

Vysvětlení zadávací dokumentace

Zadavatel:			
Název:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.		
IČO:	72053119		
Sídlo:	Koterovská 462/162, 326 00 Plzeň		
vyř.:	Mgr. Štěpán Mátl	tel.	377 172 413
č.j.	7451/18/SÚSPK-P	email:	stepan.matl@suspk.eu
Veřejná zakázka:			
II/233 Hlohovice - Skoupý			
Předpokládaná hodnota VZ:	15 133 500,00 Kč		
Zadávací řízení:	zjednodušené podlimitní řízení		
Předmět plnění VZ:	oprava krytu vozovky v délce 1800 m		
ev. č. zakázky ve Věstníku veřejných zakázek:	dosud není (ZPŘ)		
sys. č. VZ na profilu zadavatele (EZAK)	P18V00000695		

Vysvětlení zadávací dokumentace - č. 1 - odpověď na dotazy

Zadavatel obdržel dne 5., 6. a 7.9.2018 žádosti o vysvětlení ZD (dotazy) s následujícím obsahem:					
1	V položce č.36 zadavatel uvažuje použít žlab z polymerbetonu, v technické zprávě se ale uvádí mělký odvodňovací žlab. Nemá zadavatel na mysli použití žlabu z položky č. 40, kde je pravděpodobně chybně uvedená měrná jednotka?				
	36	597101114RT1	Montáž odvodňovacího žlabu - polymerbeton E 600, včetně beton.lože C25/30, zatížení E 600, F 900 kN	m	180
	40	59227003R01	Žlab betonový 80x330x669 mm přírodní	kus	198
2	Z rozpočtu, především z pol.č.6 – frézování vozovky v tl.50mm a následně položek č.32 Betonový asfalt ACO11+ v tl.50mm a pol.č.33 betonový asfalt ACL16+ v tl.60mm, je patrné, že se stávající niveleta vozovky nadvyšuje. Oproti tomu se v technické zprávě se u výškového řešení uvádí, že stávající výškové poměry zůstávají prakticky zachovány. Jestli tedy se niveleta nadvyšuje, předpokládáme, že zde chybí položka na dosypání krajnic, aby se tento rozdíl 6cm dorovnal.				
3	V rozpočtu se uvažuje, že se odfrézuje v celé ploše (i tedy v místě kraje vozovky) 5cm stávajícího asfaltu (pol.č.6). Pro sanaci okraje vozovky se odfrézuje dalších 8cm živice (pol.č.7) a ještě k tomu se odstraní dalších 28cm asfaltové vrstvy (pol.č.3). Tedy v místě sanace okraje vozovky se odstraní 41cm stávajících asfaltů. Oproti tomu se „vrátí“ jen celkem 31cm - 15cm ŠD (pol.č.25), 5cm ACP16+ (pol.č.26), 6cm ACL16+ (pol.č.33) a zase 5cm ACO11+ (pol.č.32). Chybí tedy vyplnit mezeru tl. 10cm oproti stávajícímu, nehledě na dotaz č.1 (viz výše), kde tedy nevíme, jak se to s nadvýšením nivelety. V tu chvíli by tedy chyběla ještě dalších 6cm. Prosíme tedy o upřesnění.				
4	Měli bychom otázky ohledně DIO. Ve smlouvě i ZD je uvedeno, že dílo má být hotové do 10ti týdnů, tj.70dnů. V rozpočtu u pol.č.53, 54 a 55 je uvažováno pouze 60dní. Položky č.57, 58, 59, 65, 66 a 67 jsou dle našeho mínění v rozpočtu navíc – nikde DIO (I.ani II.etapy) jsme semaforey nenašli. Pol.č.60 se vztahuje pouze k I.etapě a tedy je-li vůbec nutná, měla by být jako pol.č.56 pouze 28dní. Prosíme tedy proto o opravu výkazů výměr.				
5	2) Dále k pol.č.72 montáž dočasného polepu chybí v rozpočtu k tomuto demontáž. Prosíme o doplnění.				

K výše uvedeným dotazům sděluje zadavatel následující vysvětlení:

ad 1	Obě položky k sobě patří. Položka 36 (původní) je montáž (180 m žlabovnic) a položka 40 je materiál. V položce 40 je chybně uvedena měrná jednotka, má tam být m (180 m). V položce 36 neměl být uveden polymerbeton, ale pouze uložení do bet. lože. Přikládáme opravený výkaz
------	---

ad 2	Návrh výškového vedení nivelety respektuje stávající stav s přihlédnutím k potřebě vyrovnání lokálních nerovností. Stávající výškové poměry jsou prakticky zachovány. – Tím zpracovatel projektu myslel, že nebude niveleta výrazněji upravována, že nebude výrazně měněn příčný a podélný sklon atp. mimo lokální vyrovnávky. K navýšení o 60 mm samozřejmě dojde. Úprava krajnice je řešena asfaltovým recyklátem. Krajnice je navíc níže než nový asfaltový povrch, viz vzorové příčné řezy.
ad 3	Odstranění podkladních vrstev pro sanace krajů vozovky bude jen 180 mm. Přikládáme opravený výkaz výměr.
ad 4	Uvedená doba 10 týdnů je celková doba realizace zakázky včetně přípravy, úklidu staveniště apod. V rozpočtu uvedená doba 60 dní je předpokládaná doba realizace stavebních prací. Použití semaforu bylo uznáno jako nadbytečné, přikládáme opravený VV.
ad 5	Přidána demontáž dočasného polepu značek

Zadavatel k dnešnímu dni nahrazuje původní přílohu č. 3, tj. soupis prací novým upraveným soupisem prací. Zadavatel upozorňuje, že v důsledku změn soupisu prací došlo k přečíslování položek oproti původnímu soupisu.

Zadavatel současně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek do 24.9.2018 10:00 hod.

Datum vyhotovení:	11.9.2018
-------------------	-----------

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.

Ing. Miroslav Doležal

generální ředitel

podepsáno elektronicky