

# "III/11742 Hradištský Újezd - Přešín"

DSP / PDPS

## C.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

Objednatel:

*Správa a údržba silnic Plzeňského kraje,  
příspěvková organizace,  
Škroupova 18, 306 13 Plzeň*

DATUM

03/2018

ARCH. ČÍSLO

C1T00101\_0



**Obsah**

1) Identifikační údaje .....	4
2) Základní údaje o stavbě, popis stávajícího stavu .....	5
3) Přehled výchozích podkladů a průzkumů.....	5
4) Příprava území.....	6
5) Technický popis rekonstrukce .....	6
6) Vytýčení stavby.....	11
7) Dotčená ochranná pásma, chráněná území, apod.....	11
8) Bezpečnost při stavbě .....	12

**1) Identifikační údaje****a) Označení stavby**

Název stavby: **"III/11742 Hradišťský Újezd - Přešín"**  
Stupeň dokumentace: DSP/PDPS

**b) Stavebník/objednatel stavby**

Obchodní jméno: **Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.**  
Místo registrace – sídlo: Škroupova 18, 306 13 Plzeň  
IČO: 72053119  
DIČ: CZ72053119  
E-mail: [suspk@suspk.cz](mailto:suspk@suspk.cz)  
Číslo zakázky objednatele: 8500001171  
Kontaktní osoba: Ing. Miroslav Tvrdý  
tel. +420777364169  
email: [miroslav.tvrdy@suspk.eu](mailto:miroslav.tvrdy@suspk.eu)

**c) Projektant/zhotovitel projektové dokumentace**

Obchodní jméno: **SG Geotechnika a.s.**  
Místo registrace – sídlo: Geologická 988/4, 152 00 Praha  
IČO: 41192168  
DIČ: CZ 41192168  
E-mail: [info@geotechnika.cz](mailto:info@geotechnika.cz)  
Spisová značka: B 992 vedená u Městského soudu v Praze  
Číslo zakázky zhotovitele: CZ017.000136  
Hlavní projektant: Václav Fiala (*autorizovaný technik v oboru dopravní stavby, nekolejová doprava e.č. 0201509*)  
Kontaktní osoba: Václav Fiala  
Částkova 1977/73  
326 00 Plzeň  
tel. +420721862269  
email: [vaclav.fiala@geotechnika.cz](mailto:vaclav.fiala@geotechnika.cz)

## 2) Základní údaje o stavbě, popis stávajícího stavu

*Kraj:* **Plzeňský**  
*Okres:* **Plzeň - jih**  
*Katastrální území:* **Hradišťský Újezd – 647586**  
**Hradišťská Lhotka – 647578**  
**Louňová – 687341**  
**Železný Újezd – 796255**  
**Přešín – 796247**

Předmětná dokumentace řeší opravu vozovky na komunikaci III/11742 mezi obcemi Hradišťský Újezd - Přešín, a to ve dvou úsecích, rozdělených dle navržené technologie opravy komunikace. Celková délka řešeného úseku je cca 4,8 km. První úsek je od konce obce Hradišťský Újezd do staničení 3,3 km a druhý úsek ze staničení 3,3 km po začátek obce Přešín.

Stávající silnice odpovídá kategorii S 6,5/60. Šířka zpevněné části vozovky se pohybuje v šířkách 4,6 – 6,0 m, s nezpevněnou krajnicí v šířkách 0,2÷0,75 m.

Stávající silnice je s povrchem z asfaltobetonu, který vykazuje četné známky porušení (výtluky, trhliny, hloubková koroze, aj.) a bude v celém rozsahu obnoven. V prvním úseku se bude jednat o rekonstrukci podkladních vrstev formou provedení recyklace za studena s následným položením nových krytových vrstev. V druhém úseku bude provedena pouze výměna krytových vrstev. Řešeny budou též odvodňovací prvky, které budou v potřebném rozsahu pročištěny a opraveny dle míry poškození tak, aby řádně plnily požadovanou odvodňovací funkci.

Komunikace je v celé své délce posuzované trasy vedena extravilánem. Šířkové uspořádání vychází ze stávajícího stavu. Šířka vozovky a krajnic zůstávají stávající, úprava vozovky bude provedena v rozsahu stávajícího zpevnění.

Směrové řešení zůstává zachováno a je patrné z výkresových příloh. Průběh výškového profilu zůstává zachován, niveleta bude v průběhu opravy navýšena o cca 90 mm v prvním úseku a o 50 mm v úseku druhém. Rekonstruovaný povrch bude plynule napojen na stávající přilehlé povrchy/napojení, pracovní spáry budou zaříznuty a zality zálivkovou hmotou.

Příčné sklony zůstávají zachovány, v přímé střežovitý sklon 2,5%, v obloucích jednostranné klopení, respektující stávající. Krajnice budou upraveny asf. recyklátem (dosypány a zhutněny) a spádovány ve sklonu 8% od vozovky.

Stavba bude realizována na stávajících pozemcích a nedojde ke změně jejich užívání. Převážná část těchto pozemků je ve vlastnictví Plzeňského kraje. Část stavby (většinou stávající odvodňovací příkopy) zasahují do pozemků jiných vlastníků, k těmto pozemkům jsou v dokladové části přiloženy souhlasy s provedením stavby, případně

smlouvy o prodeji pozemků. Sousední pozemky nebudou dotčeny stavbou a nebude zde žádné omezení užívání.

Předpokládaná doba výstavby je odhadována na 4 měsíce, odvíjet se však bude od vybraného dodavatele stavby a jeho časového harmonogramu prací.

Předpokládané zahájení stavby je druhá polovina roku 2018 a předpokládá se rozdělení do dvou etap, na první a druhý úsek. Stejně tak bude stavba i uváděna do provozu.

První úsek stavby bude nutné provádět za úplné uzavírky s vyznačením objízdných tras. Druhý úsek je možné provádět za omezeného provozu po polovinách vozovky. (Více info. v příloze E. Zásady organizace výstavby).

### **3) Přehled výchozích podkladů a průzkumů**

- geodetické zaměření předmětného území,
- mapové podklady, katastrální mapy, výpis vlastníků dotčených pozemků,
- vyjádření správců inženýrských sítí,
- diagnostika vozovky a doporučený návrh opravy,
- projednání projektu s objednatelem, místní samosprávou a DOSS,
- prohlídky zájmového území s fotodokumentací

### **4) Příprava území**

Dle ZOV bude provedeno dopravně inženýrské opatření po dobu výstavby. Jako první bude umístěno přechodné dopravní značení. V rámci přípravných prací budou vytýčené a zřetelně označené veškeré stávající podzemní inženýrské sítě, které by mohly být stavbou dotčeny nebo narušeny.

Věcný a časový postup prací bude vypracován prováděcí firmou ve spolupráci se stavebníkem. O tom, v jakém časovém horizontu bude stavba prováděna s určením přesných termínů výstavby, stejně jako určení etapizace oprav, rozhodne správce komunikace ve spolupráci s prováděcí firmou, v součinnosti s příslušnými orgány státní správy, Policie ČR, IZS a provozovateli linek veřejné autobusové dopravy.

Vybouraný materiál bude v co největší míře recyklován, nevyužitý asfaltový recyklát, bude odvezen na deponii investora (nejbližší středisko SÚS PK), případně bude nabídnut k odkoupení. Nerecyklovatelné zbytky a vybouraný materiál budou odvezeny na skládku.

### **5) Technický popis rekonstrukce**

Předmětná dokumentace řeší opravu vozovky na komunikaci II/11742, a to ve dvou úsecích. Komunikace je směrově nerozdělená silnice III. třídy. Z konstrukčního hlediska se jedná o netuhou vozovku se souvrstvím z asfaltových směsí. Komunikace je vedena v celé své délce extravilánem. Šířkové uspořádání vychází ze stávajícího stavu. Šířka vozovky a krajnic zůstávají stávající, úprava vozovky bude provedena v rozsahu stávajícího zpevnění.

Směrové řešení zůstává zachováno a je patrné z výkresových příloh. Průběh výškového profilu zůstává zachován, niveleta bude v průběhu opravy navýšena o cca 90 mm v prvním úseku a o 50 mm v úseku druhém. Rekonstruovaný povrch bude plynule

napojen na stávající přilehlé povrchy/napojení, pracovní spáry budou zaříznuty a zality záливkovou hmotou.

Příčné sklony zůstávají zachovány, v přímé střešovité sklon 2,5%, v obloucích jednostranné klopení, respektující stávající. Krajnice budou upraveny asf. recyklátem (dosypány a zhutněny) a spádovány ve sklonu 8% od vozovky.

Hlavním důvodem pro stávající úroveň a způsob porušení konstrukce vozovky je v celém předmětném úseku:

- Neúnosné podloží komunikace, resp. nevhodná zemina v podloží.
- Nedostatečná vrstva asfaltových vrstev.
- Degradace, zestárnutí pojiva.
- Asfaltové pojivo v obrusné vrstvě již za hranicí své životnosti.
- Zatékání vody do konstrukce poruchami – sekundární ztráta únosnosti konstrukce vozovky a podloží.
- Rozšíření komunikace během její historie na neúnosné krajnice, bez konstrukce.

#### Oprava vozovky – ÚSEK 1

První úsek je od konce obce Hradišťský Újezd do staničení 3,3 km. **Úsek komunikace je tvořen asfaltobetonovým povrchem ve staničení ZÚ 0,000 00 km až staničení 3,300 00 km.**

**Oprava prvního úseku s návrhovou životností 15 let – rekonstrukce podkladních vrstev.**

- pokládka obrusné vrstvy ze směsi ACO 11+ (50/70) v min. Tl. 40 mm (ČSN 736121, tkp kap.7)
- provedení spojovacího postřiku PS min. 0,3 kg/m<sup>2</sup> (ČSN 736129, tkp kap. 26)
- pokládka ložní vrstvy s funkcí vyrovnávky ze směsi ACL 16+ (50/70) v min. Tl. 50 mm (ČSN 736121, tkp kap.7)
- provedení infiltračního postřiku PI min. 0,6 kg/m<sup>2</sup> (ČSN 736129, tkp kap. 26)
- recyklace za studena na místě, RS 0/63 ca, tl. 200 mm na místě (podle TP 208)
- reprofilace do požadovaných sklonových poměrů; předhutnění vrstvy
- rozfrézování stávajícího krytu a části podkladu (případně se současným předrcením štěrkového kameniva a nebo s přidáním doplňkového kameniva k úpravě zrnitosti základní směsi nebo zvýšení celkové tloušťky vozovky) do potřebné hloubky
- odstranění nadbytečného materiálu z krajnic seříznutím a jeho odvoz, sanace neúnosných krajnic, opravy poruch odvodnění (zanesené příkopy, apod.)
- Navýšení nivelety komunikace o cca 90 mm.

#### Oprava vozovky – ÚSEK 2

Druhý úsek je veden ze staničení 3,3 km po začátek obce Přešín.

**Úsek komunikace je tvořen asfaltobetonovým povrchem ve staničení 3,300 00 km až po KÚ ve staničení 4,839 30 km.**

**Oprava druhého úseku s návrhovou životností 15 let – výměna vrstev krytu.**

- pokládka obrusné vrstvy ze směsi ACO 11+ (50/70) v min. tl. 40 mm (ČSN 736121, tkp kap.7)
- provedení spojovacího postřiku PS min. 0,3 kg/m<sup>2</sup> (ČSN 736129, tkp kap. 26)
- pokládka ložní vrstvy s funkcí vyrovnávky ze směsi ACL 16+ (50/70) v min. tl. 60 mm (ČSN 736121, tkp kap.7)
- provedení spojovacího postřiku PS min. 0,4 kg/m<sup>2</sup> (ČSN 736129, tkp kap. 26)
- sanace neúnosných krajnic, opravy poruch odvodnění (zanesené příkopy, apod.)
- odfrézování asfaltových vrstev v tl. 50 mm s vyčištěním a vyrovnáním profilu
- odstranění nadbytečného materiálu z krajnic seříznutím a jeho odvoz
- Navýšení nivelety komunikace o cca 50 mm.

**Přesný rozsah lokálních oprav bude nutno upřesnit po odfrézování asfaltových vrstev.**

**Silniční příkopy a odvodňovací žlaby**

Silniční odvodňovací příkopy budou pročištěny (prohloubeny) tak, aby řádně plnili svojí odvodňovací funkci. V místech se stálým průtokem vody v odvodňovacích příkopech způsobeným výskytem pramenišť v přilehlých lesích a v místech, kde dochází k odvodnění velkého spádového území přilehlých polních a lesních pozemků, je navrženo opevnění stávajícího příkopu těžkým záhozem z lomového kamene s váhou 80-150 kg s vyklínováním a urovnáním vnějšího líce, kladeno na upravenou zhutněnou pláň. **Způsob provádění bude ruční vyskládání a usazení jednotlivých kamenů na sraz !!!**

**Oprava propustků**

Stávající silniční propustky budou pročištěny a řádně opraveny dle zjištěné míry poškození. Jedná se hlavně o opravu čel propustků vč. zpevnění dna a svahu příkopu (dlažba z lomového kamene do betonu), případně dojde k odstranění a nahrazení koncových trub propustku, včetně zpevnění podloží, případně bude provedena kompletní obnova propustku.

Zpevnění bude provedeno dlažbou z lomového kamene na cementovou maltu + podkladní beton C25/30-XC4-D<sub>max</sub>=16, tl. 100 mm.

V rámci kompletní obnovy propustků je nutná řádná úprava podloží, které se dá předpokládat jako velmi neúnosné. Pro zajištění dostatečné únosnosti bude provedena sanace (výměna) stávajícího podloží nebo provedení roznášecí železobetonové desky. Přesná úprava podloží v místech jednotlivých propustků bude stanovena po vybourání stávajícího nevyhovujícího propustku. U propustků s nízkým krytím bude provedeno obetonování trub.

Vzorová úprava obnovy silničních propustků je součástí výkresové přílohy.

**Popis opravy propustků na komunikaci III/11742:****Trubní propust 11P - 1. úsek ve staničení km 0,013**

**Stávající stav** - trubní propustek, z betonových trub DN 400mm, délka cca 7m, šikmý, čela kolmá betonová, kolmá čela nepříliš dobře provedená, degradující a místy



poškozené betony čel, roura na výtoku poškozená, špatná úprava vtoku i odtoku (propustek trvale zaplaven, následné zanášení propustku), vegetace.

**Návrh opravy** - bude provedeno odbourání koncových poškozených koncových trub délky cca 1,0 m. Tyto budou nahrazeny troubami novými (2 x 1,5 m). V místě nátoku bude odstraněno stávající poškozené kolmé bet. čelo a bude z šířkových důvodů nahrazeno také kolmým bet. čelem o rozměrech (dl. 2 m, š. 0,4 m a hl. 1,5 m). Na výtoku bude provedeno šikmé čelo propustku (dlažba z lomového kamene do betonu). Bude provedeno zpevnění dna a přilehlých svahů u nátokového i výtakového čela propustku (dlažba z lomového kamene do betonu). Dále bude ve vzdálenosti cca 40 m za výtokem provedeno pročištění stávajícího příkopu tak, aby byl zajištěn plynulý odtok vod.

Trubní propust 12P - 1. úsek ve staničení km 0,382

**Stávající stav** - trubní propustek, z betonových trub DN 400mm, délka cca 8m, kolmý, čela kolmá betonová, degradace a poškozené betony čel (zejména vlevo), vlevo na výtoku poškozená roura, neupravený vtok i výtok, vegetace.

**Návrh opravy** - bude provedeno odbourání koncové poškozené trouby na výtoku délky cca 2,0 m. Tato bude nahrazena troubou novou dl. 2 m s vybudováním nového šikmého čela. Bude provedeno zpevnění dna a přilehlých svahů u nátokového i výtakového čela propustku (dlažba z lomového kamene do betonu).

Trubní propust 13P - 1. úsek ve staničení km 0,434

**Stávající stav** - trubní propustek, z betonových trub DN 400mm, délka cca 7,5m, šikmý, čela neupravená, krajní roury na vtoku i výtoku poškozené, čela neupravená, neupravený vtok i výtok, vegetace.

**Návrh opravy** - bude provedeno odbourání koncových poškozených trub délky cca 1,0 m. Tyto budou nahrazeny troubami novými (2 x 1,5 m) s šikmými čely. Bude provedeno zpevnění nátokového i výtakového šikmého čela propustku (dlažba z lomového kamene do betonu) vč. urovnání, vyspádování a opevnění dna a přilehlých svahů propustku.

Trubní propust 14P - 1. úsek ve staničení km 0,520

**Stávající stav** - trubní propustek, z betonových trub DN 400mm, délka cca 7m, šikmý, čela kolmá betonová, nevhodná úprava čel, poškozené a degradující betony čel, vlevo na výtoku poškozená krajní roura, nánosy a vegetace na vtoku i výtoku.

**Návrh opravy** - bude provedena kompletní obnova propustku vč. obetonování a sanace podloží. Propust bude délky 9,0 m proveden jako šikmý ve staničení km 0,520 z důvodu plynulejšího zaústění a napojení na stávající příkopy. Bude provedeno zpevnění nátokového i výtakového šikmého čela propustku (dlažba z lomového kamene do betonu) vč. urovnání, vyspádování a opevnění dna a přilehlých svahů propustku.

Trubní propust 15P - 1. úsek ve staničení km 1,140

**Stávající stav** - trubní propustek, z plastových trub DN 600mm, délka cca 9 m, šikmý, čela mírně šikmá zděná z kamene, nedostatečně upravený vtok i výtok, vegetace.

**Návrh opravy** - Bude provedeno opevnění dna a přilehlých svahů u nátokového i výtakového čela propustku (dlažba z lomového kamene do betonu). U nátoku směrem proti staničení bude stávající příkop v délce cca 20 m přespádován směrem k zaústění.

Trubní propust 16P - 1. úsek ve staničení km 1,313

**Stávající stav** - trubní propustek, z betonových trub DN 500mm, délka cca 9m, šikmý, čela neupravená, krajní roury na vtoku i výtoku poškozené, čela neupravená, neupravený vtok i výtok, jednotlivé roury proti sobě směrově posunuty, vegetace.

**Návrh opravy** - bude provedena kompletní obnova propustku vč. obetonování a sanace podloží. Bude provedeno zpevnění nátokového i výtokového šikmého čela propustku (dlažba z lomového kamene do betonu) vč. urovnání, vyspádování a opevnění dna a přilehlých svahů propustku.

Trubní propust 17P - 1. úsek ve staničení km 2,929

**Stávající stav** - trubní propustek, z plastových trub DN 600mm, délka cca 12m, šikmý, čela mírně šikmá zděná z kamene nečistoty, vegetace.

**Návrh opravy** - Bude provedeno zpevnění dna a přilehlých svahů u nátokového i výtokového čela propustku (dlažba z lomového kamene do betonu). U vtokového čela bude v pokračování příkopu provedeno výškové odsazení z důvodu nasměrování většiny vod do propusti.

Trubní propust 18P - 1. úsek ve staničení km 3,000

**Stávající stav** - trubní propustek, z betonových trub DN 500mm, délka cca 8m, mírně šikmý, čela kolmá betonová, mech, nečistoty, degradace betonu čel, částečně zanesený vtok i výtok (propustek částečně zaplaven).

**Návrh opravy** - Bude provedeno zpevnění dna a přilehlých svahů u nátokového i výtokového čela propustku (dlažba z lomového kamene do betonu). U vtokového čela bude v pokračování příkopu provedeno výškové odsazení z důvodu nasměrování většiny vod do propusti. Dále bude provedena výsrava stávajících betonových čel (očištění, otryskání, spárování).

Trubní propust 19P - 2. úsek ve staničení km 4,112

**Stávající stav** - trubní propustek, z plastových trub DN 500mm, délka cca 8,5m, mírně šikmý, čela šikmá zděná z kamene nedostatečně upravený vtok i výtok, nečistoty, vegetace.

**Návrh opravy** - Bude provedeno opevnění dna a přilehlých svahů u nátokového i výtokového čela propustku (dlažba z lomového kamene do betonu).

Trubní propust 20P - 2. úsek ve staničení km 4,596

**Stávající stav** - trubní propustek, z betonových trub DN 600mm, dvě trouby vedle sebe, délka cca 11m, šikmý, vlevo kolmé betonové čelo, vpravo čelo neupravené první trouba ve směru staničení před výtokem poškozena a zcela ucpána, krajní roury na vtoku i výtoku poškozené, vpravo čelo neupravené, vlevo čelo značně degradované, vegetace, nečistoty (propustek částečně zaplaven), nedostatečná úprava vtoku i výtoku.

**Návrh opravy** - bude provedeno odbourání koncových poškozených trub délky cca 1 m. Tyto budou nahrazeny troubami novými (4 x 2,5 m) s šikmými čely. Bude provedeno zpevnění nátokového i výtokového šikmého čela propustku (dlažba z lomového kamene do betonu) vč. urovnání, vyspádování a opevnění dna a přilehlých svahů propustku.

Trubní propust 31P - 1. úsek v křížení s komunikací III/11742

**Stávající stav** - trubní propustek, z betonových trub DN 400mm, délka cca 13m, šikmý, čela kolmá betonová, nevhodné provedení čel, degradující beton čel.

**Návrh opravy** - bude provedeno odbourání stávajících betonových čel, provedeno očištění stávajících bet. trub a jejich napojení novou troubou dl. 2 x 2,5 m s vybudováním

nových šikmých čel. Bude provedeno zpevnění dna a přilehlých svahů u nátokového i výtokového čela propustku (dlažba z lomového kamene do betonu).

#### **Hospodářské sjezdy a napojení místních komunikací**

V místech napojení stávajících hospodářských sjezdů bude provedeno zpevnění do vzdálenosti cca 2 m od hrany vozovky, pro plynulé napojení těchto sjezdů na novou niveletu komunikace. Plynulé napojení bude provedeno ze štěrkodrti, případně z asfaltového recyklátu v tl. cca 100 mm. Propustky pod stávajícími hospodářskými sjezdy budou pročištěny.

V křižovatkových napojeních bude odfrézován stávající asfaltový kryt v rozsahu potřebném pro plynulé napojení a budou položeny nové krytové vrstvy.

#### **Krajnice**

Po pokládce nových asfaltových vrstev bude provedeno doplnění krajnic ze štěrkodrti v prvním úseku a z asfaltového recyklátu v úseku druhém (tl. cca 100 mm). Šířka krajnic je proměnná dle stávajících parametrů (cca 0,5 m). Krajnice budou řádně zhutněny a spádovány v 8% sklonu. Nezpevněná krajnice bude provedena dle VL 1 pro pozemní komunikace se snížením o 3 cm vůči zpevněné části, aby při provozu nedošlo k převýšení nezpevněné krajnice.

#### **Dopravní značení a svodidla**

Svislé dopravní značení zůstává beze změn.

Vodorovné dopravní značení bude nově provedeno v celém předmětném úseku a to formou vyznačení okrajů vozovky vodící čarou V4 (0,125), v místě křižovatkových napojení pak podélnou čarou přerušovanou V2b (1,5/1,5/0,25). Vzhledem ke zřejmému rozsahu VDZ není proveden jeho zákres do situace.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno retroreflexním bílým plastem.

Dopravní značení bude provedeno v souladu s ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení, v souladu s TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ 2. vydání, TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“ a v souladu se zákonem 361/2000 Sb. a s jeho prováděcí vyhláškou 30/2001 Sb.

*Doporučení: Pro dobré přilnutí materiálu vodorovného značení k povrchu vozovky, provádět vodorovné dopravní značení nejdříve 14 dní od položení vrchní obrusné vrstvy.*

### **6) Vytyčení stavby**

Situační výkresy jsou provedeny v souřadnicovém systému S-JTSK. Všechny výškové kóty uvedené v PD jsou uvedeny ve výškovém systému Balt p.v. Podrobné vytyčení bude řešeno v rámci stavby na základě předaných digitálních výkresů v otevřeném formátu.

### **7) Dotčená ochranná pásma, chráněná území, apod.**

Stavba se nachází v prostoru ochranný pásem stávajících inženýrských sítí. Veškeré sítě budou před zahájením stavby vytyčeny jejími správci. Seznam sítí v zájmové oblasti je uveden jednotlivě v Dokladové části, vč. jednotlivých vyjádření.

Podmínky pro zásah:

Podmínky pro práce v ochranných pásmech inženýrských sítí jsou stanoveny správci jednotlivých sítí v rámci jejich vyjádření, resp. v rámci vytýčení před vlastním zahájením prací.

Realizace rekonstrukce komunikace bude prováděna v souladu s harmonogramem výstavby a upřesněném DIO, provedeném vybraným dodavatelem stavby pro jednotlivé etapy výstavby. Základní návrh DIO je uveden v samostatné příloze tohoto projektu.

Před započítím stavby a v dostatečném předstihu budou o charakteru a časovém rozpětí omezeních vzniklých stavbou informovány veškeré složky IZS a provozovatelé linek veřejné autobusové dopravy. **Projednání a případné změny v jízdních řádech linek zajistí vybraný dodavatel stavby v předstihu před jejím zahájením.**

**8) Bezpečnost při stavbě**

Při práci je nutno dodržovat platný **zákoník práce č. 262/2006 Sb.** ve znění pozdějších předpisů a všechny další právní a ostatní předpisy, jako např. **ustanovení zákona č. 309/2006 (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)** a **nařízení vlády č. 591/2006 Sb. (o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích).**

Zvláštní pozornost je třeba věnovat stavebním pracím, které budou probíhat v mimořádných podmínkách. Před zahájením stavebních a montážních prací budou pracovníci dodavatele prokazatelně seznámeni s bezpečnostními předpisy odběratele, předpisy pro pohyb cizích pracovníků v areálu odběratele a případným zdrojem nebezpečí na pracovištích, kde se stavební a montážní práce odvíjejí za provozu odběratele. S nástupem na pracoviště budou pracovníci dodavatele vybaveni vhodnými pracovními ochrannými pomůckami.

Dodavatel provede řádné označení staveniště. Na viditelných místech staveniště zveřejní tabule s údaji o zodpovědných vedoucích stavby a s telefonními čísly první pomoci, požární ochrany a policie.

Dodavatel stanoví potřebná opatření k zajištění bezpečnosti práce, vybavení pracovníků, poskytování ochranných nástrojů a přestávek v práci.

**Před zahájením zemních prací objednatel zajistí vytýčení všech podzemních sítí.** Při provádění výkopových prací v ochranném pásmu stávajících inženýrských sítí a zvláště v místech jejich křížení je práce třeba provést ručně a ověřit sondami za přítomnosti správců dotčených sítí. Obnažené sítě je třeba zajistit proti poškození a po provedení stavebních prací ponechávané sítě uvést do původního stavu. Investor zajistí pro pracovníky dodavatele další speciální osobní ochranné pracovní prostředky a zařízení, které jsou v místě provádění prací obvyklé.

**DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ**

**Před zahájením výkopových prací je bezpodmínečně nutné, požádat všechny správce podzemních inženýrských sítí o jejich přesné vytýčení. Zemní práce v místech křížení nebo souběhu s těmito sítěmi je nutno provádět ručně, se zvýšenou opatrností a za podmínek a odborného dohledu správce!**

Vypracoval: Václav Fiala, 03/2018