

Vysvětlení zadávací dokumentace			
Zadavatel:			
Název:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.		
IČO:	72053119		
Sídlo:	Koterovská 462/162, 326 00 Plzeň		
vyř.:	Mgr. Štěpán Mátl	tel.	377 172 413
č.j.	8793/18/SÚSPK-P	email:	stepan.matl@suspk.eu
Veřejná zakázka:			
II/169 a II/145 Dlouhá Ves - Radešov, úsek B a C			
Předpokládaná hodnota VZ:	222 250 582,10 Kč		
Zadávací řízení:	otevřené řízení / nadlimitní		
Předmět plnění VZ:	provedení rekonstrukce silnice II/145 vč. 2 mostů, v celkové délce 5303,25 m		
ev. č. zakázky ve Věstníku veřejných zakázek:	Z2018-030446		
sys. č. VZ na profilu zadavatele (EZAK)	P18V00000622		
Vysvětlení zadávací dokumentace - č. 3 - odpověď na dotazy			
Zadavatel obdržel dne 23.10.2018 žádost o vysvětlení ZD (dotazy) s následujícím obsahem:			
1	SO 201 Most - Dotaz k POV: V rámci ZD je uvedeno, že stávající most přes Račí potok bude po polovinách zdemolován. Nejdříve pravá strana (ŽB deska), kdy po ponechané stávající levé polovině mostu bude zachován střídavý provoz a následně vybudována pravá polovina mostu nového, převedení dopravy na tuto nově vybudovanou polovinu mostu a obdobný postup opakován pro levou polovinu mostu. Může zadavatel upřesnit to, kdo bude po demolici pravé části zajišťovat statické posouzení stávající levé nezdemolované poloviny mostu před tím, než na ni bude vpuštěna silniční doprava? A kudy do té doby bude silniční doprava vedena (stanovení objízdné trasy)? Nepřipustí zadavatel variantu vybudování mostního provizoria, popřípadě zatrubnění a přesypání potoka do doby vybudování nového mostu? Tím by vznikla možnost kompletní demolice stávajícího mostu a výstavba nového mostu jako celku, nikoliv realizace po polovinách.		
K výše uvedeným dotazům sděluje zadavatel následující vysvětlení:			
ad 1	1. Statické posouzení stávající levé poloviny není třeba. Bude provozována za stejných podmínek jako stávající most, pouze bude provoz sveden do jednoho jízdního pruhu. 2. Nejdříve dojde k převedení dopravy do jednoho pruhu, pak se teprve začne s demolicí pravé poloviny stávajícího mostu. Žádné objízdné trasy proto nejsou potřeba. 3. Provizorium není třeba. Nebylo uvažováno, ani není prostor kam ho dát. Vlevo svah a pozemky, na které nesmíme, vpravo stodola. Pokud by to zhotovitel chtěl, musí si vše vyjednat.		
Datum vyhotovení:		25.10.2018	

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.

Ing. Miroslav Doležal
generální ředitel
podepsáno elektronicky