

Vysvětlení zadávací dokumentace

Zadavatel:

Název:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.		
IČO:	72053119		
Sídlo:	Koterovská 462/162, 326 00 Plzeň		
vyř.:	Mgr. Štěpán Mátl	tel.	377 172 413
č.j.	6487/18/SÚSPK-P	email:	stepan.matl@suspk.eu

Veřejná zakázka:

II/233 Plzeň - Chrást

Zadávací řízení:	zjednodušené podlimitní řízení		
Předmět plnění VZ:	stavební práce - oprava povrchu silnice II/233 v celkové délce 4 km		
ev. č. zakázky ve Věstníku veřejných zakázek:	dosud není (ZPŘ)		
sys. č. VZ na profilu zadavatele (EZAK)	P18V00000610		

Vysvětlení zadávací dokumentace - č. 1 - odpověď na dotazy

Zadavatel obdržel dne		31.7.2018	žádost o vysvětlení ZD (dotazy) s následujícím obsahem:
1	Ve výkazu výměr je v položce č. 31 (Úsek 1), č. 35 (Úsek 2), č. 72 (Úsek 3) Poplatek za uložení stavebního odpadu na skládce (skládkovné) zeminy a kameniva zatříděného do Katalogu odpadů pod kódem 170 504 zahrnuto skládkování odpadů vytěženého z čištění příkopů. Ze zkušeností účastníka řízení se často jedná o kontaminovanou zeminu a tudíž o 17 05 03 - Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky N. Vyjme zadavatel množství vytěženého materiálu z příkopů z výše uvedených položek a doplní položku zahrnující skládkování nebezpečných odpadů?		
2	Z přílohy ZOV není patrné zda zadavatel umožní provedení odfrézování živičných vrstev komunikace v plné šířce vozovky, při zachování provozu po polovině komunikace a následné provádění nových vrstev vozovky v částečné uzavírcce jednoho jízdního pruhu s vedením provozu v druhém jízdním pruhu po vyfrézované vrstvě. Bude zadavatel požadovat provádění jednotlivých úseků dělených na části do 600m?		

K výše uvedeným dotazům sděluje zadavatel následující vysvětlení:

ad 1	Zadavatel nebude doplňovat položku zahrnující skládkování nebezpečných odpadů. Pokud účastník předpokládá či ví, že zemina je kontaminovaná, nechť ocení příslušné položky (resp. odpovídající část) jako likvidaci zeminy kontaminované. U položky je vždy uveden výpočet množství a je tedy zřejmé, jaké množství je z příkopu a jaké množství je tedy nutno uložit jako nebezpečný odpad.
ad 2	Zadavatel nemá problém umožnit frézování v celé šíři „najednou“ s následným provozem po odfrézovaném povrchu. Zadavatel však upozorňuje na skutečnost, že na některých úsecích po odfrézování stávajících živičných vrstev nebude zbylá konstrukce dostatečně únosná pro provoz a může tedy dojít v důsledku provozu k poškození podkladních konstrukcí. Takové poškození by byl zhotovitel povinen opravit na své náklady!

Datum vyhotovení: 3.8.2018

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.

Ing. Miroslav Doležal

generální ředitel

podepsáno elektronicky