



PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ NUTNO VYTÝČIT VŠECHNY INŽENÝRSKÉ SÍTĚ A DODRŽOVAT PODMÍNKY JEJICH SPRÁVCŮ
 ZÁKRES INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ NESLOUŽÍ JAKO VYTÝČOVACÍ VÝKRES KABELY NUTNO VYTÝČIT A OVĚŘIT SONDAMI

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM S-ČJNS BALT P.V.

Index	Datum	Popis změny	Zprac.

PROJEKTOVÁ DKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY

GENERÁLNÍ PROJEKTANT	SUDOP Project Plzeň a.s.		 SUDOP Project Plzeň a.s. projekty, engineering, stavby Plachého 35, 301 25 PLZEŇ Tel.: 377 328 108, Fax 377 328 107 E-mail: sudop@sudop-plzen.cz
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVBY	JAN MIŠKA		
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJEKTU – SO			
VYPRACOVAL	JAN MIŠKA tel.733 188 071		
KONTROLOVAL	ING. KAREL NOLČ		
MÍSTO STAVBY	sil. III/184 11, Nový Dvůr, Němčice		
OBJEDNATEL	SÚS PK, Domažlice		
AKCE:		ČÍSLO ZAKÁZKY	409–18–1
III/18411 od x I/22 – Němčice - oprava		DATUM	6/2018
		FORMÁT	A4
		ČÁST DOKUMENTACE	E
OBSAH: ZÁSADY A ORGANIZACE VÝSTAVBY		MĚŘITKO	ČÍSLO VÝKRESU
vč. DIO			

KOPIE Č.

OBSAH ZÁSAD ORGANIZACE VÝSTAVBY

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	4
A Informace o rozsahu a stavu staveniště, předpokládané úpravy staveniště, jeho oplocení, trvalé felonie a mezideponie, příjezdy a přístupy na staveniště	4
A.1 Popis stavby a staveniště	4
A.2 Oplocení staveniště	4
A.3 Trvalé deponie a mezideponie	5
A.4 Vjezd na staveniště, doprava	6
B Významné sítě technické infrastruktury	6
C Napojení staveniště na zdroje vody, elektřiny, odvodnění staveniště apod.	6
D Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace	7
D.1 Omezení provozu na veřejných komunikacích	7
D.2 Úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace	10
D.3 Opatření k zajištění provozu v průběhu stavby	10
E Uspořádání a bezpečnost staveniště z hlediska ochrany veřejných zájmů	10
E.1 Ochanná pásma z hlediska ochrany přírody	10
E.2 Ochrana kulturních památek	11
F Řešení zařízení staveniště včetně využití nových a stávajících objektů	12
F.1 Řešení zařízení staveniště	12
F.2 Zásady hospodaření se zeminami a vybouranými materiály	12
F.3 Návrh vertikální dopravy, použité mechanismy pro rozhodující práce	13
F.4 Dočasné objekty potřebné pro výstavbu - nevyžadující ohlášení	13
G Popis staveb zařízení staveniště vyžadujících ohlášení	13
H Stanovení podmínek pro provádění výstavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	13
H.1 Označení a zabezpečení stavby	13
H.2 Pracovní doba, fond pracovní doby	14
H.3 Bezpečnostní předpisy	14
H.4 Podmínky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci	14
H.5 Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci	14
I Podmínky pro ochranu životního prostředí při výstavbě	15
I.1 Ochrana proti hluku a vibracím	15
I.2 Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem	15
I.3 Ochrana proti znečišťování komunikací a nadměrné prašnosti	16

I.4	Ochrana proti znečišťování podzemních a povrchových vod a kanalizace	16
I.5	Nakládání s odpady ze stavební činnosti	16
J	Orientační lhůty výstavby a přehled rozhodujících dílčích termínů	17
J.1	Orientační lhůty výstavby	17
J.2	Časový postup a podmínky likvidace zařízení staveniště	18
J.3	Postup prací a harmonogram.....	18
K	Zjednodušený havarijný plán po dobu výstavby:	19
L	Zjednodušený povodňový plán po dobu výstavby:.....	21

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

A Informace o rozsahu a stavu staveniště, předpokládané úpravy staveniště, jeho oplocení, trvalé felonie a mezideponie, příjezdy a přístupy na staveniště

A.1 *Popis stavby a staveniště*

Projektová dokumentace řeší návrh úpravy stávajícího krytu a podkladních vrstev ve stmeleném souvrství vozovky sil. III/184 11, součástí návrhu je dále i provedení nového nástřiku vodorovného dopravního značení vodících pruhů, pročištění zanesených trub stávajících trubních propustků, pročištění zanesených příkopů a úprava nezpevněných krajnic, oprava či rekonstrukce vybraných stávajících propustků vedených pod vozovkou sil. III/184 11 a dosyp nezpevněného krytu v místě stávajících hospodářských sjezdů k sousedním nemovitostem.

Silnice III/184 11 zajišťuje dopravní spojení mezi sil. I/22 (v úseku mezi Domažlicemi a Kdyní) a obcí Němčice, začíná v pasportu staničení komunikace v napojení na sil. I/22, končí v napojení na sil. III/0221 a III/184 10 v Intravilánu obce Němčice. Celková délka sil. III/184 11 je cca 6.250 m, řešený úsek opravy je pak v délce 6.085m.

Rozsah řešení opravy komunikace sil. III/184 11 dle zadání PD je následovný:

úsek 1: od napojení v ZÚ u líce hrany sil. I/22 km 0,000 – 0,190 v intravilánu obce Nový Dvůr. Celková délka úseku je 190m a to vč. napojení na stávající hranu v ZÚ s pozvolným snížením ložné vrstvy z ACL 16 v dl. 5m.

V daném úseku bude provedena standardní povrchová úprava s odfrézováním krytu, s pokládkou ACL 16 v min. tl. 60mm, s pokládkou ACO 11 v tl. 40mm a s provedením lokální oprav s pokládkou ACP 16 v tl. 50mm v místě poklesu krajů případně v místech, kde bude prokázána deformace spodních vrstev po odfrézování.

úsek 2: od km 0,190 v intravilánu obce Nový Dvůr až do km 0,650m (v konci obce Nový Dvůr). Celková délka úseku je 460m.

V daném úseku bude provedena povrchová úprava se sníženou tl. ložné vrstvy z ACL 16 z důvodu nemožnosti provedení výrazného navýšení nivelety krytu vozovky. Výrazné zvýšení nivelety v daném úseku brání vedení daného úseku v intravilánu obce Nový Dvůr, kde se nachází množství sjezdů a úrovnových napojení. V daném úseku bude v km 0,560 25 – km 0,599 25 vlevo provedena pokládka obruby jenž nahradí původní obrubu z kamenných krajníků, lze použít i stávající očištěné kamenné krajníky. Stejný způsob pokládky obruby bude proveden i v km 0,631 – km 0,648 vlevo. V km 0,599 – 0,623 50 je povrchová úprava krytu vedena na mostě č. 184 11 – 1. V daném úseku na mostě bude povrchová úprava krytu vozovky provedena ve shodném návrhu s pokládkou nižší vrstvy ACL 16 s odfrézováním stávajících vrstev v max. tl. 70mm. Hloubka odfrézování v max. tl. 70mm na mostní

konstrukci byla navržena na jednání zástupcem SÚS PK paní Jaroslavou Hrubou, která na jednání donesla výkresovou dokumentaci daného mostu. V PD mostu je uvedena tl. asf. vrstev vyšší než 70mm, dále pak paní Hrubá upozornila na fakt, že původní asf. vrstvy dle PD byly ještě navýšeny při pokládce nového krytu v minulých letech (na tento fakt upozorňuje i velice nízké převýšení obrub u říms mostu) a nic tedy nebrání možnosti odfrézování stávajících asf. vrstev na mostě až do hl. 70mm od stávající nivelety krytu vozovky.

úsek 3: od km 0,650 v konci intravilánu obce Nový Dvůr – km 2,720. Celková délka úseku je 2 070m.

V daném úseku bude provedena standardní povrchová úprava s odfrézováním krytu, s pokládkou ACL 16 v min. tl. 60mm, s pokládkou ACO 11 v tl. 40mm a s provedením lokální oprav s pokládkou ACP 16 v tl. 50mm v místě poklesu krajů případně v místech, kde bude prokázána deformace spodních vrstev po odfrézování.

úsek 4: od km 2,720 – 2,848. Úsek je veden při okraji obce Oprechtice. Celková délka úseku je 128m. V daném úseku bylo po projednání navrženo řešení s odstraněním stávajících vrstev v celé tloušťce a pokládkou tří nových asf. vrstev v celkové tl. 150mm. Tímto způsobem nedojde k výraznému navýšení nivelety nové úpravy oproti stávající niveletě krytu.

V daném úseku nebude provedeno odfrézování stávající krytové vrstvy, nýbrž budou stávající asf. vrstvy vybourány, dále bude odstraněna část podkladní vrstvy z kameniva, vrstva bude urovnána, zhutněna případně při urovnávání doplněna o ŠD v max. tl. do 50mm. Na připravenou plochu z kameniva budou položeny vrstvy asf. betonu z ACP 16 - 50mm, ACL 16 – 60mm a ACO 11 – 40mm.

úsek 5: od km 2,848 – 6,085 (začátek obce Němčovice). Celková délka úseku je 3 237m a to vč. napojení na stávající hranu v KÚ s pozvolným snížením ložné vrstvy z ACL 16 v dl. 5m.

V daném úseku bude provedena standardní povrchová úprava s odfrézováním krytu, s pokládkou ACL 16 v min. tl. 60mm, s pokládkou ACO 11 v tl. 40mm a s provedením lokální oprav s pokládkou ACP 16 v tl. 50mm v místě poklesu krajů případně v místech, kde bude prokázána deformace spodních vrstev po odfrézování.

A.2 Oplocení staveniště

Stavba nebude oplocena mobilním oplocením ani nebudou hranice stavby vyznačeny geodetickými kolíky s výstražnou páskou z důvodu minimálního pohybu chodců ve stavbě a vzhledem k charakteru stavební úpravy povrchu stávající vozovky.

A.3 Trvalé deponie a mezideponie

V rámci stavby nebudou zřizovány trvalé deponie pouze dočasné mezideponie sejmuté zeminy potřebné pro zpětný zásyp v krajnicích popř. frézované drti určené k dosypu nezpevněných krajnic. Nepotřebná vytěžená zemina budou odvezena na skládku popř. recyklační centrum.

A.4 Vjezd na staveniště, doprava

Přístup na stavbu bude řešen ze stávající komunikace sil. III/184 11 ve směru od sil. I/22.

B Významné sítě technické infrastruktury

Inženýrské sítě zakresleny do podrobné situace podle údajů jejich správců. Protože vyjádření správců sítí mají omezenou platnost je třeba před zahájením stavby provést jejich aktualizaci.

Před prováděním stavebních prací je nutné vytýčit všechny inženýrské sítě. Je nutno respektovat požadavky správců sítí při provádění prací v ochranném pásmu inženýrských sítí.

V PD není uvažováno s výškovou úpravou znaků inž. sítí do nové výškové úrovně.

Seznam dotčených správců inž. sítí:

- Chodské vodárny a kanalizace a.s., Bezděkovské předměstí 388, 344 78 Domažlice
- CETIN a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3
- ČEZ Distribuce, a. s., Guldenerova 2577/19, 326 00 Plzeň
- GridServices, s.r.o. (Innogy), Plynářská 499/1, 602 00 Brno Zábřovice

Pokud by se zemní práce prováděly v blízkosti tras funkčních inženýrských sítí, není možné používat stroje. Zemní a bourací práce je třeba provádět až do vyvěšení sítí ručně.

C Napojení staveniště na zdroje vody, elektřiny, odvodnění staveniště apod.

Způsob zabezpečení energií na stavbě bude záviset na zhotoviteli stavby, na jeho požadavcích a možnostech. Bude rovněž záviset na podrobném harmonogramu a stanoveném postupu stavebních prací. Pro každou realizační etapu je uvažováno následující potřebné množství energií.

voda: Voda potřebná pro stavbu bude zabezpečena z vlastních zdrojů dodavatele stavby – kropící vůz, pojízdná cisterna na vodu, zásobník vody pro hygienické potřeby.

elektřina: Zajištění zdroje elektrické energie bude pro potřebu stavby zajištěn z vlastní mobilní elektrocentrály dodavatele stavby

Odvodnění staveniště: V případě potřeby zajistí zhotovitel stavby provizorní odvodnění ploch staveniště. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod z ploch staveniště.

Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště.

D Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace

D.1 Omezení provozu na veřejných komunikacích

Dopravní opatření během výstavby je vykresleno v příloze DIO jenž je součástí ZOV. Provádění stavby bude realizováno s nutností realizace objížděk vybraných úseků sil. III/184 11, návrh objížděné trasy je pro každý úsek jiný viz návrh v DIO, který byl projednán v rámci zpracování PD se zástupcem PČR DI Domažlice Ing. Kabourkem.

Stavba bude prováděna za úplné uzavírky i částečné uzavírky jednotlivých částí sil. III/184 11.

Úplná uzavírka je navržena pouze při provádění pokládky asfaltových směsí v celé šířce vozovky – při pokládce ACL 16 a ACO 11 v úseku km 0,295 až km 6,085 a při pokládce ACP 16 v úseku km 2,720 až km 2,848.

V ostatní činnostech a v km 0,000 – 0,295 i při pokládce ACL16 a ACO 11 (realizační úsek 7 a ve vybraných čtyřech křižovatkách) budou práce prováděny za částečné uzavírky s umožněním průjezdu po polovině vozovky s min. šířkou průjezdného pruhu 2,75m (ve výjimečných případech v š. 2,50m v max. dl. 50m) po pracovních úsecích dl. 100m – 300m. Při částečné uzavírci bude doprava řízena náležitě poučenými pracovníky zhotovitele, kteří budou stát na obou koncích uzavírky, budou spolu vzájemně komunikovat pomocí vysílaček a budou vpouštět kyvadlově dopravu do průjezdného pruhu. Případně lze zvážit umístění přenosných semaforů řídících kyvadlově dopravu. Při částečné uzavírci budou probíhat následující činnosti: odfrézování krytu, čištění příkopů a krajnic, osazování svodidel, realizace nových čel trubních propustků popř. ostatních činností souvisejících s propustky, provedení sanací krajů s vybouráním zbylého asf., pokládkou mříže, pokládkou ACP16 atd., nástřik VDZ, úpravou krajnice z frézované drti apod.

Úplná uzavírka bude prováděna po realizačních úsecích, které byly upřesněny dle zajištění příjezdu do sousedních zástaveb a to zejména do částí obcí Nový Dvůr, Oprechtice, Ulíkov, Stanětice a osad Pláně a Prudice. Bylo navrženo 6 realizačních úseků:

1) km 5,210 – 6,085 uzavírka mezi obcí Němčice a křižovatkou se sil. III/ 184 10 (k Ulíkovu) a to vč. opravy křižovatky se sil. III/184 10, která se bude provádět po polovinách

2) km 3,510 – 5,210 uzavírka mezi křižovatkou se sil. III/ 184 10 (k Ulíkovu) a křižovatkou s MK/ÚK k osadám Pláně a Prudice a to vč. opravy křižovatky s MK/ÚK, která se bude provádět po polovinách

3) km 2,530 – 3,510 uzavírka mezi křižovatkou s MK/ÚK k osadám Pláně, Prudice a křižovatkou se sil. III/ 183 8 (do Oprechtic) a to vč. opravy křižovatky se sil. III/183 8, která se bude provádět po polovinách

4) km 1,135 – 2,530 uzavírka mezi křižovatkou se sil. III/ 183 8 (do Oprechtic) a křižovatkou se sil. III/ 183 7 (do Stanětic) a to vč. opravy křižovatky se sil. III/183 7, která se bude provádět po polovinách

5) km 0,650 – 1,135 uzavírka mezi křižovatkou se sil. III/ 183 7 (do Stanětic) a koncem obce Nový Dvůr.

6) km 0,295 – 0,650 uzavírka v obci Nový Dvůr

Úplná uzavírka je navržena z důvodu šířky stávající zpevněné části vozovky v km 0,295 – km 6,085 – cca 5,5m i méně neumožňující provádění prací pokládky ložných a krytových asf. vrstev po polovinách vozovky. Zároveň bude zajištěna vyšší kvalita pokládky asfaltového krytu bez střední dilatační spáry v ose vozovky.

Objízdné trasy budou navrženy dle jednotlivých realizačních etap.

Objízdná trasa pro 1., 2. a 3. úsek bude vedena po sil. I/22 a sil. III/0221 přes město Kdyně a přes vrch Koráb směrem do Němčovic. Tato trasa byla vybrána jako nejvhodnější vzhledem ke krátké vzdálenosti objížděky (do 11km), avšak pro dlouhodobou uzavírku není vhodná vzhledem ke svému výškovému i směrovému profilu vedoucím přes vrch Koráb a vzhledem k částečnému vedení objížděky přes střed města Kdyně.

V rámci PD byla prověřena i trasa objížděky přes sil. III/ 184 10, 184 6, 185 9, 183 6 a II/183. Tato trasa je však velmi dlouhá (do 18km) a je vedena po zcela nevhodných – velmi úzkých komunikacích a to zejména v obci Úboč a Všepadly. Dále pak v úseku sil. III/185 9 je zakázán vjezd vozidel nad 3,5t pravděpodobně k min. š. komunikace – 4,5m. Návrh této trasy objížděky tak byl zástupcem projektanta i zástupce SUS PK paní Klimentovou zamítnut a jako vhodná varianta byla navržena kombinace částečných a úplných uzavírek s objízdnou trasou přes vrch Koráb, kdy úplné uzavírky budou pouze v řádu dní na provedení pokládky ACL 16 a ACO 11 (předpoklad dle praxe je pokládka dvou asf. vrstev v dl. 1km do dvou dní).

Objízdná trasa pro 4. úsek bude vedena od sil. I/22 po sil. III/183 6, III/183 7 a III/183 8 přes obce Záhořany, Stanětice a Oprechtice. Tato objížděka bude určena pro vozidla do 3,5t. Pro vozidla nad 3,5t bude značena objízdná trasa ve shodné trase jako pro 1., 2. a 3. úsek přes Kdyni a vrch Koráb.

Objízdná trasa pro 5. a 6. úsek bude vedena od sil. I/22 po sil. III/183 6 a III/183 7 přes obce Záhořany a Stanětice. Objížděka bude určena pro vozidla do i nad 3,5t.

Případné lokální opravy výtluků v krytu v objízdných trasách sil. III. tříd způsobených vyšším dopravním zatížením při úplné uzavírce sil. III/184 11 budou probíhat za částečné uzavírky jízdního pruhu s umožněním průjezdu v jednom pruhu, doporučený termín realizace lokálních oprav je ve víkendových dnech.

Stavba bude prováděna např. dle schémat přiložených v příloze dokumentace – ZOV. Provoz bude usměrněn dopravními značkami. Při realizaci stavebních prací v silnici při částečné uzavírci sil. III/184 11 bude doprava řízena řádně proškolenými a poučenými pracovníky zhotovitele.

Během stavby je nutné v komunikaci dotčené stavbou zajistit bezpečný pohyb osob i v době mimo provádění stavebních prací tj. v době, kdy bude obnažena stávající krytová vrstva konstrukce vozovky!

Za údržbu dočasného dopravního značení zodpovídá zhotovitel stavby. Po skončení stavebních prací bude dopravní značení odstraněno. Během provádění stavebních prací v intravilánu obce Nový Dvůr je nutno zachovat bezpečný přístup do stávajících objektů. Je nutno věnovat zvýšenou pozornost zajištění bezpečnosti chodců. Přejíždění pro chodce přes provizorní komunikaci bude vyznačen varovnou tabulkou k upozornění, že se chodec nachází v prostoru staveniště. Vstup na uzavřené cesty je nutno uzavřít a označit varovnými tabulkami pro chodce. Pěší provoz je nutno usměrnit a převést na stávající cesty pomocí varovných pásek a výstražných cedulí.

Při provádění stavebních prací je nutno umožnit příjezd Policii ČR, hasičskému záchrannému sboru a zejména vozidlům záchranné služby.

Předpokládaná doba realizace stavby je 4 měsíce dle možností zhotovitele. V případě použití stavebního stroje při provádění prací v částečné uzavírci jednoho jízdního pruhu nebude pracovní stroj zasahovat do zbylého jízdního pruhu.

V případě ponechání obnaženého výkopu mimo pracovní dobu bude výkop dostatečně označen a po celém obvodu uzavřen mobilním zábradlím.

V místě stavby, kde bude umožněn pohyb chodcům v intravilánu obce Nový Dvůr nebude dodavatel stavby nijak bránit v pohybu chodcům popř. vozíčkářům. Zhotovitel stavby provede opatření pro vyznačení vodící linie pro nevidomé v místě přechodu tak, aby zabránil styku nevidomého s případně odstaveným či pohybujícím se pracovním strojem pomocí varovné pásky, v místě příčných překopů budou osazeny provizorní bezbariérové lávky v min. š. 1,2m.

Po celou dobu výstavby bude v intravilánu obce Nový Dvůr zajištěn přístup (pro pěší) do přilehlých nemovitostí. Dodavatel stavby ohraničí a vyznačí vnitro staveništní komunikace pro pěší a pro osoby se ZTP. Po celou dobu bude dodavatel zodpovídat za stav provizorních komunikací, tyto komunikace budou o celou dobu výstavby sjízdné i pro vozíčkáře.

Stavba (jednotlivá pracovní místa) budou v místě začátku a konce označeny a bude osazeno upozornění na zákaz vstupu nepovolaným osobám.

Použité dopravní značky budou v reflexním provedení, povinností zhotovitele je řádná údržba dočasného dopravního značení. Je počítáno s tím, že dopravní značení provede odborná firma zabývající se těmito pracemi.

Před zahájením prací a vyznačení objížděné trasy je nutné, aby zhotovitel stavby návrh objížděky konsultovat i se zástupcem ČSAD autobusy Plzeň. Kontakt: provozovatel spojů autobusových linek ČSAD (Miroslav Klas, referent dopravního útvaru, ČSAD autobusy Plzeň, V Malé Doubravce 27, Plzeň; PSČ 312 78, Tel. 602 617 681; 377 262 645, miroslav.klas@csadplzen.cz; www.csadplzen.cz, IČ: 48362611) , v uzavřených úsecích projíždí spoje spol. ČSAD autobusy Plzeň.. **Zhotovitel stavby do rozpočtových nákladů VON započte vícenáklady spojené s objížděnými trasami či ke zhotovení provizorních**

zastávek. Vícenáklady pro ČSAD autobusy Plzeň, které bude hradit zhotovitel stavby společnosti ČSAD autobusy Plzeň, spojené s návrhem objízdných tras zhotovitel stavby, projedná s výše uvedeným pracovníkem zástupce zhotovitele stavby a to před podáním nabídkového rozpočtu při výběrovém řízení k vybrání zhotovitele stavby. V rozpočtu jsou vícenáklady spojené úhradou spol. ČSAD autobusy Plzeň jsou zahrnuty v položce provozní vlivy.

D.2 Úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace

Po celou dobu výstavby bude zajištěn bezbariérový přístup do sousedních nemovitostí zejména v intravilánu obce Nový Dvůr.

D.3 Opatření k zajištění provozu v průběhu stavby

Vjezd pro vozidla zásobování v intravilánu obce Nový Dvůr bude umožněn pouze v případě, že plocha dotčená stavbou bude pojízdná a pouze za předpokladu domluvy žadatele (zásobování, uživatel sousední nemovitosti) se zástupcem dodavatele stavby (např. stavbyvedoucí). Stavba bude v místě staveniště označena a bude osazeno upozornění na zákaz vstupu nepovolaným osobám. Dodavatel stavby před zahájením prací písemně oznámí vlastníkům sousedních nemovitostí (rodinných domků a zemědělské společnosti), kteří budou omezeni v příjezdu na svoji nemovitost termín zahájení prací, dále bude dodavatel stavby v případě nutnosti (nutné zásobování do domu, osoba se ZTP apod.) komunikovat případnou možnost příjezdu vozidel s vlastníky nemovitosti, kteří si zažádají o nutný příjezd u dodavatele stavby.

Stavba bude v místě ZÚ a KÚ všech úseků označena a bude osazeno upozornění na pohyb osob ve staveništi.

E Uspořádání a bezpečnost staveniště z hlediska ochrany veřejných zájmů

E.1 Ochranná pásma z hlediska ochrany přírody

Stavba a její provoz nebudou mít negativní vliv na životní prostředí, pouze při provádění stavby dojde k dočasnému zvýšení prašnosti a hluku v místě stavby. Do pozemků určených k plnění funkce lesa stavba nezasahuje. Stavba je pouze prováděna v části v úseku v blízkosti do 50ti m od okraje lesa. Stavba nezasahuje do pozemků pod ochranou zemědělské půdního fondu.

Stavba se nachází v km 0,884 (bezejmenný potok – přítok do rybníka Jordánek) a v km 4,670 (Oprechtický potok) v pasivní a pravděpodobně i aktivní zóně záplavového území málo významných vodních toků.

Stavba vyžaduje kácení mimolesní zeleně. Problematický strom – dub průměr 50cm v km 4,665 u výtoku propustku ozn. jako č. 9 bude pokácen vč. odstranění pařezu stromu a to

z důvodu jeho zarůstání do stávající konstrukce svislého čela propustku s předpokladem zarůstání i do konstrukce budoucí – šikmé dlážděné čelo.

Stavba se nachází v ochranných pásmech :

- sdělovacího kabelového vedení optický kabel

přechod podzemního vedení přes vozovku v km 3,535

podél pravé hrany vozovky v km 3,500 – 4,050

podél pravé hrany vozovky v km 5,050 – 6,020

- sdělovacího kabelového vedení metalický kabel

nadzemní vedení před obcí a v obci Nový Dvůr po pravé straně

nadzemní vedení v km 3,455

přechod podzemního vedení přes vozovku v km 0,765

- sil. III. třídy – v celé délce trasy

- podzemního a nadzemního el. vedení NN

nadzemní vedení v obci Nový Dvůr, podél komunikace u odbočky na samotu

Prudice a v obci Němčice

podzemní NN v souběhu s vedením optického kabelu společnosti CETIN

- podzemního a nadzemního el. vedení VN

přechod nadzemní vedení přes vozovku v km 0,720

přechod nadzemní vedení přes vozovku v km 1,152

- vodovodu

v km 0,058

- VTL plynovodu

přechod vedení VTL přes vozovku v km 1,215

E.2 Ochrana kulturních památek

Stavba se nachází mimo kulturní památky, památkové rezervace či památkové zóny.

Během stavby není nezbytně nutná přítomnost pracovníka vykonávajícího archeologický dohled.

V případě obnažení archeologických vykopávek během výkopových prací bude okamžitě informováno nejbližší archeologické pracoviště. V případě, že se v místě vyskytnou archeologické vykopávky, musí investor 14 dní před zahájením prací písemně informovat Archeologický ústav Akademie věd ČR, Oddělení archeologické památkové péče, Letenská 4, 118 01 Praha 1 o zahájení prací dané stavby.

F Řešení zařízení staveniště včetně využití nových a stávajících objektů

F.1 Řešení zařízení staveniště

Přesné umístění zařízení staveniště projedná zhotovitel stavby se zástupcem objednatele před zahájením prací a přesné místo bude určeno při předání staveniště v době konání 1. kontrolního dne stavby.

Zařízení staveniště bude umístěné mimo záplavovém území! Lze doporučit plochu v majetku Plzeňského kraje ve správě SUS PK při okraji obce Oprechtice, jedná se o stávající deponii sypkých materiálů (posypových směsí apod.) na pozemku parc.č. 434/1 k.ú. Oprechtice na Šumavě při okraji vozovky sil. III/184 11 a III/183 8.

Realizace stavby úpravy zpevnění plochy bude realizována na pozemcích vyznačených v příloze katastrální situace.

Informativní výpisy z katastrů nemovitostí a KN mapa jsou přiloženy ke konci Průvodní zprávy.

Celý prostor staveniště je vykreslen tlustou čerchovanou čarou v příloze podrobné situace a katastrální situace, pro přesné vytyčení lze před zahájení stavby předložit dodavateli stavby situaci ve formátu *.dwg .

Na staveništi nebudou budovány dočasné objekty šaten pracovníků stavby ani kanceláří vedení stavby. V prostoru staveniště budou umístěny pouze mobilní buňky: stavbyvedoucího, chemické WC, šatny, hygienické zařízení. S ubytováním pracovníků na stavbě se neuvažuje, bude ho zajišťovat dodavatel. Stravování pracovníků není uvažováno na stavbě. Pracovníci se budou stravovat ve stravovacích zařízeních v okolí stavby.

Na staveništi nebude vyráběna betonová směs, potřebný beton k realizaci stavby např. opravy propustku apod. bude zabezpečen dovozem z centrálních výroben.

Konstrukční materiály komunikace budou dováženy a ukládány přímo do stavby bez nutnosti zřízení mezideponie. Pro případné umístění kontejneru na suť či zřízení mezideponie konstrukčních materiálů mimo areál staveniště je třeba projednat zábor – zajistí dodavatel stavby.

F.2 Zásady hospodaření se zeminami a vybouranými materiály

Na staveništi nesmí být pálen hořlavý odpadní materiál (dřevo, asfaltová lepenka, igelit apod.). Zhotovitel stavby v rámci nabídky a dodávky stavby navrhne a zajistí skládku vytěžené k dalšímu použití na stavbě nevhodné nebo přebytečné zeminy, vybourané suti nevhodné k druhotnému využití. Zhotovitel stavby rovněž zajistí odvoz materiálů vhodných k recyklaci včetně odběru těchto materiálů v recyklačním středisku. Odpadový materiál ze stavební činnosti bude odvážen na vhodnou skládku, kterou zajistí zhotovitel v rámci své dodávky stavby.

V prostoru staveniště se nenachází humózní vrstvy.

Vytěžená zemina potřebná pro zpětný zásyp bude uložena na mezideponii v prostoru staveniště. Část vytěženého materiálu může být použita na zásyp kolem krajů komunikace.

Přebytečná vytěžená zemina bude odvezena bez mezideponování na recyklační středisko popř. skládku mimo staveniště.

F.3 Návrh vertikální dopravy, použité mechanismy pro rozhodující práce

Pro zabezpečení vertikální dopravy postačí použití automobilových mobilních jeřábů vhodných parametrů. Se stavbou pevného jeřábu se neuvažuje.

Používané mechanismy upřesní vybraná dodavatelská firma. Uvažuje se s těmito prostředky:

- autocisterna na vodu
- elektrocentrála
- hutnicí mobilní válce
- hutnicí desky
- fréza asfaltových krytů
- pásová a kolová vozidla k provádění zemních prací (rypadla, bagr, grejdr apod.)
- kompresor
- sbíjecí kladivo
- nákladní automobily
- lehké nákladní automobily (do 3,5t)
- silniční finišer určený k pokládce asfaltových obalovaných směsí

F.4 Dočasné objekty potřebné pro výstavbu - nevyžadující ohlášení

Vybudování dočasných objektů zařízení staveniště není uvažováno. Pro zabezpečení potřeb stavby nebudou na staveništi realizovány žádné objekty.

G Popis staveb zařízení staveniště vyžadujících ohlášení

Pro zabezpečení potřeb stavby nebudou realizovány žádné dočasné objekty zařízení staveniště vyžadující ohlášení stavebnímu úřadu.

H Stanovení podmínek pro provádění výstavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

H.1 Označení a zabezpečení stavby

U vjezdu na staveniště z obou směrů bude umístěna informační tabule se základními údaji stavby a s uvedením zodpovědných pracovníků investora a zhotovitele včetně kontaktů. Na viditelném místě u vstupu na staveniště musí být vyvěšeno oznámení o zahájení prací, toto musí být vyvěšeno po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby

stavebníkovi k užívání. Na staveništi musí být vývěskou oznámena telefonní čísla nejbližší požární stanice, první pomoci a policie.

H.2 Pracovní doba, fond pracovní doby

Délka pracovní doby, režim vstupu pracovníků na staveniště a způsob označení a zabezpečení stavby bude stanoven ve smluvním vztahu mezi investorem a zhotovitelem. Předpokládá se provádění stavby v době od 7 - 20 hod. Vzhledem k charakteru okolní zástavby bude možno provádět některé stavební činnosti, které nejsou příliš hlučné i v nočním období (vše je nutno dopředu projednat a oznámit, nejedná se o úsek v intravilánu obce Nový Dvůr, případně v blízkosti zástavby u obcí Oprechtice a Němčice).

H.3 Bezpečnostní předpisy

Po dobu provádění stavby je třeba zajistit dodržování všech platných závazných bezpečnostních předpisů ve stavebnictví a nařízení vlády.

H.4 Podmínky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

V souladu s § 15, odst. 1, zákona č.309/2006 Sb. je zadavatel stavby povinen doručit oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště oznámení o zahájení prací nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli; oznámení může být doručeno v listinné nebo elektronické podobě.

Před zahájením prací musí být všichni pracovníci na stavbě poučeni o bezpečnostních předpisech pro všechny práce, které přicházejí do úvahy. Tato opatření musí být řádně zajištěna a kontrolována.

Všichni pracovníci musí používat předepsané ochranné pomůcky. Na pracovišti musí být udržován pořádek a čistota. Musí být dbáno ochrany proti požáru a protipožární pomůcky se musí udržovat v pohotovosti.

Práce na el. zařízeních smí provádět pouze k tomu určený přezkoušený elektrikář. Připojení elektrických vedení se mohou provádět jen za odborného dozoru.

Práce na stavbě musí být prováděny v souladu se zhotovitelem zpracovanými technologickými postupy pro jednotlivé činnosti.

H.5 Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Zadavatel stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „plán BOZP“) podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce.

Provádění prací musí být v souladu s nařízením vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a č. 361/2007 Sb. kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Nařízení stanoví požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních, montážních a udržovacích pracích a při pracích s nimi souvisejících. Základní povinností dodavatele stavebních prací je vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je současně povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště, osobními ochrannými pracovními prostředky odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby z provádění stavebních prací vyplývá.

Povinností pracovníků při provádění stavebních prací je:

- dodržovat technologické a pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny
- obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny.
- neměnit bez souhlasu odpovědného pracovníka nic na provozních, bezpečnostních a požárních zařízeních
- dodržovat bezpečnostní označení, výstražné signály a upozornění a pokyny pracovníků pověřených střežením ohrazeného prostoru
- provádět práci na určeném pracovišti, ze kterého se nesmí vzdálit bez souhlasu odpovědného pracovníka, kromě naléhavých důvodů, odchod jsou pracovníci povinni ohlásit odpovědnému pracovníkovi

Na bezpečnost je nutno dbát především při zdvihání břemen, při svařování a řezání plamenem a při pracích na elektrických strojích a zařízeních. Na jednotlivé práce smějí být nasazováni pouze pracovníci, kteří jsou na ně řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při pracích se stroji a zařízeními musí mít pracovníci oprávnění k jejich obsluze.

I Podmínky pro ochranu životního prostředí při výstavbě

1.1 Ochrana proti hluku a vibracím

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při provozu hlučných strojů v místech, kde vzdálenost umístěného stroje od okolní zástavby nesnižuje hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, je nutno zabezpečit pasivní ochranu (kryty, akustické zástěny apod.).

Při stavební činnosti bude nutno dodržovat povolené hladiny hluku pro dané období stanovené v NV č.148/2006 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

1.2 Ochrana proti znečištění ovzduší výfukovými plyny a prachem

Dodavatel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Nasazování stavebních strojů se

spalovacími motory omezovat na nejmenší možnou míru, provádět pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelné seřizování motorů.

1.3 Ochrana proti znečišťování komunikací a nadměrné prašnosti

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejných komunikací zejména zeminou, betonovou směsí apod. Případné znečištění veřejných komunikací musí být pravidelně odstraňováno. Vozidla dopravující sypké materiály musí používat k zakrytí hmot plachty, vybouranou suť je nutno v případě zvýšené prašnosti zkrápět.

Na staveništi - u výjezdu ze staveniště bude určená zpevněná plocha využita jako plocha pro mechanické dočištění vozidel vyjíždějících ze stavby. Zhotovitel stavby zajistí techniku (kropicí vůz a vozidlo s kartáči na čištění komunikací), která v případě potřeby bude odstraňovat nečistoty z veřejných komunikací a skrápět vnitrostaveništní komunikace.

Vnitrostaveništní komunikace a plochy budou pravidelně čištěny, v případě tvorby prachu zkrápěny.

1.4 Ochrana proti znečišťování podzemních a povrchových vod a kanalizace

Dle požadavku zástupce Povodí Vltavy s.p. p. Hracha bude při provádění frézování stávajících asf. vrstev, provádění spojovacího postřiku, provádění pokládky asf. vrstev a při provádění dosypu nezpevněné krajnice v km 0,290 – 0,600 tj. podél Novodvorského rybníka provedeno osazení ochranné tkaniny zabraňující spadu starého popř. nového asfaltového betonu do vodní nádrže Novodvorského rybníka. Ochranná netkaná tkanina bude pevně přichycena na stávající svodnici u ocelového svodidla, do nezpevněné krajnice bude přichycena ocelovými kotvami, rovněž na svodnici bude přichycena např. ocelovými sponkami. V místě přerušení ocelového svodidla bude tkanina přichycena např. k provizornímu zábradlí, které bude v daném místě osazeno Výška osazené tkaniny bude min. 0,70m od povrchu krajnice. Dodavatel stavby bude zodpovídat za dodržení všech požadavků k ochraně vod ve vodní nádrži, které stanoví správce a majitel vodní nádrže.

Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod z provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště. Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště. Součástí ZOV je návrh Havarijního a zjednodušeného povodňového plánu.

1.5 Nakládání s odpady ze stavební činnosti

Odpady, které budou vznikat během provádění stavby, jsou zaříděny dle vyhláškou 381/2001 Sb. – Vyhláška Ministerstva životního prostředí, kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů s státní pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů). a takto: Hospodaření s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona 185/2001 Sb. o odpadech a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství.

Původce odpadů musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k negativním dopadům na životní prostředí. K tomu jsou níže uvedeny druhy odpadů vznikajících během výstavby a vlastním provozem stavby a jejich kategorizace.

Jedná se o tyto odpady (zatřídění dle vyhl. MŽP ČR č.381/2001 Sb. Katalog odpadů) :

č. odpadu	název odpadu	likvidace odpadu
170405	železo a ocel	odvoz do šrotu
170101	beton	recyklace, řízená skládka
170504	zemina neobsahující nebezpečné látky	recyklace, řízená skládka, použití ve stavbě
170504	kamení neobsahující nebezpečné látky	recyklace, řízená skládka
170301	asfaltové směsi obsahující dehet	řízená skládka
170302	asfaltové směsi (bez dehtu)	použití ve stavbě
		odprodej zhotoviteli
020103	odpad rostlinných pletiv	řízená skládka

Nakládání s odpady, jejich likvidace bude v souladu s vyhláškou 383/2001 Sb. – Vyhláška Ministerstva životního prostředí o podrobnostech nakládání s odpady.

Do stavby nebudou zabudovány žádné nebezpečné látky nebo materiály. Při provádění stavby budou používány běžné stavební stroje. Vlastním provozem nebudou vznikat žádné zvláštní ani nebezpečné odpady.

Zemina musí být prvotně nabídnuta k recyklaci dle zákona 185/2001 Sb. o odpadech. Pokud nebude možnost recyklování, pak může být zemina odvezena na řízenou skládku popřípadě bude poskytnuta k závážce rekultivované plochy. V rámci stavby je počítáno s odvozem přebytečné zeminy a kameniva do vzdálenosti 20 km.

J Orientační lhůty výstavby a přehled rozhodujících dílčích termínů

J.1 Orientační lhůty výstavby

Délka trvání stavby se předpokládá cca 120 dní vč. provedení VDZ. Předpokládané zahájení stavby není v současné době znám – předpoklad 2. pololetí 2019 dle vyjádření objednatele PD. Lhůty výstavby budou upřesněny dle finančních možností investora a soutěžených termínů vybraného dodavatele.

Stavba bude provedena dodavatelsky firmou, která bude vybrána ve výběrovém řízení organizovaném ve formě výzvy více zájemcům o veřejnou zakázku. Termíny budou upřesněny investorem podle možnosti zajištění finančních prostředků.

Stavba bude provedena po etapách jednotlivých úseků z důvodu dopravně inženýrských opatření během výstavby – úplné uzavírky jednotlivých úseků a na ně navazující objízdné trasy při provádění pokládky ACL a ACO. Stavba bude provedena jednotlivých realizačních etapách s předpokladem na sebe časově navazujících dle schématu DIO. Po dokončení stavby bude svoláno jednání k převzetí do užívání správcem a uživateli o čemž bude sepsán protokol.

J.2 Časový postup a podmínky likvidace zařízení staveniště

Zařízení staveniště vybudované v prostoru staveniště a příjezdy na staveniště budou využívány po celou dobu stavby, v souladu s postupem výstavby bude rozsah zařízení staveniště měněn a ZS bude postupně redukováno. Zařízení staveniště bude odstraněno zároveň s termínem dokončení stavby.

J.3 Postup prací a harmonogram

Vybraný dodavatel stavby předloží podrobný harmonogram provádění stavby, včetně harmonogramu provádění prací. Investor nemůže zaručit plynulý postup prací, dodavatel musí mít případné prostoje zakalkulované v ceně.

K Zjednodušený havarijní plán po dobu výstavby:

Havárie:

Dle § 40 zák. 254/2001 je havárie definována jako mimořádné závažné zhoršení nebo mimořádné závažné ohrožení jakosti povrchových vod nebo podzemních vod. Za havárii se vždy považují případy závažného zhoršení nebo mimořádného ohrožení jakosti povrchových vod nebo podzemních vod ropnými látkami, zvláště nebezpečnými látkami, popř. radioaktivními zářiči a radioaktivními odpady, nebo dojde-li ke zhoršení nebo ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod v chráněných oblastech přirozené akumulace vod nebo v ochranných pásmech vodních zdrojů. Dále se za havárii považují případy technických poruch a závad zařízení k zachycování, skladování, dopravě a odkládání látek výše uvedených, pokud takovému vniknutí předcházejí.

Povinnosti při havárii:

Ten, kdo způsobil havárii je povinen činit bezprostřední opatření k odstraňování příčin a následků havárie. Kdo způsobí havárii je povinen ji neprodleně **hlásit Hasičskému záchrannému sboru ČR nebo jednotkám požární ochrany nebo Policii ČR, případně správci povodí**. Původce havárie je povinen na výzvu orgánů (HZS ČR, Policie ČR, správce povodí, vodoprávní úřad, Česká inspekce ŽP, popř. MZ) při provádění opatření při odstraňování příčin a následků havárie s těmito orgány spolupracovat. Osoby, které se zúčastnili zneškodňování havárie jsou povinny poskytnout české inspekci ŽP potřebné údaje, pokud si jejich poskytnutí vyžádá, a HZS ČR.

Opatření k nápravě havárie:

K odstranění následků havárie uloží vodoprávní úřad nebo Česká inspekce ŽP tomu, kdo porušil povinnost k ochranně povrchových nebo podzemních vod povinnost provést opatření k nápravě závadného stavu, popř. opatření k zajištění náhradního odběru vod, pokud to vyžaduje povaha věci. Za původce závadného stavu se považuje ten, kdo závadný stav způsobil s výjimkou HZS ČR popř. jednotek požární ochrany při jejich zásahu s použitím přiměřených prostředků. Další povinnosti, pokuty nápravné opatření řeší § 42 zák. 254/2001.

Stavba:

Během stavby bude používána běžná stavební technika na těžení a odvoz zeminy a suti. Zařízení staveniště nebude umístěné v záplavovém území! Materiály potřebné pro realizaci stavby budou naváženy těsně před realizací jejich pokládky. Stavebník před umístěním případného zařízení staveniště bude konsultovat jeho umístění s odborem životního prostředí města Domažlice případně se zástupci sousedních obcí a se správcem komunikace KSÚS PK, pracoviště Domažlice. Jako vhodné místo k umístění ZS je uzavřená část dotčené komunikace. Dodavatel stavby je povinen dodržovat vyhl. 175/2011 Sb. (změna původní vyhl. č. 450/2005 Sb.), o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení haváriím jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků.

Povinnosti dodavatele stavby jako preventivní opatření možné havárie s kontaminací povrchových nebo podzemních vod:

- čerpání pohonných hmot do všech stavebních strojů bude prováděno na předem určeném místě v dostatečné vzdálenosti od vodoteče a vodních (domovních) zdrojů tj. mimo záplavové území nacházející se ve staveništi
- dodavatel stavby ponese odpovědnost za likvidaci následků případné poruchy strojů
- při úniku ropných látek (olej, nafta) zabrání jejich odtoku např. hrázkami vytvořenými těžnou zeminou. Kontaminovanou zeminu naloží a odveze na skládku, kterou určí příslušný odbor životního prostředí. Dekontaminaci a asanaci provede běžnými postupy za pomoci Vapexu, sorbčních textilií apod.
- pokud by natekly ropné látky až do vodoteče, provede dodavatel osazení norné stěny v místě pod zdrojem znečištění. Nornou stěnu je dodavatel povinen si připravit před zahájením prací a mít ji připravenou pro pohotovostní použití
- při předání staveniště bude v zápise určeno uložení likvidačních prostředků (Vapex)
- každou havárii s ropnými produkty je dodavatel povinen nahlásit na (dle uvedeného pořadí):

- | | |
|--|--------------------|
| 1) Hasičský záchranný sbor | : tel. 150 |
| 2) Povodí Vltavy s.p., závod Berounka | : tel. 377 307 356 |
| 3) Policie ČR | : tel. 158 |
| 4) Česká inspekce životního prostředí, ochrana vod | : tel. 377 237 038 |
| 5) Odbor životního prostředí město Domažlice | : tel. 379 719 261 |
| 6) obec Kout na Šumavě | : tel. 724 189 000 |
| 7) obec Záhořany | : tel. 724 182 573 |
| 8) obec Němčice | : tel. 607 818 056 |

L Zjednodušený povodňový plán po dobu výstavby:

Stavba se nachází v km 0,884 (bezejmenný potok – přítok do rybníka Jordánek) a v km 4,670 (Oprechtický potok) v pasivní a pravděpodobně i aktivní zóně záplavového území málo významných vodních toků.

Po dobu stavby bude pravidelně sledován stav hladiny, v případě zvýšení průtoku bude určený odpovědný pracovník dodavatele stavby konzultovat prognózu vývoje s příslušným technikem Povodí či správcem toku – Lesy ČR (Oprechtický potok). Odpovědný pracovník je povinen provádět během stavby každodenní kontroly stavu vodní hladiny v toku potoka, sledovat aktuální předpověď počasí popř. být v kontaktu s krizovým štábem při vyhlášení I.-II. SPA. Po dobu výstavby budou údaje o úrovni hladiny a příp. povodňové stavy pravidelně zaznamenávány do stavebního deníku.

V případě zvyšujících se vodních stavů bude na staveništi stálá služba. Ta při nepříznivé prognóze zajistí odklizení veškerého odplavitelného materiálu ze stavby. Při III.SPA budou z celé plochy staveniště odstraněny veškeré odplavitelné stavební materiály, možné zdroje znečištění povrchové vody (viz Havárie), veškeré stavební stroje, aby škody na staveništi a v jeho blízkosti způsobené zátopovou vodou byly co nejnižší.

Ani za běžných průtoků nesmí být po skončení pracovní doby v prostoru staveniště ponechávány lehce odplavitelné předměty (bednění a pod.), stavební stroje budou odstaveny mimo zátopové území (např. v prostoru zařízení staveniště), které bude mimo záplavové území. Materiál pro stavbu bude skladován vždy mimo záplavové území.

I. SPA – stav bdělosti

II.SPA – stav pohotovosti

III. SPA – stav ohrožení – lze předpokládat vyhlášení při začátku přelévání vody z koryta potoka.

Telefonní kontakty na pro konsultaci prognózy vývoje stavů vodních toků v blízkosti stavby:

- | | |
|---|--------------------------------|
| 1) Hasičský záchranný sbor | : tel. 150 |
| 2) Povodí Vltavy s.p., závod Berounka | : tel. 377 307 356 |
| 3) Lesy ČR, správa toků, obl.povodí Berounky, Plzeň | : tel. 956 955 111, 724 523 25 |
| 4) Česká inspekce životního prostředí, ochrana vod | : tel. 377 237 038 |
| 5) Odbor životního prostředí město Domažlice | : tel. 379 719 261 |
| 6) obec Kout na Šumavě | : tel. 724 189 000 |
| 7) obec Záhořany | : tel. 724 182 573 |
| 8) obec Němčice | : tel. 607 818 056 |

Uzavírka jednoho jízdního pruhu - řízení dopravy poučenými pracovníky

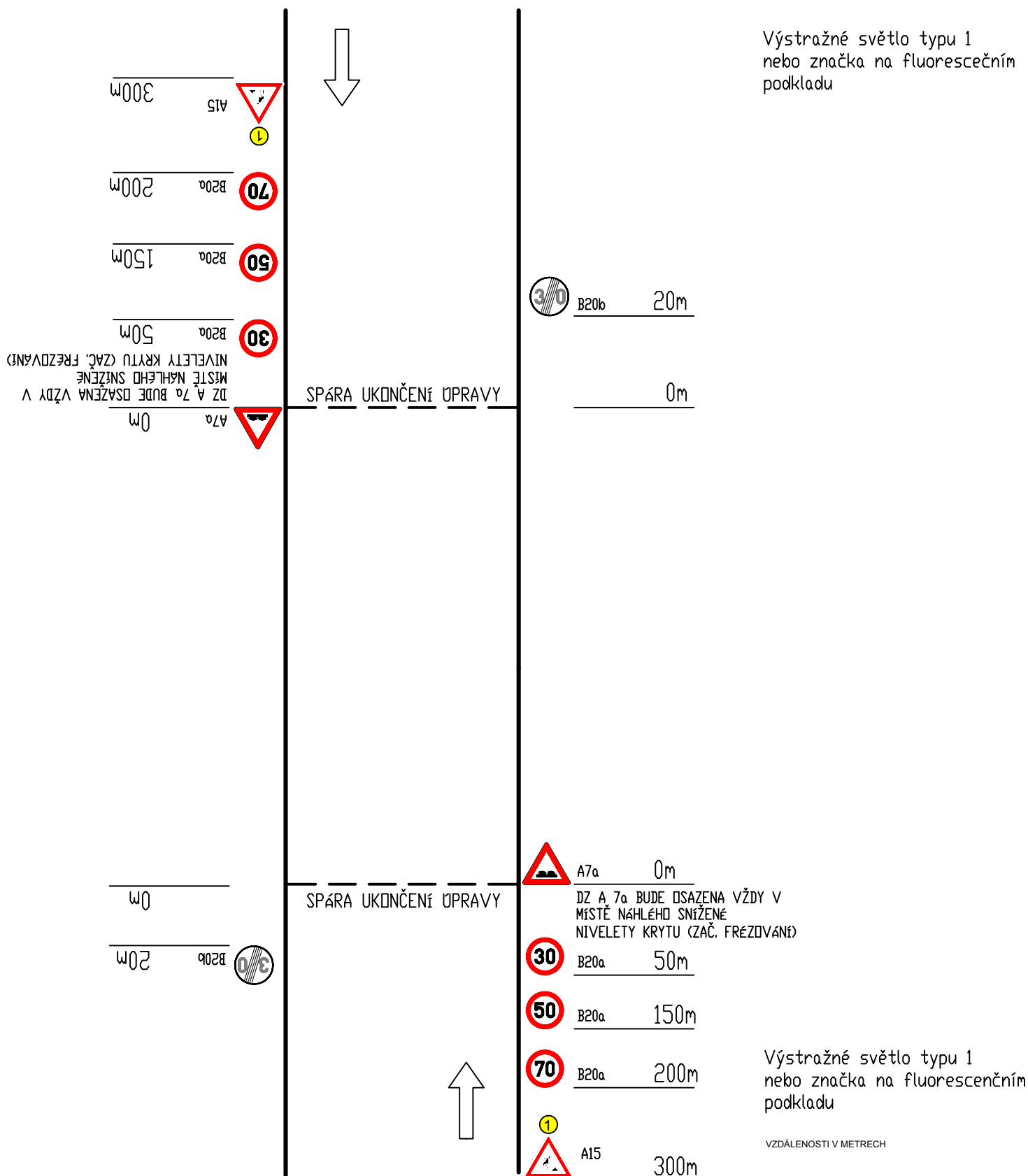
[illegible]

Výstražné světlo typu 1
nebo značka na fluorescenčním
podkladu

NÁVRH DIO

DOČASNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ PŘI PROVÁDĚNÍ PRACÍ V EXTRAVILÁNU

Dopravní značení po ukončení prací - mimo pracovní dobu



NÁVRH DIO

Uzavírka jednoho jízdního pruhu - řízení dopravy poučenými pracovníky

Výstražné světlo typu 1
nebo značka na fluorescenčním
podkladu

NÁVRH DIO

ÁLENOSTI V METRECH

7.ÚSEK

VZDÁLENOSTI V METRECH

Uzavírka jednoho jízdního pruhu - řízení dopravy poučenými pracovníky

[illegible]

Výstražné světlo typu 1
nebo značka na fluorescenčním
podkladu

NÁVRH DIO

7. ÚSEK

VZDÁLENOSTI V METRECH

DOČASNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ PŘI PROVÁDĚNÍ PRACÍ V EXTRAVILÁNU V KŘIŽ.

Uzavírka jednoho jízdního pruhu - řízení dopravy poučenými pracovníky

VZDÁLENOSTI V METRECH

Výstražné světlo typu 1
nebo značka na fluorescenčním
podkladu

Pracovní vozidlo s pojízdnou
uzavírkovou tabulí typu II

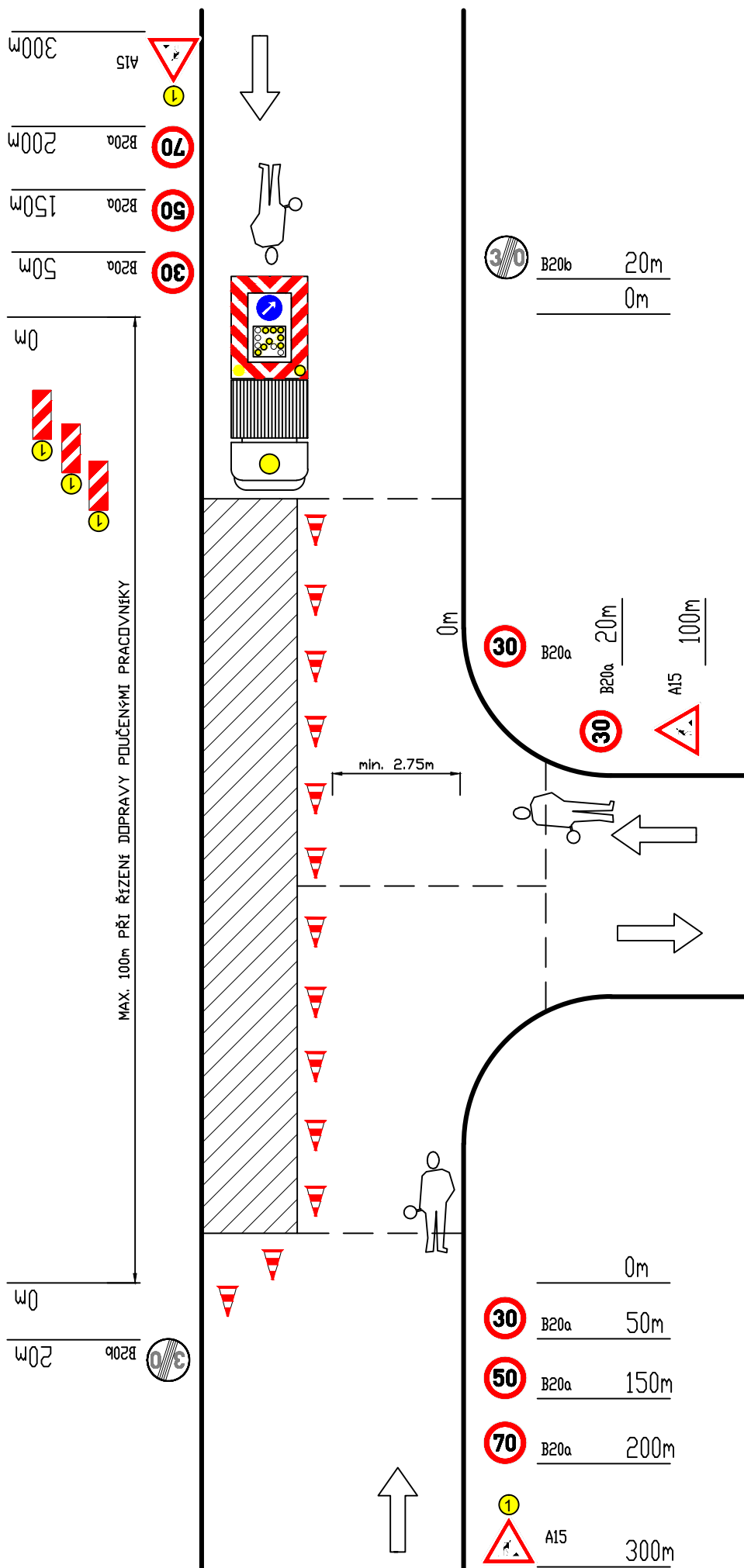
popř.

Příčná uzávěra jednostrannými
směrovacími deskami
náběhový úhel 1:10
odstup max. 10m
výstražná světla typu 1 na
každé směrovací desce

Podélná uzávěra oboustrannými
směrovými deskami, nebo kuželi
odstup max. 6m

Příčná uzávěra kuželi
náběhový úhel 1:3
odstup max. 6m

Výstražné světlo typu 1
nebo značka na fluorescenčním
podkladu



DOČASNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ PŘI PROVÁDĚNÍ PRACÍ V EXTRAVILÁNU V KŘÍŽ.

Uzavírka jednoho jízdního pruhu - řízení dopravy poučenými pracovníky

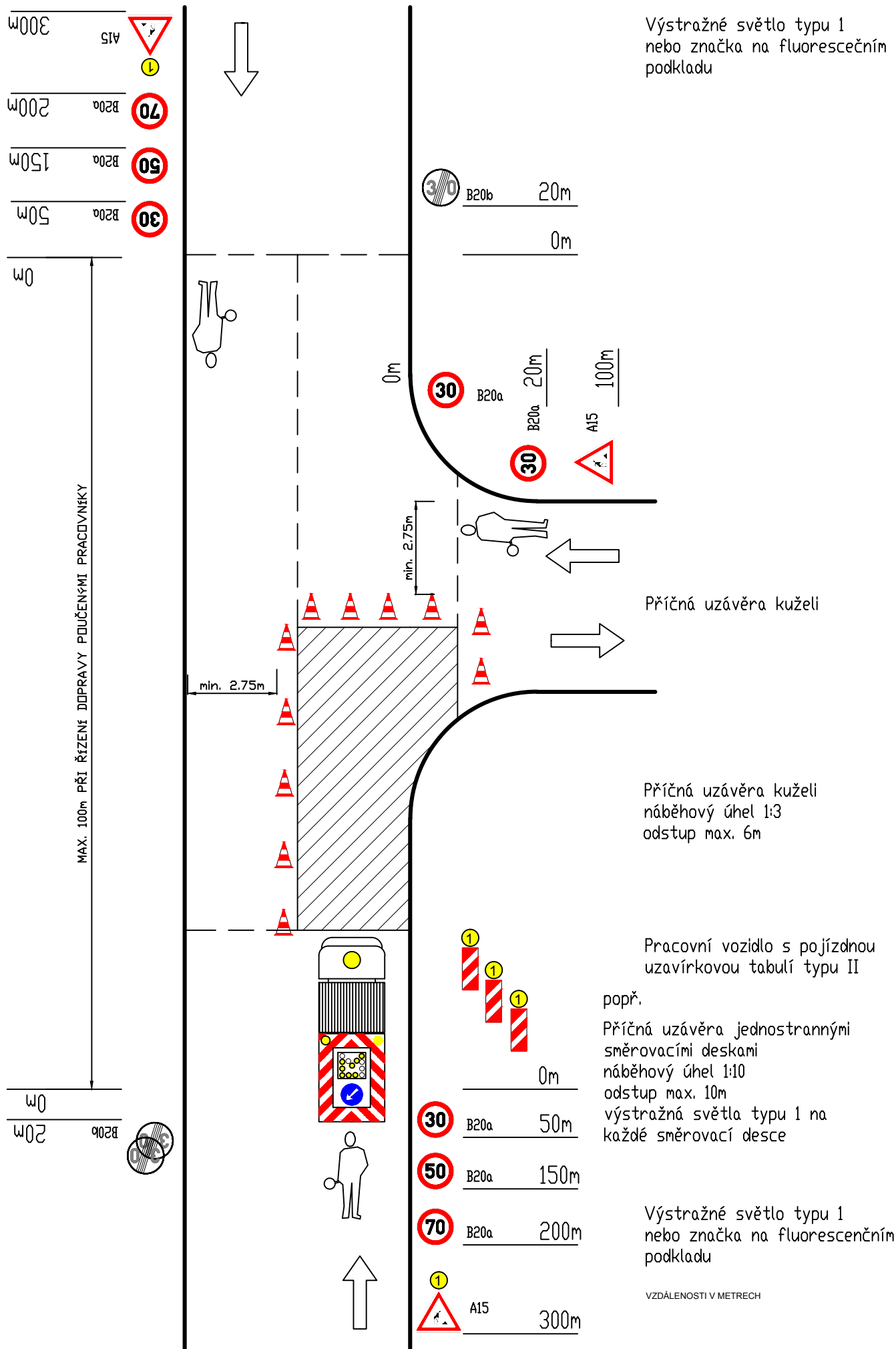
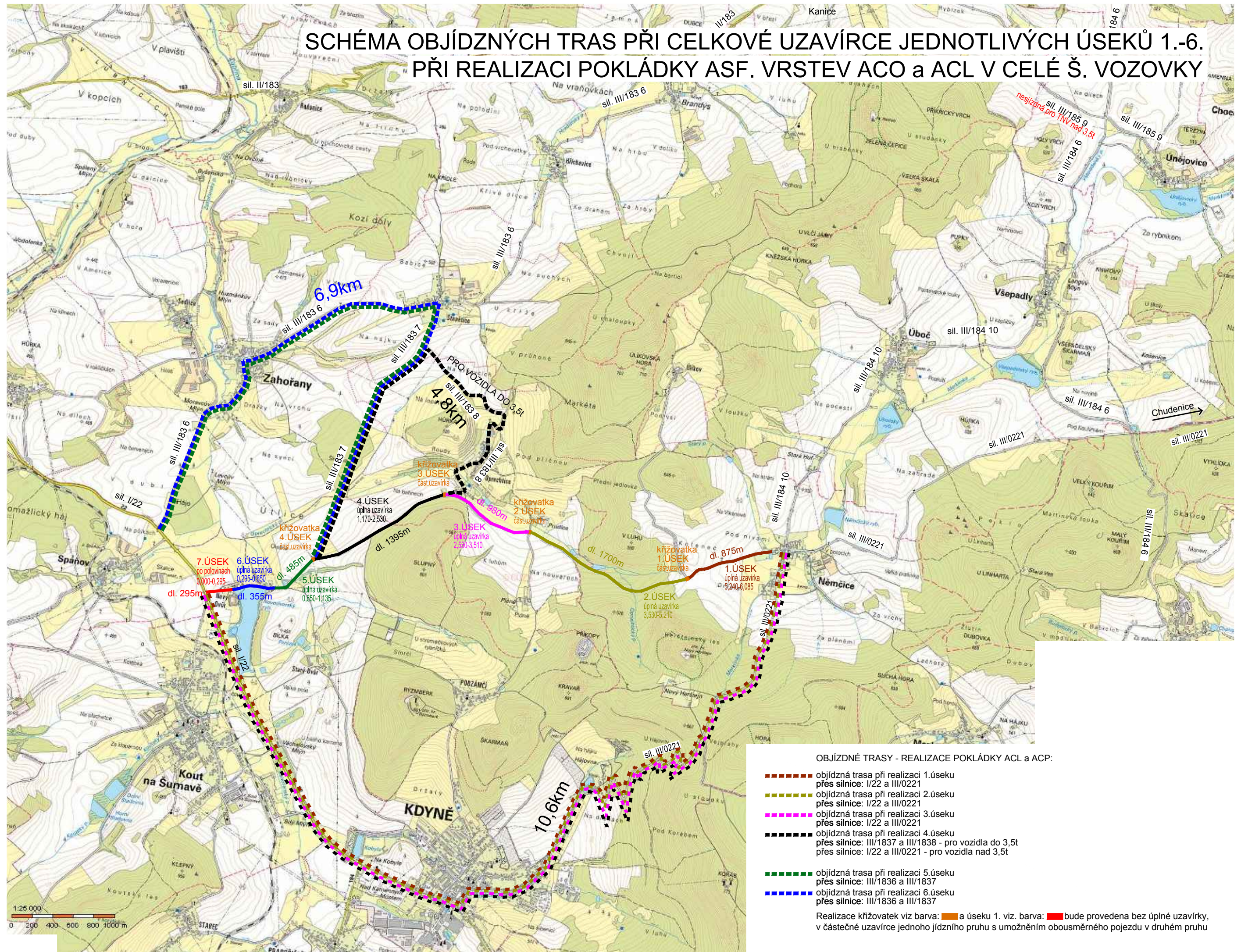
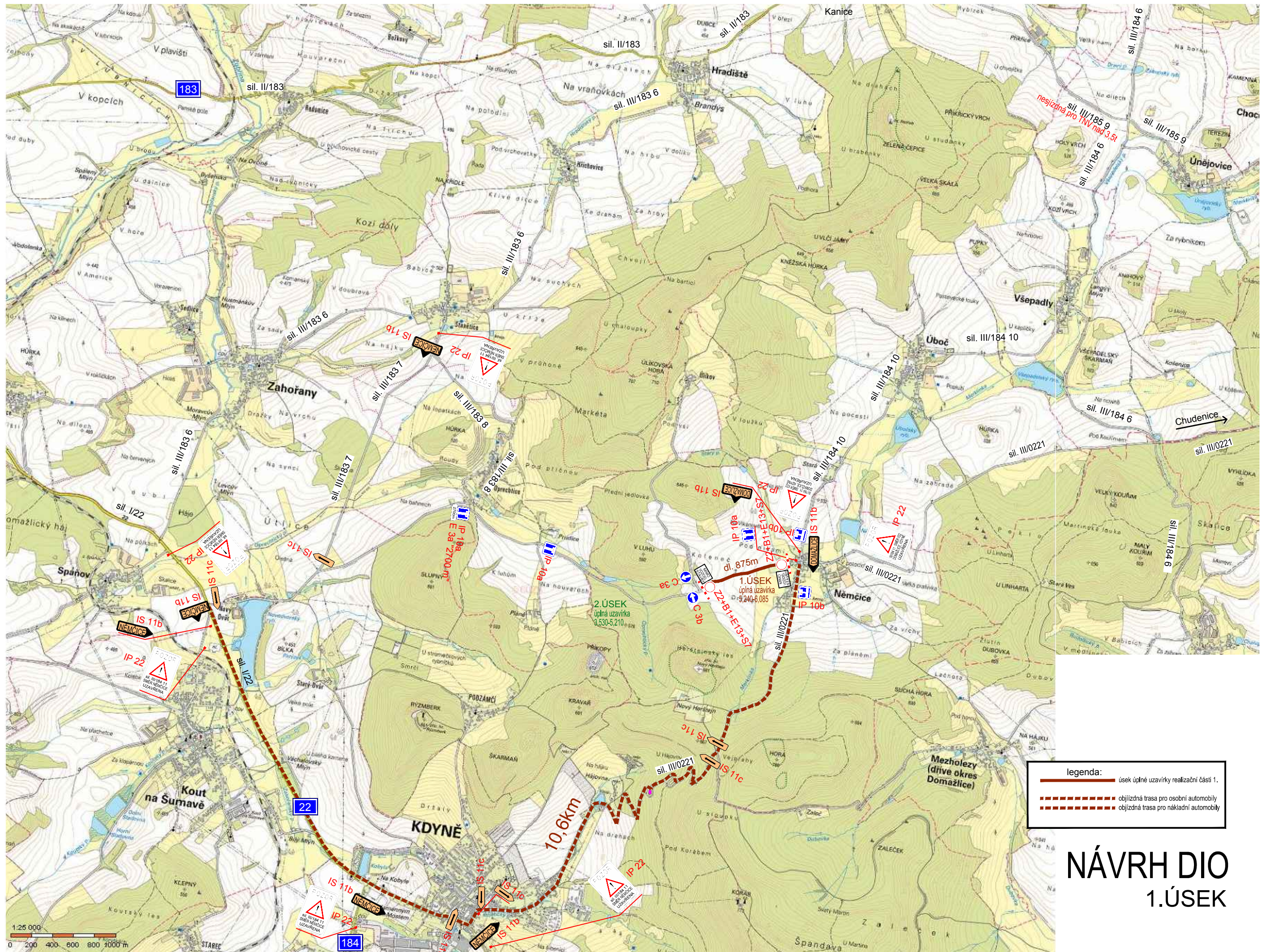
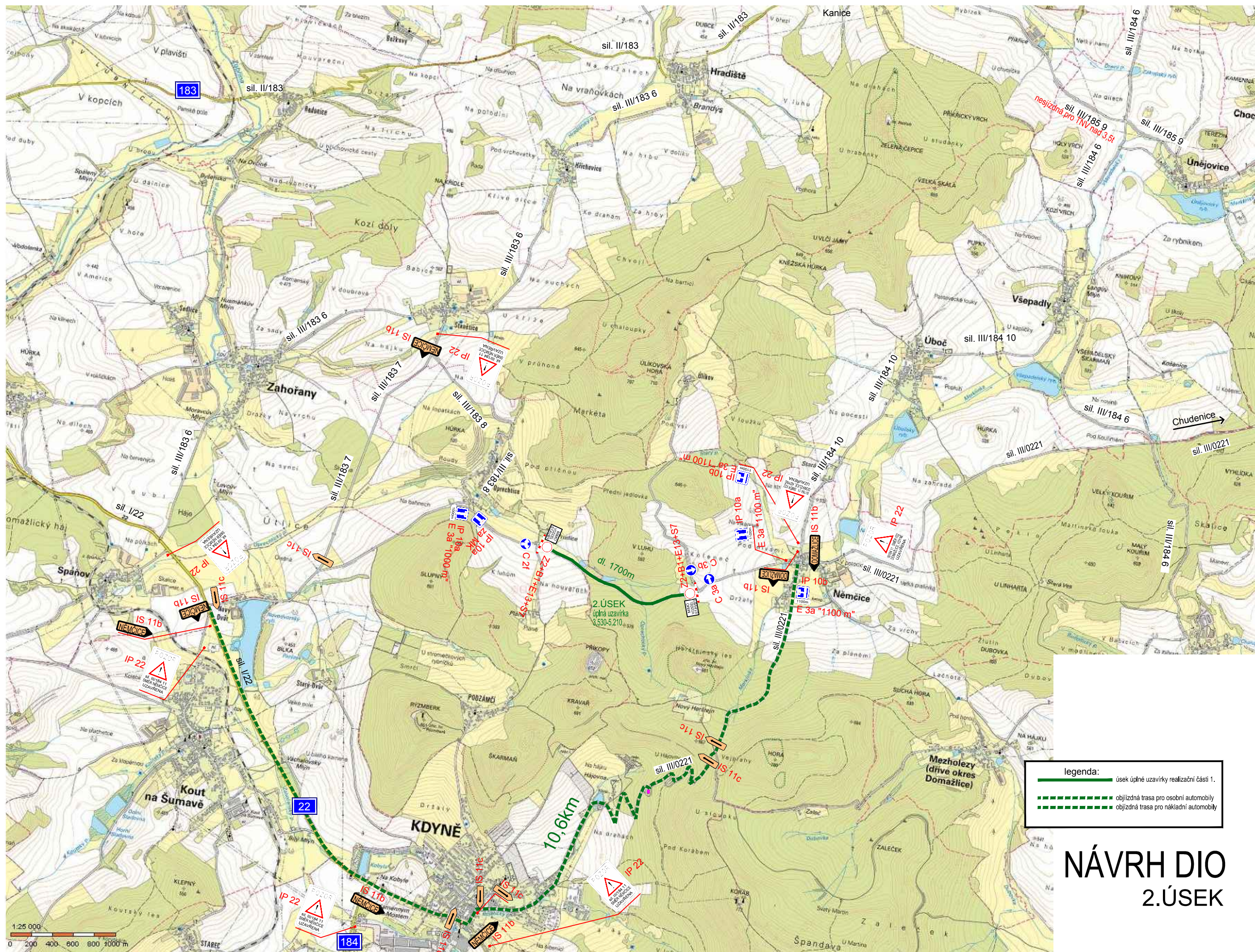
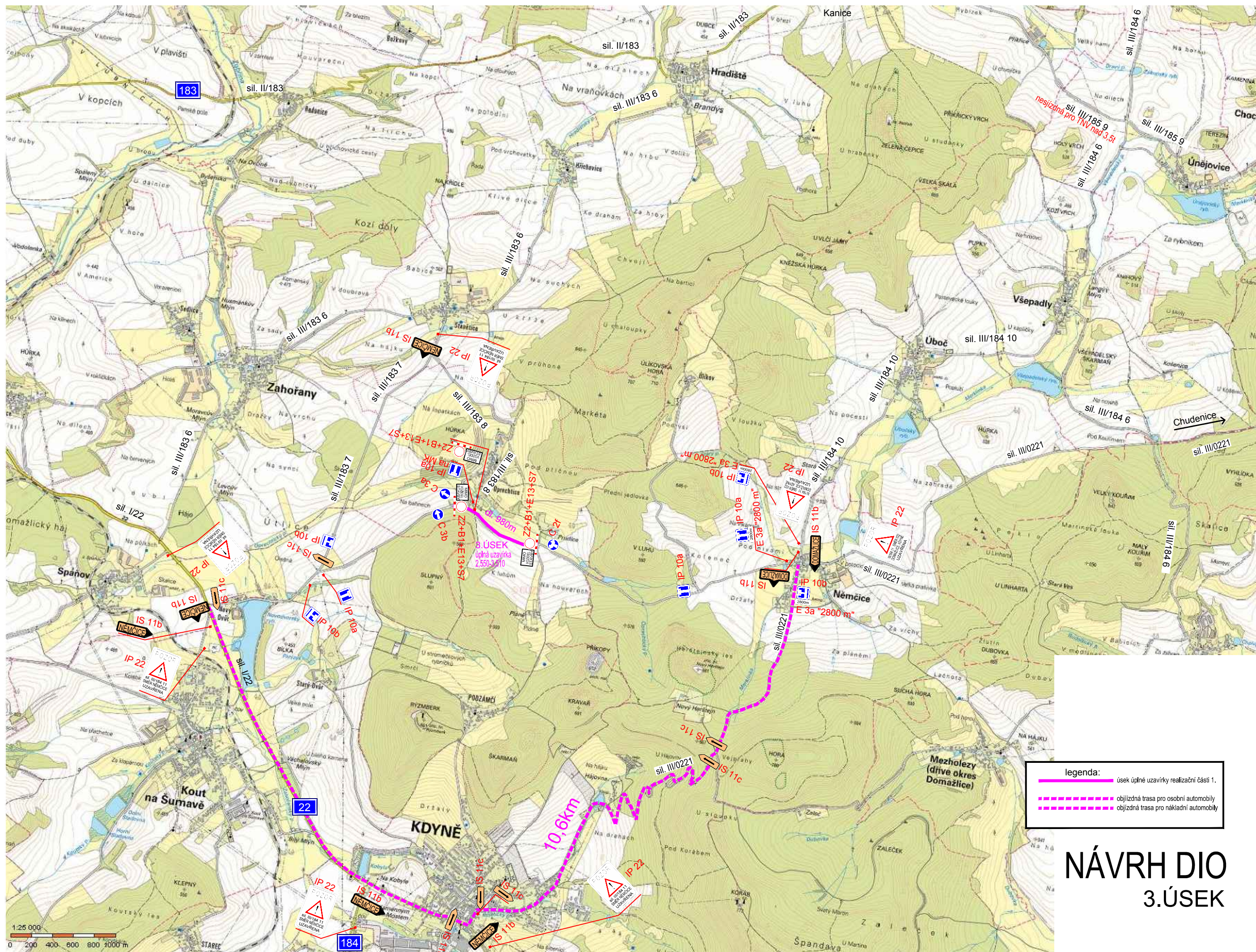


SCHÉMA OBJÍDZNÝCH TRAS PŘI CELKOVÉ UZAVÍRCE JEDNOTLIVÝCH ÚSEKŮ 1.-6. PŘI REALIZACI POKLÁDKY ASF. VRSTEV ACO a ACL V CELÉ Š. VOZOVKY



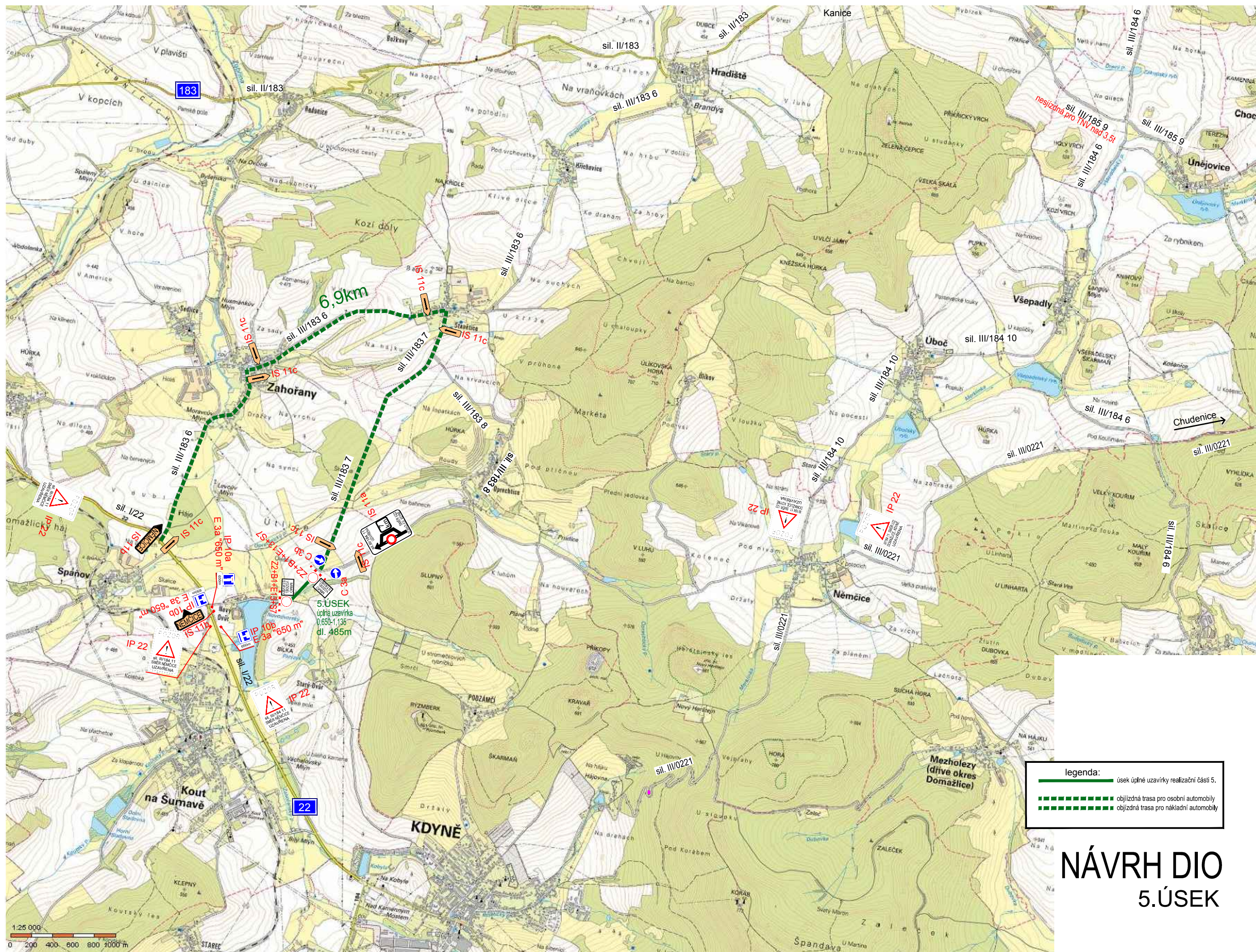


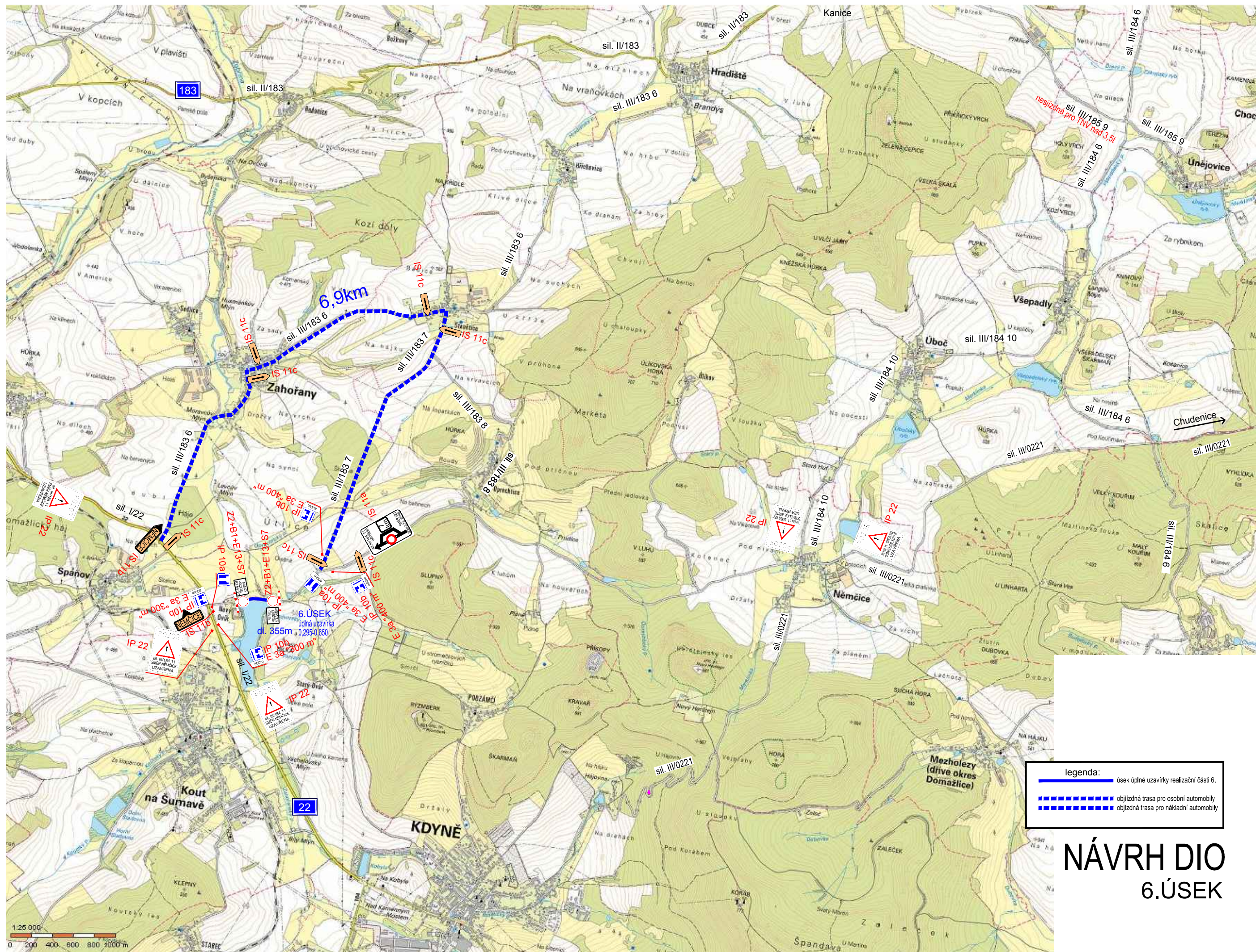




NÁVRH DIO

3.ÚSEK





NÁVRH DIO

6.ÚSEK