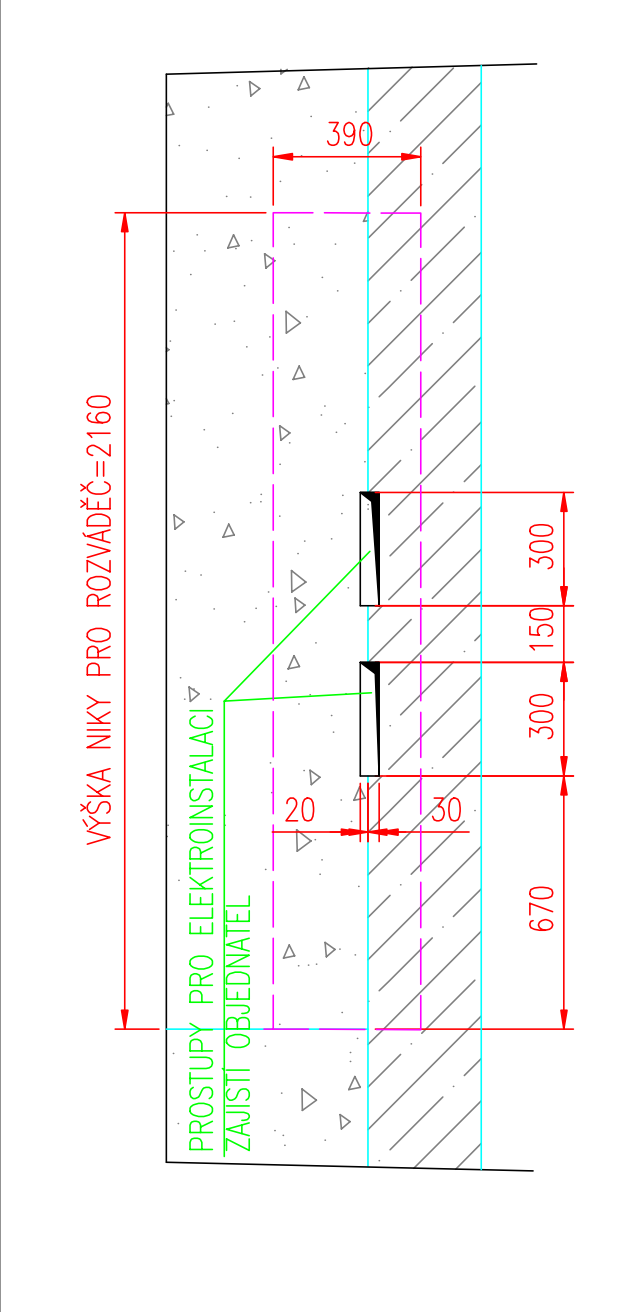


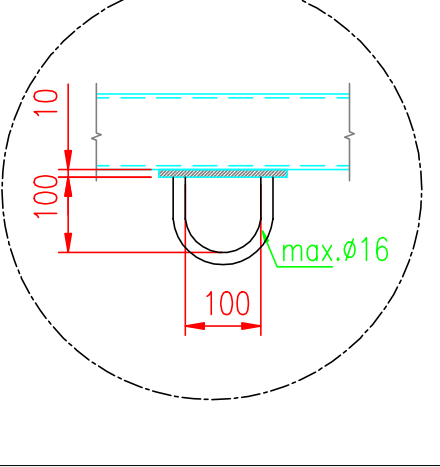
DETAIL OTVORŮ PRO ELEKTO. – PŮHLED ZE ŠACHTY

1:20



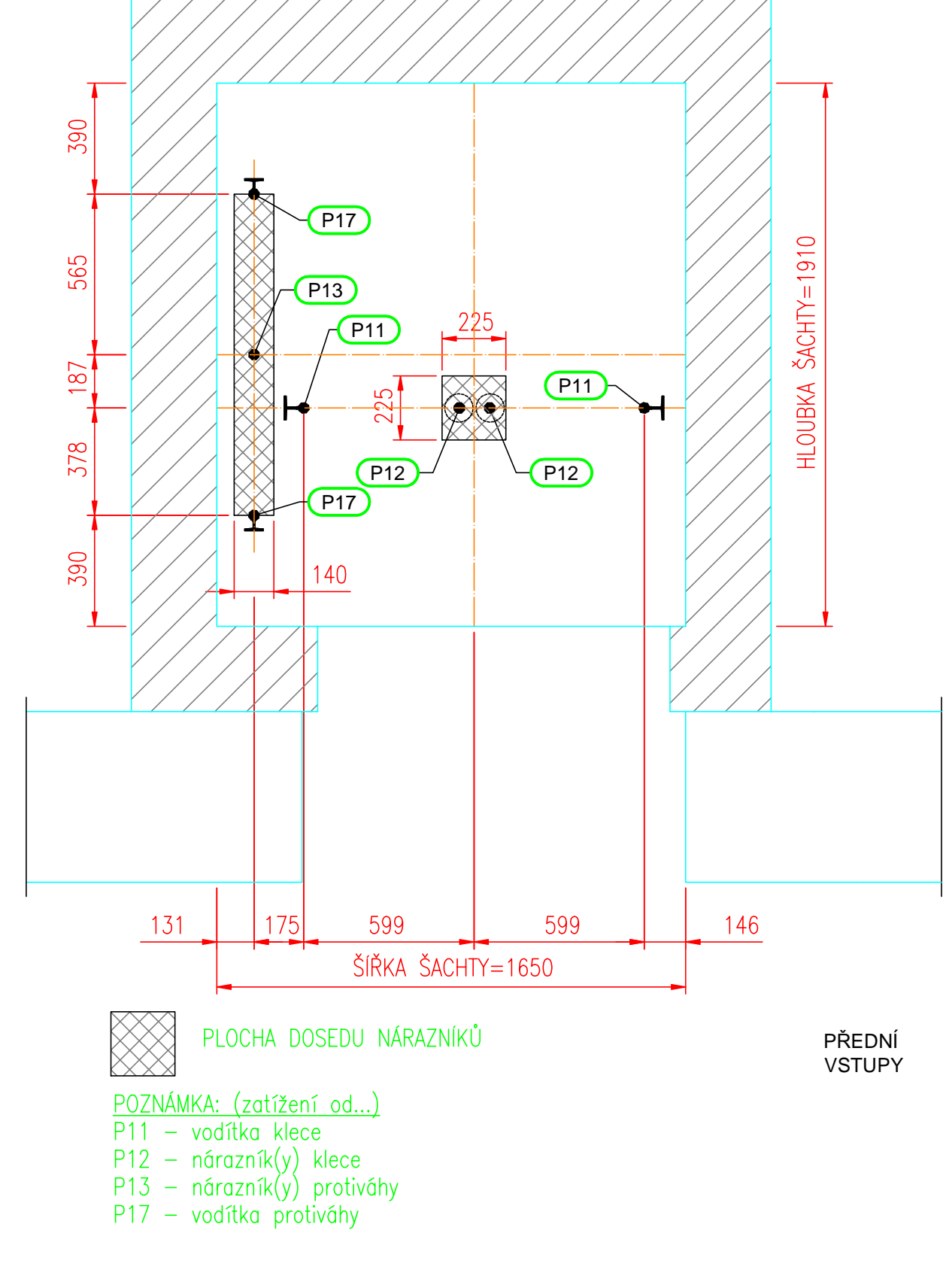
DETAIL MONT. OKA

1:10



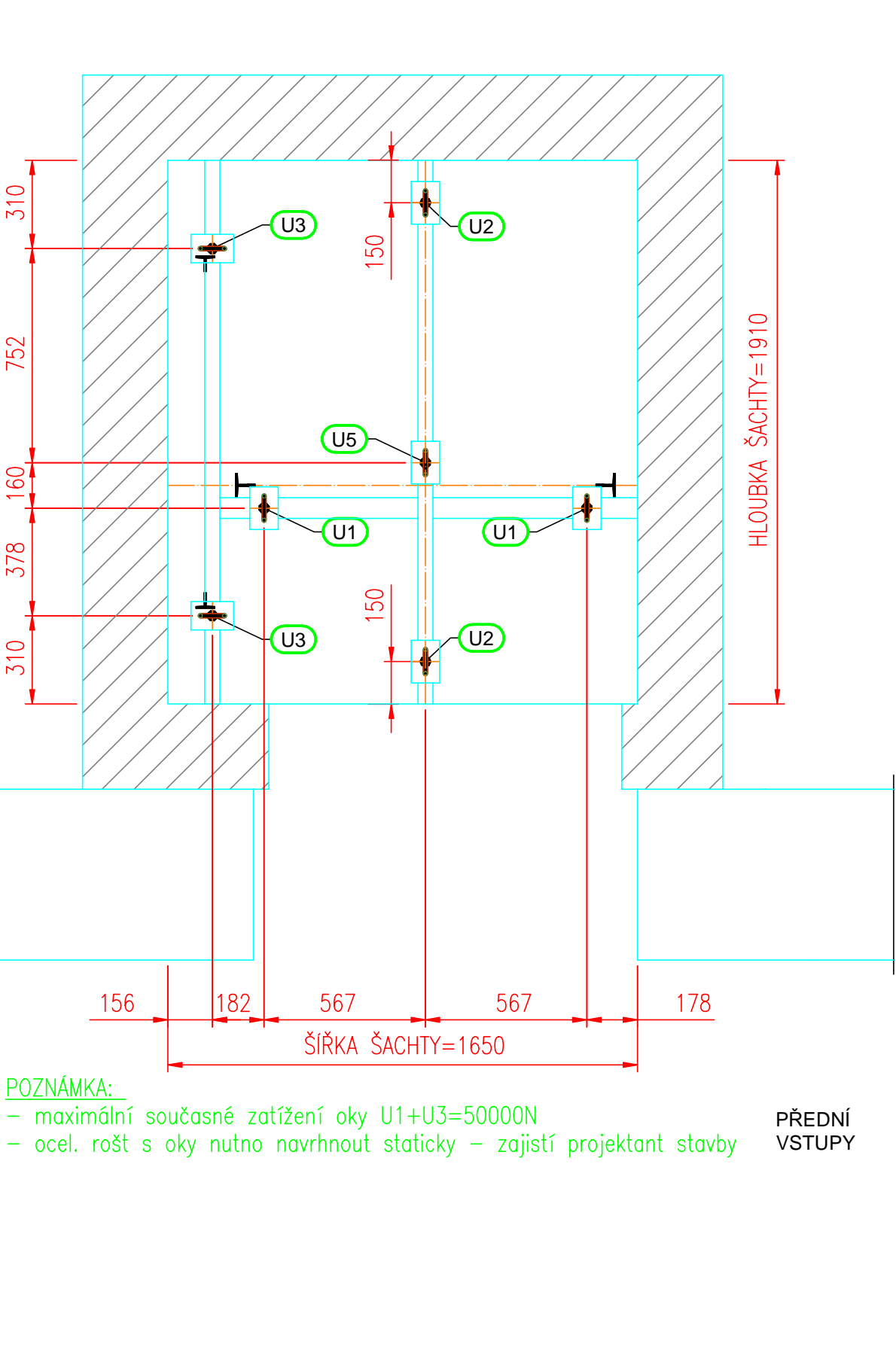
REAKCE V PROHLUBNÍ

1:20



REAKCE NA MONTÁŽNÍ OKA V HLAVĚ ŠACHTY

1:20



OBJEDNATEL DODÁ A ZAJISTÍ VLASTNÍM NÁKLADEM:

- NÁSTUPNÍ STĚNA MUSÍ BÝT ROVNÁ, max. OCHYLKA OD SVISLICE -5 až +5 mm
 - ODCHYLKA OD SVISLICE PRO BOČNÍ/ZADNÍ STĚNU max. -10 až +20 mm
 - ODCHYLKA OD SVISLICE U STAV. OTVORŮ max. -10 až +10 mm
 - ZBÝVAJÍCÍ STĚNY (KROMĚ BETONOVÝCH) MUSÍ BÝT HLADCE OMÍTNUTY
 - VŠECHNY STĚNY OPATŘENY NÁTĚREM BÍLÉ BARVY, KTERÝ NEPODPORUJE TVORBU PRACHU
 - OSVĚTLENÍ NÁSTUPÍŠŤ A PŘÍSTUPOVÝCH CEST DLE EN 81-20 (min. 50 Lx) A OBECNĚ PLATNÝCH BEZPEČNOSTNÍCH NOREM
 - VEŠKERÉ PRÁCE ZEDNICKÉ A REMESLNICKÉ
 - ÚPRAVU ČELNÍ STĚNY PRO ŠACHETNÍ DVEŘE – STAVEBNÍ OTVOR DLE DISP. VÝKRESU
 - DOKONČENÍ STAVEBNÍHO OTVORU PO MONTÁŽI ŠACHETNÍCH DVEŘÍ, ZAČISTĚNÍ A DOOMITÁNÍ AŽ K DVEŘNÍM ZARUBNÍM A K NADPRAŽÍ, DOTAŽENÍ PODLAHY AŽ K PRAHU ŠACHETNÍCH DVEŘÍ
 - V MÍSTECH KOTVENÍ BETONOVÉ BLOKY, VĚNCE NEBO VETKNUTÉ OCELOVÉ NOSNÍKY (NEPLATÍ PRO ŽELEZOBETONOVOU ŠACHTU) V ROZTEČÍCH DLE DISPOZIČNÍHO VÝKRESU
 - MONTÁŽNÍ OKA V HORNÍ ČÁSTI ŠACHTY – UMÍSTĚNÍ DLE DISPOZIČNÍHO VÝKRESU
 - ODCHYLKA OD POZICE max. ±25 mm
 - OKA MUSÍ MÍT VIDITELNÉ OZNAČENOU ÚNOSNOST – ZHOTOVITEL GARANTUJE ÚNOSNOST MONT. OK
 - STAVEBNÍ OPATŘENÍ K ZAMEZENÍ PŘENOSU HLUKU STAVEBNÍMI KONSTRUKCEMI
 - V HORNÍ ČÁSTI ŠACHTY ODVĚTRÁNÍ MIMO OBJEKT DLE EN 81-20 A VYHLÁŠKY 268/2009 Sb. PROSTŘEDÍ V ŠACHTĚ +5 až +40°C
 - PODLAHA A KONSTRUKCE ŠACHTY MUSÍ BÝT DIMENZOVÁNY TAK, ABY BYLA SCHOPNA PŘENÉST ZATÍŽENÍ OD VÝTAHU
 - PODLAHA V NEJVYŠŠÍ STANICI = ROVNÝ PODKLADOVÝ BETON TŘIDY min. B20 – ÚNOSNOST 2 kN
 - TLOUŠŤKA DNA PROHLUBNĚ min. 200 mm ABY NEDOŠLO PŘI KOTVENÍ VÝTAHU K PORUŠENÍ IZOLACE PROHLUBNĚ (KOTVENÍ OTIS 160 mm)
 - V PROHLUBNÍ VÝTAHU VYVÉST ZEMNÍČÍ PÁSEK FeZn 30x4 mm V ZADNÍ ČÁSTI ŠACHTY V DÉLCE cca. 0,5m
- VČETNĚ HOP SVORKOVNICE PRO min. JEDEN VODIČ 6mm²
- DOPLNĚNÍ ČELNÍ STĚNY (EN 81-20, čl.5.2.5.3.1)
- MONTÁŽNÍ LEŠENÍ DLE DISPOZIČNÍHO VÝKRESU

POŽADAVKY NA ELEKTROINSTALACI:

HLAVNÍ PŘÍVOD EL. PROUDU:

- PŘÍVĚST DO NEJVYŠŠÍ STANICE DO MÍSTA ROZVÁDĚČE DLE DISP. VÝKRESU
- HL. PŘÍVOD 230/400 V, 50Hz DIMENZOVAT S OHLEDEM NA PŘÍKON MOTORU A NA VZDÁLENOST NAPÁJECÍHO ZDROJE TAK, ABY ÚBÝTEK NAPĚTÍ PŘI ROZBĚHU ELEKTROMOTORU NEPŘESÁHL 10% JMENOVITÉ HODNOTY, VOLNÝ KONEC cca. 3 m, KABEL CYKY 5x...J

DOROZUMIVACÍ ZAŘÍZENÍ:

- SAMOSTATNÁ TELEFONNÍ LINKA PRO DOROZUMIVACÍ ZAŘÍZENÍ
- KABEL PŘÍVĚST DO MÍSTA HLAVNÍHO PŘÍVODU, VOLNÝ KONEC cca. 3 m, KABEL SYKFY
- NEBO SIGNÁL GSM – DODÁVKA OTIS a.s.

DODAVATEL DODÁ A ZAJISTÍ VLASTNÍM NÁKLADEM:

- ŽEBŘÍK DO PROHLUBNĚ VÝTAHOVÉ ŠACHTY
- HLAVNÍ VYPÍNAČ
- TRVALÉ OSVĚTLENÍ ŠACHTY DLE EN 81-20, 1m NADE DNEM ŠACHTY A 1 m NAD STŘECHOU KLECE VÝTAHU
- INTENZITA 50 Lx, PRVNÍ A POSLEDNÍ SVÍTLIDLO UMÍSTĚNO 500 mm OD NEJNÍŽŠÍHO A NEJVYŠŠÍHO MÍSTA ŠACHTY

LEGENDA:				MIN. INTENZITA OSVĚTLENÍ v [lx]:		VÝDEJ TEPLA: [kJ/s]
OKK	VL. KOMBINACE-KABINA	OR	OMEZOVAČ RYCHLOSTI	NA PODLAŽE STROJOVNY:	200	
OKS	VL. KOMBINACE-STANICE	Ž	ŽEBŘÍK	NA PODLAŽE NÁSTUPÍŠTĚ:	50	
EI	ELEKTRICKÁ INSTALACE	ZK	ZÁVĚSNÝ KABEL	V ŠACHTĚ:	50	
TECHNICKÁ DATA:				REAKCE V [N]:		REAKCE NA VODÍTKO:
NAPĚTÍ:	3x400/220V/50Hz	P1:	/	P17:11 000	R1:750	
PROSTŘEDÍ:	NORMÁL, +5 až +40 °C	P2:	/	P21:/	R2:1 200	
PŘÍKON:	5,4 [kW]	P3:	/	P22:/	U1:15 000	
ZÁB. PROUD:	10,2 [A]	P4:	/	P23:/	U2:10 000	
JMEN. PROUD:	7,5 [A]	P7:	/	P24:/	U3:10 000	
JÍŠTĚNÍ:	16 [A]	P11:	15 000	/	U4:/	
ŠACH. DVEŘE:	Primo-S SF TLD-900	P11A:/	/	U5:10 000	/	
KAB. DVEŘE:	PAX TCD-900	P12:28 500	/	U6:/	/	
POŽ. ODOLNOST:	BEZ PO	P13:22 000	/	U7:/	/	

NÁVRH ŘEŠENÍ VÝTAHU

NÁVRH JE POUZE INFORMAČNÍ

INDEX:	ZMĚNA:	DATUM:	PODPIS:
A	Změny na základě jednání s projektantem stavby	18.1.2018	Haltuch Z.

KRESLIL: Haltuch Z.	ZAMĚŘIL:	TYP VÝTAHU: Trakční výtah, Bez zachycovačů na proliváze
PŘEZKOŮSEL:	DATUM: 09.01.2018	
ODP. PROJEKTANT: Haltuch Z.	TYP: NOVÝ	Gymnázium Jaroslava Vrchlického Klatovy
INVESTOR:	NÁZEV AKCE:	
MĚŘÍTKO: FORMÁT: NÁZEV:		TYP VÝTAHU: Trakční výtah, Bez zachycovačů na proliváze
1:20 8x4		
OSOBNÍ VÝTAH		NOSNOST: 600 [kg] POČET OSOB: 08 [osob] ZDVIH: 15,22 [m] RYCHLOST: 1,0 [m/s] POČET STANIC/NÁSTUPÍŠŤ: 5/5
		ČÍSLO VÝKRESU:
		REVIZE:
		A

* KONSTRUKCE ŠACHTY JE PŘEVZATA ZE STAVEBNÍHO PROJEKTU