

Vysvětlení zadávací dokumentace			
Zadavatel:			
Název:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.		
IČO:	72053119		
Sídlo:	Koterovská 462/162, 326 00 Plzeň		
vyř.:	Mgr. Štěpán Mátl	tel.	377 172 413
č.j.	7070/18/SÚSPK-P	email:	stepan.matl@suspk.eu
Veřejná zakázka:			
III/11742 Hradištský Újezd - Přešín			
Zadávací řízení:	zjednodušené podlimitní řízení		
Předmět plnění VZ:	stavební práce - oprava silnice III/11742 v celkové délce 3,3 km		
ev. č. zakázky ve Věstníku veřejných zakázek:	dosud není (ZPŘ)		
sys. č. VZ na profilu zadavatele (EZAK)	P18V00000593		

Vysvětlení zadávací dokumentace - č. 1 - odpověď na dotazy	
Zadavatel obdržel dne 15.,16. a 17.8.2018 žádosti o vysvětlení ZD (dotazy) s následujícím obsahem:	
1	Zda zadavatel předpokládá, že vyfrézovaný materiál bude odkupovat zhotovitel, případně za jakou cenu nebo bude zdarma ze stavby využít?
2	Dovolujeme se dotázat, zda dle bodu 5.3. zadávací dokumentace, kde se uvádí, že náklady související s vyřízením uzavírky a zajištěním DIO nese zhotovitel. Jsou tedy v době plnění zahrnuty správní lhůty k vyřízení uzavírky?
3	V tomto bodě se dále uvádí, že zhotovitel na své náklady v první etapě zajistí náklady na svoz lidí z přilehlých obcí do Blovic v době nemožnosti jezdit po komunikaci po provedení recyklace za studena. Není nám jasné, s jakým počtem osob zadavatel předpokládá? Jak často se svozy mají denně konat? A jaký dopravní prostředek, má zadavatel na mysli? Dále není jasné, z jakých konkrétních obcí se mají svozy konat, zda jsou v požadavku zhotovitele zahrnuty linkové autobusy, firemní autobusy apod..? Dále není jasné, zda do položky č. 11 soupisu prací (vedlejší a ostatní náklady) mají být zahrnuty výše uvedené skutečnosti?
4	v bodě 9.3. zadávací dokumentace zadavatel požaduje záruku na celé dílo v délce pět (5) let. Od kdy se tato záruka počítá, od podepsání předávacího protokolu nebo od případného odstranění vad a nedodělků?
5	v rozpočtu výše uvedené VZ je v položce č. 27 a č. 29 uveden modifikovaný asfalt. V dokumentaci (technická zpráva i vzorový příčný řez) uvádí asfalt 50/70. Nevíme, jaká druh asfaltu ocenit a proto prosíme o upřesnění popřípadě opravu výkazu výměr.
6	Rozpočet obsahuje položky k sanacím (položka č. 4 – odkopávky a s tím související položky č. 12 a 13- nový vhodný materiál do podloží). Těmto položkám rozumíme, nejsou nám ale proto jasné položky č. 20 – nová štěrkodrt – (nejsou k ní uvedeny žádné zemní práce) a položka č. 3 frézování v tl. 5cm, kdy k této položce není v rozpočtu započítána žádná náhrada. Prosíme proto o upřesnění, těchto položek popř. doplnění položek s tím souvisejících.
7	Ve vedlejších a ostatních nákladech je uvedena položka č. 9 - oprava povrchu komunikace objízdných tras. Jako součást položky má být i 750m3 vyrovnávky z asfaltu ACP. Prosíme o upřesnění jak zadavatel přišel k tomuto množství?

8	Prosíme zadavatele o doplnění a upřesnění projektové dokumentace týkající se oprav propustků. Nyní je v PD pouze jeden vzorový řez propustkem, ale dle popisu oprav je každý z těchto propustků jiný s jiným postupem opravy. Např.: • u vzorového řezu je popsáno, že v případě neúnosného a obtížně upravitelného podloží bude provedena sanace podloží lomovým kamenem. – není uvedena tloušťka této sanace. • U propustku č. 17P je uvedeno, že u vtokového čela bude v pokračování příkopu provedeno výškové osazení z důvodu nasměrování většiny vod do propusti. Co si pod tímto máme představit a v jakém rozsahu? • U propustku 11P se uvádí, že bude provedeno nové kolmé čelo. Ve vzorovém řezu je zobrazeno pouze šikmé čelo. Prosíme o detail napojení kolmého čela na stávající příkop. • V popisu oprav se uvádí, že u některých propustků budou nahrazeny stávající betonové trouby novými, ale v řezu se uvádí železobetonové roury. Který druhem je zadavatel požaduje tedy nahradit?
9	při provádění asfaltování v intravilánu obcí jsou jednotlivé vrstvy od sebe odstupňovány (cca 3cm na každé straně). I ve vzorovém řezu je odstupňování patrné, tzn. plocha obrusné a ložné vrstvy nemůže být stejná. Prosím tedy o opravu výkazu výměr.
10	v soupisu prací na uvedenou VZ je v objektu 00 - VEDLEJŠÍ A OSTATNÍ NÁKLADY položka č. 9 Oprava povrchu silnice objízdných tras, v poznámce k položce je mimo jiné požadováno "vyrovnávka ACP (750 m3)". Při přepočtu na plochu 3600 m2 by se jednalo o tloušťku vrstvy cca 208 mm. Nejedná se o přepsání v měrné jednotce ?

K výše uvedeným dotazům sděluje zadavatel následující vysvětlení:	
ad 1	Viz. zadávací dokumentace čl. 20.1., tj. veškerý vyfrézovaný materiál bude využit ve stavbě při recyklaci za studena a na dosypání krajnic komunikace objízdné trasy.
ad 2	Ano, správní lhůty jsou zahrnuty.
ad 3	Přesně uvedeno v rámci Vedlejších a ostatních nákladů v položce č. 10 soupisu prací... "Zajištění přepravy osob mezi zastávkami Hradištský Újezd a Blovice během technologické přestávky po provedení recyklace za studena v délce ca 5 dní. V počtu 12 krát za den v počtu do deseti osob."
ad 4	Od podepsání předávacího protokolu, resp. viz příloha č. 2 ZD, tj. SOD čl. "10.3. Záruční doba začíná běžet od data předání a převzetí díla, uvedeného v předávacím protokolu dle čl. IX. odst. 9.5. této smlouvy."
ad 5	Bude dodržena PD a použit nemodifikovaný asfalt, soupis prací byl opraven (viz níže).
ad 6	Soupis prací je správně. Základní plocha sanace je 2200m2, na této ploše bude odstraněn štěrk p.č.2 a doplní se dle p.č. 19 a 20. Pod touto částí na 50% plochy bude provedena sanace pláňe, tj. p.č. 4 výkop a dle p.č. 12 a 13 doplnění (všechny uvedené položky jsou z 01-Stavební část).
ad 7	Opraveno v novém soupisu prací (viz níže) - množství vyrovnávky ACL 16 .. 216 m3, tj. v předpokládané prům. tl. 6 cm, položka bude čerpána na základě odsouhlasení TDI.
ad 8	1. odrážka - sanace se předpokládá výměnou podloží v tl. 0,4 m za lomový kámen;
ad 8	2. odrážka - zřízení výškového odsazení (schodu) tak, aby voda při menších průtocích byla vedena pouze do propustku, při větších průtocích by byla odváděna také dál příkopem;
ad 8	3. odrážka - kolmé betonové čelo bude o rozměrech dl. 2m, š. 0,4 m a hl. 1,5 m dle popisu na výkrese a ve výkazu výměr 01-Stavební část pol. č. 33;
ad 8	4. odrážka - nové trouby budou osazovány železobetonové;
ad 9	Opraveno v novém soupisu prací (viz níže).
ad 10	Opraveno v novém soupisu prací (viz níže) - množství vyrovnávky ACL 16 .. 216 m3, tj. v předpokládané prům. tl. 6 cm.

Zadavatel k dnešnímu dni nahrazuje původní přílohu č. 3, tj. soupis prací novým opraveným soupisem prací. Změnou jsou dotčeny pol. č. 9 (Ostatní náklady), pol. č. 27 a 29 (01-Stavební část).

Zadavatel současně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek do 3.9.2018 10:00 hod.

Datum vyhotovení:	22.8.2018
-------------------	-----------

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.

Ing. Miroslav Doležal

generální ředitel

podepsáno elektronicky