

Vysvětlení zadávací dokumentace			
Zadavatel:			
Název:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.		
IČO:	72053119		
Sídlo:	Koterovská 462/162, 326 00 Plzeň		
vyř.:	Mgr. Štěpán Mátl	tel.	377 172 413
č.j.	7584/18/SÚSPK-P	email:	stepan.matl@suspk.eu
Veřejná zakázka:			
"II/233 Stavební úpravy Mohylové ulice, úsek Masarykova-Stará cesta" a "Rekonstrukce mostu ev.č. 233-031 přes Úslavu - Chrástecká"			
Předpokládaná hodnota VZ:	68 635 106,34 Kč		
Zadávací řízení:	otevřené řízení / podlimitní		
Předmět plnění VZ:	rekonstrukce silnice II/233 Mohylová ulice, mostu ev.č. 233-031, kanalizace a vodovodu		
ev. č. zakázky ve Věstníku veřejných zakázek:	Z2018-030089		
sys. č. VZ na profilu zadavatele (EZAK)	P18V00000690		
Vysvětlení zadávací dokumentace - č. 1 - odpověď na dotazy			
Zadavatel obdržel dne 11.9. a 13.9.2018 žádost o vysvětlení ZD (dotazy) s následujícím obsahem:			
1	k Příloze č. 3-2 - soupis prací MOST zadávací dokumentace výše uvedené veřejné zakázky žádáme zadavatele o následující vysvětlení: Dotaz: Objekt - Rekonstrukce mostu ev. č. 233-031 přes Úslavu – Chrástecká, položka poř. číslo 41 – SJEDNOCUJÍCÍ STĚRKA JEMNOU MALTOU TL CCA 2MM – chápeme dobře, že v položce je zahrnut i ochranný sjednocující nátěr?		
2	Zadavatel uvažuje ve Výkazu výměr s novými elastomerovými nebo repasí stávajících? Jak má uchazeč tuto položku nacenit, když předem nezná rozsah dodávky nových elastomerů a rozsah repase stávajících ložisek. Jaké jsou vodorovné a svislé reakce na ložiska? Může zadavatel tyto parametry uvést, neboť v projektu nejsou a uchazeč nemá z čeho vycházet?		
3	MOST - Prosíme o upřesnění, kam máme zahrnout náklady na DIO, ve výkazu výměr není tato položka uvedena.		
4	MOST - V dokladové části jsou uvedeny náklady na DIO ve výši 253.000 Kč/1 měsíc. Dle Našeho názoru není tento výpočet správný. vzhledem k výše uvedenému počtu 23 dní a zvýšené délky trasy si myslíme, že by to mělo být $(94,5+61,2)*23=3581,1 \text{ km} * 81 \text{ Kč/km} = 290.069,10 \text{ Kč}$. Dále ještě 16.000 Kč dispečerská činnost + 21.000 Kč zastávky co dělá celkem 327.069,10 Kč/1 měsíc.		
K výše uvedeným dotazům sděluje zadavatel následující vysvětlení:			
ad 1	MOST položka poř. číslo 41 – Ano, v položce je zahrnut i ochranný sjednocující nátěr.		
ad 2	Na mostě bude použito 10 ks ložisek s výztužnými deskami o rozměrech 150 x 250 x 40 mm a 10 ks ložisek s výztužnými deskami 150 x 200 x 30 mm, celkem 20 ks ložisek. Ložiska budou nová.		
ad 3	Náklady na DIO nejsou uváděny ve výkazu výměr u rekonstrukce mostu, ale jsou součástí objektu „SO 120 Dopravně inženýrská opatření“ v rámci stavebních úprav Mohylové ulice.		
ad 4	Náklady za navýšení délky trasy linek MHD nejsou součástí tohoto výkazu výměr a nebudou oceňovány. Původně dvě samostatné a vzájemně nezávislé stavby byly po dohodě s městem sloučeny do jedné stavební akce a to právě z důvodu využití jednoho DIO (viz SO 120).		
Datum vyhotovení:		14.9.2018	

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.

Ing. Miroslav Doležal

generální ředitel

podepsáno elektronicky