



**Fiala Tejkal**  
A PARTNEŘI

## VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

30.10.2018 | Brno

### Vysvětlení, změna nebo doplnění zadávací dokumentace č. 8

#### VEŘEJNÁ ZAKÁZKA:

**Zajištění veřejných služeb v přepravě cestujících v autobusové dopravě pro období 2020 – 2030 - oblast I (PLZEŇSKÝ KRAJ – JIH)**

Spisová značka zadavatele: **PKADPJ0318**

Evid. číslo veřejné zakázky: **Z2018-031207**

(dále jen „**veřejná zakázka**“)

#### ZADAVATEL:

**Plzeňský kraj**

se sídlem Škroupova 18, 306 13 Plzeň

IČO: 70890366

(dále jen „**zadavatel**“)

#### ZÁSTUPCE ZADAVATELE:

**Fiala, Tejkal a partneři, advokátní kancelář, s.r.o.**

se sídlem Helfertova 2040/13, Brno, PSČ 613 00

IČO: 28360125

(dále jen „**zástupce**“)

Zástupce je v souladu s § 43 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon**“), pověřen prováděním úkonů podle zákona v tomto zadávacím řízení.

## VYSVĚTLENÍ, ZMĚNA NEBO DOPLNĚNÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE:

1)

### Dotaz:

„TPS kap. 8, odst. 8.1.

*V souvislosti s obsluhou zastávek **musí dopravce mj. zajistit:***

- a) uvedení názvu zastávky na označníku, v případě že zastávka bude u všech spojů v režimu na znamení, bude na označníku napsáno: zastávka je na znamení.*
- b) vyvěšení schváleného jízdního řádu na označníku zastávky jím obsluhované po celou dobu platnosti daného jízdního řádu. V případě poškození jízdního řádu musí dopravce zajistit uvedení do původního stavu nejpozději do 3 pracovních dnů,*
- c) údržbu označníku příp. dalšího zastávkového vybavení (přístřešek apod.), pokud je dopravce jeho majitelem,*
- d) v případě zřizování nového označníku dbát, aby konstrukce označníku umožňovala bezpečný pohyb osob, včetně osob se sníženou schopností pohybu a orientace.***

Dotaz 1.

*Zámecce o účast ve veřejné zakázce upozorňuje na rozpor v zadávací dokumentaci ohledně povinnosti zřídit a udržovat označníky zastávek. Dle platného znění zákona č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě má dopravce povinnost pouze zveřejnit v zastávce jízdní řád a název zastávky, nikoliv zřizovat označník zastávky tj. dopravní značku (I4a či I4b). Umisťovat dopravní značky přísluší pouze správnímu úřadu postupem podle zákona o silničním provozu.*

*Skutečně bude mít tuto povinnost dopravce ze Smlouvy resp. dle přílohy Technické a provozní standardy IDP (bod 8.1), když zákonná úprava hovoří jinak?*

Dotaz 2.

*Vzhledem k tomu, že zadavatel vyhlásil veřejné zakázky pro Zajištění veřejných služeb v přepravě cestujících v autobusové dopravě pro období 2020 - 2030 - oblast I (PLZEŇSKÝ KRAJ - JIH) a Zajištění veřejných služeb v přepravě cestujících v autobusové dopravě pro období 2020 - 2030 - oblast II (PLZEŇSKÝ KRAJ - SEVER), stanovil zadavatel, které zastávky z pohledu zřizování a údržby označníků jsou hraniční mezi soutěžními oblastmi JIH a SEVER a zároveň který z vítězů veřejných zakázek (zda z oblasti JIH či SEVER) bude muset u těchto dotčených hraničních resp. společných zastávek konat dle smlouvy tj. dle přílohy Technické a provozní standardy IDP (bod 8.1)?“*

### Odpověď:

Zadavatel k uvedeným dotazům uvádí, že majitelem označníků zastávek veřejné linkové dopravy bude kraj nebo obce a správcem označníků bude Správa a údržba silnic Plzeňského kraje. Zřizování označníků, jejich vlastnictví i správa tak bude v souladu s platnými a účinnými právními

předpisy. Zadavatel dále uvádí, že označníky jsou již pořízeny. Dopravce nebude mít povinnost označníky zřizovat a udržovat.

K žadatelem shora uvedenému a tučným písmem zvýrazněnému ustanovení odst. 8.1 písm. d) Technických a provozních standardů zadavatel uvádí, že toto ustanovení zakotvuje povinnost dopravce při zřizování „*nového označníku dbát, aby konstrukce označníku umožňovala bezpečný pohyb osob, včetně osob se sníženou schopností pohybu a orientace*“, to však s ohledem na výše Zadavatelem uvedené a s ohledem na platné a účinné právními předpisy pouze za situace, že by takový nový označník dopravce zřizoval zcela sám a dobrovolně.

K dotazu 2 pak Zadavatel nad rámec shora již uvedeného dále uvádí, že postup využití označníků v rámci jedné zastávky více dopravci z hlediska splnění dalších povinností dopravců je upraven v 8.1 Technických a provozních standardů.

**PODPIS**

**Plzeňský kraj**

v. z. Fiala, Tejkal a partneři, advokátní kancelář, s.r.o.

Mgr. Jan Tejkal, advokát