



PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ NUTNO VYTÝČIT VŠECHNY INŽENÝRSKÉ SÍTĚ A DODRŽOVAT PODMÍNKY JEJICH SPRÁVCŮ  
ZÁKRES INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ NESLOUŽÍ JAKO VYTYČOVACÍ VÝKRES KABELY NUTNO VYTÝČIT A OVĚŘIT SONDAMI

# SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM S-ČJNS BALT P.V.

Index	Datum	Popis změny	Zprac.

## PROJEKTOVÁ DKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY

GENERÁLNÍ PROJEKTANT	SUDOP Project Plzeň a.s.		 <b>SUDOP Project Plzeň a.s.</b> projekty, engineering, stavby Plachého 35, 301 25 PLZEŇ Tel.: 377 328 108, Fax 377 328 107 E-mail: sudop@sudop-plzen.cz
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVBY	JAN MIŠKA		
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJEKTU – SO			
VYPRACOVAL	JAN MIŠKA tel.733 188 071		
KONTROLOVAL	ING. KAREL NOLČ		
MÍSTO STAVBY	sil. III/184 11, Nový Dvůr, Němčice		
OBJEDNATEL	SÚS PK, Domažlice		
AKCE:		ČÍSLO ZAKÁZKY	409–18–1
III/18411 od x I/22 – Němčice - oprava		DATUM	6/2018
		FORMÁT	A4
		ČÁST DOKUMENTACE	C
OBSAH: NÁVRH ÚPRAVY PROPUSTKU km 4,670 - PROPUST 9		MĚŘITKO	ČÍSLO VÝKRESU
		1:50	7i

KOPIE Č.

233

**PŮDORYS PROPUSTKU**  
km 4,670 00

*km 4,670 00*

km 4,674

PROPUS<sup>10</sup>  
km 4,670 00

# 2007, 2008

# PROPUST č.9

KT41 km 4,680 00

STÁVAJÍCÍ STROM  
BUDE POKÁCEN

ODKOPÁVKA + ODSTRANĚNÍ ZBYTKŮ  
STÁVAJÍCÍHO ČELA PROOPUSTKU PRO  
- OSAZENÍ NOVEJ ROURY

— VYBOURÁNÍ STÁVAJÍCÍHO ZDĚNÉHO ČELA

**PŘÍČNÝ ŘEZ**

ZPEVNĚNÍ PŘÍKOPU/SLAHU  
KAMENEM DO BETONU S  
VYSPÁROVÁNÍM Z BETONU, TL.  
LOMOVÉHO KAMENE 150mm,  
TL. BETONOVÉHO LOŽE min.  
100mm, PODSYP ZE ŠD TL.  
100mm –

V4 0,125m STŘÍKANÝ PLAST

ŽELEZOBETONOVÁ  
TROUBA HRDLOVÁ  
500/2500

STROJNÍ SEŘÍZNUTÍ ROURY PROVEDENÉ VÝROBCE PREFABRIKÁTU

NĚMČICE  
sil. III/184 11

ŽELEZOBETONOVÁ  
TROUBA HRDLOVÁ  
500/2500

V4 0,125m STŘÍKANÝ PLAST

Kvz ~~4,666~~ 50

ZPEVNĚNÍ PŘÍKOPU/ SVAHU  
KAMENEM Z BETONU, TL.  
VYSPÁROVÁNÍM 150mm,  
LOMOVÉHO KAMENE 100mm,  
TL. BETONOVÉHO LOŽE min.  
100mm, PODSYP ZE ŠD TL.  
100mm

STÁVAJÍCÍ ROURU DN  
500 VČ JEJÍHO  
SERIZNUTÍ

KOUT NA ŠUMAVĚ  
sil. III/184 11

— PROČIŠTĚNÍ STÁVAJÍCÍHO ZANESENÉHO KORYTA U VÝTOKU PROPUSTKU V HL. cca 1m

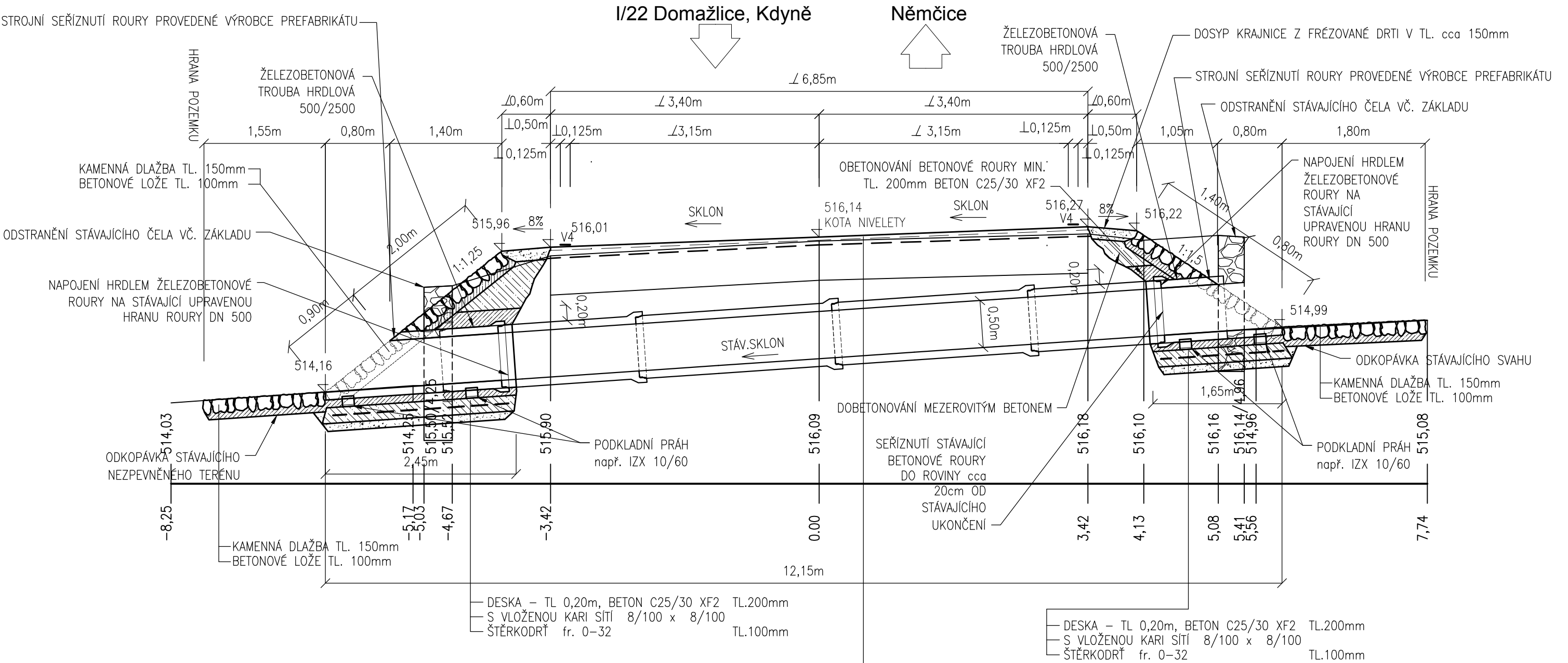
4,5%	ODKOPÁVKA + ODSTRANĚNÍ ZBYTKŮ STÁVAJÍCÍHO ČELA PROOPUSTKU PRO OSAZENÍ NOVÉ ROURY
------	--

— VYBOURÁNÍ STÁVAJÍCÍHO ZDĚNÉHO ČELA

— PROČIŠTĚNÍ STÁVAJÍCÍHO ZANESENÉHO KORYTA U VÝTOKU PROPUSTKU V HL. cca 1m

# ŘEZ PROPUSTKEM km 4,670 00 1:50

POZN. PRO PROVEDENÍ REALIZACE NOVÝCH ČEL PROPUSTKU BUDE NUTNÉ ZAHRADIT STÁVAJÍCÍ VODNÍ TOK ZEMNÍMI HRÁZKAMI S NAPOJENÍM PROVIZORNÍMI ROURAMI MIN. DN 300 Z FLEXIBILNÍ ROURY PŘÍPADNĚ Z TRUBEK KG. PŘI OSAZENÍ ROUR DN 600 BUDE PROVIZORNÍ ROURA ODSTRANĚNA A VODA Z VODOTEČE BUDE PŘI HORNÍ HRÁZCE ČERPÁNA ZA PROPUSTEK.



návrh skladby úpravy krytu sil. III.tř. dle zprávy č. 20/2018 fi. Silniční inženýrská spol. s.r.o. :  
ČSN EN 13108-1, TKP kap. 7 tl. 40mm KRYTOVÁ VRSTVA - ACO 11+ 50/70  
ČSN 73 6129, TKP kap. 26 SPOJOVACÍ POSTŘIK PS E V MNOŽSTVÍ MIN. 0,3kg/m<sup>2</sup>  
ČSN EN 13108-1, TKP kap. 7 tl. 60mm (min. tl. 60mm) LOŽNÁ VRSTVA - ACL 16+ 50/70  
S LOKÁLNÍ VYROVNÁNÍM PŘÍČNÉHO PROFILU  
ČSN 73 6129, TKP kap. 26 SPOJOVACÍ POSTŘIK PS E V MNOŽSTVÍ MIN. 0,3kg/m<sup>2</sup>  
OČIŠTĚNÍ POVRCHU A ODBORNÁ PROHLÍDKA STAVU POVRCHU ZA ÚČELEM VÝBĚRU MÍST K LOKÁLNÍM OPRAVÁM  
VYFRÉZOVÁNÍ STÁVAJÍCÍ ASFALTOVÉHVRSTVY KRYTU V TL. cca 30-40mm  
STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE VOZOVKY

PROPUST č.9

## VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ V PRODL.PROPUSTKU

