

Technická zpráva

Obsah:

Úvodní údaje:.....	2
1. Úvod	2
2. Závazné podklady a předpisy	2
3. Popis dopravních opatření	2
4. Závěr	3

Úvodní údaje:

Stavba:	Most ev.č. 19352-2 Puclice
Objekt:	SO 110 - DIO
Obec:	Obec Puclice
Katastrální území:	k. ú. Puclice (736694)
Kraj:	Plzeňský
Stavebník/objednatel:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Škroupova 1760/18, 301 00 Plzeň
Uvažovaný správce mostu:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Škroupova 1760/18, 301 00 Plzeň
Zhotovitel dokumentace:	PONTEX s.r.o., Bezová 1658, 147 14 Praha 4 IČ 40763439 zodpovědný projektant: Ing. Jan Komanec

1. Úvod

Most se nachází v centru obce Puclice, překonává Puclický potok (levostranný přítok Radbuzy). Most převádí silnici III/19352 spojující obce Doubrava / Malý Malahov a Staňkov. Poloha je definována umístěním původního mostu.

Při rekonstrukci mostu se zdemolují všechny původní části mostu, bude provedena výstavba nové rámové mostní konstrukce a příslušenství.

Rekonstrukce mostu se předpokládá za úplného vyloučení silničního provozu na mostě po celou dobu výstavby. Veškerá doprava bude po dobu stavby vedena po objízdné trase po komunikacích I. a III. třídy.

Z hlediska zatížitelnosti dojde opravou mostu k změně z 14 na 32t.

2. Závazné podklady a předpisy

- {1} Zákon o provozu na pozemních komunikacích 361/2000Sb. a vyhláška 30/2001 Sb. včetně všech doplňků
- {2} TP65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (MDS ČR 2002)
- {3} TP66 Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích (MDS ČR 2003)
- {4} Vyhláška 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (Ministerstvo pro místní rozvoj 2009)

3. Popis dopravních opatření

Most převádí komunikaci III/19352, která zajišťuje spojení mezi obcemi Doubrava / Malý Malahov a Staňkov. V průběhu provádění stavby bude tato silnice v místě mostu zcela uzavřena.

Automobilová, autobusová i veškerá nákladní doprava bude po dobu stavby vedena po vyznačené objízdné trase po komunikacích I. a III. třídy. Objízdná trasa bude vedena z obce Staňkov přes Křenovy po silnici I/26. Před obcí Semošice odbočí na silnici III/19353 přes Doubravu do Malého Malachova.

Doprava bude vyznačena v obou směrech směrovými tabulemi (šipkami) IS11c.

Touto vyznačenou objízdnou trasou nedochází ke změně dopravní zátěže, nedojde tedy na křižovatkách na objízdné trase ke změnám přednosti v jízdě.

Veřejná linková osobní doprava

V uzavřeném úseku je provozována veřejná linková autobusová doprava. Jedná se o linku 40018020 ze Staňkova do Horšovského Týnu. Toto spojení bude upraveno na základě projednání s dopravcem. Předpokládáme, že bude dočasně veden z Malého Malahova do Puclic, kde se otočí a zpátky bude pokračovat do Doubravy a obráceně.

Objízdná trasa bude vedena z obce Doubrava po sil. III/19353 přes Svržno, kde odbočí na sil. II/195 přes Holubeč a Skařez po křižovatku sil. II/195 se silnicí III/1954. Doprava bude vyznačena v obou směrech směrovými tabulemi (šípkami) IS11c. Před křižovatkou v Bělé nad Radbuzou a křižovatkou sil. II/195 se silnicí III/1954 budou umístěny návěsti před objížděkou IS11a se zákazem vjezdu všech vozidel.

Touto vyznačenou objízdnou trasou nedochází ke změně dopravní zátěže, nedojde tedy na křižovatkách na objízdné trase ke změnám přednosti v jízdě.

Před zahájením stavebních prací je nutné podrobně zpracovat a projednat DIO podle přesného harmonogramu postupu výstavby tak, aby v dané lokalitě došlo k minimalizaci omezování obecného užívání pozemních komunikací.

DIO je nutné projednat s Policií České republiky a odborem dopravy MÚ Horšovský Týn.

4. Závěr

Při realizaci stavebních prací je dodavatel povinen respektovat veškeré technické a právní předpisy, státní normy, TKP včetně jejich aktualizací, předpisy o ochraně a bezpečnosti zdraví.

V Praze, 10/2018

Ing. Peter Liko

Příloha: Situace objízdné trasy