





	VED.PROJEKTU  Ing. Václav LACYK	ODP.PROJEKTANT  Ing. Karel NEDVĚD	PROJEKTANT  Ing. Jan BATÍK	RAZÍTKO  Nedvěd s.r.o. <b>D PROJEKT PLZEŇ</b> 326 00 PLZEŇ, Koterovská 177 tel.: 377 483 321-9, <a href="http://www.dprojekt.cz">www.dprojekt.cz</a> IČ 26388791, DIČ CZ26388791	
KRAJ:	PLZEŇSKÝ	OBEC:	SVOJŠÍN		
STAVEBNÍK:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace				
<b>III/1994 Svojšín - oprava</b>				SOUBOR	A_4-Svojšín-PDPS-ZOV-SÚS.doc
				DATUM	03/2018
				STUPEŇ	PDPS
				ZMĚNA Č.	
ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY				PŘÍLOHA / PARÉ <b>A.4.</b>	

Akce: III/1994 Svojšín – oprava  
Stavebník : Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace  
Stupeň: Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

## **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **(ZOV)**

zpracoval: Ing. Jan Batík

datum: 03/2018

## **IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

### **1. Označení stavby**

Název stavby: III/1994 Svojšín – oprava  
Katastrální území: k.ú. Svojšín  
Obec: Svojšín  
Kraj: Plzeňský  
Druh stavby: Stavební úpravy  
Předmět stavby: Pozemní komunikace

### **2. Stavebník, objednatel**

Název: Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace  
Sídlo: Škroupova 18, 306 13 Plzeň  
IČ: 720 53 119

### **3. Projektant, zhotovitel**

Název: D PROJEKT PLZEŇ Nedvěd s.r.o.  
Sídlo: Útušice 66, 332 09  
Kontaktní adresa: Koterovská 177, 326 00 Plzeň  
HIP: Ing. Václav Lacyk  
Zodpovědný projektant: Ing. Karel Nedvěd, ČKAIT 0200110 - AI v oboru dopravní stavby  
IČ: 263 88 791

#### **a) CHARAKTERISTIKA STAVENIŠTĚ**

Staveniště se nachází centrální části obce Svojšín, mezi stávající zástavbou rodinných domů, zámkem Svojšín a křižovatkou silnic III/1994 a III/1992. Dané území je v současnosti charakterizováno průtahem silnice III/1994 a navazujícími neuspořádanými zpevněnými plochami s asfaltovým povrchem. Území je svažité, podélný sklon dosahuje hodnot až kolem 8 %.

Z hlediska dopravních vazeb prochází řešeným územím silnice třetí třídy III/1994.

Obvod staveniště je dán požadovaným rozsahem opravy silnice III/1994 v průtahu obcí Svojšín.

S ohledem na liniovou stavbu prováděnou za zachovaného (částečně omezovaného) provozu pěších a vozidel je staveniště bez oplocení. V rámci staveniště, s ohledem na jeho rozsah, nebudou realizovány trvalé deponie.

Staveniště lze zhodnotit jako jednoduché.

Územím prochází stávající podzemní kabelové rozvody ČEZ Distribuce a.s., V.O. a CETIN a.s., vedení jsou uložena ve vozovce i v doprovodných plochách zeleně resp. v plochách chodníků. Podzemní vedení trubní (kanalizace, z části vodovod) jsou uloženy při silnici III/1994 a obdobně jako kabelové rozvody v doprovodných plochách vozovky. V území je v doprovodných plochách zčásti doprovázeno stávající zelení formou keřových porostů a stromů.

#### **b) STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ, ZDŮVODNĚNÍ A ÚDAJE O POZEMCÍCH**

Obvod staveniště je dán hranicí stavby a je patrný z koordinační situace stavby - příloha č. A.2.

Rozsah staveniště je dán nezbytným rozsahem stavebních úprav a nezbytnými plochami pro zajištění jejich výstavby.

### **c) ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ**

Zařízení staveniště (ZS) není s ohledem na rozsah stavby uvažováno. V závislosti na možnostech vybraného zhotovitele stavby lze uvažovat s využitím stavebních dvorů a provozů vybrané firmy, případně lze umístit mobilní buňku stavby a mobilní WC v prostoru staveniště. Sklárky materiálů rovněž nejsou uvažovány, materiály budou využívány bezprostředně po jejich dopravě, jejich nezbytné krátkodobé uložení bude realizováno vždy v rozsahu staveniště.

Vlastní stavba nemá nároky z hlediska energií. Jedná se pouze o případné napojení plochy ZS na zdroj elektrické energie s minimálním předpokládaným příkonem. V případě potřeby na základě žádosti a projednání na ČEZ a.s. si dodavatel na vlastní náklady zajistí místo pro připojení ZS.

Vzhledem k tomu, že potřeba vody v ploše případného ZS je předpokládána minimální, zajistí dodavatel dovoz vody pro potřeby stavby v mobilních zásobnících.

Pro sociální část budou dodavatelem zajištěny suché WC v dostatečné kapacitě.

Napojení na komunikační síť (telefon apod.) bude zajišťovat dodavatel v případě potřeby na vlastní náklad.

Směsi nezbytné pro realizaci stavby budou dováženy z místních center a ukládány přímo na místo určení.

### **d) NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY**

Stávající zachovávané stromy v hranicích staveniště budou opatřeny bedněním.

Stavba dopravní infrastruktury byla navržena jako jeden celek s předpokládaným rozdělením do 6 etap výstavby s ohledem na nezbytnost realizace stavby bez možného vyloučení provozu na silnici III/1994.

#### **Etapa A**

V rámci etapy A se předpokládá realizace opravy a rozšíření silnice III/1994 v rámci SO 101 od ZÚ do km 0,130. Autobusy po dobu této etapy využívají stále stávající zastávky.

#### **Etapa B**

Etapa B předpokládá realizaci rozšíření vozovky u stávající kamenné opěrné zdi v rámci SO 101. Autobusy budou využívat nové zastávky v realizovaných polohách dle související dokumentace „Svojšín, Regenerace centrální části obce, 1.etapa“ (zprac. D PROJEKT PLZEŇ Nedvěd s.r.o., 03/2018).

DIO pro realizaci stavby je součástí SO 151 Dopravně inženýrská opatření (DIO).

Navrženým úpravám v rámci jednotlivých etap výstavby objektů řady 100 budou předcházet úpravy navržené na veřejném osvětlení SO 401 a na navazujících úpravách SO 102 dle související dokumentace „Svojšín, Regenerace centrální části obce, 1.etapa“ (zprac. D PROJEKT PLZEŇ Nedvěd s.r.o., 03/2018). Úpravy na některých objektech obou souvisejících staveb mohou probíhat i současně v závislosti na zpracovaném a odsouhlaseném časovém harmonogramu vybraného zhotovitele stavby.

Předpokládaný postup výstavby vychází z popsané etapizace, která však může být vzájemně spojována, resp. časově modifikována dle harmonogramu a možností vybraného dodavatele stavby.

***Vybraný zhotovitel si před zahájením stavebních prací zajistí aktualizaci vyjádření všech správců sítí.***

***Vybraný zhotovitel stavby je povinen dodržet podmínky jednotlivých správců sítí, které jsou součástí vydaných podkladů o existenci, nebo jsou vydány v rámci vyjádření projektové dokumentace.***

***Vzhledem k problematice ve znalosti stávajících podzemních vedení, jejichž trasy v zaměření jsou mnohdy jako orientační je nutno před veškerými zemními pracemi bezpodmínečně provést vytyčení stávajících vedení a v souladu s vytyčovacími výkresy***

**objektů provést dodatečnou koordinaci sítí v terénu za přítomnosti správců, investora a projektanta.**

**e) OBJEKTY, ČÁSTI STAVBY, KTERÉ JE NUTNÉ UVÉST SAMOSTATNĚ DO PROVOZU**

S ohledem na zabezpečení přístupnosti do přilehlých nemovitostí a provozoven je nutno uvažovat s postupným předáváním jednotlivých částí objektů do užívání. Postupné předávání bude v souladu s jednotlivými realizačními etapami.

**f) MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE**

Viz. kapitola C této zprávy.

**g) MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY**

Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech ve znění zákona č. 186/2006 Sb. a 314/2006 Sb. Původcem odpadu ve smyslu zákona bude po dobu výstavby dodavatel stavby. Při hospodaření s odpady budou respektována ustanovení uvedeného zákona v platném znění, vyhláška MŽP č. 93/2016 Sb. – Katalog odpadů, vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady ve znění vyhlášky MŽP č. 41/2005 Sb. a ostatní prováděcí předpisy. Původce musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k porušení povinností vyplývajících z dalších zvláštních předpisů.

Původce odpadu (§4 odstavec „p“ zákona) je povinen odpady zařazovat podle § 5 a 6 zákona o odpadech v platném znění (Katalogu odpadů - vyhláška č. 93/2016 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spalení).

Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním.

Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 41/2005 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je podle zákona č. 314/2006 Sb. o odpadech, §16, odst. 3 nutný souhlas územně příslušného správního úřadu (podle zákona 320/2002 Sb.), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Náležitosti žádosti o tento souhlas stanovuje rovněž vyhláška č. 383/2001 Sb. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Odpady budou buď přímo nakládány a odváženy, nebo budou krátkodobě skladovány v prostoru zařízení staveniště. Přepravní prostředky při přepravě stavebního odpadu musí být zcela uzavřeny nebo musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku tohoto odpadu. Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, je přepravce povinen neprodleně znečištění odstranit.

**Odpady z výstavby**

V průběhu stavby se předpokládá vznik následujících odpadů (zařídění podle Katalogu odpadů – vyhl. MŽP ČR č. 93/2016 Sb.):

Odpady vznikající během výstavby a provozu dokončené stavby:

**skupina odpadu**

*podskupina*

katalogové číslo

název odpadu

kategorie odpadu

<b>08</b>	<b>ODPADY Z POUŽÍVÁNÍ NÁTĚROVÝCH HMOT, LEPIDEL, TĚSNÍCÍCH MATERIÁLŮ A TISKAŘSKÝCH BAREV</b>	
08 01	odpady z výroby zpracování, distribuce, používání a odstraňování barev a laků	
08 0112	ostatní barvy a laky (velmi malý objem odpadu bude likvidován na místě příslušné skládce s potřebným oprávněním k likvidaci)	O

<b>12</b>	<b>ODPADY Z MECHANICKÉ POVRCHOVÉ ÚPRAVY KOVŮ</b>	
12 01	<i>odpady z tváření a mechanické povrchové úpravy kovů</i>	
12 0101	<i>piliny a třísky železných kovů</i>	O
12 0113	<i>odpady ze svařování</i>	O
	(malý objem odpadu - zbytky svařovacích hmot, kovové odřezky, piliny z dělení kovových prvků - bude likvidován na místně příslušné skládce s potřebným oprávněním k likvidaci)	
<b>15</b>	<b>ODPADNÍ OBALY</b>	
15 01	<i>obaly</i>	
15 0101	<i>papírové a lepenkové obaly</i>	O
15 0102	<i>plastové obaly</i>	O
15 0103	<i>dřevěné obaly</i>	O
	(malý objem odpadu bude likvidován na místně příslušné skládce s potřebným oprávněním k likvidaci)	
<b>17</b>	<b>STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY</b>	
17 01	<i>beton, cihly, tašky, keramika</i>	
17 0101	<i>beton</i>	O
	(malý objem odpadu bude likvidován na místně příslušné skládce s potřebným oprávněním k likvidaci)	
17 02	<i>dřevo, sklo, plasty</i>	O
17 0201	<i>dřevo</i>	O
17 0202	<i>sklo</i>	O
17 0203	<i>plast</i>	O
17 03	<i>asfaltové směsi</i>	
17 0302	<i>asfalt bez dehtu (živičné povrchy vozovek)</i>	O
	(asfaltové vrstvy budou odfrézovány, odfrézovaná drť bude předisponována zhotoviteli k dalšímu využití, část, která bude rozebrána v asfaltových krátech, bude přesunut na recyklační středisko asfaltových odpadů místně příslušné s potřebným oprávněním k recyklaci)	
17 04	<i>kovy</i>	
17 0405	<i>železo a ocel</i>	O
17 0411	<i>kabely – zbytky z přeložek sítí</i>	O
	(malý objem odpadu bude likvidován na místně příslušné sběrně kovových odpadů s potřebným oprávněním)	
17 05	<i>zemina, kamení</i>	
17 0504	<i>zemina a kamení</i>	O
	(přebytek nekontaminované zeminy bude odvezen na řízenou skládku zeminy a kamení)	
17 09	<i>jiné stavební a demoliční odpady</i>	
17 0904	<i>směsné stavební a demoliční odpady</i>	O
	(malý objem odpadu bude likvidován na místně příslušné skládce s potřebným oprávněním k likvidaci)	
<b>20</b>	<b>KOMUNÁLNÍ ODPADY</b>	
20 01	<i>složky odděleného sběru</i>	
20 0101	<i>papír</i>	O
	(velmi malý objem odpadu bude likvidován na místně příslušné skládce s potřebným oprávněním k likvidaci)	
20 03	<i>ostatní komunální odpady</i>	
20 0301	<i>směsný komunální odpad</i>	O
	(velmi malý objem odpadu bude likvidován na místně příslušné skládce s potřebným oprávněním k likvidaci)	

kategorie odpadů: O-ostatní, N-nebezpečný

Likvidaci veškerých ostatních odpadů zajistí původce odpadu, tj. zhotovitel stavby tak, aby byla dodržena ustanovení zákona č. 185/2001 Sb. v platném znění a platné vyhlášky. Doporučuje se maximální využití odpadů k recyklaci. Veškeré odpady budou likvidovány na místě příslušné skládce s potřebným oprávněním k likvidaci.

#### **h) PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ**

Přístup na staveniště bude zajištěn po silnici III/1994. K přístupu a příjezdu na staveniště není uvažováno s používáním místních komunikací.

#### **i) POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ**

Vybraný dodavatel si na vlastní náklady zajistí ochranu strojů a sociální a administrativní části ZS včetně materiálu dle vlastní organizace a potřeb jak v plochách ZS tak i v rámci vlastních ploch v hranicích stavby.

#### **j) ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁVENÍ STAVBY**

S ohledem na typ stavby jsou bezpředmětné.

#### **k) NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY VČETNĚ ZAJIŠTĚNÍ ZÁKLADNÍCH PODMÍNEK PRO POHYB OSOB S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE NA VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍCH A PLOCHÁCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM**

Přístup na staveniště bude zajištěn po silnici III/1994. K přístupu a příjezdu na staveniště není uvažováno s používáním místních komunikací.

Stávající silniční síť určená pro dopravní trasy vyhovuje k dopravě potřebných materiálů. Pro navrženou stavbu se nevyskytují žádné materiály, pro které by musel být proveden průzkum dopravy.

Dopravní omezení po dobu výstavby je součástí SO 151.

Po celou dobu výstavby bude zajištěn pěší přístup na veřejně přístupné komunikace a přístup k objektům jak pro pěší, tak pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. V rámci jednotlivých etap výstavby budou vymezeny pěší trasy pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Průchody pro pěší budou oboustranně vymezeny ochranným zařízením (např. ohraničeny zábradlím odpovídajícím vyhlášce 398/2009 Sb. doplněným o zábranu Z2 nebo plotem). Ve všech etapách bude zabezpečen průchod pěších v min. šířce 1,50 m. Přechody přes případné výkopy pro realizaci inženýrských sítí musí být zajištěny pochozími lávkami opatřenými odpovídajícím zábradlím. Vlastní výkopy, resp. prostor staveniště musí být vymezen ochranným zařízením (např. ohraničen odpovídajícím zábradlím doplněným o zábranu Z2 nebo plotem). Výškové rozdíly v pěších trasách nesmí být vyšší než 20 mm, větší výškové rozdíly musí být propojeny rampami s podélným sklonem nejvýše 1:8 (12,5%), po celé délce pěší trasy musí být zajištěna vodící linie sloužící k orientaci nevidomých a slabozrakých osob.

#### **l) STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ**

Základním právním dokumentem, který je zhotovitel povinen dodržovat při přípravě a realizaci výstavby ve vztahu k bezpečnosti a ochraně zdraví při práci je **Zákon č. 262/2006., zákoník práce**, ve znění předpisů pozdějších, (dále jen „Zákoník práce“) a dále všechny právní a ostatní předpisy, které rozpracovávají a konkretizují ustanovení Zákoníku práce jako je např. **Zákon č. 309/2006 Sb.**, o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a **Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.** – o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění předpisů pozdějších, a další předpisy podle konkrétních podmínek staveniště. Mimo to bude zhotovitel dodržovat veškerá nařízení a pokyny stavebního manažera, která budou zhotoviteli sdělena odpovídající dohodnutou formou (např. seznámení s provozním řádem stavby při předávání staveniště nebo při vstupním školení, zápisy z kontrol BOZP, kontrolních dnů apod.) a organizační a technické požadavky globálního minima bezpečnosti práce závazného pro stavby. Dalším závazným dokumentem pro zhotovitele je **Nařízení vlády č. 101/2005 Sb.**, o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, které zapracovává příslušné předpisy EU (m.j. Směrnici 89/654/EHS o

minimálních bezpečnostních a zdravotních požadavcích na pracoviště a Směrnici 92/57/EHS o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo přechodných staveništích). Dále rovněž **Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.**, o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky (zapracovávající do českého právního systému směrnice Rady 2001/45/ES, 89/655/EHS).

V případě závažného porušení povinností souvisejících s bezpečností a ochranou zdraví při práci (kdy by mohlo dojít např. k ohrožení zdraví nebo životů osob) je stavební manažer, osoba odpovědná za vedení stavby, oprávněn naříditi zhotoviteli **přerušeni prací**, jak mu to ukládá **§106 odst. 2, odst. 4 písm. f)**. Zhotovitel je rovněž povinen na výzvu stavebního manažera odvolat ze staveniště zaměstnance, který závažným způsobem porušil zásady BOZP.

Zhotovitel je povinen dodržování všech povinností týkající se BOZP zajistit **ve smluvních vztazích se svými subdodavateli**.

Zhotovitel bude po celou dobu realizace díla dodržovat i veškeré právní a ostatní předpisy související s požární ochranou, tak jak to požaduje **Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně**, ve znění pozdějších předpisů.

Zhotovitel bude provádět veškeré práce na stavbě tak, aby nevytvářel zbytečná požární nebezpečí tzn. především vyloučí v maximální možné míře veškeré činnosti vyžadující **použití otevřeného ohně** a bude ze svých pracovišť průběžně odstraňovat odpadový materiál (zejména hořlavý) do určených míst, kontejnerů apod. mimo stavební objekty. Pálení odpadových a jiných materiálů (včetně klesů a odstraňovaných křovin, trávy, obalových materiálů apod.) na otevřeném ohništi je přísně zakázáno. V případě, že použití otevřeného plamene je nutné z technologického hlediska (např. svařování a řezání plamenem, natavování asfaltových pásů apod.) podnikne zhotovitel všechna nezbytná organizační a technická opatření k eliminaci požárního nebezpečí a zábraně vzniku požáru, včetně doložení písemného souhlasu k provádění těchto prací a zajistí rovněž podle konkrétních podmínek odpovídající prostředky pro likvidaci případného požáru (např. dostatečný počet vhodně umístěných a prokazatelně provozuschopných hasicích přístrojů, funkční hydranty atd.)

**Při vzniku požáru** (i menšího rozsahu) je zhotovitel povinen jej ohlásit místně příslušné jednotce HZS, postupovat podle příslušné požární poplachové směrnice a v případě, že nelze požár uhasit vlastními prostředky, vyhlásit předepsaným způsobem poplach a zajistit přivolání hasičů. O všech požárech (i menšího rozsahu) a souvisejících krocích je zhotovitel povinen informovat neprodleně stavebního manažera.

**Pro všechny osoby, které se zdržují na stavbě včetně návštěvníků, bude platit všeobecný provozní řád a pravidla osobní bezpečnosti. Nedodržení řádu může být důvodem pro vykázaní ze stavby.**

**Zásadními body všeobecného provozního řádu bude zejména:**

1. *Všichni pracovníci na stavbě musí absolvovat příslušné vstupní školení BOZP*
2. *Na stavbě musí být používány odpovídající osobní ochranné pracovní prostředky.*
3. *Každá nehoda nebo situace, která může k nehodě vést, musí být hlášena generálnímu dodavateli.*
4. *Každá osoba, u níž bude zjištěno, že poškozuje prostředky nebo zařízení určené k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví, bude ze stavby vykázána.*
5. *Kouření je zakázáno v rizikových prostorech.*
6. *Návštěvy se musí hlásit při vstupu na stavbu, vstup jim bude umožněn pouze na základě svolení investora, generálního dodavatele nebo projektanta. Po dobu pobytu na stavbě jsou návštěvníci povinni nosit odpovídající osobní ochranné pracovní prostředky a kartu návštěv. Návštěva nesmí na stavbě vykonávat fyzickou žádnou činnost.*
7. *Řidiči vozidel musí nosit ochranné přilby a reflexní vesty pokaždé, vždy když dojde k opuštění kabiny vozidla na staveništi. V prostoru staveniště je zakázáno couvat bez navádění vozidla odpovědnou osobou.*
8. *Na stavbě se dodržují veškeré bezpečnostní značení, platné právní předpisy a související normy.*



9. *Veškeré pořizování fotografií nebo filmových záznamů ze stavby je možné pouze na základě předchozího povolení generálního dodavatele, investora nebo projektanta.*
10. *Všichni pracovníci stavby jsou povinni, v zájmu bezpečnosti své a bezpečnosti ostatních, dodržovat technologické postupy zpracované jejich zaměstnavatelem.*
11. *Hydranty, hasící přístroje a požární poplachové směrnice chrání lidské životy. Nepoškozujte je.*
12. *Všichni pracovníci musí na staveništi důsledně udržovat pořádek každý den.*

**Mezi pravidla o osobní bezpečnosti patří zejména:**

1. *Všichni pracovníci jsou povinni nosit ochranu hlavy, pracovní obuv a reflexní výstražné vesty.*
2. *Požívání alkoholu, omamných a psychotropních látek je zakázáno.*
3. *Nikdo nesmí obsluhovat žádné strojní zařízení nebo prostředek, pokud k tomu nebyl řádně proškolen a nemá u sebe průkaz nebo osvědčení o kvalifikaci umožňující mu toto zařízení obsluhovat.*
4. *Každé strojní zařízení nebo prostředek, u nichž je zjištěna závada, musí být vyřazeno z provozu.*
5. *Přímo ze žebříků je možno provádět pouze krátkodobé práce a pouze tehdy, kdy není možno použít jinou alternativu přístupu. Žebříky musí být při používání vždy přichyceny ke konstrukci nebo bezpečně zapřeny dole jinou osobou. Zákaz používání nepovolených žebříků.*

**2. Organizační požadavky BOZP na zhotovitele**

Zhotovitel zajišťuje bezpečnost svým systémem zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci zpracovaným např. ve formě firemní směrnice zajištění BOZP na základě platné legislativy odborně způsobilou osobou a schválené statutárním zástupcem firmy. Na základě této směrnice zpracovává před zahájením prací zhotovitel **konkrétní plán zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci** pro danou stavbu se zvláštním důrazem na dodržování zde uvedených požadavků.

S ohledem na ustanovení **§101 a §102 Zákoníku práce**, který ukládá zhotoviteli „*povinnost vyhledávat rizika, zjišťovat jejich příčiny a zdroje a přijímat opatření k jejich odstranění,*“ zpracovává zhotovitel jako součást své nabídky **písemné vyhodnocení rizik** souvisejících s předmětem jeho díla a návrh technických a organizačních opatření k eliminaci nebo omezení těchto rizik (v rozsahu a formátu odpovídajícímu charakteru a rozsahu práce). **Dle zákona č. 309/2006 Sb. §9** toto vyhodnocení rizik zpracovává pro zhotovitele odborně způsobilá osoba, která zajišťuje i další úkoly v prevenci rizik a spolupracuje s vedoucími pracovníky zhotovitele na stavbě při konkrétním naplnění **ustanovení §101 Zákoníku práce**, které ukládá zhotoviteli „*povinnosti zajistit bezpečnost a ochranu zdraví svých zaměstnanců i ostatních osob zdržujících se s jeho vědomím na pracovišti s ohledem na možná rizika*“. Je nutné, aby všichni pracovníci vykonávali pouze činnosti, u kterých byli prokazatelně seznámeni s riziky práce. Ostatní osoby pohybující se s vědomím zhotovitele na staveništi (např. návštěvy, konzultanti apod.) musí být rovněž prokazatelně seznámeni s riziky staveniště a nesmí vykonávat žádnou fyzickou činnost vyžadující podrobné seznámení s riziky.

Součástí plánu zajištění BOZP a jedním z obecných organizačních opatření k eliminaci rizik je **systém školení BOZP** v rozsahu a frekvencích požadovaných příslušnými předpisy, konkrétními riziky a kvalifikací pracovníka (periodické školení, vstupní školení při nástupu do zaměstnání, příslušné školení podle kvalifikace, seznámení s technologickým postupem a jiné) a lékařské prohlídky podle věku a charakteru práce. Důležitou součástí systému školení je vstupní školení na nové pracoviště (stavbu) s prokazatelným seznámením zaměstnanců (a jiných pracovníků) s místními poměry na staveništi – osnova vstupního školení na staveništi bude odpovídat konkrétním požadavkům, aby byla zajištěna **dostatečná informovanost všech osob na staveništi, požadovaná v §103 Zákoníku práce**.

Zhotovitel zavede na stavbě **systém evidence a registrace úrazů**, tak jak to požaduje **§105 Zákoníku práce** a stanoví související předpisy, zejména **Nařízení vlády č. 494/2001 Sb.** Všechny úrazy bude stanovena osoba zhotovitele evidovat do knihy úrazů uložené u stavbyvedoucího, popř. mistra, aby nemohlo dojít k jejímu zneužití a dodatečnému zapsání úrazů, které se na stavbě nestaly.

**3. technické požadavky BOZP na zhotovitele**

Staveniště musí být jako venkovní pracoviště dle Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. **zajištěno proti vstupu nepovolaných osob.**

Zhotovitel zajistí, aby na základě vyhodnocení rizik byli všichni pracovníci na jeho pracovišti vybaveni a používali odpovídající **osobní ochranné pracovní prostředky (OOPP)**, tak jak to ukládá **§104 Zákoníku práce** a blíže určují další předpisy (např. Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kde Příloha 3, mimo jiné, vyžaduje použití ochranných přileb pro všechny práce na staveništi (odpovídající ČSN EN 397), ochrannou obuv pro většinu stavebních činností, výstražné vesty pro práce s rizikem střetu s vozidly, ochranné brýle pro práce s rizikem úrazů očí, atd.). Ostatní osoby pohybující se s vědomím zhotovitele na staveništi (např. krátkodobé návštěvy, konzultanti apod.) musí jako minimum v každém případě používat ochrannou přilbu (odpovídající ČSN EN 397), ochrannou obuv a výstražnou vestu a to po celou dobu pobytu na staveništi, případně i jiné OOPP podle charakteru prostředí a konkrétních rizik (např. ochrana očí, sluchu, horních cest dýchacích), které ji je zhotovitel povinen zajistit, bez ohledu na smluvní vztah. Zhotovitel zajišťuje pro pracovníky na stavbě **odpovídající sociální podmínky** v rozsahu a standardu stanoveném např. Směrnicí Ministerstva zdravotnictví č. 46/1978.

Zhotovitel bude při realizaci prací (přímo nebo prostřednictvím subdodavatelů) dodržovat bez výjimky a v plném rozsahu veškerou platnou legislativu, ostatní předpisy a normy související s BOZP a ŽP tzn. i v položkách zde v globálním minimu neuvedených jako např. zajištění stability stěn výkopů, používání OOPP, vertikální a svislé komunikace aj.)

Zhotovitel umísťuje na staveništi v místech s rizikovou činností v dostatečném množství **bezpečnostní značky v souladu s Nařízením vlády č. 11/2002 Sb.**, které zavádí požadavky Směrnice EU 92/58/EHS o minimálních požadavcích na bezpečnostní značky na pracovišti.

Na pracovišti zhotovitele musí být **zakryty všechny otvory a jámy** větší než 250 mm, (stejně jako všechny volné okraje), pokud zde hrozí pád z výšky větší než 1,5 m nebo pokud existuje riziko úrazu i při menší výšce pádu nebo menším rozměru otvoru (např. v místech s frekventovaným pohybem osob apod.) - viz **příloha, bod 5 Nařízení vlády č. 101/2005 Sb.** Kryt otvoru musí být pevně přichycen k podkladu, aby jej nebylo možno náhodně odstranit a jeho nosnost musí odpovídat předpokládanému použití (tzn. při větších rozměrech otvorů je nutné použít roznášecí konstrukci). Pokud kryt přesahuje úroveň okolní podlahy o více než 25 mm musí být u něho proveden náběh – viz Vyhláška 48/1982 Sb. a ČSN 73 8106. Otvory větších rozměrů je vhodnější opatřit dvoutýčovým zábradlím výšky 1 100 mm se zarážkou u podlahy min. výšky 150 mm a maximální mezerou mezi vodorovnými tyčemi 470 mm. Všechna opatření vycházejí z Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Veškeré staveništní rozvody elektroinstalací musí být vybaveny ochranou odpojením od zdroje (tzv. proudovým chráničem, jehož jmenovitý vybavovací proud nepřekročí 30 mA) podle ČSN 33 2000-7-70. Tomuto musí být přizpůsobena i elektroinstalace veškerého strojního a jiného zařízení používaného zhotovitelem včetně ručního elektrického nářadí, zásuvek, rozvaděčů a přívodních kabelů, které musí splňovat ustanovení ČSN 33 2000-7-70 a ČSN 34 1090 případně jiných norem a předpisů, platných v době provádění prací.

K dodržení bezpečného pohybu zaměstnanců po staveništi je nutná minimální šířka komunikačního prostoru pro pěší 0,75 m, při sklonu větším než 1:3 s minimálně jednostranným zábradlím výšky 1,1 m.

Výkopy pro inženýrské sítě budou zajištěny pažením a ohrazeny zábradlím ve vzdálenosti 1,5 m od hrany výkopu. Přístup do výkopů bude pouze ze schválených žebříků, případné trasy přes výkopy budou provedeny přístupovými lávkami minimálně šířky 1,5 m se zábradlím dvoutýčovým po obou stranách a protiskluzovým zabezpečením na podlaze.

Staveništní mechanismy musí být vybaveny světelnou a akustickou signalizací couvání nebo je při couvání je musí navádět kompetentní osoba. Na nebezpečných místech (např. výjezd ze stavby apod.) musí být couvání zajištěno další osobou vždy.