|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 2** | | | | |
| **OBJEDNATEL:** | | **Plzeňský kraj** | | |
| **SÍDLO:** | | Škroupova 18, 306 12 Plzeň | | |
| **IČO:** | | 70890366 | | |
| **zastoupený:** | | Josefem Bernardem, hejtmanem | | |
| **ADMINISTRÁTOR:** | | **Centrální nákup, příspěvková organizace** | | |
| **SÍDLO:** | | Vejprnická 663/56, 318 00 Plzeň | | |
| **IČO:** | | 72046635 | | |
| **ZÁPIS v OR:** | | KS v Plzni, oddíl Pr, vložka 723 | | |
| **zastoupený:** | | Ing. Jiřím Heranem, ředitelem | | |
| **nÁZEV VEŘEJNÉ ZAKÁZKY** | | | | |
| **„Výběr dopravce pro uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě v Plzeňském kraji pro provoz vlaků na Lince P2**  **(Beroun – Kařez – Rokycany – Plzeň - Klatovy)**  **v letech 2020 - 2035“** | | | | |
| NAbídkové řízení dle § 10 a násl zákona č. 194/2010 sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, v platném znění (dále „Zovs“) | | | | |
| **EVIDENČNÍ ČÍSLO:** | VVZ: Z2018-020830  TED: 2018/S 117-265952 | | | |
| **Spisová značka:** | CN/81/CN/18 | | **Číslo jednací:** | 4170/18/CN |

Ve věci nadlimitní veřejné zakázky na služby „**Výběr dopravce pro uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě v Plzeňském kraji pro provoz vlaků na Lince P2 (Beroun – Kařez – Rokycany – Plzeň - Klatovy) v letech 2020 - 2035**“, poskytuje objednatel **Plzeňský kraj** prostřednictvím administrátora vysvětlení zadávací dokumentace v souladu s § 98 a § 99 ZZVZ.

Dne 25. 7. 2018 obdržel objednatel žádost o vysvětlení zadávací dokumentace od jednoho z dopravců, na kterou tímto odpovídá.

---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

**Dotaz č. 60:** *„Dotaz 1) Termín dodání vozidel; V čl. 8.2 Smlouvy je uvedeno, že za splnění povinnosti dle tohoto článku bude považováno například předložení potvrzení výrobce, že požadovaná vozidla budou vyrobena a dodána dopravci nejpozději do 30. 9. roku zahájení Plnění. Žádné jiné ustanovení ve Smlouvě ani v zadávací dokumentaci však termín 30. 9. nezmiňuje. Naopak následující článek 8.3 stanovuje, že Dopravce musí disponovat vozidly jeden měsíc před zahájením plnění (což je na počátku listopadu – přesné datum závisí na roce zahájení plnění). Vzhledem k formulaci čl. 8.2 se slovem „například“ se dotazujeme, zda je termín dodání vozidel do 30. 9. roku zahájení Plnění závazný, nebo postačuje splnit podmínky čl. 8.3.“*

**Odpověď objednatele**: Postačuje splnit podmínky článku 8.3 a) Smlouvy, tj. *„nejpozději jeden (1) kalendářní měsíc před začátkem Doby plnění a dále po celou Dobu plnění mít zajištěna Vozidla dle přílohy č. 1 Smlouvy“*. Dle odstavce 8.2 Smlouvy je Dopravce povinen prokázat Objednateli nejpozději do 30. 9. kalendářního roku předcházejícího roku, v němž je Dopravce v souladu s odst. 16.2, 16.3 nebo 16.4 Smlouvy povinen zahájit Plnění, že pro účely plnění této Smlouvy bude disponovat Novými vozidly. Každý Dopravce doloží v případném potvrzení výrobce individuální termín v souladu s odstavcem 8.3 a) Smlouvy, kdy budou požadovaná vozidla vyrobena a dodána.

--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

**Dotaz č. 61:** *„Dotaz 2) Doba plnění; V čl. 2.4 zadávací dokumentace je uvedeno, že předpokládané plnění veřejné zakázky bude zahájeno v prosinci 2020 za předpokladu, že bude Smlouva uzavřena nejpozději v termínu 30. 11. 2018. V příloze 1 Smlouvy je uvedeno, že Objednatel požaduje nové elektrické jednotky. V čl. 10.7 zadávací dokumentace je uvedeno, že Objednatel doporučuje dopravcům, na které se vztahuje povinnost vybrat dodavatele vozidel dle ZZVZ, aby zadávací řízení na dodavatele Vozidel zahájili současně s přípravou nabídky pro toto nabídkové řízení. Zároveň je v čl. 8.5 Smlouvy uvedeno, že Objednatel má zájem, aby Vozidla byla pořízena za využití dotace z programu „Pořízení a modernizace železničních kolejových vozidel (ev. č. 127 65). Podmínky tohoto programu stanovují, že žadatel je povinen vybrat dodavatele vozidel dle ZZVZ. To znamená, že povinnost dle čl. 10.7 zadávací dokumentace se vztahuje na všechny dopravce. V tomto ohledu upozorňujeme, že v nabídkovém řízení na dodavatele vozidel musí dopravce stanovit dostatečně dlouhou dobu na dodání vozidel, neboť v opačném případě by dodavatelé nebyli schopni splnit podmínky nabídkového řízení a výrazně by se zvyšovala pravděpodobnost napadení nabídkového řízení u ÚOHS. Minimální doba na dodání vozidel činí 24 měsíců u prvního dodaného vozidla. V případě obvyklých výrobních kapacit je dodavatel schopen dodat cca 2 vozidla měsíčně. To znamená, že nejkratší reálná dodací lhůta 11 vozidel činí 28 měsíců. V tomto ohledu se opíráme rovněž o (prozatím nepravomocné) Rozhodnutí ÚOHS č. j. ÚOHS-S0461/2016/VZ-00696/2017/512/VNv ze dne 5. ledna 2017, které přikládáme k této žádosti. V případě podpisu Smlouvy o veřejných službách k 30. 11. 2018 (a podpisu kupní smlouvy na Vozidla ve stejný den) proto není reálně možné dodat vozidla v listopadu 2020. Z toho důvodu považujeme zadavatelem stanovené lhůty za nerealizovatelné a navrhujeme odklad zahájení plnění Smlouvy o jeden rok, zvláště s ohledem na skutečnost, že všechna rizika spojená s nabídkovým řízením na dodavatele vozidel nese Dopravce.“*

**Odpověď objednatele**: Objednatel setrvává na závazném textu návrhu smlouvy ve vztahu k Době plnění s ohledem na skutečnost, že v evropském prostředí se dodací lhůty pro vozidla elektrické trakce dle podmínek přílohy č. 1 pohybují mezi 18 až 24 měsíci v Objednatelem požadovaném množství Vozidel.

**-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------**

**Dotaz č. 62:** *„Dotaz 3) Terminologie; V čl. 3.3 Smlouvy je uveden pojem „termín pro změny Jízdních řádů“. Dotazujeme se, jaký termín je tímto pojmem míněn. Dle našeho názoru se pravděpodobně jedná o „Termín pro přijímání řádných žádostí do ročního jízdního řádu“ nebo o „Termín pro přijímání pozdních žádost do ročního jízdního řádu“ nebo o „Termín pro přijímání žádostí do změny ročního jízdního řádu“.“*

**Odpověď objednatele**: Pojem „*Termín pro změny Jízdního řádu*“ zahrnuje všechny termíny závazné pro sestavu Jízdního řádu a provádění změn v průběhu jeho platnosti, tj. zahrnuje pojmy *„Termín pro přijímání řádných žádostí do ročního jízdního řádu“, „Termín pro přijímání pozdních žádost do ročního jízdního řádu“ i „Termín pro přijímání žádostí do změny ročního jízdního řádu“.*

V Plzni dne 30. 7. 2018

**Mgr. Richard Volín**

administrátor

Centrální nákup, příspěvková organizace

v zastoupení objednatele