

# Průvodní zpráva

## 1. ) Identifikační údaje :

<b>Název stavby :</b>	<b>II / 203 Vejprnice – průtah, oprava povrchu</b>
<b>Místo stavby :</b>	Silnice II/203, k.ú. Vejprnice [777552]
<b>Investor stavby :</b>	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Škroupova 18, 306 13 Plzeň
<b>Projektant :</b>	Renata Hrbková, Lubná 13, 270 36 Lubná
<b>Schválil:</b>	Ing. Kamil Hrbek, Lubná 13, 270 36 Lubná
<b>Stupeň PD :</b>	PDPS – projektová dokumentace provedení stavby
<b>Datum :</b>	duben 2018

## 2. ) Základní popis stavby:

Základním požadavkem investora bylo vypracování projektové dokumentace, která by postihla opravu povrchu asfaltové vozovky silnice II/203 v intravilánu obce Vejprnice. Silnice II/203 se nachází jihozápadně od Plzně a vytváří doprovodnou komunikaci k dálnici D5 v této lokalitě. Silnice je důležitou částí místní dopravní infrastruktury.

Jedná se o celoplošnou opravu asfaltového krytu vozovky z asfaltového betonu. Dokumentace nemění šířkové ani výškové uspořádání.

**Stávající stav :** V místě stavby se nachází silnice II. třídy vedoucí z Plzně do Nýřan. Kryt vozovky je z asfaltového betonu, který je značně poničený (rozpad krytu, výtluky, propady, lokální trhliny, propadlé obrubníky a přídlažba). Nejvíce poničená místa konstrukce vozovky se nacházejí v těsné blízkosti znaků inženýrských sítí (šoupátka, poklopy, mříže UV, přípojky, chráničky). Krajnice v místě před silničním příkopem je zarostlá. Příkopy a odvodňovací zařízení jsou zanesené a neplní dostatečně svoji funkci.

**Účel stavby :** Účelem této stavby je oprava asfaltového krytu vozovky. Zlepšení povrchových vlastností krytu a odvodnění povrchu vozovky. Oprava částí stávajících obrubníků a přídlažby. Doplnění krajnic asfaltovým Rmat. Vyčištění stávajících odvodňovacích zařízení (propustky). Vytvoření nového vodorovného dopravního značení.

Umístění stavby je patrné na výkrese č.B.1. – *Celková situace*.

## 3. ) Přehled výchozích podkladů a průzkumů

- Katastrální mapa vejprnice
- Geodetické zaměření stávajícího terénu v roce 2018
- Informace o parcelách KN z katastrálního úřadu
- Požadavky objednatele
- Fotodokumentace místa stavby
- Průběh stávajících inženýrských sítí a vyjádření správců inženýrských sítí
- Související předpisy (TKP,TP) a ČSN 736101 – ČSN 736131

#### 4. ) Členění stavby:

Stavba je rozdělena do jednoho stavebního objektu:

<b>SO – Komunikace</b>
------------------------

Investorem a budoucím správcem všech stavebních objektů je Správa a údržba silnic Plzeňského kraje.

#### 5. ) Pozemky dotčené stavbou:

Opravou povrchu silnice II/203 budou dotčeny pozemky, na kterých se v současné době komunikace již vyskytuje. Číslo přilehlých pozemků, jejich hranice a hranice katastrálních území jsou patrné v přílohách č. C.2.1. *Situace - km 0,000 až 0,230 až C.2.5. Situace – km 0,970 až 1,342 90.*

Mapa katastru nemovitostí (KN) byla do projektové dokumentace (PD) vložena transformací mapového listu s přihlédnutím na zaměřené body.

#### 6. ) Technická část:

##### 6.1. ) Technický popis stavby

##### 6.1.1.) SO – Komunikace

Oprava komunikace začíná cca 125 začátku intravilánu obce Vejprnice směrem od Plzně, v místě stykové křižovatky s ulicí Jabloňová. Trasa je vedena západním až jihozápadním směrem. Konec opravy je na konci intravilánu obce směrem k obci Tlučná, v křižovatce s ulicí Kladrubská. Začátek i konec opravy komunikace je místě napojení na úseky opravované již v předešlých letech.

Silnice byla navržena jako obousměrná dvoupruhová místní sběrná komunikace **MS** s návrhovou rychlostí 50km/h a dopravním prostorem 7,00m - **MS2 7,00/50**. Projektovaná komunikace je 1 342,90m dlouhá. Začíná na začátku intravilánu obce Vejprnice, je tvořena rovnými úseky a směrovými oblouky. Dopravní prostor silnice II/203 je tvořen obousměrnou asfaltovou vozovkou šířky 6,50 až 7,50 m se dvěma jízdními pruhy a přilehajícími podélnými parkovacími stáními a chodníky.

Na obou stranách jsou vjezdy do stávajících nemovitostí a křižovatky s místními komunikacemi, na které je zapotřebí nově opravovaný asfaltový povrch plynule napojit.

V ZU je niveleta plynule napojena na stávající niveletu vozovky. V km 0,000 až 1,342<sup>90</sup> komunikace klesá a stoupá s proměnným podélným spádem. Přejít mezi spády je zabezpečen výškovými oblouky. Na konci je komunikace plynule napojena na stávající povrch silnice II/203 v místě stávající stykové křižovatky.

V místech napojení povrchové opravy na stávající povrch komunikace je provedeno napojení plynule zafrézováním v šířce 0,5 až 2,00m.

Příčný sklon vozovky je střechovitý 2,5% nebo jednostranný až 5,5%.

Spád nezpevněné krajnice je 8,0% směrem od silnice.

Návrh opravy krytu je přizpůsoben stavu krytu vozovky v roce 2016. V případě odsunutí termínu opravy na pozdější období je nutné návrh technologie opravy aktualizovat pro daný aktuální stav krytu komunikace.

#### VOZOVKA oprava – konstrukce 1:

Obrusná vrstva z asf. betonu	ACO 11S PMB 45/80-65	40 mm	ČSN 736121
Spojovací postřik asf. emulzí mod.	SP C40BF	0,3kg/m <sup>2</sup>	ČSN 736129
Ložná vrstva z asf. betonu	ACO 16S PMB 25/55-60	60 mm	ČSN 736121
Spojovací postřik asf. emulzí mod.	SP C40BF	0,6kg/m <sup>2</sup>	ČSN 736129
Frézování stávajícího asfaltového krytu		-100mm	
<b>CELKEM</b>		<b>100 mm</b>	

#### VOZOVKA oprava – konstrukce 2:

Obrusná vrstva z asf. betonu	ACO 11S PMB 45/80-65	40 mm	ČSN 736121
Spojovací postřik asf. emulzí mod.	SP C40BF	0,3kg/m <sup>2</sup>	ČSN 736129
Ložná vrstva z asf. betonu	ACO 16S PMB 25/55-60	60 mm	ČSN 736121
Spojovací postřik asf. emulzí mod.	SP C40BF	0,6kg/m <sup>2</sup>	ČSN 736129
Oprava trhlin pružnou asf. zálivkou + výztužná vložka (kompozitní materiál 50x50) š.nim.- 2,00m			TP 115 a TP147
Frézování stávajícího asfaltového krytu		-100mm	
<b>CELKEM</b>		<b>100 mm</b>	

#### VOZOVKA oprava – konstrukce 3:

Obrusná vrstva z asf. betonu	ACO 11S PMB 45/80-65	40 mm	ČSN 736121
Spojovací postřik asf. emulzí mod.	SP C40BF	0,3kg/m <sup>2</sup>	ČSN 736129
Ložná vrstva z asf. betonu	ACO 16S PMB 25/55-60	60 mm	ČSN 736121
Spojovací postřik asf. emulzí mod.	SP C40BF	0,6kg/m <sup>2</sup>	ČSN 736129
Pokladní vrstva z asf. betonu	ACP 22+ 50/70	60 mm	ČSN 736121
Kamenivo zpevněné cementem	SC 8/10 (KSC-I)	120 mm	ČSN 736124
Štěrkodrt'	ŠD A	300mm	ČSN 736126-1
<b>CELKEM</b>		<b>580 mm</b>	

#### Popis technologie rekonstrukce:

Nejprve bude provedeno odstranění stávající přerostlé krajnice travou s jejím odvozem na skládku. Dále dojde k odfrézování stávajícího asfaltového krytu v průměrné tl. 100mm s odvozem vyfrézovaného Rmat na skládku zhotovitele. Součástí frézování asfaltového krytu je i ruční dobourání kolem znaků inženýrských sítí (uliční vpusti, poklopy kanalizace, vodovodní šoupátka a hydranty), kolem betonové přídlažby a kolem stávajících obrubníků. V rámci smluvních podmínek bude mít zhotovitel povinnost Rmat od objednatele odkoupit s přepočtovým koeficientem 2,4t/m<sup>3</sup>. Pouze část cca 76t bude zpět zapracována do stavby (nezpevněná krajnice). Následně bude stávající asfaltový kryt vozovky strojně očištěn a zbaven veškerých volných částic (štěrků a prachu).

Po odfrézování a dobourání bude zhotovitelem zabezpečeno provedení vizuální a technické kontroly zástupci firmy **Vodárna Plzeň a.s.**, aby provedli opravu nebo výměnu nefunkčních vodovodních nebo kanalizačních sítí ve vlastní správě.

Poté bude provedena vizuální kontrola stavu a únosnosti stávajících konstrukčních vrstev vozovky s určením míst pro lokální opravy. Množství a místo prováděných sanací musí odsouhlasit TDS. Neúnosné vrstvy ze štěrku budou sanovány tak, že budou v tl. 400 odtěženy a odvezeny na skládku. Poté nahrazeny novými konstrukčními vrstvami dle **Konstrukce č.3.**

Oprava stávajících trhlin spočívá ve vyfrézování drážky a očištění tlakovým vzduchem. Dále pak bude trhlina opatřena spojovacím nátěrem a následně bude zalita pružnou asfaltovou zálivkou za horka. Výše uvedené práce budou plně v souladu s **TP 115** – Opravy trhli ve vozovkách s asfaltovým krytem. Další možnou technologií lokální opravy stávající konstrukce vozovky je pokládka pružné membrány s výstužnou vložkou

z kompozitního materiálu s pevností 50x50kN/m a protažením maximálně 2,5% v šířce minimálně 2,0m. Nejprve se provede spojovací postřik z asfaltové emulze v množství 0,6 kg/m<sup>2</sup> po vyštěpení. Následně bude položena geokompozitní vložka ze skleného vlákna a dojde k jejímu přichycení k podkladu tak, aby byla dosažena její přilnavost ke stávajícím vrstvám vozovky.

Po provedení a převzetí opravovaných lokálních míst zástupcem investora, dojde k provedení spojovacího postřiku a následně pokládce hutněných asfaltových vrstev. Začátek pokládky jednotlivých asfaltových vrstev musí písemně odsouhlasit technický dozor stavby (TDS) zápisem ve stavebním deníku. Pokládka asfaltových vrstev bude probíhat dle TDS předem schválených ITT zkoušek a technologických postupů pokládky hutněných asfaltových směsí. Mezi jednotlivými vrstvami bude vždy proveden spojovací postřik.

Po provedení pokládky asfaltových vrstev bude nutné doplnit levostrannou i pravostrannou nezpevněnou krajnici vyfrézovaným asfaltovým Rmat-100mm se spádem k přilehlému příkopu 8,0%.

Podrobnosti jsou patrné na výkrese č.C.3. – *Vzorové příčné řezy*.

## **6.2. ) Začlenění stavby do území**

Oprava silnice II/203 v k.ú. Vejprnice bude sloužit pro zabezpečení dopravní obslužnosti v této části regionu. Stávající prostor je navržen tak, aby jeho funkčnost a celistvost zůstala zachována i v dalších letech.

Nejedná se o nově navrhovanou komunikaci, ale o opravu stávající poničené silnice II. třídy. Takže její trasa, niveleta i napojení na okolní dopravní síť zůstává zachováno.

Silnice II/203 byla zatříděna jako dvoupruhová obousměrná místní sběrná komunikace **MS** s návrhovou rychlostí 50km/h a dopravním prostorem 7,00m - **MS2 7,00/50**.

Silnice II/203 neobsahuje žádná další vybavení, krom zařízení pro řízení dopravy (dopravní značky) a pro odvod srážkových dešťových vod (drenáže, uliční vpusti a propustky).

## **6.3. ) Dotčené chráněné plochy a objekty a zásah stavby do území a jeho vybavení**

V současné době se v místě stavby nacházejí stávající podzemní inženýrské sítě – kabely elektrické NN a VN ve správě ČEZ Distribuce a.s.. Dále pak vodovodní řad a přípojky a jednotná, splašková a dešťová kanalizace ve správě společnosti Vodárna Plzeň. V místě stavby se rovněž nacházejí podzemní a nadzemní vedení (optické a metalické) společnosti CETIN a.s. a vysokotlaký a středotlaký plynovod a přípojky ve správě RWE.

Stavba se nenachází v blízkosti přírodního parku ani chráněné krajinné rezervace.

Výstavbou komunikace nebude zrušená část orné zemědělské půdy pozemků v ochraně ZPF. Stavba se nenachází v blízkosti pozemků s plnění funkce lesa.

## **7. ) Staveniště a organizace výstavby:**

Stavba bude probíhat v jedné etapě. Výstavba bude prováděna za částečné uzavírky silnice II/203 po úsecích dlouhých max. 300m.

Návrh částečné uzavírky silnice II. třídy a osazení přechodného dopravního značení je uveden v příloze č.D. *Zásady organizace výstavby + DIO*.

Na osazení značek je nutné získat rozhodnutí o dočasné úpravě provozu na pozemních komunikacích vydaného příslušným odborem dopravy a souhlasu dopravního inspektorátu PČR.

Dále upozorňuji na pravidelné čištění povrchu přilehlých místních komunikací a silnic II. třídy.

## **8. ) Inženýrské sítě:**

V současné době se v místě stavby nacházejí stávající podzemní inženýrské sítě – kabely elektrické NN a VN ve správě ČEZ Distribuce a.s.. Dále pak vodovodní řad a přípojky a jednotná, splašková a dešťová kanalizace ve správě společnosti Vodárna Plzeň. V místě stavby se rovněž nacházejí podzemní a nadzemní vedení (optické a metalické) společnosti CETIN a.s. a vysokotlaký a středotlaký plynovod a přípojky ve správě RWE.

Před zahájením bouracích a zemních prací je nutné provést vytýčení ing. sítí pracovníky správy ing. sítí a jejich skutečnou polohu ověřit ručně kopanými sondami před samotným zahájením prací. Po provedení zemních prací je potřeba provést kontrolu a neporušenost ing. sítí v místě nově budované komunikace.

Umístění sítí je patrné na č. *C.2.1. Situace - km 0,000 až 0,230 až C.2.5. Situace – km 0,970 až 1,342 90.*

## **9. ) BOZP:**

Při realizaci stavby je nutné dodržovat veškeré předpisy BOZP, převážně však Vyhl.č.591/2006 Sb.

## **10 ) Lhůty výstavby :**

Plánovaná lhůta výstavby je cca 1 měsíc.

V Lubné

duben 2018

Renata Hrbková  
Ing. Kamil Hrbek