



Fiala Tejkal
A PARTNEŘI

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

12.10.2018 | Brno

Vysvětlení, změna nebo doplnění zadávací dokumentace č. 2

VEŘEJNÁ ZAKÁZKA:

Zajištění veřejných služeb v přepravě cestujících v autobusové dopravě pro období 2020 – 2030 - oblast I (PLZEŇSKÝ KRAJ – JIH)

Spisová značka zadavatele: **PKADPJ0318**

Evid. číslo veřejné zakázky: **Z2018-031207**

(dále jen „*veřejná zakázka*“)

ZADAVATEL:

Plzeňský kraj

se sídlem Škroupova 18, 306 13 Plzeň

IČO: 70890366

(dále jen „*zadavatel*“)

ZÁSTUPCE ZADAVATELE:

Fiala, Tejkal a partneři, advokátní kancelář, s.r.o.

se sídlem Helfertova 2040/13, Brno, PSČ 613 00

IČO: 28360125

(dále jen „*zástupce*“)

Zástupce je v souladu s § 43 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*zákon*“), pověřen prováděním úkonů podle zákona v tomto zadávacím řízení.

VYSVĚTLENÍ, ZMĚNA NEBO DOPLNĚNÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE:

1)

Dotaz:

„Jízdní řády a výchozí počet vozidel

Kapitola V odst.

38. Model výchozí (MV) je součástí Finančního modelu a slouží k jednorázovému zadání cenotvorných položek Dopravcem, které vstupují do výpočtu ceny dopravního výkonu a podle kterých je spočtena jedna ze složek nabídkové ceny. Dopravce zde zadává cenotvorné položky v cenové úrovni roku 2018 na celou Dobu plnění. Po celé toto období je Model výchozí (MV) založen na předpokladu Výchozího rozsahu veřejných služeb a Výchozího počtu Základních vozidel.

39. Výchozí počet Vozidel znamená celkový počet Vozidel uvedený Dopravcem v Závazné nabídce.

40. Výchozí počet Základních vozidel znamená celkový počet Základních vozidel uvedený Dopravcem v Závazné nabídce Dopravce a činí [Bude doplněno] vozidel Kategorie A mini, [Bude doplněno] vozidel Kategorie B midi, [Bude doplněno] vozidel Kategorie C standard a [Bude doplněno] vozidel kategorie D maxi.

41. Výchozí počet Zálohových vozidel znamená celkový počet Zálohových vozidel uvedený Dopravcem v Závazné nabídce Dopravce a činí [Bude doplněno] vozidel Kategorie A mini, [Bude doplněno] vozidel Kategorie B midi, [Bude doplněno] vozidel Kategorie C standard a [Bude doplněno] vozidel kategorie D maxi.

42. Výchozí rozsah Veřejných služeb znamená předpokládaný dopravní výkon Dopravce za Dopravní rok a činí 10 010 785 km. Jde o výkon, k němuž je vztahena Závazná nabídka Dopravce a všechny ceny za km uvedené ve Smlouvě. Tento rozsah výkonů zahrnuje výkony Spojů na zavolání. Objednatel upozorňuje, že se jedná o odhad dopravního výkonu, který se nemusí shodovat s dopravním výkonem vypočítaným dle Jízdnicích řádů.

Jízdní řády obsažené v zadávací dokumentaci obsahují místně v čase nenavazující spoje, přičemž při minutových posunech by byl dopravce schopen zajistit dopravu s menším počtem autobusů a řidičů.

Kupříkladu:

- opožděním spojů 6 a 9 linky 400842 o cca 5 minut by je bylo možné zajistit autobusem od spoje 9 linky 400646,
- při mírném posunu spojů 5 a 6 linky 400873 by bylo možné tyto spoje zajistit stejným autobusem, jež by zajišťoval spoje 7 a 10 linky 400862, v některých případech je navržen jízdní řád tak, že nelze dodržet sociální předpisy týkající se odpočinku řidičů, pouze za cenu nasazení dalšího vozidla a neadekvátního

přistavení do výchozí zastávky.

Jak může být nabídka závazná, pokud se jedná pouze o odhad dopravního výkonu pro výchozí model? Tato skutečnost má tedy vliv na celkovou nabídkovou cenu resp. cenu dopravního výkonu.“

Odpověď:

Zadavatel provedl kontrolu jízdních řádů, na základě čehož provedl úpravu jízdního řádu linky 400842. Zadavatel v této souvislosti na profil zadavatele spolu s tímto Vysvětlením, změnou nebo doplněním zadávací dokumentace č. 2 vložil také upravenou verzi jízdního řádu linky 400842 a dalších dokumentů, jichž se takto provedená změna jízdního řádu týká (viz přiložené dokumenty s názvem „IV_0400842“; „Linky a spoje_výpis údajů“; „JDF“). Na úpravě jízdních řádů ostatních linek zadavatel trvá.

Zadavatel nepřikazuje dopravci, aby v případě dodržení sociálních předpisů měl každý řidič k dispozici autobus. Zadavatel uvádí, že řidič může být střídán během směny vícero řidiči, přičemž řidič nemající službu může udělat bezpečnostní přestávku.

Jedná se o odhad dopravního výkonu stanovený dle požadavků zadavatele na rozsah výkonu poskytování veřejných služeb. Všichni dodavatelé podávají své závazné nabídky jednotně vůči tomuto tzv. Výchozímu rozsahu veřejných služeb. Výše Výchozího rozsahu veřejných služeb je závazná pro změnu, tj. zvýšení i snížení, rozsahu dopravního výkonu v průběhu trvání smlouvy, viz odst. 75 smlouvy.

PODPIS

Plzeňský kraj

v. z. Fiala, Tejkal a partneři, advokátní kancelář, s.r.o.

Mgr. Jan Tejkal, advokát