



Fiala Tejkal
A PARTNEŘI

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

18.10.2018 | Brno

Vysvětlení, změna nebo doplnění zadávací dokumentace č. 5

VEŘEJNÁ ZAKÁZKA:

Zajištění veřejných služeb v přepravě cestujících v autobusové dopravě pro období 2020 – 2030 - oblast I (PLZEŇSKÝ KRAJ – JIH)

Spisová značka zadavatele: **PKADPJ0318**

Evid. číslo veřejné zakázky: **Z2018-031207**

(dále jen „**veřejná zakázka**“)

ZADAVATEL:

Plzeňský kraj

se sídlem Škroupova 18, 306 13 Plzeň

IČO: 70890366

(dále jen „**zadavatel**“)

ZÁSTUPCE ZADAVATELE:

Fiala, Tejkal a partneři, advokátní kancelář, s.r.o.

se sídlem Helfertova 2040/13, Brno, PSČ 613 00

IČO: 28360125

(dále jen „**zástupce**“)

Zástupce je v souladu s § 43 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon**“), pověřen prováděním úkonů podle zákona v tomto zadávacím řízení.

VYSVĚTLENÍ, ZMĚNA NEBO DOPLNĚNÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE:

1)

Dotaz:

„Zadavatel uvádí v dokumentu „00_dokumentace zadávacího řízení“ v odstavci č. 10.7 maximální dílčí nabídkovou cenu ve výši 40,00 Kč za 1 km. Doporučujeme vypustit tento odstavec a nelimitovat ve výběrovém řízení maximální výši nabídkové ceny. Zadavatel stanovil vysoké nároky na vozový park, včetně vozidlové infrastruktury, a vzhledem k současnému stavu trhu práce řidičů, nedává smysl stanovovat horní hranici nabídkové ceny. Ještě jednou tedy zadavateli doporučujeme vypustit výše definovaný odstavec ze zadávací dokumentace.“

Odpověď:

Zadavatel na stanoveném požadavku trvá.

2)

Dotaz:

„Uchazeč žádá zadavatele o informaci, kdo bude majitelem a správcem označnicků na autobusových zastávkách a kdo označnický pořídí.“

Odpověď:

Majitelem označnicků zastávek veřejné linkové dopravy bude kraj nebo obce, správcem označnicků bude Správa a údržba silnic Plzeňského kraje. Označnický jsou pořízeny.

3)

Dotaz:

„Zadavatel v návrhu finančního modelu požaduje uvést pořizovací cenu vozidel použitých pro plnění smlouvy. Uchazeč má za to, že pořizovací ceny vozidel jsou pro účely podání nabídky interní informací mezi uchazečem a výrobcem vozidel, tudíž by tato informace neměla být uváděna do nabídkové ceny. Uchazeč tímto odkrývá své know-how.“

Odpověď:

Zadavatel na stanoveném požadavku trvá.

Zadavatel v této souvislosti dále uvádí, že žadatelem uvedené bylo řešeno na předběžných tržních konzultacích, jejichž záznam je obsažen ve Zprávě o předběžných tržních konzultacích

(Příloha č. 3 dokumentace zadávacího řízení) v Zápisu předběžných tržních konzultací č. 3 (Příloha č. 3 zprávy o předběžných tržních konzultacích).

Citace na odkazované: „Dotaz ze strany dopravce na ochranu obchodního tajemství. Žádný z dopravců nepovažuje pořizovací cenu vozidla za obchodní tajemství, protože se v daném modelu bude jednat o jejich odhad. Dopravci se dohodli s objednatelem na změně pojmenování v listu vozidlo „pořizovací cena“ na „předpokládaná pořizovací cena“.“

4)

Dotaz:

„Zadavatel v návrhu smlouvy v odstavci č. 183.5 stanovuje povinnost dopravce disponovat aktuálním vozovým parkem. Žádáme zadavatele o informaci, jakým způsobem lze předložit disponibilitu vozidla, zda zadavatel akceptuje např. čestné prohlášení výrobce o termínu dodávky, příp. jiným způsobem. Pokud by zadavatel trval na tom, že vozidla musí mít dopravce fyzicky dodána 3 měsíce před zahájením provozu, nutí tímto zadavatel dopravce nést zvýšené neproduktivní fixní náklady související s držením těchto vozidel.“

Odpověď:

Dopravce se v souvislosti s pořízením vozidel zavazuje podle odst. 183.5. návrhu smlouvy do tří (3) měsíců před Zahájením provozu Objednateli doložit, že disponuje Aktuálním počtem Vozidel. Tuto skutečnost je Dopravce povinen Objednateli doložit takovým způsobem, ze kterého bude prokazatelně vyplývat, že Dopravce Aktuálním počtem Vozidel ve stanovené době skutečně disponuje, nikoliv tedy pouze to, že disponibilitu Aktuálním počtem Vozidel Dopravce dle vyjádření výrobce pouze předpokládá.

Zadavatel trvá na požadavku, aby Dopravce disponoval Aktuálním počtem Vozidel do tří (3) měsíců před Zahájením provozu, a to zejména proto, aby bylo možné zkontrolovat všechny požadované funkcionality (standardy IDP) a z důvodu nutnosti přípravy realizace veřejné zakázky a dále z důvodu vyhrazení času na reakci v případě, že by hrozilo riziko, že vybraný dodavatel nebude schopen započít s realizací veřejné zakázky. Náklady s tímto spojené si Dopravce započte do nabídkové ceny.

DALŠÍ INFORMACE

Zadavatel informuje, že žadatel uvedl v žádosti o vysvětlení neúplný název veřejné zakázky, a to „Zajištění veřejných služeb v přepravě cestujících v autobusové dopravě pro období 2020 – 2030“, ze kterého není zcela zjevné, k jaké veřejné zakázce se žádost vztahuje. Zadavatel proto vycházel z identifikace veřejné zakázky prostřednictvím evidenčního čísla veřejné zakázky ve Věstníku veřejných zakázek, které žadatel v žádosti specifikoval, tj. Z2018-031207.

Zadavatel žadatele informuje, že zákon č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, podle kterého žadatel žádá o dodatečné informace, pozbyl účinnosti ke dni 01.10.2016.

PODPIS

Plzeňský kraj

v. z. Fiala, Tejkal a partneři, advokátní kancelář, s.r.o.

Mgr. Jan Tejkal, advokát