

naše č.j.: 5217/18/SÚSPK-P
vyřizuje: Michaela Fišerová
tel.: 377 172 516
e-mail: michaela.fiserova@suspk.eu
datum: 10.7.2018

Vysvětlení zadávací dokumentace, resp. DODATEČNÉ INFORMACE č. 2

ZADAVATEL: Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.
Sídlem: Koterovská 162, 326 00 Plzeň
Jednající: Ing. Jiří Velíšek, pověřený řízením organizace
IČO: 720 53 119

VEŘEJNÁ ZAKÁZKA: „II/191 Vrčeň - Dožice“

Zadavatel obdržel ve dnech 25.6. – 2.7.2018 následující dotazy a zveřejňuje odpovědi formou vysvětlení zadávací dokumentace, resp. Dodatečných informací č.2 následovně:

Dotaz č.1:

V návrhu Smlouvy o dílo v článku XIII. bod 13.8 je uvedeno „Zhotovitel není oprávněn jakékoliv své pohledávky vůči objednateli, vzniklé z této smlouvy, započíst, zatížit zástavním právem ani je postoupit na jiného bez předchozího písemného souhlasu objednatele.“

Je objednatel připraven udělit písemný souhlas se zatížením pohledávek vůči objednateli zástavním právem a s postoupením pohledávek v souvislosti se zřízením zástavního práva k pohledávkám zhotovitele vůči objednateli vzniklým na základě Smlouvy o dílo ve prospěch financujících bank?

Odpověď :

Bez znalosti konkrétních podmínek zřízení zástavního práva k pohledávkám (v zásadě budoucím pohledávkám) nelze předjímat, zda, může být v budoucnu s postoupením pohledávek souhlas vysloven.

Doporučujeme proto zajistit financování jiným způsobem.

Zadavatel současně sděluje, že je pro něj zásadně nepřijatelná varianta zastavení pohledávky, tak jak je upravena občanským zákoníkem v ust. § 1335 a násl. Souhlas s postoupením pohledávek, jež by měly být takto zastaveny bez další konkretizace a zejm. odchýlení se od zákonné úpravy, udělen zadavatelem nebude.

Dotaz č.2:

V poskytnutém rozpočtu jsou položky týkající se recyklace podkladu č.20, 21. U těchto položek však chybějí dodávky materiálu - cement, asfalt, kamenivo, které jsou mimochodem uvedené v m.j. Žádáme tímto zadavatele o doplnění položek.

Odpověď :

Materiál je obsažen v položkách č. 20 a 21 a do těchto položek bude uchazečem zakalkulován a takto bude nabídnut. Viz rozklad položky, který je součástí zadávacího výkazu výměr:

1. V cenách rozpojení a reprofilace 567 5.-1 jsou započteny i náklady na rozpojení původních vrstev konstrukce vozovky a úpravu povrchu grejdrem se zhuťněním.

2. V cenách rozpojení a reprofilace 567 5.-1 nejsou započteny náklady na případné odebrání přebytečné suti, které se ocení cenou 997 22-1611 Nakládání na dopravní prostředky a cenami souboru cen 997 22-15 Vodorovná doprava suti.

3. V cenách promísení 567 5.-2 a 567 5.-3 jsou započteny i náklady na:

a) úpravu zrnitosti rozpojené směsi přidáním drobného drceného kameniva (materiál ve specifikaci),
b) dávkování pojiva, jeho promísení s recyklovanou směsí, její rovnoměrné rozhrnutí, zhutnění a vlhčení (materiál ve specifikaci). Jako pojivo lze použít: - u cen 567 5.-2 kombinaci cementu a asfaltové emulze nebo cementu a zpěněného asfaltu, příp. pouze cement nebo pouze hydraulické pojivo, - u cen 567 5.-3 cement a přísadu na bázi zeolitů a minerálů.

4. Doporučené množství přidaného kameniva je 10 až 20 % objemové hmotnosti vrstvy, tj. 230–460 g/m³.

5. Doporučené množství pojiva v % objemové hmotnosti zhutněné vrstvy u cen 567 5.-2: a) kombinace cementu a asfaltové emulze: - cement (obor 585 2)..... 2,0-5,0 %, obvykle 4,0 % - asfaltová emulze (obor 111 6) ... 2,5-4,0 %, obvykle 2,0 % b) kombinace cementu a zpěněného asfaltu: - cement (obor 585 2)..... 2,0-5,0 %, obvykle 4,0 % - asfalt (obor 111 6)..... 1,5-3,0 %, obvykle 2,5 %

6. Doporučené množství pojiva v % objemové hmotnosti zhutněné vrstvy u cen 567 5.-3: a) kombinace cementu a přísady na bázi zeolitů a minerálů: - cement (obor 585 2)..... 7 - 10 %, - přísada (obor)0,07 -0,1 %,

7. Předpokládaná objemová hmotnost zhutněné vrstvy je 2 300 kg/m³.

8. Přesné množství přidávaného kameniva a pojiva se stanoví silniční laboratoří na základě průkazní zkoušky - analýzy vzorků odebraných z původní konstrukce.

9. Orientační hmotnosti pojiva na 1 m³ zhutněné vrstvy je uvedena v příloze č. 5, tabulce č. 2.

10. Hmotnost přidávaného kameniva a pojiva se nezapočítává do výpočtu přesunu hmot.

11. Na takto recyklovanou podkladní vrstvu a následně provedený spojovací postřik se pokládají nové asfaltové koberce (1 či více) nebo se její povrch opatří nátěrem, případně emulzní kalovou vrstvou pro využití vrstvy jako ohrubné, vhodné jen pro lehkou dopravu.

Materiál je specifikovaný v technické zprávě: „Stavební úprava bude spočívat v recyklaci stávajících konstrukčních vrstev za studena s přidáním cementového a asfaltového pojiva RS CA (na místě) do hloubky 200 mm dle TP 208. Množství pojiva bude upřesněno po odebrání zkušebních vzorků a po provedení průkazní zkoušky směsi (dávkování asfaltového pojiva se obvykle navrhuje v rozmezí 2,0% až 3,5% v množství zbytkového asfaltu, dávkování cementu 2,5% až 5%). „

Dotaz č.3:

Má se do položky č. 23 započíst nákup vyfrézovaného materiálu nebo zadavatel předpokládá, že bude zdarma ze stavby využít?

Odpověď :

Projekt předpokládá využití frézovaného materiálu na doplnění krajnic ze stavby.

Dotaz č.4:

Z důvodu, že v DIO při provádění ohrubné vrstvy se předpokládá zachování obslužnosti a zajištění části autobusové dopravy (viz. DIO) např. Měřčína, nechybí ve výkazu výměr cca 6000 m v položkách č. 37, 48, 49 (položky středové spáry)?

Odpověď :

Ohrubná vrstva bude prováděna bez středové spáry. Zhotovitel zajistí průjezd autobusové dopravy přes staveniště nebo po nejkratší objízdě trase.

Dotaz č.5:

U položky č. 19 nerozumíme výpočtu $(0,03 * 2 + 0,07) * k864$. Prosíme zadavatele o vysvětlení, co znamená 0,07?

Odpověď :

Nákres odstupňování jednotlivých vrstev je patrný ze vzorového příčného řezu viz. příloha B.1.2.3.

Současně s uveřejněním Dodatečných informací č. 2 zadavatel mění zadávací podmínky v čl. 12.1., který zní po změně takto:

12.1. Lhůta pro podání nabídky

Lhůta pro podání nabídky je stanovena **do 9:00 hod dne 25.7.2018.**

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.
Ing. Jiří Velíšek, pověřený řízením organizace
podepsáno elektronicky