

# **DOPRAVNĚ – INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ**

na akci

## **II/199 KADRNOŽKA – NOVÁ HOSPODA**

### **A. TEXTOVÁ ČÁST**

#### **A – Úvodem**

Návrh přechodného dopravního značení pro provádění výše uvedené akce byl zpracován jako součást projektové dokumentace pro provádění stavby, a to s požadavkem investora zpracovat jednoduchý návrh opatření pro provádění stavebních prací souvisejících s opravou krytu silnice II/199 v úseku od křižovatky se silnicí II/605, přes obce Malovice a Nová Hospoda až po křižovatku se silnicí I/21.

#### **B –Současný stav**

Silnice II/199 vedoucí od křižovatky se silnicí II/605 přes obce Malovice a Nová Hospoda až po křižovatku se silnicí I/21 je v předmětném úseku vedena střídavě ve směrových obloucích a v přímé. Komunikace je situována v extravilánu a intravilánu obcí Malovice a Nová Hospoda. Trasa je přehledná, komunikace vykazuje v předmětném úseku střední intenzitu provozu osobních i nákladních automobilů.

#### **C – Použité výchozí podklady**

Hlavním výchozím podkladem pro zpracování dočasného dopravního značení po dobu výstavby pro výše uvedenou akci byly TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, II. vydání“ a TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, II. vydání“. Dále zákon č. 361/2000Sb., o provozu na pozemních komunikacích a zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích. Dále vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a vyhláška č. 30/2001Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích. Dále bylo použito souvisejících technických norem a technických podmínek Ministerstva dopravy.

#### **D – Návrh dopravních opatření**

Předpokládá se, že stavební práce na opravě krytu silnice II/199 budou, s ohledem na navrženou technologii opravy a význam komunikace, prováděny za omezeného provozu na silnici II/199 po jednotlivých stavebních objektech (SO 101 – SO 104). Během celé doby stavby bude povolen případný průjezd hasičské a lékařské záchranné služby a policie ČR. Předpokládaná doba omezení na silnici II/199 ve zmíněném úseku bude maximálně 90 dní.

#### **E – Provádění prací za omezeného provozu**

Stavební práce za omezeného dopravního provozu budou realizovány po polovinách šířky vozovky a v úsecích, jejichž délka bude umožňovat přehlednost dopravní situace. Pak je nutné dbát na zabezpečení dočasného dopravního značení, a to jak během provádění stavebních prací (označení práce na silnici, řízení provozu odpovědnými osobami), tak i po skončení pracovní doby. Toto značení zajistí dodavatel stavby.

Dopravní značení při provádění staveb. prací na silnici II/199 je stanoveno a vychází z TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, II. vydání“.

Pracovní úsek bude označen dle přiložených schématů. Délka prac. úseku bude volena dle použité technologie co nejdelší, avšak za předpokladu řízení provozu odpovědnými osobami při vzájemné komunikaci a dorozumívání radiovými stanicemi. Musí zůstat zachován bezpečný průjezd v jednom jízdním pruhu.

Značky budou osazeny dle schémat při dodržení předepsaných vzdáleností. Po skončení prac. doby bude doč. dopr. značení odstraněno a komunikace bude průjezdná bez omezení, v případě, že technologie neumožní opravit úsek do definitivní podoby bude osazeno dopravní značení, upozorňující na vzniklé překážky (nerovnost vozovky, lokální zúžení, omezení rychlosti atd.).

Při realizaci přechodného dopravního značení je nutno vycházet z TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“. Při umísťování dopravních značek a dopravních zařízení postupovat dle TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“.

## **F – Zásady označování pracovního místa**

1. Označování pracovních míst se provádí podle vzorových schémat uvedených v TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“. Tato schémata je nutno přizpůsobit konkrétní situaci. To je možné provést při zachování funkčnosti řešení daného příslušným schématem.
2. Vedení provozu v oblasti pracovního místa má být pro účastníky provozu snadno a jednoznačně rozeznatelné a pochopitelné.
3. Dbá se, aby byla zaváděna jen taková opatření, která se pro označení pracovních míst považují za bezpečná a potřebná.
4. Značky, světelné signály a dopravní zařízení související s pracovním místem se umísťují až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby značky, světelné signály a dopravní zařízení nebyly viditelné z žádného jízdního směru.
5. Značky, které mají význam jen v časově omezené době (např. jen v pracovní době), musí být mimo tuto dobu (např. mimopracovní době) zrušeny škrtnutím, zakrytím nebo odstraněním.
6. Dopravní značení musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně odstraněno.
7. Pokud je to možné, provádějí se práce spojené s označováním pracovního místa v době nízkých intenzit provozu, tj. mimo dopravní špičky.
8. Při umísťování jednotlivých značek, světelných signálů a dopravních zařízení se postupuje ve směru pohybu dopravního proudu. Při odstraňování pracovního místa je lze odstraňovat ve směru pohybu dopravního proudu, a to až poté, kdy jsou všechny jízdní pruhy v tomto směru volně průjezdné.
9. S pracemi, pro něž je pracovní místo zřizováno, smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení.
10. Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu a v čistotě a správně umístěny.
11. Stávající svislé dopravní značky v zájmovém území, které ztrácejí platnost se zakryjí. Dočasná neplatnost se vyjadřuje škrtnutím nebo překrytím páskou s oranžovo-černým pruhem, která musí být v šířce min. 50 mm a provedena z takového materiálu, aby při odstraňování nedošlo k poškození činné plochy značky. Doporučuje se užít pásky z retroreflexního materiálu třídy R1 dle ČSN EN 12899-1. Tímto způsobem nelze zrušit platnost značky upravující přednost.

## **G – Svislé dopravní značky**

Pro označení pracovních míst se užívají dle konkrétních podmínek stálé nebo přenosné svislé značky. Při jejich umístování se postupuje podle TP 65. V rámci pracovního místa se smí užívat značek jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost provozu. Dopravní značení musí vystihovat skutečnou situaci v oblasti pracovního místa a poskytovat jednoduché, včasné a jednoznačné informace.

Provádí se podle „Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ se zřetelem na intenzitu provozu, stavební a dopravně-technický stav pozemní komunikace.

Značky užívané pro označení pracovního místa musí odpovídat vyhlášce č. 30/2001 Sb., ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1, VL 6.2 a Zásadám pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Svislé značky mohou být doplněny, resp. zvýrazněny výstražným světlem nebo zvýrazněny umístěním na retroreflexním žlutozeleném fluorescenčním podkladu a v odůvodněných případech i osvětleny. Technické provedení značek musí odpovídat příslušným technickým předpisům (ČSN EN 1436+A1, ČSN EN 12899-1 a ČSN EN 1993-1-1).

Značky užívané k označení pracovních míst musí být provedeny jako retroreflexní. Retroreflexní materiál svislých značek užitých na dálnicích, silnicích pro motorová vozidla a místních komunikacích I. třídy musí splňovat vlastnosti minimálně třídy R2, na ostatních pozemních komunikacích minimálně třídy R1 dle ČSN EN 12899-1.

Rozměry svislých značek stanoví VL 6.1 a VL 6.2. Není dovoleno užívat svislých značek zmenšené velikosti. Svislé značky zvětšené velikosti se užívají na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla a případně na dalších dopravně významných (zejména směrově rozdělených) pozemních komunikacích. Svislé značky základní velikosti se užívají na ostatních komunikacích. V rámci jednoho pracovního místa se smí užívat svislých značek pouze jedné velikosti.

## **H – Dopravní zařízení**

### ***Dopravní kužele (Z 1)***

Dopravní kužele se používají jako uzávěrová zařízení. Slouží především pro zřizování příčných a podélných uzávěr v rámci pracovního místa.

Dopravní kužely umístěné v řadě za sebou mají význam podélné čáry souvislé. Lze jimi také vymezovat plochu, do které je zakázáno vjíždět.

Pro dálnice a silnice pro motorová vozidla se používají dopravní kužele výšky 0,75 m v celoretroreflexním provedení minimálně třídy R1. Dopravní kužel je rozdělen pěti střídavě červenými a bílými pruhy tak, aby základna a vrchol byly červené. Kužel musí být vyroben z netřítivého plastu nebo pryže. Základna a díly složeného kuželu musí být provedeny tak, aby se kužel při převrácení nemohl kutálet po vozovce.

### ***Směrovací deska (Z 4a, Z 4b)***

Směrovací deska usměrňuje provoz ve směru sklonu šikmých pruhů. Užívá se zpravidla sestavy směrovacích desek. Směrovacími deskami se provádí příčná i podélná uzávěra v rámci pracovního místa a převádí provoz do a z protisměrného jízdního pásu vícepruhové pozemní komunikace. Směrovací desky slouží pouze k usměrňování provozu (podélná a příčná uzávěra).

Směrovací deska může být provedena jako jednostranná nebo jako oboustranná a obsahuje pět pruhů. Horní pruh musí být barvy červené. Sklon pruhů směrovací desky musí směřovat do směru nebo jízdního pruhu, do kterého má řidič směřovat. Směrovací deska má výšku 1,20 – 1,30 m a šířku 0,25 – 0,35 m. Šířka pruhů je 0,15 – 0,25 m a sklon pruhů je 45°.

Činná plocha směrovací desky musí být provedena z retroreflexní fólie minimálně třídy R1. Je vyrobena obvykle z plastu, popř. pozinkovaného plechu nebo hliníku. Barva zadní stěny musí být bílá, šedá nebo hliníková, omezující oslnění či oslepení.

Je povoleno užívání pouze schválených typů směrových desek.

### ***Podkladní deska***

Podkladní desky se užívá k upevnění podpěrných sloupků nesoucích přenosné značky a dopravní zařízení, např. zábranu, směrovací desku, vodící desku, zábradlí, plot apod. Podkladní deska leží volně na pozemní komunikaci, chodníku nebo stezky pro cyklisty a musí být zvolena tak, aby zajistila požadovanou stabilitu značky nebo dopravního zařízení.

Celková výška podkladní desky nesmí být vyšší než 0,12 m. Podkladní desky určené k upevnění zařízení tvořících příčné, ale i podélné uzávěry prac. míst (zejména směrovacích desek a zábran) mají hmotnost cca 28-30 kg a půdorysné rozměry cca 0,90 x 0,45 m. Je-li podkladní deska určena k užití na chodníku nebo stezce pro cyklisty, je možné zvolit desku jiného tvaru, např. kruhového (o průměru cca 0,50 m), při dodržení všech požadavků na stabilitu. Barva podkladní desky je obvykle černá, šedá, červená nebo žlutá. Hrany podkladní desky musí být zaobleny.

V rámci pracovního místa v obci je možné užít malou podkladní desku. Ale jen v případech, kdy jsou zachovány všechny požadavky na stabilitu postavení neseného zařízení.

### ***Podpěrný sloupek***

Podpěrný sloupek se užívá k upevnění přenosné značky nebo dopravního zařízení (např. zábrana, vodící tabule apod.), které nejsou pevně zabudované do terénu. Sloupek může být osazen v podkladní desce. Podpěrný sloupek má zpravidla čtvercový průřez (40 x 40 mm) nebo kruhový a tloušťka stěny se volí podle použitého materiálu. Podpěrný sloupek musí být konstruován tak, aby při nárazu vozidla rychlostí 80 km/h nedošlo k poškození vozidla takovou měrou, aby nad ním řidič ztratil kontrolu nebo aby byla přímo ohrožena bezpečnost jeho posádky nebo jiného účastníka provozu na pozemních komunikacích. Podpěrný sloupek se při nárazu nesmí roztříštit ani uvolnit z podkladní desky.

Délka podpěrného sloupku se volí podle typu neseného zařízení, musí vyhovovat hodnotám zpravidla v rozmezí 1,00 – 2,50 m. Materiálem je hliník, plast, nebo ocel. Červené a bílé pruhy na sloupku jsou provedeny z retroreflexní fólie nejméně třídy R1 o šířce 0,10 – 0,20 m. Celková délka barevné úpravy je nejméně 0,45 m.

## **I – Bezpečnost provozu**

Při provádění stavebních prací je nutné respektovat směrnice pro zajištění bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích při provádění prací za provozu. Dále je nutné dodržovat všechny bezpečnostní předpisy a výnosy při provádění vlastních stavebních prací.

## **J – Upozornění**

Po celou dobu stavby je nutno zachovat příjezd vozidel při mimořádné události, tj. zejména umožnit vjezd záchranným a hasičským vozidlům na stavbu. Z tohoto důvodu je na dodavatelské firmě zajistit a dodržet odpovídající organizaci stavebních prací.

Postup prací se ponechává po dohodě s investorem na dodavateli, je nutno jej volit s ohledem na minimální dobu omezení na silnici II/199.

## **K – Závěr**

Dopravní opatření během výstavby vychází z TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, II. vydání.

## **B. VÝKRESOVÁ ČÁST**

SO 101 – Křižovatka II/605 – Malovice

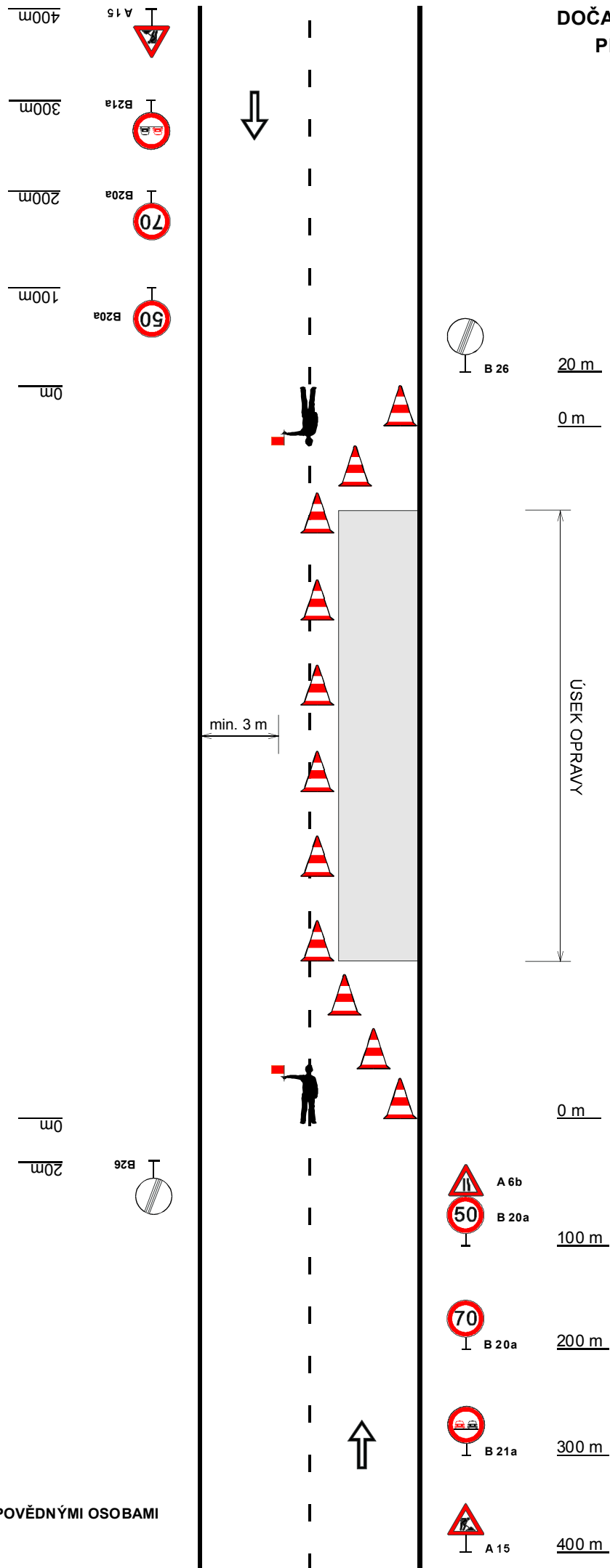
SO 103 – Malovice – Nová Hospoda

## **B. VÝKRESOVÁ ČÁST**

SO 102 – Průtah obcí Malovice

SO 104 – Průtah obcí Nová Hospoda – křižovatka I/21

**DOČASNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ  
PŘI PROVÁDĚNÍ PRACÍ  
MIMO OBCE**



**LEGENDA:**



## ŘÍZENÍ PROVOZU ODPOVĚDNÝMI OSOBAMI

DOČASNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ  
PŘI PROVÁDĚNÍ PRACÍ  
V OBCI

LEGENDA:



ŘÍZENÍ PROVOZU ODPOVĚDNÝMI OSOBAMI

50m

0m



min. 3 m



A 6b

A 15

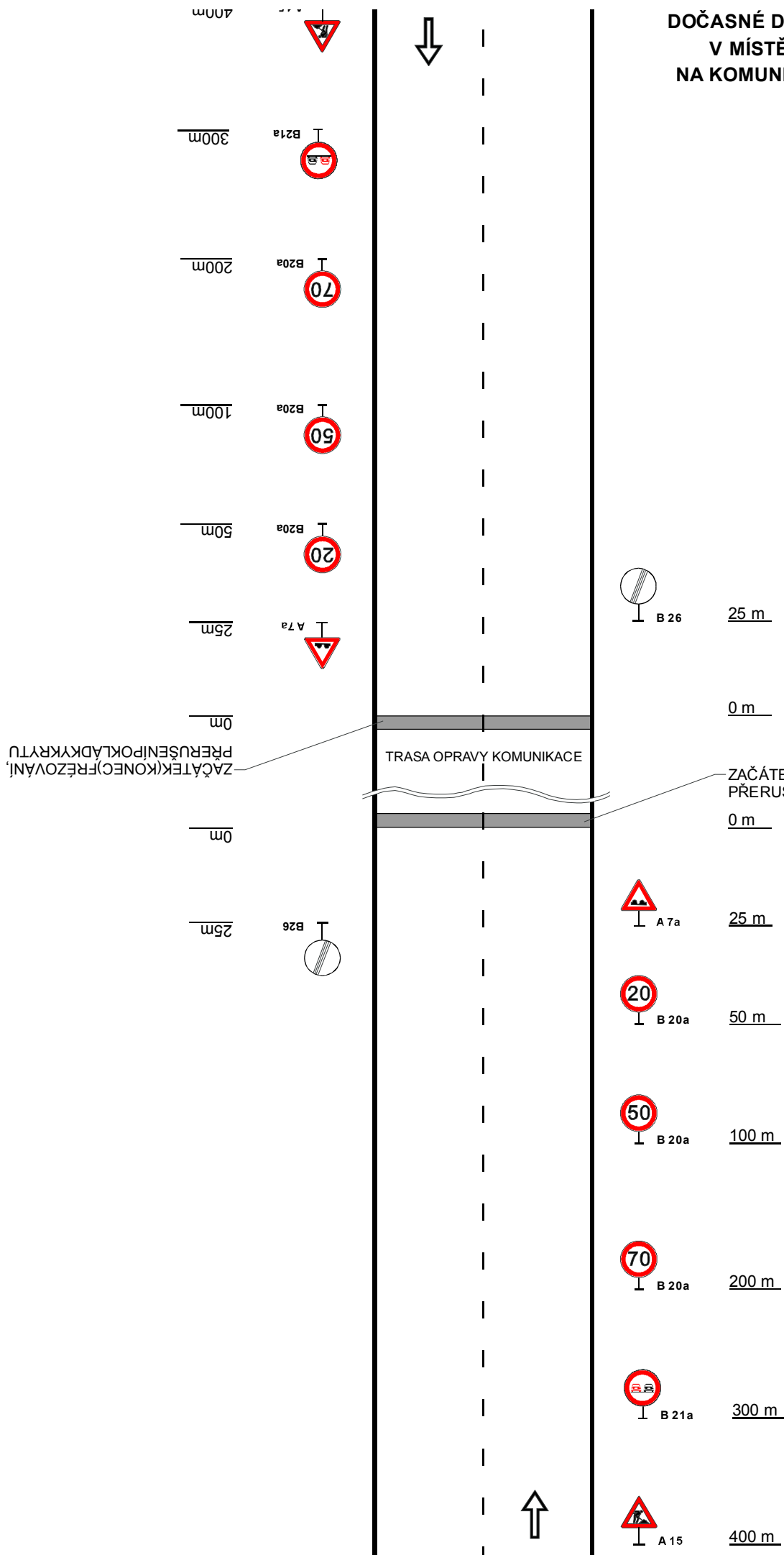
50 m

ÚSEK OPRAVY

0 m



**DOČASNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ  
V MÍSTĚ NEROVNOSTI  
NA KOMUNIKACI MIMO OBEC**



**DOČASNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ  
V MÍSTĚ PROVÁDĚNÍ VODOROVNÉHO  
DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ  
(POHYBLIVÉ PRACOVNÍ MÍSTO)**



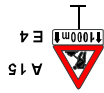
PRACOVNÍ VOZIDLO  
S POJÍZDNOU UZAVÍRKOVOU  
TABULÍ TYPU II



OBLAST POHYBLIVÉHO PRACOVNÍHO MÍSTA (max. 800m)

0 m

~200 m



~200m

0m

DOČASNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ  
V MÍSTĚ PROVÁDĚNÍ VODOROVNÉHO  
DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ  
(POHYBLIVÉ PRACOVNÍ MÍSTO)



B 21b

20 m

0 m

PRACOVNÍ VOZIDLO  
SE SVĚTELNÝMI ŠÍPKAMI  
TYPU B

min. 2.5 m

OBLAST POHYBLIVÉHO PRACOVNÍHO MÍSTA (max. 800m)

0 m

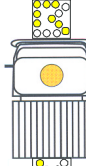
~200 m



A 15

E 4

B 21a



B 21a

E 4

A 15

~200m

0m

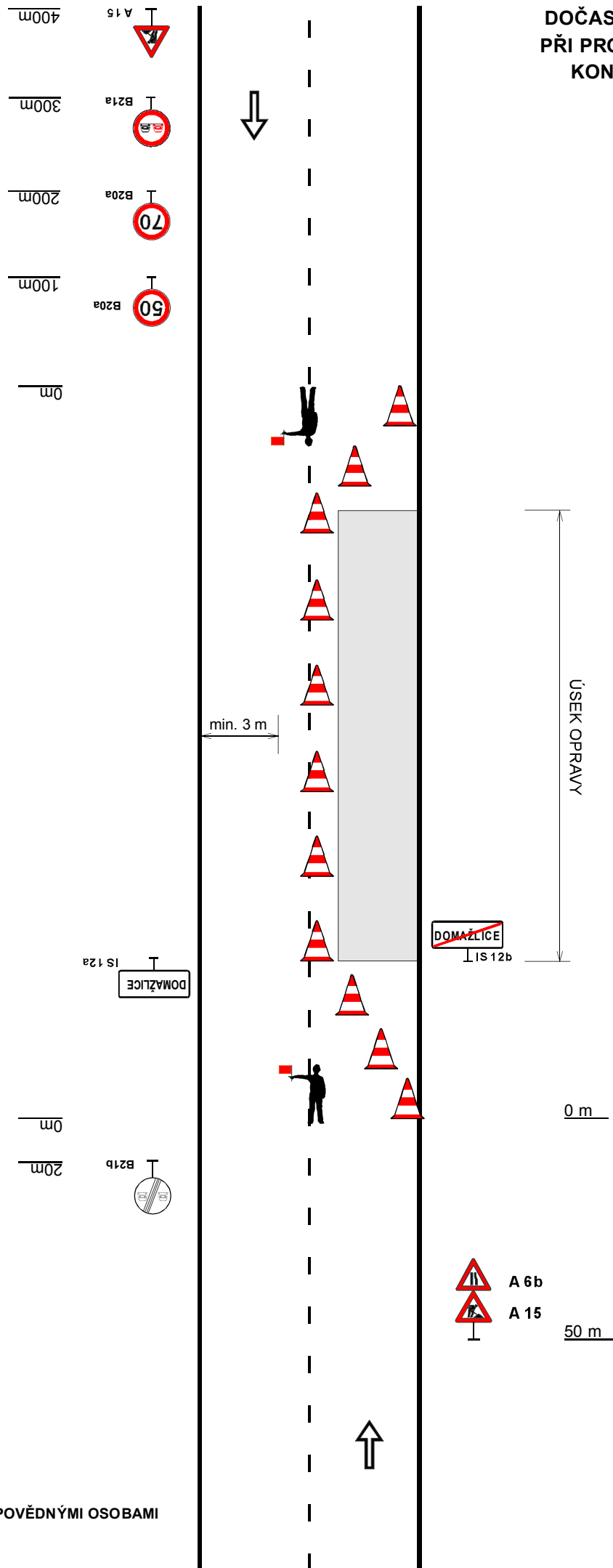
0m

20m



B 21b

DOČASNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ  
PŘI PROVÁDĚNÍ PRACÍ V MÍSTĚ  
KONCE (ZAČÁTKU) OBCE

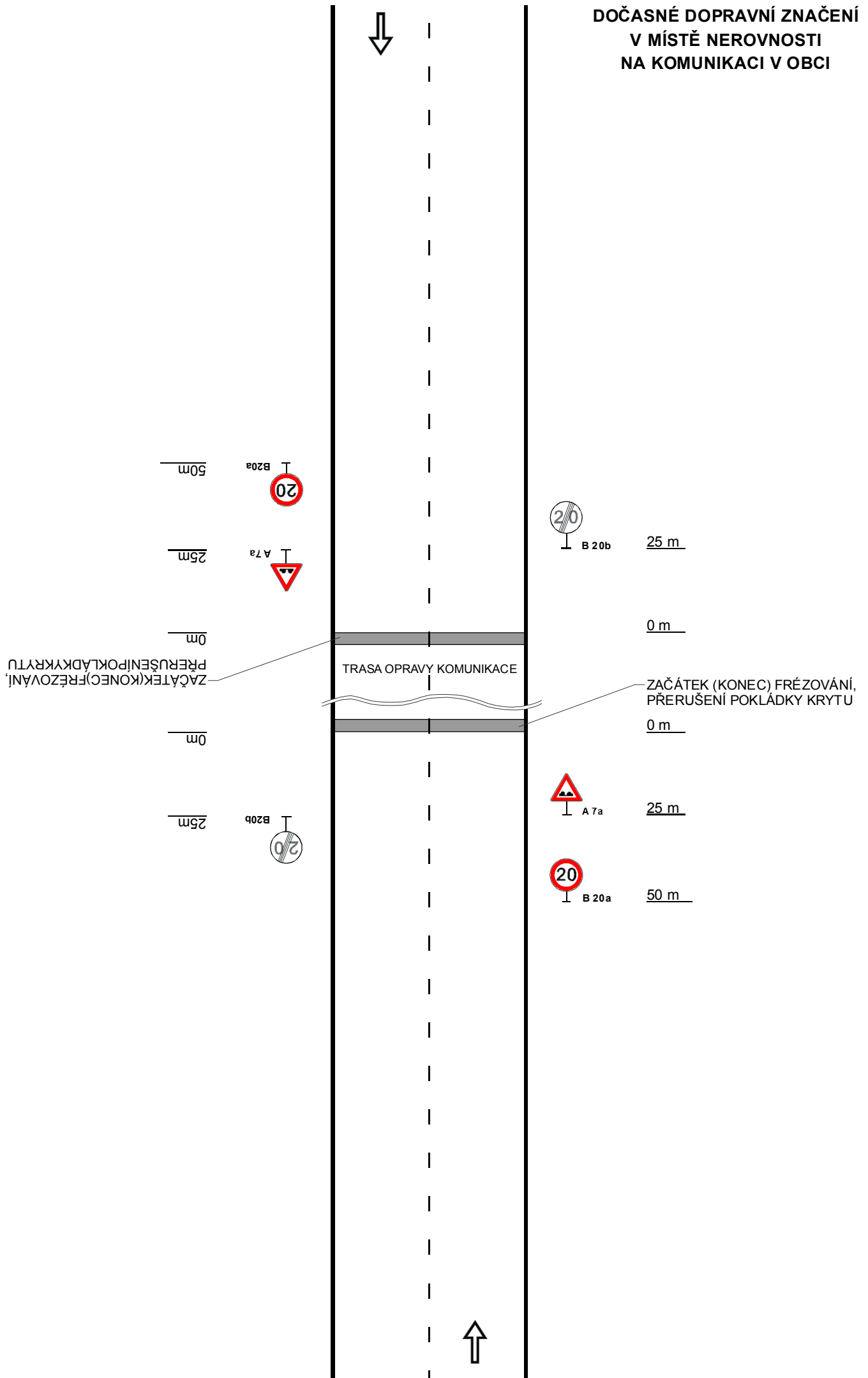


LEGENDA:



ŘÍZENÍ PROVOZU ODPOVĚDNÝMI OSOBAMI

DOČASNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ  
V MÍSTĚ NEROVNOSTI  
NA KOMUNIKACI V OBCI



DOČASNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ  
V MÍSTĚ KŘIŽOVATKY  
S MÍSTNÍ KOMUNIKACÍ



MÍSTNÍ KOMUNIKACE

