



Fiala Tejkal
A PARTNEŘI

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

29.10.2018 | Brno

Vysvětlení, změna nebo doplnění zadávací dokumentace č. 5

VEŘEJNÁ ZAKÁZKA:

Zajištění veřejných služeb v přepravě cestujících v autobusové dopravě pro období 2020 – 2030 - oblast II (PLZEŇSKÝ KRAJ – SEVER)

Spisová značka zadavatele: **PKADPS0318**

Evid. číslo veřejné zakázky: **Z2018-031206**

(dále jen „**veřejná zakázka**“)

ZADAVATEL:

Plzeňský kraj

se sídlem Škroupova 18, 306 13 Plzeň

IČO: 70890366

(dále jen „**zadavatel**“)

ZÁSTUPCE ZADAVATELE:

Fiala, Tejkal a partneři, advokátní kancelář, s.r.o.

se sídlem Helfertova 2040/13, Brno, PSČ 613 00

IČO: 28360125

(dále jen „**zástupce**“)

Zástupce je v souladu s § 43 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon**“), pověřen prováděním úkonů podle zákona v tomto zadávacím řízení.

VYSVĚTLENÍ, ZMĚNA NEBO DOPLNĚNÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE:

1)

Dotaz:

„Ve Smlouvě, kap. 105.5 zajistit provoz **kontaktního místa IDP** způsobem dle přílohy č. 12 Služby související s provozováním Veřejných služeb

Na straně 1 Přílohy NS č. 12 - Služby související s provozováním Veřejných služeb je v odstavci 4. **Informační kancelář** uvedeno, že Dopravce je povinen zřídit nejméně jednu informační kancelář **v centru celku** v pěší docházce do 400 m od autobusového nádraží/zastávky veřejné linkové dopravy.

Technické a provozní standardy IDP v kapitole 9. odst. 9.1.1. v poslední větě je uvedeno, že doporučené obce jsou uvedeny ve Smlouvě.

Příloha č. 10 Závazné podmínky IDP pouze odkazuje na přílohu č. 5 Prodejní místa a způsob prodeje jízdních dokladů je pouze odkaz na stávající prodejní místa na stránkách PMDP a.s.

DOTAZ:

1. Je kontaktní místo IDP a informační kancelář jedna služba a proč není uvedená terminologie jednoznačná?

2. K výše uvedenému textu žádáme o vysvětlení, co je myšleno centrem celku. Pokud je zamýšleno čistě geografické centrum, pak může Dopravce zřídit Informační kancelář kdekoli do 400 metrů od nejbližší zastávky, ležící ve středu příslušné oblasti a může se tak stát, že v okolí nebude žádoucí frekvence spojů či cestujících. Pokud je míněno přirozené dopravní centrum s nejvyšší frekvencí spojů či cestujících, pak by měl Zadavatel vždy jednoznačně stanovit, o které autobusové nádraží či zastávku se jedná. V rámci požadované transparentnosti dle ZZVZ žádáme o jednoznačné určení, ve kterém konkrétním dopravním uzlu má být Informační kancelář, při dodržení a splnění dalších stanovených podmínek, zřízena.“

Odpověď:

Zadavatel uvádí, že kontaktní místo IDP je specifický název pro informační kancelář, jejíž provoz je zajišťován Dopravcem, tj. jedná se tak o informační kancelář zajišťovanou dopravcem. Zadavatel nepovažuje uvedenou terminologii za nejednoznačnou.

Zadavatel k tomuto uvádí, že Dopravce podle Přílohy č. 12 Služby související s provozováním Veřejných služeb návrhu Smlouvy zřídí nejméně jednu informační kancelář v centru celku, přičemž je v této souvislosti povinen vyvinout maximální úsilí k zajištění prostoru informační kanceláře v pěší docházce do 400 m od autobusového nádraží/zastávky veřejné linkové dopravy. V Příloze č. 2 Technické a provozní standardy je stanoveno, že informační kancelář bude dopravcem zřízena v místě, které bude určeno na základě vzájemné dohody mezi dopravcem a organizátorem. Zadavatel uvádí, že centrem celku, ve kterém by mělo být kontaktní místo IDP zřízeno, se rozumí místo s významnější frekvencí spojů a pohybem cestujících. Předmětem vzájemné dohody mezi dopravcem a organizátorem bude místo, jehož určení bude zaležet i na

tom, kde budou provozovaná distribuční místa, která jsou nyní provozně zabezpečována obcemi Plzeňského kraje. Záleží tedy na tom, která distribuční místa budou v době zahájení plnění smlouvy na veřejnou zakázku v činnosti a na kterém jiném místě se Objednatel a Dopravce vzájemně dohodnou.

PODPIS

Plzeňský kraj

v. z. Fiala, Tejkal a partneři, advokátní kancelář, s.r.o.

Mgr. Jan Tejkal, advokát