s pařezem vzhledem těsné blízkosti konstrukce u výtokového čela.

pozn. pro provedení realizace vydláždění příkopů před a za propustkem a osazení rour na vtoku a výtoku vč. odláždění čel bude nutné zahradit stávající malý vodní tok zemními hrázkami s napojením provizorními rourami min. dn 300 z flexibilní roury případně z trubek KG. Při osazování rour dn 500 na vybetonované desky bude provizorní roura odstraněna a voda z vodoteče bude při horní hrázce čerpána za propustek.

Stávající hospodářské sjezdy budou ponechány bez výrazné úpravy či opravy vtokových čel. V případě, že sjezd je vybaven trubním propustkem, budou stávající čela mechanicky očištěna od nánosů. Stávající roury pod sjezdem budou pročištěny a zprůchodněny. Kryt sjezdu bude vyrovnán na úroveň zvýšeného kraje asf. vozovky pomocí dosypáním frézované drti v dl. 1-2m. V případě, že sjezd není vybaven trubním propustkem a bude-li to situace vyžadovat (stávající sjezd zadržuje vodu v navazujícím příkopě), bude vlastník sjezdu – vlastník navazujícího pozemku vyzván k napravení situace a doplnění trubního propustku na vlastní náklady (vč. zajištění souhlasu s úpravou napojení atd.), nebude-li vlastník ochoten sjezd upravit dle požadavku správce komunikace, bude nevyhovující sjezd v rámci realizace stavby odstraněn bez náhrady.

Pro zachování odtoku ve dně nezpevněného příkopu je nutné zachovat min. podélný sklon 0,5% dle ČSN 73 6101 čl. 10.2.3.2.

8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Není součástí stavby

a) základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony),

Není součástí stavby

b) technické vybavení tunelu,

Není součástí.

c) navržená technologie výstavby,

Není součástí.

d) principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti.

Není součástí.

8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

- Navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení.

Není součástí.

8.2.6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení,

Stávající výpustní objekt u malé usazovací nádrže Novodvorského rybníka v intravilánu obce Nový Dvůr je v havarijním stavu, který vyžaduje okamžitou opravu popř. odstranění. Stávající stav zařízení je dle projektanta ve stavu vyžadující okamžitou opravu, stávající stav zařízení reálně ohrožuje bezpečnost provozu na sil. III/184 11 – vyhnutá část ocelového profilu zajišťujícího hradla výpusti zasahuje do bezpečnostního odstupu sil. III/184 11, vyhnutý nosník zasahuje takřka až do pravostranného jízdního pruhu vozovky.

Dle ujednání na poradě dne 20.6.2018 bylo navrženo prodloužení stávajícího svodidla - demontáž části stávajícího ocelového svodidla v náběhu v dl. 9m, s následným prodloužením ocelového svodidla typu JSNH4/H1 o délku 11m v plné výšce svodnice 0,75m od hrany kraje vozovky (okolo zařízení ocelové konstrukce uchycení hradel u výusti rybníka) s následným provedením krátkého náběhu svodidla v délce 4,8m dle TP 167/2012 obr. 13, délka sloupku typ "U" bude 1900mm a budou zabetonovány do betonové patky, vzájemný spon bude dle požadavku TP 167/2012.

U opravy výtokového čela v km 0,647 bude v nezpevněné krajnici u výtokového čela osazeno nové ocelové svodidlo typ JSNH4/H1 v dl. vč. oboustranného náběhu 14,5m, délka v plné výšce 0,75m bude 5,1m v místě zpevněného svahu, sloupky budou v dl. 1,9m, budou osazeny do betonové patky, celkový počet sloupků bude 9ks vč. sloupků bez trubkové spojky.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,

Dopravní značení svislé – dopravní značky budou ponechány ve stávajícím znění a situačním rozmístění bez provedení výměny stávajících dopravních značek za nové.

Absentující směrové vodící sloupky nebudou doplněny vzhledem k charakteru vozovky sil. III. tř. a nižšího dopravního zatížení komunikace. Výjimku v umístění směrových sloupků bude vyznačení sjezdů z ÚK, MK a hospodářských sjezdů, kde budou osazeny červené směrové sloupky Z 11c a Z 11d u každého napojení.

Absentující vodorovné dopravní značení bude doplněno novými vodícími pruhy V 4 v š. 0,125m z důvodu zajištění vyšší bezpečnosti – zvýrazněný vodící prvek při okraji vozovky zejména v nočních hodinách. Vodorovné dopravní značení bude provedeno s předznačením barvou. Po vyvrání nově položených asf. krytů, tj. min. 1 měsíc od pokládky krytu, bude proveden nástřik bílým strukturovaným plastem.

DŮLEŽITÉ: Vodorovné dopravní značení **bude provedeno s předznačením barvou.** Po vyvrání nově položených asf. krytů, tj. min. 1 měsíc od pokládky krytu, bude proveden nástřik bílým strukturovaným plastem. V rámci návrhu a budoucí realizace stavby je stavebník mj. upozorněn: na nutnou technologickou přestávku mezi provedením pokládky krytu a provedením nástřiku VDZ. **Doba potřebná pro vyvrání asf. směsi krytu vozovky bude započtena do celkové doby k provedení stavby tj. stavba bude prováděna v časovém období min. 3 měsíců z důvodu provádění nástřiku VDZ nejdříve po 2 až 4 týdnech po položení obrusné vrstvy.** Dostatečné vyvrání asfaltové směsi bude posouzeno firmou provádějící nástřik VDZ, generální dodavatel stavby bude nést plnou zodpovědnost za provedení VDZ s životností min. po dobu 5ti let (dle výrobce je životnost strukturovaného plastu až 10 let).

Vodorovné dopravní značení bude provedeno v souladu s vyhláškou č.30/2001 Sb., TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, ČSN 737010 a vzorovými listy VL 6 – Vybavení pozemních komunikací VL 6.2 – Vodorovné dopravní značky.

Dle požadavku správce komunikace bude v rámci stavby vyznačeno oboustranné vyznačení propustků pomocí barvy VDZ v krajnici vozovky – za hranou vodícího proužku V 4.

c) veřejné osvětlení,

Není součástí.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,

Dle požadavku zástupce Povodí Vltavy s.p. p. Hracha bude při provádění frézování stávajících asf. vrstev, provádění spojovacího postřiku, provádění pokládky asf. vrstev a při provádění dosypu nezpevněné krajnice v km 0,290 – 0,600 tj. podél Novodvorského rybníka provedeno osazení ochranné tkaniny zabraňující spadu starého popř. nového asfaltového betonu do vodní nádrže Novodvorského rybníka. Ochranná netkaná tkanina bude pevně přichycena na stávající svodnici u ocelového svodidla, do nezpevněné krajnice bude

přichycena ocelovými kotvami, rovněž na svodnici bude přichycena např. ocelovými sponkami. V místě přerušení ocelového svodidla bude tkanina přichycena např. k provizornímu zábradlí, které bude v daném místě osazeno. Výška osazené tkaniny bude min. 0,70m od povrchu krajnice. Dodavatel stavby bude zodpovídat za dodržení všech požadavků k ochraně vod ve vodní nádrži, které stanoví správce a majitel vodní nádrže.

e) clony a sítě proti oslnění.

Není součástí.

8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů

Není součástí.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

- Souhrnný přehled zjištěných skutečností s vyhodnocením jejich vlivu na řešení stavby.

Specifikace provedených činností při průzkumu:

vizuální prohlídka - komunikace je směrově nerozdělená silnice III. třídy. Komunikace je vedena většinou extravilánem a pouze menší část intravilánem. Z konstrukčního hlediska se jedná o netuhou vozovku se souvrstvím z hutněných asfaltových směsí.

Vývrty bylo zjištěno, že tloušťky asfaltových vrstev se pohybují od 60 do 153 mm ve 2 až 3 vrstvách. Celkem 10 vývrtů bylo provedeno v různých trhlínách, které v 8 případech procházeli celým souvrstvím. U 5 vývrtů byla zjištěna částečně nebo zcela rozpadlá podkladní vrstva.

Prohlídkou povrchu vozovky byly zjištěny tyto poruchy:

- ztráta asfaltového tmelu
- hloubková koroze
- výtluky
- vysprávkky
- mozaikové trhliny
- trhliny úzké podélné
- trhliny úzké příčné
- trhliny široké podélné
- trhliny široké příčné
- trhliny rozvětvené podélné
- trhliny rozvětvené příčné
- síťové trhliny
- olamování okrajů vozovky

- vyjeté koleje
- podélný pokles okrajů vozovky
- zanesení příkopů, místy chybí
- zvýšená nezpevněná krajnice, místy chybí
- propadlé znaky inženýrských sítí

Hlavními příčinami vzniku poruch je únava asfaltem stmelených vrstev a pravděpodobně nedostatečná konstrukce vozovky. Ty mají za následek snížení odolnosti proti účinkům zatížení a klimatických vlivů. Projevuje se vznikem trhlin a vyjetých kolejí.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

Stavba se nenachází v přírodní památce, přírodním parku, v chráněném krajinném území ani v národním parku. Podél stavby není veden žádný významný krajinný prvek s výjimkou Novodvorského rybníka v úseku 0,290 – 0,600. Návrh ochrany při provádění prací v tomto úseku je popsán v čl. 8 d).

Realizace opravy asf. vozovky nezasahuje do pozemků pod ochranou zemědělské půdního fondu v pozemku.

Stavba se nachází v km 0,884 (bezejmenný potok – přítok do rybníka Jordánek) a v km 4,670 (Oprechtický potok) v pasivní a pravděpodobně i aktivní zóně záplavového území málo významných vodních toků.

Stavba se nachází mimo kulturní památky, památkové rezervace či památkové zóny.

Stavba se nachází v ochranném pásmu nadzemních i podzemních inženýrských sítí – viz zákres v situaci podrobné a podklady od správců IS – přiloženo k dokladové části PD.

a) rozsah dotčení,

Viz zákres v podrobných situacích.

b) podmínky pro zásah,

Viz stanovené podmínky správců sítí a komunikace III. třídy – dokladová část.

c) způsob ochrany nebo úprav,

V případě výskytu neochráněného kabelového vedení v místě, kde bude nově realizována zpevněná komunikace bude kabelové vedení uloženo do dělených plastových chrániček vnitřních průměrech 110 mm a 150 mm. Pokud by se zemní práce prováděly v blízkosti tras funkčních inženýrských sítí, není možné používat stroje. Zemní a bourací práce je třeba provádět až do vyvěšení sítí ručně.

Realizace stavby v dotčeném OP komunikace III. třídy bude prováděno dle návrhu dopravně inženýrských opatření, které jsou vykresleny v příloze ZOV.

d) vliv na stavebně technické řešení stavby.

Vliv stavby zásahu do OP je pouze dočasný během výstavby.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

- Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou

a) bourací práce,

Součástí bouracích prací bude odstranění stávajících poškozených čel, říms či částí jímků na vtokovém čele a výtokovém čele uvedených propustků viz popis čl. 8.2.3 Vybouraný beton a kamen bude odvezen na řízenou skládku popř. recyklační centrum.

Součástí celkové stavby bude provedeno odstranění části stávajícího souvrství asfaltových vrstev v sil. III/184 11 v proměnných tloušťkách, jak je uvedeno v jednotlivých příčných řezech a v tabulce kubatur a ploch. Odstranění bude provedeno odfrézováním popř. část krytu AB či PM stržením lžící bagru či jinou mechanizací. V případě přebytečné frézované asf. drti bude tato drť odprodána dodavateli stavby, který na své náklady zajistí její odvoz.

V km 2,720 – 2,848 nebude asf. kryt vyfrézován, v daném úseku bude souvrství asf. v celé tl. cca 100mm vybouráno těžkou stavební mechanizací a asfaltové kry budou odvezeny na recyklační centrum popř. obalovnu. V začátku a konci této úpravy bude asf. souvrství proříznuto v celkové tl. do 100mm

b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada,

Stávající stromy podél sil. III/184 11 budou ponechány bez úpravy. Součástí stavby bude pouze provedení vynuceného prořezání větví stromů zasahujících do manipulačního prostoru stavby v nutné míře (např. v místě předpokládaného zásahu větví stromů do zvednuté korby nákladního vozidla apod.).

Problematický strom – dub průměr 50cm v km 4,665 u výtoku propustku ozn. jako č. 9 bude pokácen vč. odstranění pařezu stromu a to z důvodu jeho zarůstání do stávající konstrukce svislého čela propustku s předpokladem zarůstání i do konstrukce budoucí – šikmé dlážděné čelo.

Součástí PD není návrh nové výsadby stromů.

c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu,

Kubatury zemních prací dosypu, frézování a vyrovnávky jsou popsány v tabulce výpočet kubatur a ploch případně ve výkazu výměr.

d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch,

Součástí stavby bude dosyp ornice v místech nové pokládky obruby v km 0,560 25 – km 0,599 25 vlevo a v km 0,631 – km 0,648 vlevo. V daných úsecích bude za nově uloženou obrubou proveden dosyp z ornice v max. tl. 100mm a následně bude provedeno zatravnění osetím travního semene v min. množství 0,02kg /1m². Travní semeno bude přehrnuto vrstvou ornice v cca tl. 20mm a povrch bude urovnán a uválcován zahraním válcem. Následně bude provedeno opakované zalití osazeného trávníku.

V úpravách propustků, kde bude provedena úprava dna a svahů příkopů budou takto upravené dna a svahy osazeny travou pomocí hydroosevu dle požadovaných podmínek provádění hydroosevu - vhodné mísení osiva, mulčovacího materiálu, fixátoru a dalších přísad s vodou ve správném poměru s následným odborným nástřikem s vysokým tlakem homogenní suspenzí na určené plochy. Mulčovací materiál a fixátor pomáhají držet půdu a osivo v požadovaném místě do doby, než tuto funkci převezme vlastní porost. Dále musí být minimalizováno spláchnutí osiva silnými dešti ve svahu, ale i vysychání půdy a rostlin. Hydroosevová směs bude obsahovat přísady pro urychlení klíčení a doplnění živin potřebných pro růst rostlin.

e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace,

Není součástí.

f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa,

Není součástí. Stavba je pouze prováděna v části v úseku v blízkosti do 50ti m od okraje lesa.

g) zásah do jiných pozemků,

Podrobné vyznačení dotčených pozemků je provedeno v katastrální situaci, informativní výpisy dotčených pozemků stavby jsou přiloženy v příloze ZOV.

h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků.

Není součástí.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

- Určení a zdůvodnění nároků stavby na

a) všechny druhy energií,

Zajištění zdroje elektrické energie bude pro potřebu realizace stavby zajištěn z vlastní mobilní elektrocentrály dodavatele stavby.

b) telekomunikace,

Není součástí stavby.

c) vodní hospodářství,

Voda potřebná pro stavbu bude zabezpečena z vlastních zdrojů dodavatele stavby – kropicí vůz, pojízdná cisterna na vodu, zásobník vody pro hygienické potřeby.

V případě potřeby zajistí zhotovitel stavby provizorní odvodnění ploch staveniště. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod z provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště. Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště.

d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování,

Projektová dokumentace stavby řeší úpravu krytu stávající komunikace v části sil. III/184 11. V ZÚ i v KÚ sil. III/184 11 plynule výškově i směrově navazuje na další úsek komunikace.

e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě),

Není součástí stavby.

f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby.

Není součástí stavby. Užíváním stavby nebudou vznikat žádné odpady vyjma minimálního množství komunálního odpadu – odklidí správce komunikace. Odpad posypových materiálů pro zimní údržbu komunikace - smetky odklidí a recykluje správce komunikace dle zákonem daných postupů s nakládáními s odpady inertních posypových materiálů. Smetky jsou směsí posypového materiálu, bláta, větviček, listí a jiných organických látek, v horším případě i provozních kapalin z vozidel. Jde o materiál, který lze jen těžce recyklovat. Materiál bude dovezen na určenou řízenou skládku. Množství smetků v navržených komunikacích bude minimální.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

- Vyhodnotí se vlivy negativních účinků stavby a jejího užívání a uvedou se návrhy na stavební opatření k jejich prevenci, eliminaci, případně minimalizaci v souladu s příslušnými právními předpisy

a) ochrana krajiny a přírody,

Stavba se nachází v km 0,884 (bezejmenný potok – přítok do rybníka Jordánek) a v km 4,670 (Oprechtický potok) v pasivní a pravděpodobně i aktivní zóně záplavového území málo významných vodních toků.

Stavba se nenachází v přírodním parku, chráněném krajinném území či národním parku se stavba nenachází. Podmínky realizace stavby v blízkosti stávající zeleně – ochrana stromů během výstavby budou odpovídat požadavkům normy ČSN 83 9061. Základní principy ochrany životního prostředí jsou stanoveny ve Vyhlášce o obecných technických požadavcích na výstavbu vydané ke stavebnímu zákonu.

b) hluk,

Převážná část opravy komunikace sil. III/184 11 se nachází v extravilánu obcí mimo zástavbu RD s výjimkou části úseku v dl. 521m v intravilánu obce Nový Dvůr. Zvýšení hluku v daných hygienických limitech lze předpokládat pouze během provádění stavby a to v krátkém časovém úseku odfrézování vozovky a pokládky nového krytu. Práce na výstavbě komunikace budou probíhat v době od 7:00 do 20:00. Úprava krytu komunikace nebude mít žádný vliv na zvýšení hluku v okolí komunikace oproti stávajícímu stavu.

c) emise z dopravy,

Jedná se o návrh stavby úpravy stávající komunikace sil. III/184 11 tudíž realizovaná úprava komunikace nebude mít vliv na zvýšení či snížení množství emisí v lokalitě stavby. Provoz dopravních prostředků stavby produkujících ve výfukových plynech škodliviny musí odpovídat vyhlášce o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje,

Jedná se o návrh stavby úpravy stávající komunikace sil. III/184 11 tudíž realizovaná úprava komunikace nebude mít vliv na zvýšení či snížení rizika znečištění vod v lokalitě stavby. Součástí provádění stavby bude předložen od zhotovitele stavby havarijný plán a povodňový plán, zjednodušený havarijný plán a povodňový plán po dobu stavby je součástí přílohy ZOV.

e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby,

Provádění prací musí být v souladu s nařízením vlády č. 362/205 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a č. 361/2007 Sb. kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Zadavatel stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „plán BOZP“) podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce.

f) nakládání s odpady.

Odpady, které budou vznikat během provádění stavby, jsou zatříděny dle vyhláškou 381/2001 Sb. – Vyhláška Ministerstva životního prostředí, kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů s států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů). a takto: Hospodaření s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona 185/2001 Sb. o odpadech a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství.

Původce odpadů musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k negativním dopadům na životní prostředí. K tomu jsou níže uvedeny druhy odpadů vznikajících během výstavby a vlastním provozem stavby a jejich kategorizace.

Jedná se o tyto odpady (zatřídění dle vyhl. MŽP ČR č.381/2001 Sb. Katalog odpadů) :

č. odpadu	název odpadu	likvidace odpadu
170405	železo a ocel	odvoz do šrotu
170101	beton	recyklace, řízená skládka
170504	zemina neobsahující nebezpečné látky	recyklace, řízená skládka, použití ve stavbě
170504	kamení neobsahující nebezpečné látky	recyklace, řízená skládka
170301	asfaltové směsi obsahující dehet	řízená skládka
170302	asfaltové směsi (bez dehtu)	použití ve stavbě, odprodej zhotoviteli
020103	odpad rostlinných pletiv	řízená skládka

Nakládání s odpady, jejich likvidace bude v souladu s vyhláškou 383/2001 Sb. – Vyhláška Ministerstva životního prostředí o podrobnostech nakládání s odpady.

Do stavby nebudou zabudovány žádné nebezpečné látky nebo materiály. Při provádění stavby budou používány běžné stavební stroje. Vlastním provozem nebudou vznikat žádné zvláštní ani nebezpečné odpady.

Zemina musí být prvotně nabídnuta k recyklaci dle zákona 185/2001 Sb. o odpadech. Pokud nebude možnost recyklování, pak může být zemina odvezena na řízenou skládku

popřípadě bude poskytnuta k závážce rekultivované plochy. V rámci stavby je počítáno s odvozem přebytečné zeminy a kameniva do vzdálenosti 20 km.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

- Průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnily základní požadavky, kterými jsou

a) mechanická odolnost a stabilita,

Provádění, jakost a kontrola stavebních prací musí být v souladu s Technickými kvalitativními podmínkami staveb pozemních komunikací – vydalo Ministerstvo dopravy a spojů ČR, odbor pozemních komunikací, příslušnými ČSN, technickými podmínkami a zákonnými předpisy. Použité materiály a prvky musí mít patřičné certifikáty a atesty, kvalita povrchů, rovinnost a tolerance rozměrů musí být v souladu s ČSN.

Pro výrobu a pokládku mohou být použity pouze materiály, které vyhovují příslušným normám a předpisům.

Průkazní zkoušky smí zpracovávat pouze akreditovaná laboratoř. Kontrolní a přejímací zkoušky může provádět laboratoř se základní způsobilostí.

b) požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.),

Není součástí stavby, po dobu výstavby je nutné zajistit průjezd vozidel IZS vč. nákladních vozidel HZS viz ZOV.

c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí,

Po celou dobu výstavby bude zajištěn bezbariérový přístup do sousedních nemovitostí, dle místní prohlídky se v daném území nachází sousední nemovitosti pouze v části v obci Nový Dvůr, u kterých lze předpokládat pohyb i osob se ZTP – přístup zajistí dodavatel stavby.

Vjezd pro případná vozidla zásobování bude umožněn i po dobu výstavby pouze v případě, že plocha dotčená stavbou bude pojízdná a pouze za předpokladu domluvy žadatele se zástupcem dodavatele stavby (např. stavbyvedoucí).

Stavba všech tří úseků bude v místě ZÚ a KÚ označena a bude osazeno upozornění na pohyb osob ve staveništi.

d) ochrana proti hluku,

Převážná část prací bude prováděna v době od 7 do 20 hod. Zhotovitel stavebních prací je povinen používat stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hluknost nepřesahuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

e) bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích),

Bezpečnost provozu v komunikacích stanovuje zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů vč. zapracování příslušných předpisů Evropské unie.

Na komunikaci sil. III. třídy se vztahuje zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů. Dle § 1 zákon upravuje práva a povinnosti účastníků provozu na pozemních komunikacích podle zvláštního právního předpisu¹⁾ (dále jen „pozemní komunikace“), pravidla provozu na pozemních komunikacích, úpravu a řízení provozu na pozemních komunikacích, řidičská oprávnění a řidičské průkazy a vymezuje působnost a pravomoc orgánů státní správy a Policie České republiky (dále jen „policie“) ve věcech provozu na pozemních komunikacích.

Zajištění bezpečnosti provozu v komunikaci upřesňuje zákon 361/2001:

§ 18

(1) Rychlost jízdy musí řidič přizpůsobit zejména svým schopnostem, vlastnostem vozidla a nákladu, předpokládanému stavebnímu a dopravně technickému stavu pozemní komunikace, její kategorii a třídě, povětrnostním podmínkám a jiným okolnostem, které je možno předvídat; smí jet jen takovou rychlostí, aby byl schopen zastavit vozidlo na vzdálenost, na kterou má rozhled.

§ 24

(2) Při couvání řidič nesmí ohrozit ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích.

f) úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.).

Není součástí stavby.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

- Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení

a) užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výrobky, snadná údržba, životnost apod.),

Nová obrusná vrstva daného úseku sil. III/184 11 je navržena s krytem z asf. betonu, jenž lze snadno udržovat – čištění komunikace atd. Požadavky na výstavbu popř. materiály jsou popsány v průvodní zprávě.

b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace,

Návrh úpravy sil. III/184 11 v daném úseku je navržen bezbariérový. Převážná část komunikace sil. III/184 11 je vedena v extravilánu obcí a tudíž nevyžaduje vodící linie pro slabozraké. V části úseku v km 0,144 – 0,665 v intravilánu obce Nový Dvůr bude zachována stávající úprava komunikace, která je vedena v dopravním prostoru komunikace bez chodníků či stezek pro pěší – pohyb pro pěší případně pro vozíčkáře je ve vozovce sil. III/184 11. Opravou povrchu vozovky se ve vztahu k zajištění bezpečného pohybu osob se ZTP nic nemění a tato PD neřeší doplňkové úpravy pro osoby se ZTP. Podmínky pro bezbariérový pohyb v komunikacích je stanoven ve vyhl. 389/2009 Sb. Převýšení obrub u chodníků v části před a za mostem bude 10cm mimo sjezdy a v místě sjezdů 2cm – bezbariérové převýšení obruby.

c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy),

Stavba nevyžaduje ochranu před škodlivými účinky vnějšího prostředí, stavba se nenachází v povodňovém území, v území s výskytem agresivní vody, bludných proudů, v území se stávající či minulou důlní činností.

d) splnění požadavků dotčených orgánů.

Stavba byla navržena a projednána s dotčenými účastníky státní správy a se správci dotčených inženýrských sítí, jenž se nacházejí v blízkém okolí stavby. Je nutné respektovat všechny podmínky stanovené správci sítí uložených v dané části města a podmínky stanovené jednotlivými úřady státní správy. Tyto podmínky jsou uvedené ve vyjádřeních těchto subjektů.

Stávající síť je nutno před zahájením stavby přesně vytyčit. Je nutno dodržet ochranná pásma jednotlivých sítí a práce v jejich prostoru provádět v souladu s požadavky správců. Údaje uvedené v příložených situacích je nutné brát jako orientační.

Možná rizika při realizaci stavebních prací:

Při obnažení podzemní inženýrské sítě, která nebyla zakreslena do koordinační či podrobné situace (zde jsou zakresleny pouze IS dle známých správců sítí v daném území) bude rozhodnuto na kontrolním dnu stavby o jejím ponechání, přeložení či napojení na nově realizované IS.

V případě obnažení archeologických vykopávek během výkopových prací bude okamžitě informováno nejbližší archeologické pracoviště. V případě, že se v místě vyskytnou archeologické vykopávky, musí investor 14 dní před zahájením prací písemně informovat Archeologický ústav Akademie věd ČR, Oddělení archeologické památkové péče, Letenská 4, 118 01 Praha 1 o zahájení prací dané stavby.

Při zjištění kontaminace odtěžených zemin popř. podkladních vrstev bude na základě zjištěné kontaminace rozhodnuto o novém uložení kontaminovaných zemin a podkladních zemin na řízenou skládku s povolením ukládání odpadů skupiny SNO (skládky nebezpečného odpadu dle zákona č. 294/2005 Sb.).

Ostatní viz základní havarijní plán během výstavby jenž je součástí ZOV.

V Plzni 6/2018

Projektant: Jan Miška

Informace o pozemku



Parcelní číslo: [2987](#)

Obec: [Kout na Šumavě \[553824\]](#)

Katastrální území: [Kout na Šumavě \[671231\]](#)

Číslo LV: [467](#)

Výměra [m²]: 25239

Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí

Mapový list: DKM

Určení výměry: Ze souřadnic v S-JTSK

Způsob využití: silnice

Druh pozemku: ostatní plocha

[Sousední parcely](#)

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň	
Hospodaření se svěřeným majetkem kraje	Podíl
Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

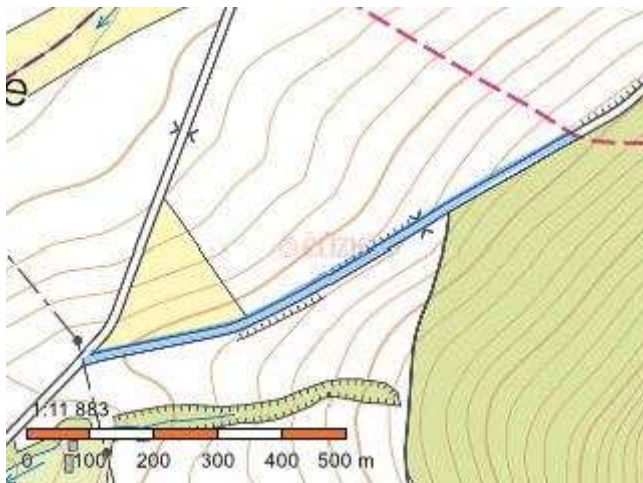
Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Domažlice](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 04.04.2018 09:00:00.

Informace o pozemku



Parcelní číslo: [2824](#)

Obec: [Kout na Šumavě \[553824\]](#)

Katastrální území: [Kout na Šumavě \[671231\]](#)

Číslo LV: [467](#)

Výměra [m²]: 12027

Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí

Mapový list: DKM

Určení výměry: Ze souřadnic v S-JTSK

Způsob využití: silnice

Druh pozemku: ostatní plocha

[Sousední parcely](#)

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň	
Hospodaření se svěřeným majetkem kraje	Podíl
Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

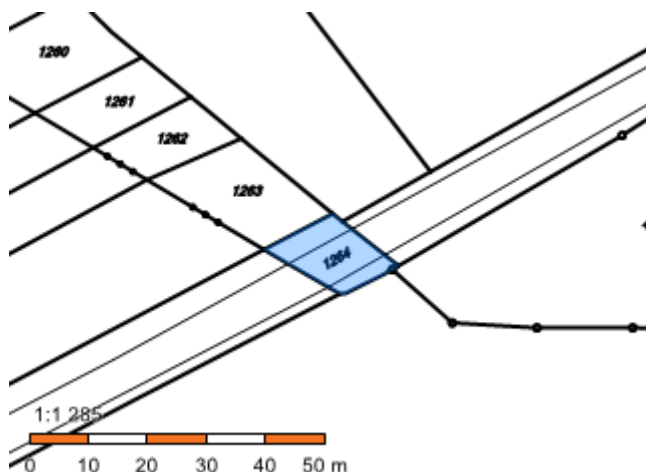
Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Domažlice](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 04.04.2018 09:00:00.

Informace o pozemku



Parcelní číslo: [1264](#)
Obec: [Zahořany \[554464\]](#)
Katastrální území: [Opřechtice na Šumavě \[712027\]](#)
Číslo LV: [405](#)
Výměra [m²]: 156
Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí
Mapový list: DKM
Určení výměry: Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití: silnice
Druh pozemku: ostatní plocha
[Sousední parcely](#)

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň	
Hospodaření se svěřeným majetkem kraje	Podíl
Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

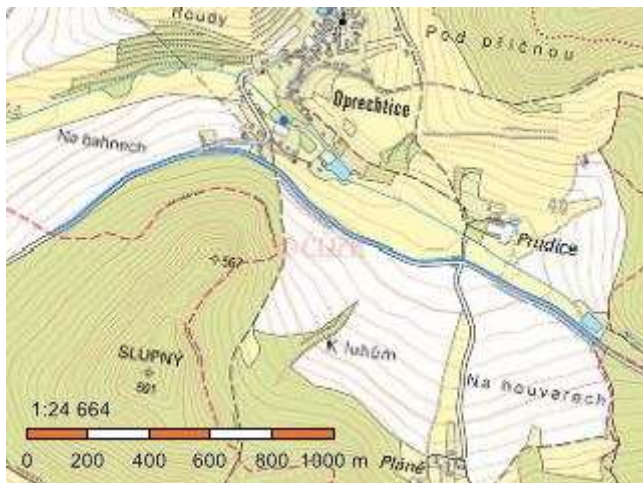
Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Domažlice](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 04.04.2018 09:00:00.

Informace o pozemku



Parcelní číslo: [1143](#)

Obec: [Zahořany \[554464\]](#)

Katastrální území: [Oprechtice na Šumavě \[712027\]](#)

Číslo LV: [405](#)

Výměra [m²]: 20241

Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí

Mapový list: DKM

Určení výměry: Graficky nebo v digitalizované mapě

Způsob využití: silnice

Druh pozemku: ostatní plocha

[Sousední parcely](#)

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň	
Hospodaření se svěřeným majetkem kraje	Podíl
Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

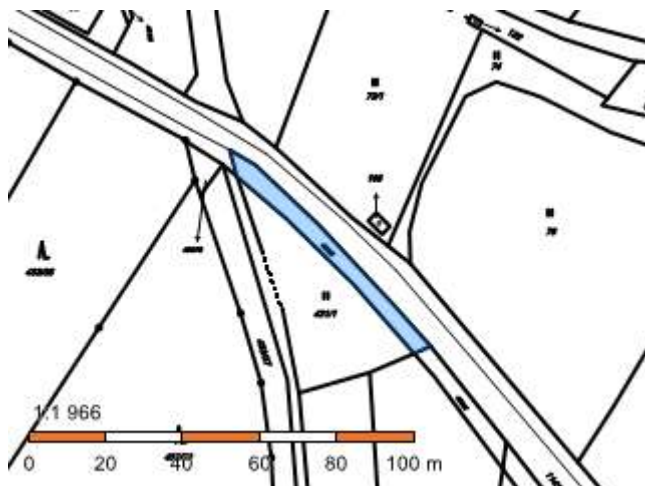
Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Domažlice](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 04.04.2018 09:00:00.

Informace o pozemku



Parcelní číslo: [431/2](#)
Obec: [Zahořany \[554464\]](#)
Katastrální území: [Opřechtice na Šumavě \[712027\]](#)
Číslo LV: [405](#)
Výměra [m²]: 314
Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí
Mapový list: DKM
Určení výměry: Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití: silnice
Druh pozemku: ostatní plocha
[Sousední parcely](#)

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň	
Hospodaření se svěřeným majetkem kraje	Podíl
Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

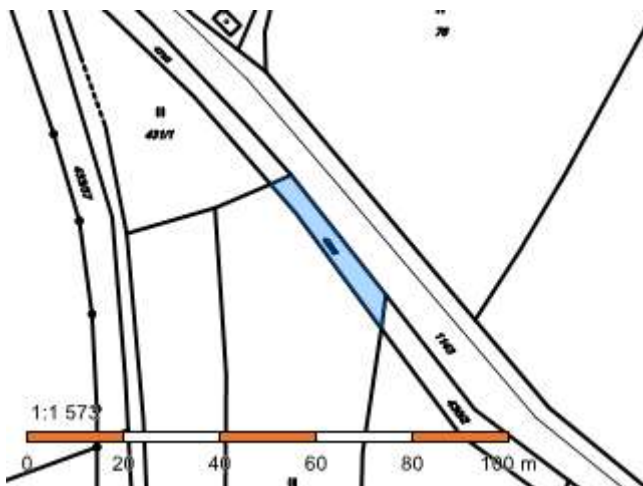
Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Domažlice](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 04.04.2018 09:00:00.

Informace o pozemku



Parcelní číslo: [429/2](#)

Obec: [Zahorany \[554464\]](#)

Katastrální území: [Opouchov na Šumavě \[712027\]](#)

Číslo LV: [405](#)

Výměra [m²]: 156

Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí

Mapový list: DKM

Určení výměry: Graficky nebo v digitalizované mapě

Způsob využití: silnice

Druh pozemku: ostatní plocha

[Sousední parcely](#)

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň	
Hospodaření se svěřeným majetkem kraje	Podíl
Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

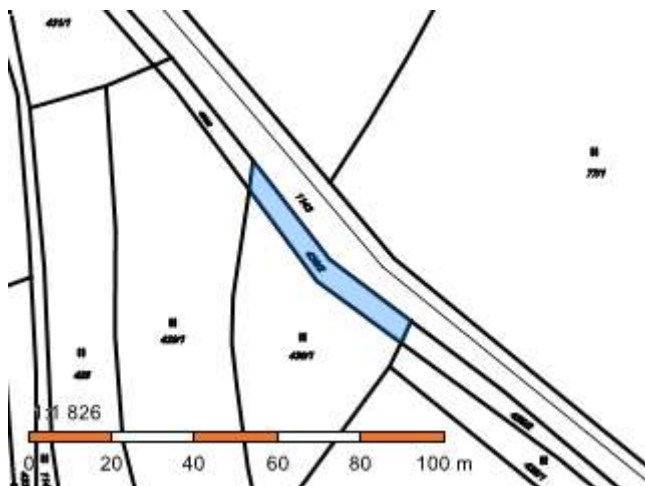
Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Domažlice](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 04.04.2018 09:00:00.

Informace o pozemku



Parcelní číslo: [430/2](#)

Obec: [Zahořany \[554464\]](#)

Katastrální území: [Opřechtice na Šumavě \[712027\]](#)

Číslo LV: [405](#)

Výměra [m²]: 296

Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí

Mapový list: DKM

Určení výměry: Graficky nebo v digitalizované mapě

Způsob využití: silnice

Druh pozemku: ostatní plocha

[Sousední parcely](#)

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo		Podíl
Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň		
Hospodaření se svěřeným majetkem kraje		Podíl
Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň		

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

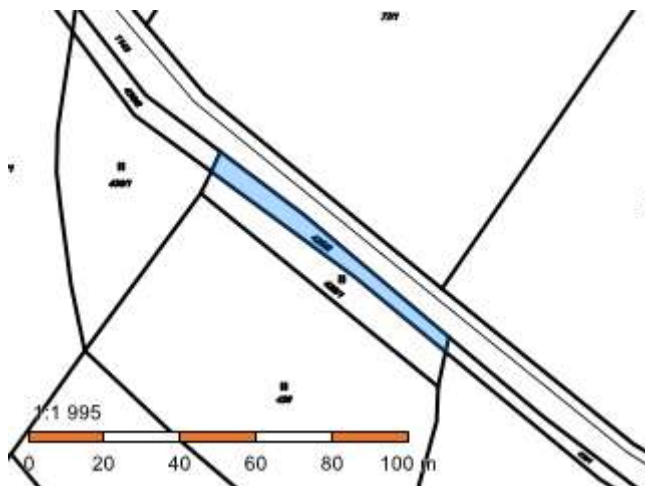
Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Domažlice](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 04.04.2018 09:00:00.

Informace o pozemku



Parcelní číslo: [425/2](#)

Obec: [Zahořany \[554464\]](#)

Katastrální území: [Opřechtice na Šumavě \[712027\]](#)

Číslo LV: [405](#)

Výměra [m²]: 353

Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí

Mapový list: DKM

Určení výměry: Graficky nebo v digitalizované mapě

Způsob využití: silnice

Druh pozemku: ostatní plocha

[Sousední parcely](#)

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň	
Hospodaření se svěřeným majetkem kraje	Podíl
Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

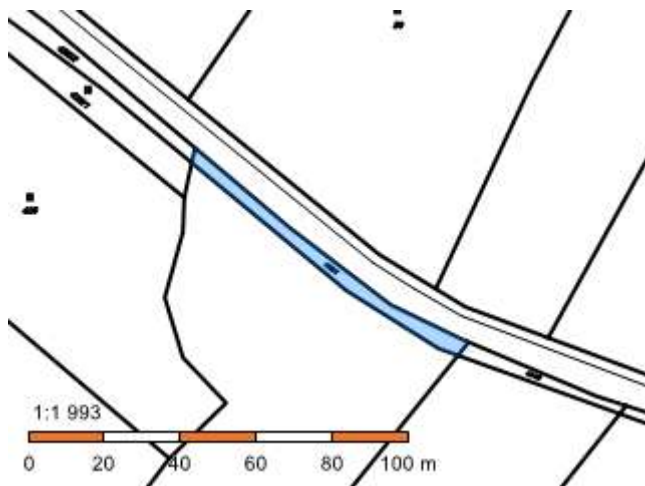
Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Domažlice](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 04.04.2018 09:00:00.

Informace o pozemku



Parcelní číslo: [419/1](#)

Obec: [Zahořany \[554464\]](#)

Katastrální území: [Opřechovice na Šumavě \[712027\]](#)

Číslo LV: [405](#)

Výměra [m²]: 321

Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí

Mapový list: DKM

Určení výměry: Graficky nebo v digitalizované mapě

Způsob využití: silnice

Druh pozemku: ostatní plocha

[Sousední parcely](#)

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň	
Hospodaření se svěřeným majetkem kraje	Podíl
Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

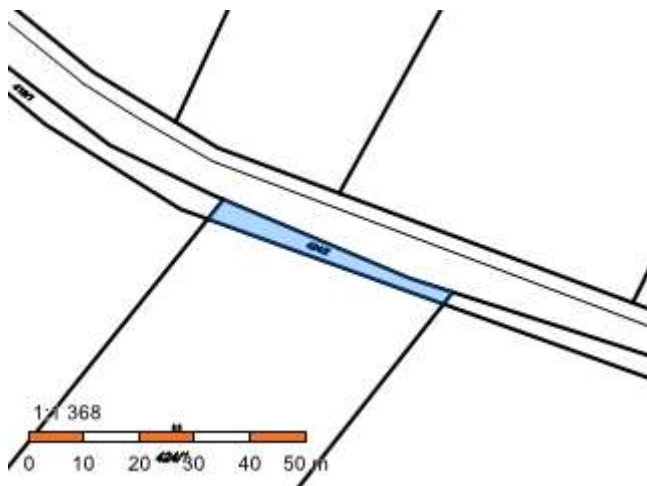
Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Domažlice](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 04.04.2018 09:00:00.

Informace o pozemku



Parcelní číslo: [424/2](#)
Obec: [Zahořany \[554464\]](#)
Katastrální území: [Oprechtice na Šumavě \[712027\]](#)
Číslo LV: [405](#)
Výměra [m²]: 141
Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí
Mapový list: DKM
Určení výměry: Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití: silnice
Druh pozemku: ostatní plocha
[Sousední parcely](#)

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň	
Hospodaření se svěřeným majetkem kraje	Podíl
Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

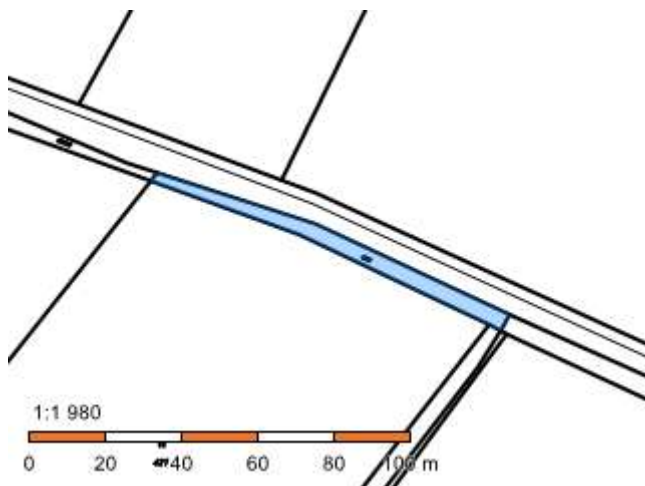
Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Domažlice](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 04.04.2018 09:00:00.

Informace o pozemku



Parcelní číslo: [423](#)
Obec: [Zahořany \[554464\]](#)
Katastrální území: [Opouchovice nad Šumavou \[712027\]](#)
Číslo LV: [405](#)
Výměra [m²]: 394
Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí
Mapový list: DKM
Určení výměry: Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití: silnice
Druh pozemku: ostatní plocha
[Sousední parcely](#)

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň	
Hospodaření se svěřeným majetkem kraje	Podíl
Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

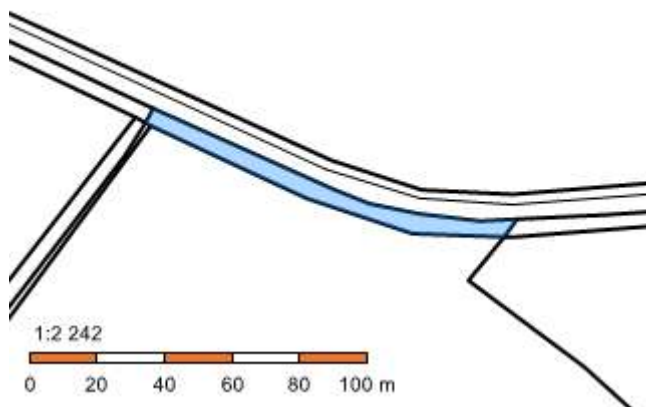
Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Domažlice](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 04.04.2018 09:00:00.

Informace o pozemku



Parcelní číslo: [275](#)
Obec: [Zahořany \[554464\]](#)
Katastrální území: [Oprechtice na Šumavě \[712027\]](#)
Číslo LV: [369](#)
Výměra [m²]: 586
Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí
Mapový list: DKM
Určení výměry: Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití: silnice
Druh pozemku: ostatní plocha
[Sousední parcely](#)

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Jirotka George JUDr., Msgre. B. Staška 72, Hořejší Předměstí, 34401 Domažlice	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

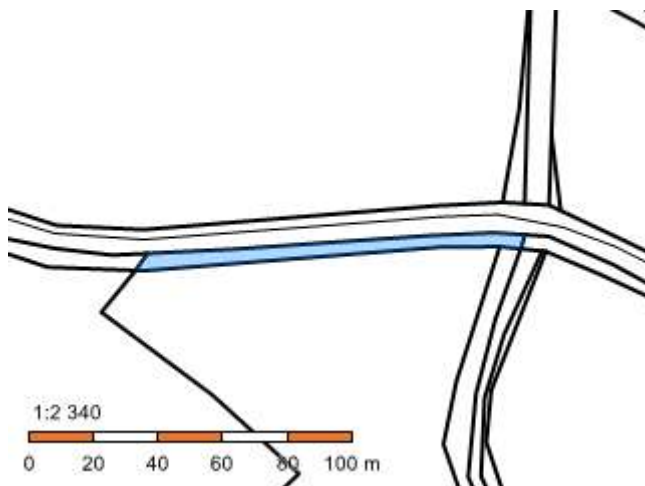
Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Domažlice](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 04.04.2018 09:00:00.

Informace o pozemku



Parcelní číslo: [281/2](#)
Obec: [Zahořany \[554464\]](#)
Katastrální území: [Opřechtice na Šumavě \[712027\]](#)
Číslo LV: [369](#)
Výměra [m²]: 501
Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí
Mapový list: DKM
Určení výměry: Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití: silnice
Druh pozemku: ostatní plocha
[Sousední parcely](#)

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Jirotka George JUDr., Msgre. B. Staška 72, Hořejší Předměstí, 34401 Domažlice	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

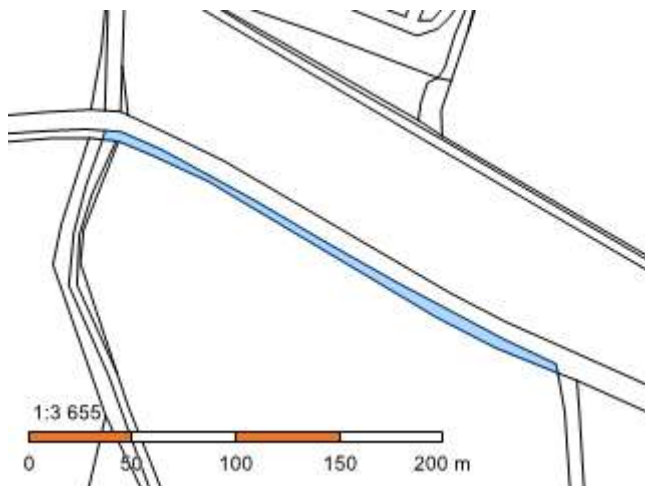
Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Domažlice](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 04.04.2018 09:00:00.

Informace o pozemku



Parcelní číslo: [290](#)
Obec: [Zahořany \[554464\]](#)
Katastrální území: [Opřechtice na Šumavě \[712027\]](#)
Číslo LV: [369](#)
Výměra [m²]: 1058
Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí
Mapový list: DKM
Určení výměry: Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití: silnice
Druh pozemku: ostatní plocha
[Sousední parcely](#)

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Jirotka George JUDr., Msgre. B. Staška 72, Hořejší Předměstí, 34401 Domažlice	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Domažlice](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 04.04.2018 09:00:00.

Informace o pozemku



Parcelní číslo: [1516](#)

Obec: [Němčice \[599166\]](#)

Katastrální území: [Němčice u Kdyně \[702960\]](#)

Číslo LV: [150](#)

Výměra [m²]: 24347

Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí

Mapový list: DKM

Určení výměry: Graficky nebo v digitalizované mapě

Způsob využití: ostatní komunikace

Druh pozemku: ostatní plocha

[Sousední parcely](#)

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo		Podíl
Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň		
Hospodaření se svěřeným majetkem kraje		Podíl
Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň		

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Typ
Věcné břemeno ve prospěch nemovitosti neevidované v katastru

Jiné zápisy

Typ
Změna výměr obnovou operátu

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Domažlice](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 04.04.2018 09:00:00.

Informace o pozemku



Parcelní číslo: [3223](#)
Obec: [Kout na Šumavě \[553824\]](#)
Katastrální území: [Kout na Šumavě \[671231\]](#)
Číslo LV: [1325](#)
Výměra [m²]: 53146
Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí
Mapový list: DKM
Určení výměry: Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití: silnice
Druh pozemku: ostatní plocha
[Sousední parcely](#)

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Česká republika,	
Příslušnost hospodařit s majetkem státu	Podíl
Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Typ
Zahájení exekuce - Ředitelství silnic a dálnic ČR

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Domažlice](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 18.06.2018 09:00:00.