

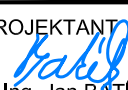



	VED.PROJEKTU  Ing. Václav LACYK	ODP.PROJEKTANT  Ing. Karel NEDVĚD	PROJEKTANT  Ing. Jan BATÍK	RAZÍTKO  Nedvěd s.r.o. D PROJEKT PLZEŇ 326 00 PLZEŇ, Koterovská 177 tel.: 377 483 321-9, www.dprojekt.cz IČ 26388791, DIČ CZ26388791	
KRAJ:	PLZEŇSKÝ	OBEC:	SVOJŠÍN		
STAVEBNÍK:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace				
III/1994 Svojšín - oprava SO 151 - DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ				SOUBOR	Svojšín-151-PDPS-TZ-SÚS.doc
				DATUM	03/2018
TECHNICKÁ ZPRÁVA				STUPEŇ	PDPS
				ZMĚNA Č.	
				PŘÍLOHA / PARÉ B.2.1.	

Akce: III/1994 Svojšín – oprava
Stavební objekt: SO 151 Dopravně inženýrská opatření
Stavebník: Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace
Stupeň: Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

TECHNICKÁ ZPRÁVA

zpracoval: Ing. Jan Batík

datum: 03/2018

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1. Označení stavby

Název stavby: III/1994 Svojšín – oprava
Objekt: SO 151 Dopravně inženýrská opatření
Katastrální území: k.ú. Svojšín
Obec: Svojšín
Kraj: Plzeňský
Druh stavby: Stavební úpravy
Předmět stavby: Pozemní komunikace

2. Stavebník

Název: Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace
Sídlo: Škroupova 18, 306 13 Plzeň
IČ: 720 53 119

3. Projektant

Název: D PROJEKT PLZEŇ Nedvěd s.r.o.
Sídlo: Útušice 66, 332 09
Kontaktní adresa: Koterovská 177, 326 00 Plzeň
Vedoucí projektu: Ing. Václav Lacyk
Zodpovědný projektant: Ing. Karel Nedvěd, ČKAIT 0200110 - AI v oboru dopravní stavby
IČ: 263 88 791

B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ

Předmětem dopravně inženýrských opatření je návrh dočasného dopravního značení pro jednotlivé etapy výstavby pro realizaci SO 101 s ohledem na zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a bezpečnosti pracovníků stavby v rámci stavby „III/1994 Svojšín – oprava“.

Dopravní opatření pro jednotlivé navržené časové etapy výstavby (celkem 2) je navrženo formou omezení jízdních pruhů na III/1994.

Stavba byla koordinována se související stavbou PDPS - „Svojšín, Regenerace centrální části obce, 1.etapa“ (zprac. D PROJEKT PLZEŇ Nedvěd s.r.o., 03/2018).

Dopravní značení přechodné bude navrhováno formou svislého přenosného dopravního značení, ostatními provizorními úpravami jsou pak přesuny zastávky autobusů do provizorních poloh s provizorními nástupišti.

Dopravní značení bude provedeno v souladu s ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení - část 1: Stálé dopravní značky (10/2008), ČSN 73 EN 12899-3 Stálé svislé dopravní značení - Část 3: Směrové sloupky a odrazky, ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení, dále pak v souladu s TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, s TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích a v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

DZ budou umístěny se spodním okrajem značky ve výšce nejméně 0,60 m nad úrovní vozovky, v jednotné výšce v rámci pracovního místa. DZ budou upevněny na podpěrných sloupcích,

keré budou opatřeny červenými a bílými pruhy z retroreflexní fólie nejméně třídy R1, šířka pruhů 0,10 - 0,20 m, celková délka barevné úpravy min. 0,45 m. Sloupky budou osazeny do podkladních desek. Veškerá nosná zařízení budou provedena v souladu s TP 66.

Jednotlivé etapy DIO budou v předstihu aktualizovány a projednány s:

- DI OŘ PČR (odsouhlasení dočasného dopravního značení a zařízení a zvláštního užívání MK)
- Město Tachov ODSH (stanovení dočasného dopravního značení a zařízení, zvláštní užívání silnic III. třídy, MK)

C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ

Výchozí podklady pro návrh předloženého stavebního objektu byly následující:

- polohopisné a výškopisné zaměření stávajícího stavu v měřítku 1:500 zpracované firmou Geodetická kancelář v.o.s. v 03/2009
- digitální podklad pozemkové mapy Svojšín
- navrhované úpravy v rámci jednotlivých stavebních objektů v rámci dokumentace PDPS
- podklady o průběhu stávajících podzemních inženýrských sítí potvrzené jednotlivými správci
- průběhy navrhovaných úprav na podzemních inženýrských sítích
- závěry z jednání v průběhu projekčních prací
- průzkum staveniště, průzkum stávajícího dopravního značení
- DSP – „Svojšín, Regenerace centrální části obce, 1.etapa“ (zprac. D PROJEKT PLZEŇ Nedvěď s.r.o., 03/2017)
- Stavební povolení č.j. 21/OVÚP/18/62/Jk vydané MěÚ Stříbro, odborem výstavby a územního plánování dne 7.3.2018
- PDPS - „Svojšín, Regenerace centrální části obce, 1.etapa“ (zprac. D PROJEKT PLZEŇ Nedvěď s.r.o., 03/2018)

D. VAZBY NA OSTATNÍ OBJEKTY STAVBY

Stavební objekt Dopravně inženýrská opatření není podmíněn realizací ostatních objektů stavby, bude realizován v těsném předstihu před jednotlivými SO resp. před jejich etapami.

E. ETAPIZACE STAVBY A NÁVRH PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ A ZAŘÍZENÍ

Realizace jednotlivých objektů stavby vychází z předpokládaného postupu výstavby dle návrhu organizace výstavby - část A.4. Zásady organizace výstavby.

S ohledem na navržené členění jednotlivých etap je návrh DIO rozčleněn celkem do 2 grafických příloh (B.2.2 – B.2.3.) Z těchto příloh je pak zřejmé i omezení a převádění dopravy a rozsah a typy užitého přenosného dopravního značení a dočasného vodorovného.

DIO jsou členěna do následných etap:

- Etapa A – DIO zahrnuje dopravní opatření pro realizaci rozšíření silnice III/1994 v rámci SO 101 od ZÚ do km 0,130. Autobusy po dobu této etapy využívají stále stávající zastávky. DIO je patrné z přílohy B.2.2.
- Etapa B – DIO zahrnuje rozšíření vozovky u stávající kamenné opěrné zdi v rámci SO 101. Autobusy budou využívat nové zastávky v realizovaných polohách dle související

dokumentace „Svojšín, Regenerace centrální části obce, 1.etapa“ (zprac. D PROJEKT PLZEŇ Nedvěd s.r.o., 03/2018). DIO je patrné z přílohy B.2.3.

F. NÁVRH PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ A ZAŘÍZENÍ

Objekt řeší dočasné dopravní značení pro částečnou uzavírku úseků komunikací, resp. omezení části komunikací pro výstavbu jednotlivých etap. Dočasné dopravní značení je řešeno s využitím mobilních dopravních značek s částečnou opakovatelnou využitelností a jeho návrh vychází z TP 66 – Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích.

Průchody pro pěší budou oboustranně vymezeny ochranným zařízením (např. ohraničen zábradlím odpovídajícím vyhlášce 398/2009 Sb. doplněným o zábranu Z2 nebo plotem, resp. červenobílou výstražnou páskou). Ve všech etapách bude zabezpečen průchod pěších v min. šířce 1,50 m, který bude zaštěrkován průměrnou tl. 10 cm s posypem lomovými výsivkami. Přechody přes případné výkopy pro realizaci inženýrských sítí musí být zajištěny pochozími lávkami opatřenými odpovídajícím zábradlím. Vlastní výkopy resp. prostor staveniště musí být vymezeny ochranným zařízením (např. ohraničen odpovídajícím zábradlím doplněným o zábranu Z2 nebo plotem). Výškové rozdíly v pěších trasách nesmí být vyšší než 20 mm, větší výškové rozdíly musí být propojeny rampami s podélným sklonem nejvýše 1:8 (12,5%), po celé délce pěší trasy musí být zajištěna vodící linie sloužící k orientaci nevidomých a slabozrakých osob.

Před zahájením funkce DZ v rámci jednotlivých pracovních míst bude zkontrolováno DZ z hlediska účelnosti a bezpečnosti opatření, jakož i zdali odpovídá stanovenému vzoru a je schváleno k užívání na pozemních komunikacích MDaS.

DZ bude provedeno na základě stanovení. Dodavatel je povinen kontrolovat DZ po celou dobu trvání přechodné úpravy tak, aby dopravní značení a zařízení odpovídalo rozhodnutí kompetentního orgánu.

Na základě rozsahů jednotlivých etap, harmonogramu výstavby vybraného dodavatele bude před prováděním etap DIO aktualizováno s uvažovanou možností řízení dopravy v souladu s § 79 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů pracovníky, příslušně poučenými a vybavenými požadovaným oblečením.

Při případném kotvení sloupků provizorního DZ do terénu nutno respektovat průběh podzemních inženýrských vedení.

Označení firmy provádějící stavební práce a umisťující přechodné dopravní značení nesmí zakrývat dopravní značení a zařízení, a dále nesmí zasahovat do hlavního a přidruženého dopravního prostoru.

Před zahájením funkce DZ v rámci jednotlivých pracovních míst (etap) bude zkontrolováno DZ z hlediska účelnosti a bezpečnosti opatření, jakož i zdali odpovídá stanovenému vzoru a je schváleno k užívání na pozemních komunikacích MDaS.

Dočasná neplatnost stávajících DZ bude řešena překrytím oranžovočerným pruhem, nebo odstraněním. Zároveň vybraný dodavatel stavby zajistí aktualizaci navrženého DIO v závislosti na stavu DZ v době provádění jednotlivých časových etap výstavby.

DZ musí být provedeno v souladu s projektem.

Dodavatel je povinen kontrolovat DZ po celou dobu trvání přechodné úpravy tak, aby dopravní značení a zařízení odpovídalo rozhodnutí kompetentního orgánu.

Dopravní značky budou užity značky základní velikosti dle ČSN EN 12899-1, nelze užívat značky zmenšené velikosti. Na svislých DZ budou pro zvýraznění u vyznačených značek v situacích uplatněny blikáče.

Pro vodorovné DZ lze užít samolepící značkovací fólie na odstranitelném podkladu, značkovací knoflíky, vodící systém Klemmfix. Fólie jsou reflexní oranžové, značkovací barva pak dle katalogu hmot pro vodorovné DZ schválené MDaS pro příslušné období.

Při případném kotvení sloupků provizorního DZ do terénu nutno respektovat průběh podzemních inženýrských vedení.

Dopravní opatření pro jednotlivé etapy budou před jejich zprovozněním včas oznámena na Hasičský záchranný sbor, Policii ČR a Záchranou službu.

Realizace jednotlivých časových etap a umístění náhradních zastávek, uzavírek a omezení bude v dostatečném předstihu prezentováno uživatelům, ale i veřejnosti formou mediálních prostředků (tisk, rozhlasové a televizní zpravodajství, apod.).

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Dopravní opatření pro jednotlivé etapy budou před jejich zprovozněním včas oznámena složkám IZS (Hasičský záchranný sbor, Policii ČR a Zdravotní záchrannou službu).

Dopravní značení bude provedeno v souladu s ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení - část 1: Stálé dopravní značky (10/2008), ČSN 73 EN 12899-3 Stálé svislé dopravní značení - Část 3: Směrové sloupky a odrazky, ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení, dále pak v souladu s TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, s TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích a v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

DZ budou umístěny se spodním okrajem značky ve výšce nejméně 0,60 m nad úrovní vozovky, v jednotné výšce v rámci pracovního místa. DZ budou upevněny na podpěrných sloupcích, které budou opatřeny červenými a bílými pruhy z retroreflexní fólie nejméně třídy R1, šířka pruhů 0,10 - 0,20 m, celková délka barevné úpravy min. 0,45 m. Sloupky budou osazeny do podkladních desek. Veškerá nosná zařízení budou provedena v souladu s TP 66.

Před zahájením zemních prací je bezpodmínečně nutné, aby vybraný dodavatel požádal všechny správce podzemních inženýrských sítí o jejich přesné vytýčení. Zemní práce pak v místech křížení eventuálně souběhu s těmito sítěmi je nutno provádět ručně, se zvýšenou opatrností a za odborného dozoru správce!!!

V projektové dokumentaci jsou konkrétní výrobky uvedeny ve vztahu k zákonu č. 134/2016 sb., o veřejných zakázkách jako referenční.